خراسان رضوی

در حاشیه جلسه شورا

علی نژاد

دفاع تمام قد مرتضوی از عملکرد شهرداری و دعوت شهرداران سابق به مناظره

شهردار: به عملکرد شهرداری در این دوره نمره ۲۰ می دهم

شهردار مشهد روز گذشته و در حاشیه جلسه علنی شورای شهر به سوالات خبرنگاران درباره ملاک ها و ویژگی های شهردار آینده مشهد، پیشنهادهای احتمالی برای پذیرش مجدد مسئولیت شهرداری یا فعالیت در نهادهای دیگر، ارزیابی عملکرد ۴ ساله مدیریت شهری و نیز هزینه های ستاد انتخاباتی حجت الاسلام رئیسی و آخرین وضعیت شکایت این ستاد از تخلفات انتخاباتی پاسخ داد.

به گزارش خراسان رضوی، سید صولت مرتضوی در بیان ملاک های انتخاب شهردار آینده، تخصص را مهم ترین شرط لازم برای مدیریت شهری عنوان کرد و افزود: شهردار باید جسارت تصمیم گیری و تدبیر مدیریتی داشته باشد، دامنه ریسک پذیری را افزایش دهد، پاک دست باشد و به امور شهری آگاهی داشته باشد همچنین لازم است قدرت تعامل با شورا و سایر دستگاه ها را داشته باشد.

وی در این باره توضیح داد: کار شهرداری، کاری عمومی است، متاسفانه بعضی اوقات وظایف شهرداری را در حوزه محدودی تعریف می کنند، کار شهرداری فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی، عمرانی و ... است. شهرداری برای پیشبرد اهدافش مدیر می خواهد مدیری که توان مدیریت شهر را داشته باشد، البته بالاخره همه تخصص ها در یک نفر جمع نمی شود اما اگر فردی باشد که همه این تخصص ها را داشته باشد و کارهای عمرانی، اقتصادی، فرهنگی و دیگر مسائل را بفهمد خیلی بهتر است. درواقع شهردار باید مدیر باشد و تخصص مدیریت داشته باشد.

وی همچنین در پاسخ به این سوال که با توجه به تغییر آرایش سیاسی شورای پنجم اگر پیشنهاد شود، پست شهرداری را می پذیرید؟ گفت: از یک سال قبل گفتم که هر گروهی که در شورا حضور یابد من دیگر شهردار نیستم و تحت هر شرایط حتی اگر همین دوستان شورا تکرار می شدند، تمایلی برای مدیریت شهری ندارم. وی در پاسخ به سوال دیگری که بعد از پایان خدمت در شهرداری، برنامه یا پیشنهاد دیگری برای پذیرش مسئولیت دارید یا نه؟ گفت: خادم نظام جمهوری اسلامی هستم و هر جا که فرصت بشود حاضر به فعالیت هستم، اگر فرصت هم نشود بالاخره کارهای دیگری بلدم. من دغدغه کار ندارم چون همه کار بلدم. مرتضوی هم چنین درباره گمانه زنی ها مبنی بر حضورش در آستان قدس رضوی گفت: هیچ پیشنهادی به بنده در رابطه با هیچ جایی صورت نگرفته است و تاکنون وارد مذاکره برای این مباحث نشده ام.

خبرنگار ایسنا، از مرتضوی که در ستاد حجت الاسلام رئیسی نامزد انتخابات ریاست جمهوری مسئولیت داشت، درباره میزان و محل هزینه های تبلیغاتی این کاندیدا پرسید که وی در پاسخ به آن گفت: این را بهتر است بروید از تیم خودتان بپرسید. ما به حداقل هزینه ها اکتفا کرده ایم و مبلغی که به استان ها داده ایم، کمتر از ۵۰ یا ۶۰ میلیون تومان بود که همه اش هم از محل کمک های مردمی بوده است. یک ریال هم خارج از کمک های مردمی یا شبهه دار نگرفته ایم. هیچ منبعی از امکانات بیت المال در اختیار ستاد قرار نداشته است. فعالیت ستاد های تبلیغاتی با همکاری مردم و خودجوش بوده است.

وی درباره میزان کمک های مردمی نیز گفت: من مسئول مالی نبوده ام. مرتضوی درباره رای نیاوردن هیچ کدام از اعضای شورای چهارم در دوره پنجم گفت: طبیعی است وقتی یک جریان ۵-۶ لیست می دهد و جریان دیگر یک لیست، این نتیجه حاصل شود، سبد رای اصولگرایان ۲ برابر رای اصلاح طلبان است اما اصولگرایان متفرق و اصلاح طلبان متحد بوده اند.

وی درباره زمان اعلام نظر شورای نگهبان برای تایید انتخابات گفت: شورای نگهبان فرصتی قانونی دارد تا در چارچوب قانون اعلام نظر کند که قطعا در این فرصت، اظهار نظر خواهد کرد. مرتضوی همچنین در پاسخ به سوال دیگری درباره اعتراض ستاد حجت الاسلام رئیسی مبنی بر کم کاری ها و تخلفات صورت گرفته در امر انتخابات گفت: همان طور که آقای رئیسی در شکواییه ای اعلام کرده اند تخلفات گسترده ای در انتخابات صورت گرفته است که از طریق ستاد، جمع بندی و تقدیم شورای نگهبان شده است. شورای نگهبان داور صاحب صلاحیت، امین و مورد اعتماد است و هر نظری که شورای نگهبان اعلام کند "واجب الاطاعه" خواهد بود. وی درباره اخبار منتشر شده در برخی رسانه ها مبنی بر اتمام مرخصی هایش گفت: حداقل ۱۵-۱۶ ماه مرخصی ذخیره شده در طول دوران خدمتم دارم. مرتضوی در میان پاسخ به سوالات، بدون مقدمه گفت: من فکر کردم روزنامه خراسان از لاک چی اش با ما درآمده است، ولی هنوز همان سیاست را ادامه می دهید که خبرنگار خراسان در پاسخ به این مطلب گفت: ما همیشه یک موضع داشته ایم و آن هم موضع مردم بوده است. مرتضوی هم پاسخ داد: بله می دانم، واقعا که موضع روزنامه خراسان، موضع مردم است!

شهردار مشهد همچنین در پاسخ به سوال دیگری در این باره که به عملکرد این دوره شهرداری چه نمره ای می دهید، گفت: من به عملکرد این دوره نمره ۲۰ می دهم. اقدامات انجام شده طی ۴ سال گذشته معادل ۱۰ سال قبل از آن است. مرتضوی افزود: هنگامی که عملکرد شهرداری را مورد خدشه قرار دادند، به رئیس صدا و سیما عرض کردم که حاضرم با نوروزی و پژمان (شهردار دوره اول و سوم) مناظره کنم، پیگیری های متعددی انجام شد اما آن ها حاضر به مناظره نشدند. الان هم آمادگی دارم هر کدام که بخواهند در هر کجا که بگویند با آن ها مناظره کنم. وی در پاسخ به سوال خبرنگار شهرآرا درباره نقطه قوت مدیریت فعلی شهری گفت: نقطه قوت این دوره شهرداری، پاک دستی، بریدگی از دنیا، پرکاری و کاربلدی است. وی افزود: امیدواریم شورا و شهردار آینده همین سبکی که در رابطه با ساخت و سازهای غیرمجاز به خصوص در ارتفاعات جنوب در پیش گرفتیم را ادامه دهند، به همین شکل که ما اجازه ندادیم بلند مرتبه سازی بشود این مسیر را ادامه دهند مرتضوی همچنین درباره اظهار نظر سخنگوی شورای پنجم مبنی بر باز شدن قفل سرمایه گذاری در مشهد در دوره آتی گفت: سخن گفتن در کشور آزاد است امیدوارم شورا و شهردار آینده، این شهر را به بهشت تبدیل کنند. اگر سرمایه گذاری را بتوانند برگردانند، خیلی خوب است چه بهتر از این. ما بخیل نیستیم و امیدواریم بتوانند این کارها را انجام دهند. ما هم دعا می کنیم شورا و شهردار آینده توفیقات بیشتری از ما پیدا کنند. شهردار مشهد ادامه داد: ما شهری را تحویل می دهیم که مردم و زائران دیده اند، در همین انتخابات در یک شب همه شهر تمیز شد و روز بعد شهر مثل دسته گل بود، تاکنون سخن نگفته ام که مبادا حمل بر خودستایی شود اما از این به بعد از حقوق خودم و همکارانم در شهرداری و اعضای شورای شهر دفاع می کنم و هر فردی در هر حوزه ای مدعی است را به مناظره دعوت می کنم.

در جلسه علنی یکصد و هفتاد و چهارم شورای شهر مشهد صورت گرفت:

اظهارات موافقان و مخالفان درباره مصوبه تسهیلات ۲۰۰ میلیاردی برای قطار شهری

گزارش

محمد علی علی نژاد

انتشار اوراق مشارکت برای پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد، تهاتر مطالبات پیمانکار قطار شهری با مساعدت های پرداختی، دریافت ۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات از بانک های شهر و تجارت، تهاتر املاک واقع در مسیر طرح های توسعه شهری (فاقد اولویت) با تراکم، اصلاح ماده ۲۹ دفترچه محاسبات درآمدی و تبصره آن، اصلاح مصوبه چگونگی دریافت و تقسیط مطالبات شهرداری، مجوز فروش تعداد ۱۱ قطعه ملک مسکونی آزاد شده در بافت آبکوه و تاکید شورا بر مصوبه قبلی مبنی بر کمک به مناطق زلزله زده استان در پی مخالفت هیئت تطبیق، از مصوبات روز گذشته جلسه علنی شورای شهر بود. به گزارش خراسان رضوی کمال سرویها رئیس شورای شهر مشهد، در ابتدای جلسه علنی روز گذشته ضمن گرامیداشت سالروز آزادسازی خرمشهر، از حضور مردم در انتخابات ریاست جمهوری و شورای شهر و روستا تشکر و بیانیه شورای شهر مشهد را در این زمینه قرائت کرد.

انتشار ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت

اولین دستور کار جلسه علنی روز گذشته شورا، بررسی لایحه دوفوریتی انتشار اوراق مشارکت برای خطوط ۳ قطار شهری مشهد، بود که "مزجی" معاون شهردار در این باره گفت: برای پروژه های خطوط ۲ و ۳ قطار شهری مشهد تاکنون شهرداری ۱۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت منتشر کرده که ۶۵۰ میلیارد تومان از آن را به عنوان کمک دولت جذب کرده است و تا پایان دوره با احتساب سود اوراق، کمک دولت ۱۳۰۰ میلیارد تومان خواهد بود که رقم قابل توجهی است. وی با بیان این که در بودجه سال ۹۶ مرحله دوم انتشار اوراق مشارکت به تصویب رسیده است، گفت: مقرر شده است در مرحله دوم به میزان ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت به فروش برسد. در مصوبه شورا (بودجه ۹۶) نیز تاکید شده که از کمک ۵۰ درصدی در این زمینه استفاده شود که با این وصف در مجموع ۲ هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت فروخته می شود. شهرداری توانسته حدود ۵۰ درصد آن را از دولت کمک بگیرد. وی یادآور شد: اگر از هم اکنون برای این مسئله اقدام کنیم تا بهمن یا اسفند جاری مجوزهای لازم برای انتشار و فروش اوراق را دریافت خواهیم کرد و می توانیم از مصوبه دولت مبنی بر تامین منابع ۵۰ درصدی سود و اصل اوراق مشارکت خطوط قطار شهری نیز استفاده کنیم. سرویها در این زمینه با بیان این که این اوراق برای فاز ۲ خط ۳ خواهد بود، گفت: ۵ کیلومتر از خط ۳ به پایان رسیده است و باید بودجه لازم برای ادامه این روند را تامین و تزریق کرد تا کار متوقف نشود. لازم به ذکر است ابتدا دو فوریت و سپس متن این لایحه به تصویب رسید.

تهاتر مطالبات پیمانکار خط ۲ قطار شهری

در ادامه موضوع تهاتر مطالبات پیمانکار خط ۲ قطار شهری مشهد با مساعدت های پرداختی در دستور کار قرار گرفت. نخعی را در رئیس کمیسیون ویژه قطار شهری گفت: ۱۲۰ میلیارد تومان از زمان اصلاح مبانی پیمان باقی مانده است، هم چنین در خط ۳ نیز مقرر بود زمین و پروانه بدهیم که هنوز آن زمین و پروانه را بدهکاریم در حالی که از خط ۲ طلبکاریم بنابراین به نفع ما و پیمانکار است که مطالبات را تهاتر کنیم. وی افزود: تهاتر امری قهری است و نیازی به موافقت طرفین ندارد. پس از این توضیحات با ۱۴ رای موافق مصوب شد «به شهرداری مشهد اجازه داده می شود کلیه مساعدت هایی که در راستای مصوبات مورخه ۹۱/۳/۲۱ و ۹۲/۸/۱۱ شورای شهر به قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) پیمانکار خط ۲ قطار شهری مشهد پرداخت کرده است با مطالبات غیر نقدی پیمانکار یاد شده بابت پیش پرداخت، صورت وضعیت و تعدیل های خط ۳ قطار شهری در سال های ۹۵ و ۹۶ تا سقف ۱۲۰ میلیارد تومان، تهاتر نماید.»

دریافت ۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات

در ادامه لایحه دوفوریتی در زمینه دریافت تسهیلات از بانک های شهر و تجارت در دستور کار قرار گرفت. سهیلی رئیس کمیسیون برنامه و بودجه گفت: با توجه به نیاز تامین اعتبار برای خطوط قطار شهری و پروژه های اولویت دار، با نصف مبلغ پیشنهادی شهرداری موافقت شده است. در نظریه کمیسیون که با اصلاحاتی به تصویب رسید، آمده است: «به شهرداری مشهد اجازه داده می شود به منظور تامین مالی مورد نیاز برای پرداخت به قطار شهری، برای تخصیص اعتبار ۲۰ میلیارد تومان به خط یک، ۳۰ میلیارد تومان به خط ۳ و ۱۵۰ میلیارد تومان به خط ۲ قطار شهری مشهد نسبت به دریافت تسهیلات تا سقف ۲۰۰ میلیارد تومان از بانک های شهر و تجارت اقدام کند.» حجت الاسلام اخلاقی دیگر عضو شورای شهر در این زمینه گفت: این کار به منزله دادن چک سفید امضا دادن به شهرداری است، این سوال مطرح است که پروژه های اولویت دار چند پروژه و هر کدام به چه میزان قرار است اعتبار بگیرند. دیمه کار، دیگر عضو شورا نیز اظهار داشت: سود و دوره بازپرداخت آن چه زمانی است؟

آذری معاون اداری و مالی شهرداری مشهد گفت: این مسئله بحث جدیدی نیست و همه ساله با توجه به گردش مالی در بانک های عامل یک خط اعتباری می گیریم. در سال گذشته ۱۵۰ میلیارد تومان از خط اعتباری استفاده کردیم که در سر رسید نیز می توانیم آن را پرداخت کنیم. وی درباره ضرورت های دریافت این تسهیلات توضیح داد: منابع مالی و تحقق درآمدها در ماه های مختلف، متفاوت است و برای اجرای به موقع پروژه این ضرورت وجود دارد که از این تسهیلات استفاده کنیم. ما به دلیل سهامدار بودن در بانک شهر نمی توانیم وام بگیریم ولی می توانیم پیمانکار را برای دریافت تسهیلات معرفی کنیم و در مقابل ما اصل و سود ۱۸ درصد را ۶ ماهه یا یک ساله پرداخت می کنیم. دیمه کار در مخالفت با دوفوریت این لایحه گفت: اکنون در دوره انتقال شورا هستیم و انجام آن، تعهدی برای دوره بعد خواهد بود لذا این تصمیم را به شورای بعدی واگذار کنیم.

نخعی را در نیز گفت: ما همیشه در ابتدای سال نقدینگی کمی داریم و اگر بخواهیم مسئولانه برخورد کنیم باید صورت وضعیت های پیمانکار خط دور اپرداخت کنیم تا فعالیت ها ادامه پیدا کند، ما تا ساعت آخر باید مصلحت شهر را در نظر بگیریم.

وی افزود: از این مبلغ حدود ۲۰ میلیارد تومان برای خط یک و مابقی به طور عمده برای خط ۲ قطار شهری و در نهایت برای خط ۳ خواهد بود تا اگر منابع از محل اوراق مشارکت تامین نشد، از این محل تامین شود.

وی افزود: واگذاری و معطل گذاشتن این موضوع به پروژه صدمه می زند. جهانبخش در تذکری در این باره گفت: خط ۲ در گذشته پروژه ای به گل مانده بود و اکنون که این پروژه فعال است، نباید آن را نیمه تمام بگذاریم تا مانند پتک در آینده بر سر ما فرود آید. ما آبروی شورای چهارم را روی خط ۲ گذاشته ایم و باید این پول پرداخت شود تا پیمانکاران فعالیت را ادامه دهند. ستاری گفت: اگر می خواستیم مسئولانه برخورد کنیم باید در مورد علت تاخیر های اجرای خط ۲ قطار شهری که چندین بار به ۶ ماه بعد موکول شده، تصمیم می گرفتیم. قدیری طرقی نیز اظهار داشت: معاون شهرداری اعلام کرد که علت تاخیر ها آماده شده است و هر موقع شورا اصلاح بداند تقدیم شورا می شود. وی افزود: دریافت این تسهیلات برای تامین نقدینگی است و به محض تامین نقدینگی به بانک بازپرداخت می شود و به مردم هم فشاری وارد نمی شود. کیامرز مدیر عامل قطار شهری نیز گفت: کل بودجه ای که امسال دولت قرار است برای قطار شهری پرداخت کند ۸۵ میلیارد تومان است که تا مهر ماه دریافت نخواهیم کرد. آذری معاون شهردار گفت: از ابتدای سال جاری به صورت روزشمار ۱۴۴ میلیارد تومان معادل ۳۲ درصد درآمد داشته ایم و حداقل ماهیانه ۸۰ میلیارد تومان هزینه جاری داریم که بیشتر دستمزد است و این درآمد فقط کفاف حقوق و دستمزد را می دهد. دیگر درآمدی برای هزینه کرد در پروژه های عمرانی نداریم. پس از این اظهار نظرها نظریه کمیسیون بودجه تصویب شد. در ادامه نظریه کمیسیون در زمینه تهاتر املاک واقع در مسیر طرح های توسعه شهری (فاقد اولویت تملک) با تراکم در دستور کار قرار گرفت و به تصویب رسید. در ادامه نظریه کمیسیون برنامه و بودجه و فنی و عمران در زمینه اصلاح ماده ۲۹ دفترچه محاسبات درآمدی و تبصره آن در دستور کار قرار گرفت و سهیلی نظریه کمیسیون برنامه و بودجه را قرائت کرد که به تصویب رسید.

چگونگی تقسیط مطالبات شهرداری

در ادامه جلسه، موضوع اصلاح مصوبه چگونگی دریافت و تقسیط مطالبات شهرداری در دستور کار قرار گرفت. سهیلی رئیس کمیسیون برنامه و بودجه گفت: بندهای متعدد و پراکنده در خصوص تقسیط مطالبات شهرداری وجود داشت که اکنون تجمیع شده است. پس از ارائه این توضیحات نظریه کمیسیون به تصویب رسید. فیاضی عضو شورا پیشنهاد کرد که برای ترهین، دریافت سند برای بدهی های بیش از ۱۰۰ میلیون باشد.

برهانی در این باره گفت: با حذف جرایم چک های برگشتی، تعداد چک های برگشتی شهرداری فوق العاده افزایش یافته و اکنون ۶۰ میلیارد تومان چک برگشتی داریم. در ادامه نظریه کمیسیون ها در زمینه مجوز فروش تعداد ۱۱ قطعه ملک مسکونی آزاد شده در بافت فرسوده آبکوه در دستور کار قرار گرفت و به تصویب رسید. در ادامه نظریه کمیسیون برنامه و بودجه در خصوص نامه فرمانداری مشهد در زمینه مخالفت هیئت تطبیق مصوبات با مصوبه کمک به مناطق زلزله زده استان در دستور کار قرار گرفت و شورا بر مصوبه قبلی تاکید کرد. آصفی در تذکری به شورا و شهردار گفت: ما باید تا ۱۳ مرداد با قوت کارها را ادامه دهیم و اگر مصوبه ای در ارتباط با تولیدات داخلی داشتیم مراقبت کنیم که رعایت شود. دیروز در پل های عابر پیاده کالایی ایتالیایی تبلیغ می شد. شهردار وعده داد این موضوع را پیگیری کند.

در حاشیه: طی این جلسه ۴ بار تعداد اعضای حاضر در جلسه کمتر از حد نصاب تشکیل جلسه بود و جلسه از رسمیت افتاد.

عکس: صادق ذباح

شهری

قدردانی از ۸۶۸ اتوبوسران فاقد تصادف مشهد

مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی مشهد: تصادفات منجر به فوت اتوبوسرانان ۶۶ درصد کاهش داشته است

خبیری - مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی مشهد گفت: سال گذشته تصادفات منجر به فوت اتوبوسرانان مشهدی ۶۶ درصد کاهش داشته است. به گزارش خراسان رضوی «علی اصغر نیشابوری» عصر دوشنبه در مراسم تجلیل از ۸۶۸ اتوبوسران فاقد تصادف سال ۹۵ سازمان اتوبوسرانی افزود: در سال ۹۴ سه تصادف منجر به فوت در اتوبوسرانی مشهد داشتیم که این رقم در سال ۹۵ به یک تصادف منجر به فوت رسیده است.

وی اضافه کرد: خوشبختانه سرانه تصادفات اتوبوسرانی طی چند سال گذشته کاهش قابل توجهی داشته و از میانگین ۲/۵ تصادف برای هر دستگاه اتوبوس در سال ۸۹ اکنون به میانگین ۴۴ صدم تصادف برای هر اتوبوس در سال کاهش پیدا کرده است. نیشابوری گفت: در کنار تجلیل از اتوبوسرانان فاقد تصادف، برای اتوبوسرانان پرخطر دوره های آموزشی مختلفی برگزار می شود. مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی با بیان این که در سال های گذشته تنها تعدادی اتوبوس در بخش سازمانی و خصوصی مجوز معاینه فنی دریافت کرده بودند، اظهار کرد: در سال گذشته ۱۰۰ درصد ناوگان سازمانی و ۸۵ درصد از ناوگان بخش خصوصی گواهینامه معاینه فنی دریافت کردند که در کاهش تصادفات و آلودگی هوا بسیار تاثیر گذار بوده است. وی افزود: در کنار دریافت معاینه فنی برای اتوبوس ها، در حال حاضر تمامی اتوبوس های ناوگان اتوبوسرانی مشهد تحت پوشش بیمه شخص ثالث هستند. همچنین در ادامه این مراسم «هوشنگ غلامزاده» معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری نیز با اشاره به این که طی سه سال گذشته ۳۹۳ اتوبوس در مشهد نوسازی شده است، گفت: علاوه بر این، ۱۰۰ دستگاه مینی بوس، ۲۳۰ دستگاه اتوبوس اسکانیا و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس گاز سوز خریداری و به ناوگان اضافه خواهد شد. وی به اجرای خصوصی سازی در اتوبوسرانی مشهد اشاره کرد و افزود: در سال ۹۲ تنها ۵۱/۵ درصد از ناوگان اتوبوسرانی مشهد به بخش خصوصی واگذار شده بود که اکنون این رقم به ۷۴ درصد افزایش پیدا کرده است.

سرهنگ «علیرضا حاجی زاده» رئیس پلیس راهور خراسان رضوی نیز گفت: در دهه ۸۰ بالغ بر ۲۸ هزار نفر در اثر حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که با تلفات یک جنگ چندین ساله برابری می کند. وی افزود: اگر امروز شاهد کاهش حوادث رانندگی و تصادفات هستیم به این دلیل است که توانستیم ۱۵ سازمان مستقیم و غیر مستقیم مرتبط با حوزه ترافیک را پای کار بیاوریم که اگر این اتفاق نمی افتاد شاهد بحران بزرگتری بودیم.

اصلاحیه
آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول شرکت تعاونی مصرف کارکنان صنعت برق خراسان به شماره ثبت ۳۹۲
هیات مدیره شرکت تعاونی مصرف کارکنان صنعت برق خراسان
۹۶۰۲۲۴۲۴/م

همینجا جشنبه بخوانید

استخدام آشپز
به یک سرآشپز و یک آشپز ماهر با سابقه مسلط به طبخ برنج
جهت همکاری در بجنورد با حقوق مزایای مناسب نیازمندیم.
متقاضیان واجد شرایط میتوانند با شماره تلفن زیر تماس حاصل نمایند.
۰۹۰۱۹۲۱۳۵۰۷ عظیمی
۹۶۰۲۲۴۲۲/م