

## حرف مردم

## خبران صری

**مدیر کل امور مالیاتی استان با اشاره به سیاست های حمایت از تولید و ایجاد اشتغال خبر داد:**

# ۹۰ فقره بخشودگی و تقسیط بدهی مالیاتی طی سال ۹۵

### گزارش جلسه

**مسعود حمیدی**

مدیر کل امور مالیاتی استان گفت: به منظور حمایت از تولید و ایجاد اشتغال در سال گذشته، در کار گروه رف موانع تولید از ۱۲۷ مورد پرونده ارجاع شده ۹۰ پرونده را مشمول تمهیداتی مانند تقسیط های بلندمدت و بخشودگی جرایم مالیاتی قرار داده ایم.

البته تعداد بسیار زیادی از مؤدیان مالیاتی با مراجعه مستقیم به اداره مالیات مشمول این بخشش ها و تقسیط های بلندمدت شده اند. به گزارش خراسان رضوی، یحیی یعقوب نژاد در نشست خبری روز گذشته همچنین با بیان این که تا کنون ۴۶ فقره پرونده فرار مالیاتی که طی سالیهای گذشته به مبلغ هزار و ۲۵۴ میلیارد ریال صورت گرفته، شناسایی شده است، افزود: این ۴۶ فقره درواقع درآمد اظهاری آن ها فقط ۳۶ درصد درآمدهای واقعی آن ها را تشکیل می دهد و این پرونده ها در حال رسیدگی در مراجع ذیصلاح است.

البته این پرونده ها مربوط به سال های مختلف بوده است و مختص سال گذشته نیست. یعقوب نژاد در ادامه با بیان این که ۳ درصد از درآمد سازمان امور مالیاتی کشور توسط استان خراسان تأمین می شود، گفت: این سهم در سال ۹۶ چیزی حدود ۳۰۰ هزار میلیارد ریال تعیین شده که با شناسایی منابع درآمدی جدید امید است این میزان درآمد در استان محقق شود. وی در باره میزان معوقات مالیاتی استان نیز گفت: با توجه به این که معوقات مالیاتی را نمی توان به صورت دقیق اظهار کرد ولی بین ۱۰ الی ۱۵ درصد درآمدهای مالیاتی ما در استان معوق می شوند.

یعقوب نژاد در ادامه گفت: درآمد مالیاتی استان در سال ۹۵ در مجموع ۲۳ هزار و ۷۲۳ میلیارد ریال بوده که از این رقم ۱۴ هزار و ۲۴۱ میلیارد ریال به صورت مستقیم و ۸ هزار و ۸۵۱ میلیارد ریال به صورت غیر مستقیم از مؤدیان مالیاتی در

استان دریافت شده است.

درآمدهای مالیاتی استان در سال گذشته نسبت به سال ۹۴ حدود ۱۴ درصد رشد داشته که نسبت به سهمیه سازمان امور مالیاتی کشور برای استان ۸۸ درصد تحقق یافته است. وی در ادامه گفت: در دوماهه ابتدای سال جاری، درآمد مالیاتی استان ۳ هزار و ۱۹۰ میلیارد ریال بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته شاهد کاهش ۸ درصدی بوده ایم و میزان تحقق این درآمد ۸۷ درصد بوده است.

● **۹۰ درصد درآمدهای استان مالیاتی است**

یعقوب نژاد تصریح کرد: حدود ۹۰ صد درآمدهای استان درآمدهای مالیاتی است و از محل مالیات های وصولی از سال ۹۱ تا کنون بالغ بر هزار و ۹۲۷ میلیارد ریال به مؤدیان مالیاتی استان استرداد شده است. وی افزود: اعتباراتی که در خصوص تملک دارایی و طرح جامع مالیاتی از منابع ملی در استان از سال ۹۳ تا ۹۵ هزینه شده، بالغ بر ۴۱۴ میلیارد ریال است.

وی بیان کرد: بر اساس قانون مالیاتی جدید، مؤدیانی که مجموع فروش و خدمات آن ها ۱۵۶ میلیون تومان باشد نیازی به تسلیم اظهار نامه



مالیاتی ندارند و فقط بایستی یک فرم را در سامانه الکترونیکی سازمان امور مالیاتی کشور پر کنند.

● **افزایش درآمد مالیاتی با توجه به ظرفیت ها**

وی پاسخ به سوال خراسان رضوی درباره این که با توجه به این که درآمدهای مالیاتی استان هر ساله افزایش پیدا می کند ولی در بخش تولید و اشتغال در استان شاهد کود هستیم، اظهار کرد: افزایش درآمدهای مالیاتی در قانون بودجه منطبق بر ظرفیت اقتصادی کشور است که با توجه به GDP کشور تعیین می شود.

اقتصاددانان معتقدند با توجه به مصوبات مجلس در این خصوص، کشور ظرفیت لازم برای این افزایش را دارد. البته نحوه اجرای سیستم دریافت مالیات نباید باعث کندی تولید و افزایش اشتغال شود لذا ما در استان با در نظر گرفتن تمام این موارد در سال گذشته شاهد تحقق نیافتن ۱۲ درصدی درآمدهای مالیاتی در استان بوده ایم.

وی تصریح کرد: افزایش درآمدهای مالیاتی در استان از بخش های خاکستری اقتصاد استان یعنی شناسایی واحدها و تولید کنندگانی که بدون مجوز فعالیت

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنویشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ۵۷۱ شماره را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

**اتوبوسرانی**

اتوبوسرانی مشهد؛ لطفامسیرهای ترد دخطوط را در روزنامه های کثیرالانتشار مشهد چاپ کنید تا استفاده از خطوط بیشتر و سریع تر انجام شود.

اتوبوس خط ۱۱ دیر به ایستگاه می آید! لطفار سیدگی شود. اتوبوسرانی حداقل در ایستگاه هایی که جایگاه ندارد دنیمکت بگذارد، من که مسن هستم نمی توانم سرپا بایستم.

اتوبوس های خط ۳۷ کوار ندارد و با توجه به این که مسیر، طولانی و پر ترافیک است، تقاضا داریم پیگیری شود.

**راهنمایی و رانندگی**

در شب بازار پارک حجاب در بولوار هدایت ترافیک شدیدی وجوددارد و خودروها به صورت دویله پارک می کنند.

زمتوبوس محترم خواهش می کنم فکری برای وانت بارهای نبش تقاطع خلج ۱۷ بر دارند، مسیر سمت راست چهارراه را گرفته اند، ترافیک ایجاد می کنند و وقتی هم اعتراض می کنیم، پر خاش می کنند. لطفاپیگیری کنید.

**متفرقه**

خواهشمندم به داد ماجریان کارگاه های شارژ خاموش کننده های آتشنشانی که زیر مجموعه اتحادیه ابزار فروشان هستیم برسید. متأسفانه چند نفر از اعضای هیئت مدیره فقط به فکر منافع شخصی خود و اطرافیان شان هستند.

همشهریان عزیز لطفا در ختان و گل های کوچه های فرعی محله خودرو آب بدهید، شهرداری فرصت آبیاری ندارد، شما این کار را انجام دهید.

**شهرداری**

در شهرک شهید رجایی هر کجرا اگرودر داری می کنند، همان طور می شود. باز دیدی از نبش خیابان حر ۲۸ داشته باشید تا متوجه شوید.

نظافت در حاشیه شهر افتضاح است. فقط مگریک مسئول از آنجا عبور کند تا فکری به حال آن شود.

چرا هیچ مقام مسئولی نیست که هزینه های دخل و خرج شهرداری مشهد را که از جیب مردم پرداخت می کند، کنترل کند؟

**موسسات مالی و اعتباری**

بدر تونس هم جزو کاسینو است. کاسینو که فقط فرشتگان نیست. مادستمان به جایی بند نیست، لطفاپیگیری کنید.

**بازار**

مگر کتجد کیلویی چند تومان است که ناانویان سنگک از آپز نان کتجدی را به مبلغ ۲ هزار تومان به دست مشتری می دهند؟ انصاف کجارقضه؟ یا تخریبات نظارتی بر کار ناانویان داره؟ باین که در روزنامه اعلام کردند که ۱۰۰۰ نانویی غیر مجاز در مشهد داریم!

**مخبرات**

در محله ما واقع در خیابان صدف ۲۴، همه ا اول آنتن ندارد.

**آب و فاضلاب**

متأسفانه آسفالت حفاری های طرح آو خیلی بی کیفیت است چون بعد از چند روز نشست می کند و خیلی خطرناک است. لطفار سیدگی کنید.

### دوربین خوانندگان

**سلیمان حسینی/شهر وند خبرنگار**

**وقتی شرکت گاز کار را نیمه رهامی کند**

تصویری را از شهرک اقدسیه، خیابان شهید وطن دوست برای شما ارسال می کنم، وضعیت آشفته ای را که در تصویر می بینید، حاصل حفاری شرکت گاز است که پس از اتمام کارش آن را نه به صورت کامل پر کرده و نه آسفالت آن را انجام داده است. از همان زمان به بعد این وضعیت باعث آسیب دیدن بیشتر خودروهای عبوری از این معبر شده است. لطفالاع را سانی کنید تا بلکه مسئولان شرکت گاز کارشان را تکمیل کنند.

### جمشید جعفری نیکو/شهر وند خبرنگار

**انسداد رمپ پس از به سازی پیاده رو**

مقابل یک مجتمع تجاری در بولوار شهید صیاد شیرازی، یک رمپ برای تردد ویلچر در نظر گرفته شده است، اما ورودی ممپ، ارتفاع قابل توجهی از کف پیاده رو دارد؛ به گونه ای که این رمپ، قابل استفاده نیست. البته با توجه به سیمان کاری کنار سنگ، مشخص است که پیاده رو، به سازی شده و پیمانکار، توجهی به ورودی رمپ نداشته است. از شهرداری منطقه خواش می کنم برای اصلاح پیاده رو و همسان سازی رمپ اقدام کند.

### شهری

**محمد امین شرکت اول**

پاسخ شهرداری به پیگیری ها درباره پرونده بازگشایی معابر عمومی خیابان مالک اشتر

## شرکت گاز تجدید بنا کند، معابر بازگشایی می شود

بر حال پیگیری است و هر زمان منتج به نتیجه شود به اطلاع شما می رسانم. خلیل ا... کاظمی البته درباره بازگشایی پیاده روهای معابر مالک اشتر ۱ و ۱۳ اعلام کرد که پیرو اخطار و برقراری جلسه با مسئولان شرکت گاز، پیاده روهای معابر مالک اشتر ۱ و ۱۳ بازگشایی شد.

● **بازگشایی معابر به محض تجدید بنا**

شهردار منطقه یک نیز پاسخی کتبی را توسط یکی از کارمندان روابط عمومی شهرداری این منطقه برای خبرنگار ما فرات می کند. در پاسخ شهرداری منطقه یک در این زمینه آمده است: در خصوص معابر مالک اشتر یک و سه، به اطلاع می رساند که معابر مذکور طبق طرح های تفصیلی مصوب شهر مشهد طراحی و تعریف شده است که این مصوبات به صورت تدریجی قابلیت اجرا دارد و بازگشایی معابر هم با توجه به نیاز و حساسیت و به خصوص رفع معضلات ترافیکی در اولویت شهرداری قرار دارد، لازم به ذکر است که طبق مصوبه کمیسیون ماده پنج شورای عالی شهرسازی و معماری مشهد و ماده ۴۸ یکپارچه سازی ضوابط شورای اسلامی شهر مشهد به محض تجدید بنا در معابر مذکور، بازگشایی معابر طبق صلح نامه تنظیمی انجام خواهد شد، نهایتا در مورد معابر مذکور، با توجه به قدمت ساخت و پایانکارهای اخذ شده و عدم تقاضای اخذ پروانه احداث بناهای جدید در پلاک های ذکر شده، فعلا اعلام نظر در خصوص زمان دقیق بازگشایی معابر ذکر شده مقدور نیست. روابط عمومی شهرداری منطقه یک نیز توضیح این پاسخ کلی اعلام شده می گوید: این زمین و معابر آن متعلق به شرکت گاز است و پایانکار ساختمان های داخل این بلوک، با وجود همان دیوارهای کشیده شده، داده شده است و ما تا زمانی که آن ها به شهرداری بر اجهه نکنند نمی توانیم کاری انجام دهیم و مجبوریم تا آن زمان منتظر بمانیم.

اواخر آذر ماه سال گذشته صفحه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» بر اساس گزارش های مردمی، پیگیری و مورد تصرف معابر عمومی توسط شرکت گاز استان در معابر مالک اشتر ۱ و ۲ در دستور کار خود قرار داد و از آن جایی که این موارد در محدوده شهرداری منطقه یک واقع شده بود، موضوع را از جواد اصغری، شهردار منطقه یک و حسین بنایی منش، معاون اجرایی شهرداری این منطقه پیگیری کردیم که با وجود انجام اقداماتی در این زمینه، پس از ماه ها پیگیری موضوع، تنها جواب این افراد برای مردم وعده و وعیدهایی برای بازگشایی این معابر بود؛ وعده هایی که بخشی از آن تا کنون محقق نشده است.

● **بازدید میدانی از محل همراه با معاون شهردار**
به هر حال بعد از سه ماه پیگیری مستمر موضوع از مسئولان شهرداری منطقه یک و به نتیجه نرسیدن آن، موضوع را از خلیل ا... کاظمی معاون خدمات و محیط زیست شهری شهرداری مشهد پیگیری می کنیم و نیمه های اردیبهشت ماه سال جاری به همراه وی، شهردار منطقه یک و همچنین معاون اجرایی او به صورت میدانی از معابر مالک اشتر یک و سه بازدید می کنیم.

● **این موضوع اولویت ما نیست**

پس از گذشت حدود یک ماه از این بازدید میدانی و بی پاسخ ماندن پیگیری های ما، خلیل ا... کاظمی در پاسخ به وجود مشکل مختلف از جمله انسداد پیاده روها، انسداد انتهای برخی کوچه ها و... به «خراسان رضوی» می گوید: من تهران هستم و هزار کار دیگر هم دارم، دستور هم دادم، من اصلا پول ندارم که این محور را باز کنم و اولویت ما هم نیست، آن مواود کی که تخلف بوده است را هم گفتیم تا انجام دهند.

وی می افزاید: موضوع سد معبر که مربوط به ماست،

پاسخ معاون اداره کل میراث فرهنگی استان به گلا به ها از وضعیت نابسا مان و اریز حقوق و مزایا

## اضافه کاری کارگران تعرفه ای، پس از اواریز اعتبار طرح های عمرانی پرداخت می شود

این پیام ارسالی یکی از شهروندان به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» است

که خود را کارگر میراث فرهنگی معرفی کرده و خواستار رسیدگی به پرداخت نشدن اضافه کار کارگران اداره کل میراث فرهنگی استان شده است. گلا به مطرح شده را با معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی در میان می گذاریم که محمد صالح نیا در این زمینه می گوید: کارگانی که با میراث فرهنگی همکاری می کنند، کارگران تعرفه ای هستند و در مورد حقوق آن ها، موظف هستیم همانند همه کارمندان سازمان، آن را به موقع پرداخت کنیم. وی بایبان این که تمامی حقوق کارگران نایابان پرونده های مالی و پرداختی در این مورد محاسبات، برسی دقیق قرار می دهد، می گوید: مبالغ ستاد تسهیلات نوروژی، صرفا به افرادی پرداخت می شود که در هر نقطه از استان، به فعالیت و خدمت رسانی به مسافران توریزی مشغول بوده اند و فردی خارج از این افراد، مبلغی دریافت نکرده است.

کمی از سطح سواره و استفاده شده است.

شهرداری منطقه ۲

■ «من ساکن منطقه دو شهر دای هستم و در قری ۱۵ زندگی می کنم. لطفایک خبرنگار و عکاس بفرستید تا از اوضاع اسفبار زباله های راه شده در جوی و خیابان و وسط پیاده روها گزارش تهیه کنید. وضع جمع آوری زباله در این خیابان افتضاح است.

■ سلام و احترام، با عنایت به بازدید انجام شده از قری ۱۵، هر شب زباله گیری از محل مذکور انجام می شود و ساعت ۶ به اتمام می رسد. نظافت رفت و روبرو محل قبل ساعت ۹ صبح انجام می شود، ضمنا شهروندان ساعات زباله گیری را رعایت نمی کنند و برای اطلاع رسانی بنرهای ساعات زباله گیری چندین مورد توسط پیمانکار در محل نصب گردیده است.

■ **برای آسفالتهای انتهای خیابان چراغچی ۴۷ تقریبا یک سال پیش از هر کدام از اهالی ۷۰۰ هزار تومان دریافت کرده اند ولی تا کنون هیچ اقدامی انجام نشده است.** طبق گفته شهرداری منطقه، مبلغی حدود ۱۵۰ میلیون تومان از طرف شورای محترم شهر بابت آسفالته و جدول کشی این خیابان به پیمانکار و مسئول این پروژه تحویل شده است اما همچنان اهالی این منطقه منتظر جدول کشی قسمتی از این خیابان و آسفالته هستند.

■ باسلام، محل مورد نظر همان خیابان ۱۵ متری دوم فتح آباد بوده که عملیات جدول گذاری و اجرای کانال به پایان رسیده است و پس از حفاری شرکت های خدماتی (آب و فاضلاب و گاز) و انجام برسیازی کامل، روکش آسفالته انجام خواهد شد. در ضمن شهروندان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر موارد را از نماینده اهالی پیگیری نمایند.