

### یادداشت‌خوانندگان

جلیلوند

## اسراف آسفالتی!

چندوقتی است که در برخی از نقاط شهر شاهد تعویض رویه آسفالت هستیم، در حالی که این آسفالت ها اغلب سالم است؛اگر به گفته من اعتماد ندارید، خودتان می توانید هر کار شناسی که می خواهید را به محل برید تا آن را بررسی کند. چندروز پیش در محدوده تقاطع بولوار های امامت وآموزگار، کار گر ها با وسایل پیشرفته ای در حال تراش آسفالت بودندوقتی هم به آن گالیه کردم،پاسخ آن ها این بود که به ما گفتندو ما هم انجام می دهیم. این کار ها واقعا اسراف است، چرا که تمام دنیا آسفالتی را می تراشند که خراب شده باشدو به این واسطه بستر آن را تثبیت می کنندو پس از آن رویش لایه ای به همان ضخامت اولیه می کشند.من واقعا می خواهم مسئولان شهرداری به این سوال پاسخ دهند که با کدام اصول تحقیقاتی یا علمی، چنین کاری را انجام می دهند؟ در تمام کشور های پیشرفته که بهترین آسفالت ها دنیا را دارد،به واسطه دستگاه های جدید،دیگر چیزی به نام تعویض آسفالت وجود ندارد و تنها لکه گیری انجام می شودو خدا را شکر ما نیز در کشورمان این دستگاه ها را داریم،پس چه لزومی به تراش آسفالت در مشهد است؟همچنین در حالی که برای خیابان های فرعی ضخامت ۴ تا ۵ سانتی متر آسفالت کافی است، برخی پیمانکاران به دلیل مبنای قرار دادن که به میزان تناژ آسفالت مصرفی بستگی دارد، اقدام به آسفالت کشی به ضخامت ۱۰ سانتی متر می کنند تا پول بیشتری دریافت کنند. این کار، علاوه بر اسراف مبالغ هنگفت از بودجه شهری، باعث آسیب زدن به محیط زیست هم می شود، چرا که این آسفالت های تراشیده شده باز یافت نمی شودو تنها در محلی دپوی می شود.

همه این مواز در در حالی است که مادر همین شهر مشهدو حتی نه در مناطق حاشیه ای شهر، خیابان هایی داریم که هنوز خاکی هستندو آسفالت نشده اند.

<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف‌های مردم در حوزه‌های مختلف می‌پردازد که الزاماً مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید مطلب، یادداشت‌ها و دلنوشته‌های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به‌شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

# حرف مردم

## خون منوی

### پاسخ عجیب مد پر کل فرودگاه‌های استان در باره دریافت ورودی با وجود استفاده نکردن از پارکینگ

# کمک به دولت است، زیاد سخت نگیرید!

وعده ایجاد مسیر ویژه خودروهای عبوری در فرودگاه مشهد تا پایان سال

### گزارش

محمد امین شرکت اول

«تا چه زمانی می‌خواهد این وضعیت ادامه داشته باشد و صرفاً برای ورود به محدوده فرودگاه، هزینه ورودی پارکینگ را پرداخت کنیم؟ چرا جلوی این کار گرفته نمی‌شود؟»

«من در فرودگاه هیچ کدام از شهرهای مختلف کشور ندیدم که حتی برای پیاده کردن مسافر هم باید ورودی پارکینگ را پرداخت کنی! چرا این موضوع در مشهد متفاوت است و حتی برای رساندن مسافر خود به فرودگاه باید هزینه ورودی پارکینگ بپردازی؟ در صورتی که حتی دقیقه‌ای در پارکینگ توقف نداشته‌ای. لطفاً این موضوع را پیگیری کنید.»

دریافت مبلغ ورودی از تمامی خودروهایی که به محدوده پایانه داخلی فرودگاه مشهد وارد می‌شوند، از آن دست موضوعاتی است که تا کنون گالیه های متعدد شهروندان را در پی داشته و پیگیری های رسانه ای متعددی نیز در این باره انجام شده که البته تا کنون به نتیجه ای نرسیده است. از همین رو برای پیگیری موضوع به سراغ شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران می‌رویم و موضوع را از پدر... آقای صائم، مدیر روابط عمومی این شرکت پیگیری می‌کنیم. آقای پس از چند هفته بررسی موضوع در این باره به «خراسان رضوی» می‌گوید: دریافت عوارض ورود به محدوده این فرودگاه برخلاف سایر فرودگاه‌های کشور به این دلیل است که شرایط فرودگاه‌ها با یکدیگر متفاوت است و در فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد هم به دلیل این که مسیر دسترسی به پارکینگ و محوطه قابل پایانه ها یکی است، این شرایط پیش آمده ولی ما این موضوع را از مسئولان این فرودگاه پیگیری کردیم و آن ها وعده اصلاح این مسیر ها را دادند ولی زمان مشخصی برای انجام آن ارائه نکردند.

### ● مناقصه طرح محوطه سازی انجام شده است

در ادامه با محمدباقر قاسم زاده، مدیر کل فرودگاه های خراسان رضوی گفت و گومی‌کنیم. قاسم زاده با بیان این که مناقصه طرح محوطه سازی فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد به تا زگی انجام و ابلاغ شده است، در باره جزئیات این طرح می‌گوید: از جمله اقداماتی که در این طرح انجام خواهد شد می‌توان به طرح تکمیل پارکینگ طبقاتی و محوطه سازی مقابل پایانه داخلی و پایانه ۳ خارجی اشاره کرد. وی تصریح می‌کند: با اجرای این طرح موقعیت پارکینگ های فرودگاه و وضعیت تردد خودروها در محدوده فرودگاه تغییر خواهد کرد و مسیر برای خودروهایی که صرفاً قصد تردد دارند و نمی‌خواهند توقف کنند، ایجاد می‌شود تا دیگر نیازی به پرداخت عوارض ورودی برای این دست از خودروها نباشد و انجام

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۳۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

### شهرستان‌ها

■ **ا**حداث کنارگذر شهر رباط سنگ حدودیک سال است که با بودجه دولتی توسط اداره کل راه وشهرسازی به اتمام رسیده وهمه علایم وخط کشی های آن انجام شده است،سوال این است که چرا بازگشایی نمی‌شود؟ اگر مشکل فنی دارد چرا برطرف نمی‌شود؟ و چرا سرمایه ملت بلا تکلیف رها شده و در حال مستهلک شدن است؟! از اثران و مسافران امام رضا (ع) باید از داخل شهر رباط سنگ که هیچ ساماندهی هم ندارد، باز حمت عبور کنند.

■ **چ**ندین سال است که در مورد تعیین محدوده شهرستان طرقله شاندیز و مشهد، اختلاف نظر وجود دارد وشهرداری منطقه ۱۲ و شهرداری طرقله شاندیز در محدوده مورداختلاف هیچ گونه استعلامی را پاسخ نمی‌دهند. خواهشمندیم پیگیری کنید تا کی باید صبر کنیم؟ باتشکر.

■ **ا**موزش و پرورش طرقله شاندیز به فکر پرداخت اضافه کارها بعد از ۶ماه باشد. اول مهر دبیر تخصصی نیاز دارید.

■ **ما**جمعی از کارگران شهرداری تربت حیدربه مدت چهار ماه است حقوق نگرفته ایم. تا حرف می‌زنیم یا گلایه می‌کنیم، تهدید به اخراج می‌شویم! خواهش می‌کنم پیگیری باشید.

### اتوبوسرانی

■ **ه**مه می‌دانیم اگر خودروهای تک سرنشین کمتر تردد کنند، شهر خلوت تر و هوا پاک تر می‌شود. به نظر من اتوبوسرانی اگر همتی بکند و ساعت کاری اتوبوس ها را بیشتر کند خیلی شرایط بهتری می‌شود. عصر ساعت ۴ سر کار می‌روم، ساعت ۴:۳۰ تعطیل می‌شوم و باید با دو اتوبوس به منزل برگردم. به یک اتوبوس می‌رسم اما به اتوبوس دوم خبر! نتیجه این است که مجبور با خودروی شخصی تردد کنم. مانند من فراوان هستند. لطفاً اگر امکان دارد حداقل برای شهرهای بزرگ مثل مشهد این کار عملی شود.

### مخبرات

■ **ا**نتن دهی همراه اول در شهر که های سجادو قائم شهرستان فریمان بسیار ضعیف است. مسئولان چاره ای بیندیشند! اینترنت 4G همراه اول چند روزی در قوچان راه اندازی و بعد از آن قطع شد. به طوری که همان اینترنت 3G هم که قبلاً داشتیم الان به سختی وصل می‌شود.

■ **ا**نتن دهی همراه اول بعد از میدان جانباز به شدت مختل شده است. مخبرات برای رفع این معضل قابل پیش بینی چه تمهیدی اندیشیده است؟

■ **خ**طوط تلفن همراه اول، یکی دوروز است مشکل دارد. انتن دهی همراه اول در خیابان شهید صیاد شیرازی ۲۵ خیلی ضعیف است! با گوشی خودمان تماس می‌گیریم، در دسترس نیستیم! مدتی قبل پیام دادم، آمدند بررسی کردند یک کم بهتر شد ولی دوباره خراب شد!

### شهرداری

■ **پ**ارک زمر در خیابان شریف راه تا: یکی تعمیر و آسفالت کرده اند. از شهرداری منطقه سیاست بگزارم.

■ **د**ر خیابان شاهنامه ۶۸ روستایی وجود دارد که مدت چند سال است زیر نظر شهرداری قرار گرفته است و چنانچه روستاییان قصد آب خوردن داشته باشند باید از شهرداری محترم اجازه بگیرند و برای کوچک ترین امور ساختمانی باید مجوز شهرداری، پروانه ساخت، پایان کار و... را دریافت کنند و برای خرید انشعاب آب و برق

### دوربین خوانندگان



## شهروند خبرنگار پارک خودروی حمل زباله در مجتمع مسکونی

ما ساکن مجتمع... در گلپهار هستیم، مدتی است در همسایگی ما شخصی زندگی می‌کند که شغلش کار با خودروی حمل زباله است و خودروی خود را در داخل مجتمع پارک می‌کند که باعث ریختن شیرابه‌ها و ایجاد محیطی آلوده در مجتمع می‌شود، از طریق شهرداری هم موضوع را پیگیری کردیم که در پاسخ گفتند این خودرو برای گلپهار نیست و اداره بهداشت هم نظارتی بر این قضایا ندارد. شما بگویند ما باید چه کنیم؟

### آگهی مناقصه نوبت دوم واگذاری خدمات

#### تلفاتی شهرداری باخرز

شهرداری باخرز در نظر دارد به استناد بند ۱ مصوبه شماره ۳۱۶ مورخه ۹۶/۲/۳۱ شورای اسلامی شهر باخرز انجام امور رفت و روب معابر و جمع آوری زباله را به شرکتهای واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید لذا از کلیه متقاضیان دعوت می شود حداکثر ساعت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی برای دریافت اسناد مناقصه و یا دریافت اطلاعات بیشتر در ساعات اداری به دبیرخانه شهرداری مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۵۱۵۴۸۲۴۴۹۹ یا ۳۱۹۸ تماس حاصل نموده و یا به سایت شهرداری به آدرس www.bakharzcity.ir مراجعه نمایند. لازم به ذکر است شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار بوده و هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

اسکندری - شهردار باخرز ۰۹۶۰۶۱۳۲۷/ش



آب و فاضلاب مشهد

■ **م**نزل مادر خیابان مصلی ۳۹ است، در حالی که پول اکورا را ما گرفته اند ولی شرکت آب و فاضلاب هیچ کاری برای برقراری اتصال اگونی نمی‌کند. لطفاً رسیدگی شود.»

■ **ب**ه استحضار می‌رساند پروژه مذکور در مرحله اخذ مجوز حفاری از شهرداری محترم می‌باشد که پس از اخذ مجوز عملیات اجرایی آغاز خواهد شد.

■ **چ**را شرکت آب و فاضلاب فکری به حال طرح گوی شهرک ار مغان واقع در محدوده میدان نمایشگاه نمی‌کند؟ چاه‌های منازل مان فرسوده شده است و دیگر لایروبی هم فایده‌ای ندارد و جابجای حفر چاه جدید هم نداریم.»

■ **ب**ه استحضار می‌رساند پس از آماده شدن طرح، شبکه فاضلاب در این شهر کار اجرا خواهد شد.

شرکت برق استان

■ **م**ن از توابع کلات نادر پیام می‌دهم. الان پنج ماه است امتیاز کنتور برق خریدم ام ولی به خاطر نبود ناظر برای تایید تیر برق، این شب ها در تاریکی زندگی می‌کنیم. لطفاً مشکلاتمان را به گوش مسئولان برسانید.»

■ **ب**ه اطلاع می‌رساند، نصب انشعاب جدید در محل مورد تقاضا نیاز به توسعه شبکه روستایی دارد که به منظور تسریع در تأمین برق مقاضی محترم، هماهنگی لازم برای احداث شبکه انجام شد و طی هفته آینده تأمین برق صورت خواهد پذیرفت.