

ابوالفضل انتظاری

با مشهد مهربان باشیم ۰۰۰

رونق اقتصادی
نشاط اجتماعی
عمران و آبادانی

پژوهشگر دکترای تخصصی (PHD) بر قائم مریزی شهری
کاندیدای پنجمین دوره شورای اسلامی شهر مشهد

- سرپرست سابق شهرداری، معاون و جانشین شهردار مشهد (مهندس پژمان)
- معاون و عضو هیأت رئیسه دانشگاه علوم اسلامی رضوی
- مشاور ریاست سازمان آموزش و پرورش خراسان رضوی
- مدیر بیمارستان فووق تخصصی رضوی

سوابق عضویت در هیات مدیره سازمان ها و شرکت ها:

عضو هیأت مدیره کشوری بانک شهر / رئیس هیأت عامل بانک شهر در استان های خراسان
عضو هیأت مدیره شرکت قطار شهری مشهد / عضو هیأت مدیره سازمان زمین و مسکن
شهرداری مشهد / عضو هیأت اجرایی نوسازی و بازسازی بافت فرسوده آبکوه مشهد
عضو هیأت اجرایی احداث و ساخت اتویان کنار گذر جنوبی مشهد / رئیس هیأت مدیره
شرکت راهبرد توسعه نامدار / عضو هیأت مدیره شرکت مسکن و ساختمان جهان

از زرجه تکرام
برنامه های خود
برای انتخابات شورای شهر
۰۹۰۱۸۳۴۱۹۶ @akhbarekhorasan رای مخاطبان ارائه دید

ای بیک فرصت است



کاندیدای مستقل مردمی
حسین رضی
عضو شورای آموزش و پرورش مشهد

کاندیدای شورای شهر مشهد
صدوق محمد
مشهد رضا علیزاده شورای شهر مشهد

کاندیدای شورای شهر مشهد
محمد رضا
مشهد رضا علیزاده شورای شهر مشهد

کاندیدای شورای شهر مشهد
سید علی معتمد
مشهد رضا علیزاده شورای شهر مشهد

کاندیدای شورای شهر مشهد
محمد صدیق
مشهد رضا علیزاده شورای شهر مشهد

بلذارم مشهد نفس بلشد

همشهری سلام

سرمهای های اجتماعی، اگر چه در نگاه اول، به دریابی بی کران مانند،
اما در یاها و اقیانوس ها هم از به هم پیوستن قطله های باران شکل
می گیرد. پس به قدره باید احترام گذاشت، چنانکه به نک برگ های
رأی باید به دیده تکریم نگریست که حاصل آن، دریابی بی کران سرمایه
اجتماعی برای افراد است.

من جوانم و نوسرف، اما در این سفر سیاسی، به "تدبر شما" که برابر که های
رأی می نشینند، امید بسته ام تا به عنوان وامدار شما بزرگواران، بتوانم
دینم را به شهر خمسه افتخاری مشهد ادا کنم. من همچون شما معقدم باید
از کوچه بن بست سیاست زدگی و سیاسی بازی برگردیم، تا احساس خنگی
دست از گلویمان بردارد که برای ساختن شهری زیباتر باید نفس تازه کرد.

جعفر خاکیاز
کارشناس ارشد مدیریت اجرایی (عالی)
کاندیدای پنجمین دوره
شورای اسلامی شهر مشهد

۳۹۳ دستگاه اتوبوس جدید

نویزی ۴۵۰۰ دستگاه تاکسی فرسوده

۱۷۱ افزایش دستگاههای اتوبوس

۲۰ هکتار (مجیدیه) په مساحت

۳/۵ در سال گذشته

اجرای ۴/۵ کیلومتر مسیر دوچرخه سواری در سطح شهر

افزایش دورینهای نظارت تصویری از ۲۰۳ به ۳۵۲ دستگاه

۱۵۰ دستگاه سیستم خودکار ایستگاهی اتوبوس

بهره برداری از اولین توقفگاه ناوگان بار درون شهری (میانق)

لائزنهای ایستگاهی اتوبوس رانی درون شهری از ۱۳۰ به ۱۵۰