

یادداشت‌خوانندگان

مهران جهانپور

قطار وحشت!

چندوقت پیش همراه خانواده سفری به یزدداشتیم و تصمیم گرفتم به وسیله قطار مسیر مشهد به یزد را طی کنیم. جدای از در دسر طولانی قرار گرفتن در صف انتظار به دلیل موجود نبودن بلیت، ماجرایِی برای ما در این سفر رخ داد که واقعا قطار مارا بیشتر شبیه قطار وحشت کرده بود. ساعت حرکت قطار ۷ شب بودو ما بعد از حضور در کوپه و چک شدن بلیت ها توسط رئیس قطار ، آماده خواب شدیم. سکوت قطار را فرافته بودو همه تقریبا خواب بودند، ساعت حدود ۳ بامداد بود که باتکان شدیدی از خواب بیدار شدم. بعد از چند ثانیه ای متوجه شدم که قطار با سرعت سرسام آوری در حال حرکت است وتکان های شدیدی هم می خورد. سرعت به حدی بود که به اس مرابرداشته بود. حتی وقتی یکی دو ساعتی زودتر به مقصد رسیدیم، مدیر تاکسی راه آهن هم اذعان کرد که قطار خیلی زودتر به مقصد رسیده است و به دلیل این که برنامه ریزی برای دو ساعت بعد انجام شده بود تعداد تاکسی ها پاسکوی مسافران نبود. خلاصه بر ایم سوالی جدی شکل گرفت که سرعت مجاز قطارهای مسافربری چقدر است ؟ آیا حداقل یا حداکثری در این زمینه در نظر گرفته شده است؟ وسوال دیگر این که آیا کنترلی بر روی سرعت قطارهای مسافربری در خطوط مختلف انجام می شود؟ چرا به خاطر سرعت بالای این قطار هیچ گونه تذکریا برخوردی انجام نشد؟ من در آن سفر تا صبح از هراس این سرعت بالای قطار خواب به چشمانم نیامد. از مدیران راه آهن خواستار پاسخگویی به این سوالات هستم. مردم باید بدانند اگر قطاری از حد نصاب سرعت فراتر رفت و یا سایر موارد ایمنی را رعایت نکرد چه باید بکنند؟ چرا که بسیاری از مردم نسبت به این موضوعات بی اطلاع هستندو قطعا روشنگری در مورد آن بسیار مفید خواهد بود.

<div><div> </div></div>
ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظرات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الذا مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت هاودنوشته های خود را برای ما از سال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

حرف مردم

خبران صری

پاسخ مدیر عامل سازمان ترافیک به گلا به مردم از ترافیک ایجاد شده در پروژه تقاطع شاهد – آزادی

مردم تحمل کنند!

اظهارات متفاوت مدیران شهرداری درباره تعطیلی پروژه در ایام نوروز

گزارش

محمدامین شرکت اول

«با توجه به نزدیک بودن نوروز و موج مسافرت های جاده ای هموطنان به مشهد، چرا عملیات اجرایی احداث دوربرگردان ها و تقاطع غیر همسطح شاهد – بزرگراه آزادی به کندی پیش می رود؟ آیا بهتر نیست اقلال در ایام نوروز این محور را باز کنند تا مردم مشهد و زائران برای تردد با مشکل مواجه نشوند؟»
این پیامک رایکی از شهروندان به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» ارسال کرده و ضمن گلایه از روند کند پیشروی پروژه احداث تقاطع غیر همسطح شاهد – آزادی، خواستار برنامه ریزی مناسب برای ایام نوروز به منظور حذف ترافیک ایجاد شده در بزرگراه آسیایی شده است. بزرگراه آسیایی یکی از محورهای ورودی و خروجی پرتردد شهر مشهد است که مناطق شمالی و شمال شرقی کشور را به شهر مشهد متصل می کند. آغاز به کار پروژه احداث تقاطع غیر همسطح شاهد – آزادی در محدوده پلیس راه امام هادی (ع) مشهد سبب ایجاد برخی محدودیت های ترددی در بخش انتهایی این بزرگراه، انتقال بار عبوری از این محور به معبری انحرافی و ایجاد ترافیک نسبتا سنگین در بیشتر اوقات در این محدوده شده که هنوز هم به علت مسدود بودن محور اصلی، ماجرا بر همین قرار است. حال با نزدیک شدن به ایام تعطیلات نوروزی و آغاز سفرهای زائران و همچنین قرار گرفتن مشهد در جمع شهرهایی با آمار پذیرش بالای مسافر در این ایام، باید دید که آیا مسئولان شهری برای وضعیت این معبر در طول این مدت تدبیری اندیشیده اند یا خیر؟ به همین دلیل، برای پیگیری موضوع، با مسئولان دو حوزه مدیریت پروژه های عمرانی و مدیریت ترافیک شهری شهرداری مشهد گفت و گو می کنیم.

● **معبر بزرگراه در ایام تعطیلات نوروز باز خواهد شد**

سید محمود ریحانی، مدیر نظارت بر پروژه های عمرانی شهر داری مشهد در این زمینه به «خراسان رضوی» می گوید: ما این موضوع را با سازمان ترافیک و پلیس راهور در میان گذاشتیم که مقرر شد از روزهای پایان اسفند ماه تا اتمام ایام تعطیلات سال آینده (۱۳ فروردین ماه سال ۹۶) این ترافیک به باند اصلی محور بزرگراه آزادی برگردد.

وی با تاکید بر این که عملیات اجرایی پروژه در طول این مدت به هیچ وجه متوقف نخواهد شد و به صورت ۲۲ ساعته ادامه خواهد یافت، درباره روند پیشرفت پروژه می گوید: برای این که اختلالی در روند پیشرفت پروژه رخ ندهد ما عملیات را در بخش های دیگری از پروژه ادامه خواهیم داد تا پس از اتمام ایام نوروز بار دیگر اجرای عملیات این



بخش هانیز از سر گرفته شود.

مدیر نظارت بر پروژه های عمرانی شهرداری مشهد با پیش بینی هزینه ۱۴ میلیارد تومانی برای اجرای این دوروگذر، درباره تاریخ اتمام این عملیات نیز یادآور می شود: تاریخ اتمام قرار داد این پروژه تیر ماه سال آینده است که ما بر اساس میزان پیشرفت کنونی آن و پیشی گرفتن از برنامه ریزی های انجام شده، در اواخر خرداد ماه سال آتی، عملیات احداث هر دوروگذر را به اتمام خواهیم رساند.

● **مردم کمی تحمل کنند**

در ادامه برای بررسی جزئیات طرح شهرداری در مورد وضعیت ترافیکی این بزرگراه در تعطیلات نوروز با سید مهدی امامی مبینی، مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت و گو می کنیم. امامی برخلاف اظهارات مدیر نظارت بر پروژه های عمرانی شهرداری مشهد در رابطه با توقف اجرای پروژه در محدوده معبر بزرگراه و بازگشایی این معبر در ایام تعطیلات نوروز، توضیحات دیگری ارائه می دهد و می گوید: برای ایام عید ما نمی توانیم داربست هایی که بسته ایم را باز کنیم، ولی سعی می کنیم اگر توانستیم کاری کنیم که تا حد امکان مشکلاتی برای زائران پیش نیاید ولی طرح متوقف نمی شود چرا که اگر خواهیم این کار را بکنیم همیشه یا عید است، یا تابستان و...

مدیر عامل سازمان ترافیک، در ادامه یکی دیگر از اظهارات مدیر نظارت بر پروژه های عمرانی شهرداری مشهد را هم نقض می کند. وی تاریخ اتمام این پروژه را اواسط اردیبهشت ماه سال آینده بیان می کند و درباره تمهیدات شهرداری برای سهولت تردد خودروها از این معبر پرتردد در ایام نوروز می گوید: در شهرهایی مانند اصفهان و شیراز در مبادی ورودی شهر، صفوف طولانی خودرو در این ایام وجود دارد، مشهد هم از این ماجرا مستثنا نیست و کسانی که با خودروی شخصی به مشهد می آیند کمی تحمل کنند.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوره ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

خودسرا نه هزینه سرویس دانش آموزان توسط برخی شرکت های طرف قرار داد مدارس متشکریم.
سپاس از این که باعث برگشت وجوه اضافه دریافتی به حساب والدین شدند.

آستان قدس

تولیت آستان قدس رضوی، از این که به فکر محرومان هستیید متشکریم، از این که ترتیبی دادید تا مصرفان املاک آستان قدس رضوی، سند برای املاک خود بگیرند باز هم متشکریم. از موقعی که مسئولیت تولیت را به عهده گرفته اید هر روز با خبر های خوش و رسیدگی به محرومان مواجه می شویم. این راه را ادامه دهید.

شهرداری

ای کاش ای جاده شهرک صنعتی توس به بولوار ميثاق و جاده شاندیز زودتر طراحی و اجرایی می شد چرا که تاثیر به سزایی در کاهش بار ترافیکی بولوار آزادی به خصوص هنگام تغییر شیفث کاری کارخانجات دارد.

باسابقه بیش از ۱۰ سال کار ستادی، در یکی از سازمان های شهرداری همچنان نیروی شرکتی هستیید. از شهردار تقاضای رسیدگی و دستور تبدیل وضعیت به قرار داد معین را داریم.

سید رضی ۴۲ به دلیل حفاری های مربوط به انشعابات آب، آسفالت مناسی ندارد. مواردی وجود دارد که ترمیم هم انجام نشده و در حالی که هزینه آسفالت را از مردم قبل از حفاری می گیرند ولی برای ترمیم اقدام نمی کنند. لطفا جلاهارا ترمیم کنند. باتشکر.

آسفالت پل های میدان قائم خراب و نیازمند روکش است. بارگر جا که تحت نظر شهرداری منطقه ۶ است حدود دو هفته است که با مشکل قطع برق مواجه شده است، متاسفانه با هر نهاد ذیربطی هم که تماس گرفتیم، پیگیری نکردند حتی شهردار منطقه. خواهش می کنم پیگیری کنید.

ز شهرداری منطقه ۴ درخواست داریم حالا که بولوار طبرسی شمالی را بازسازی می کند، برای ورودی طبرسی شمالی ۴ (خیابان شهید حیدری نسب) که خیابان مهم و پررفت و آمدی است، با ایجاد سهراهی، باعث تسهیل در رفت و آمد مردم شوند تا از ایجاد ترافیک و راه بندان جلوگیری شود.

شهرداری منطقه ۱۱ لطفا سری هم به خیابان های نمایشگاه یک تا ۱۵ بزند. جدول ها، پیاده روها و آسفالت که با هزینه اهالی در سال ۶۸ انجام شده، بعد از حدود ۲۷ سال نیاز به رسیدگی دارد.

نمایشگاه

نمایشگاه های بهاره در تمام شهرها برای رفاه حال مردم از صبح تا شب برگزار می شود اما در مشهد، تمام نمایشگاه ها را برای رفاه چند صنف کارمندا از ساعت ۱۶ شروع می کنند! حالا فرقی نمی کند نمایشگاه کاشی و سرامیک و کشاورزی باشد یا نمایشگاه بهاره. اگر ساکنان حومه مشهد و یا سایر شهر های استان بخواهند از نمایشگاه استفاده کنند در زمان بندی به مشکل می خورند.

بازتاب

ممنون از شما بابت گزارشی که چاپ کردید. ان شاء... مسئولان شهرداری منطقه ۶ وبقیه دوستان از خواب بی مسئولیتی نسبت به ما ساکنان محمدآباد ۳۲ بیدار شوند.

پیرو گزارش شما در باره بخشنامه بخشش سود و دیر کرد تسهیلات، عرض کنم که من نیز به بانک ملت مراجعه کردم و در جوابم اعلام شد یک حرفی زده شده ولی ما عمل نمی کنیم، به فکر پرداخت باشیم و گر نه خانه شمارا می گیریم.

بانک

بانک مرکزی برای تسویه وام های زیر صد میلیون تومان تأخر اسفند ماه مهلت داده است ولی بانک ها اعلام می کنند بخشنامه آن هنوز به بانک نرسیده است، از جمله بانک ملی شعبه بولوار فردوسی مشهد.

گروه حرف مردم: گزارشی در همین زمینه روز گذشته با عنوان «بخشش لازم نیست سود بگیرید»، در همین صفحه منتشر شد.

باید در بخشنامه بخشش سود جریمه وام ها، تنها چند بانک خاص را در نظر بگیرند. از دولت می خواهیم بانک ها و موسسات مالی دیگر را هم به این فهرست بیفزایند و فرصت تسویه وام ها را هم تا بهود شرایط اقتصادی تمدید کنند.

این وظیفه قانون است که متخلفانی را که به قوانین بی احترامی می کنند، جریمه یا خراج کند تا این هرج و مرجی که در نظام بانکی کشور وجود دارد خاتمه یابد.

این بخشنامه بخشش جریمه دیر گردش هیات، بی توجهی به افراد خوش حساب و دادن پاداش به افراد بد حساب است. حداقل باید سود تسهیلات از زمان سر رسید را بگیرند و جریمه را ببخشند.

شهرستان ها

آب و زارت نیرو در جریان است که هر چه قبض آب، برق و گاز برای شهروندان تأییدی صادر می شود به جای مهلت پرداخت، «اقتدار قطع» در آن درج شده است؟

چرا دامپزشکی فریمان بر نظافت و بهداشت کشتار گاه این شهر نظارت نمی کند؟ لاشه های گوشت به خوبی در کشتار گاه سسته نمی شود و بیشتر آن ها بسیار کثیف و خون آلود است.

واقعا جای تاسف دارد؛ هفته درختکاری در منزل آباد، دهیار ی و مردم هیچ درختی در کوچه ها و خیابان ها نداشتند.

هنوز خاطر ای برق هفته قبل گلپهاری بی کفایتی شهرداری از ذهن ساکنان گلپهار پاک نشده بود که باران روز یکشنبه و پر آب شدن معابر دوباره خاطر هارا زنده کرد!

از شهرداری و اداره راه تربت جام برای مرمت آسفالت معابر و جاده های این شهرستان تشکر می کنیم که چاله هارا پر کرده و از آن تهیه ساخته است!

مخابرات

وضع آنتن دهی و اینترنت موبایل در انتهایی بولوار مجیدیه بسیار ضعیف است. لطفا اپراتورهای ایرانسل و همراه اول این منطقه را پوشش دهند. باتشکر.

قطار شهری

هفته گذشته از قول مدیر شرکت بهره برداری قطار شهری نوشته بودید با عابرانی که می خواهند از زیر گذرهای قطار شهری عبور کنند همکاری می شود. من از زیر گذر احمدآباد می خواستم عبور کنم اما گفتند برای عبور از زیر گذر باید هزینه پرداخت کنید! چرا راه عبور مردم به خصوص افراد سالخورده و کودکان را سد کرده اند؟

بازار

بهمیدان بار نوغان سری بز نید تا ببینید میوه خراب تحویل مردم می دهند و رسیدگی نمی شه.

آموزش و پرورش

از آموزش و پرورش مشهد به دلیل بر خورد با گران کردن

بانک آینده AYANDEH BANK

"آگهی دعوت به همکاری"

"آینده، روشن است؛ شما هم، به ما بپیوندید."

به نام خدا

بانک آینده برای تکمیل کادر مدیریتی و غنی نمودن نظام اطلاعات منابع انسانی خود، از کلیه علاقمندان به همکاری، در سطح رئیس شعبه در منطقه تهران بزرگ و مراکز استان ها، دعوت به همکاری می نماید.

داشتن دانش و تجربه لازم و هم چنین باور و تعهد عملیاتی به اصول بنیادین مدیریت در بانک آینده نظیر:

« ارزش آفرینی برای مشتریان توأم با رفتار فاخر.

« توسعه سازمان و فرهنگ حرفه ای فروش.

« به اشتراک گذاشتن دانش و تجربه ، یادگیری و توسعه حرفه ای سرمایه انسانی.

« توانایی بارز توسعه برند و ایجاد شعبه متمایز و متمرکز بر تجارب مشتریان.

« توانایی متمایز در ارائه خدمات، بازاریابی، تجهیز منابع و مدیریت مصارف در سطح حرفه ای.

« مشارکت جویی، نوآوری و کار آفرینی سازمانی.

از جمله معیارهای اصلی، در انتخاب داوطلبان برای تصدی مسئولیت مهم شعبه، می باشد.

برای اطلاع بیشتر و تکمیل و ارسال اطلاعات مربوط، به تارگاہ بانک به نشانی **www.ba24.ir** مراجعه فرمائید.

پیشاپیش، از این که، بانک آینده را برای ادامه فعالیت بعدی خود انتخاب می نمایند، ابراز خرسندی نموده و امید است در صورت رسیدن به توافق، شرکای خوبی برای یکدیگر و طرف های مورد اعتمادی برای مشتریان و سایر ذینفعان بانک آینده باشیم.

معاونت سرمایه انسانی و توسعه مدیریت بانک آینده

دوربین خوانندگان



ابوالفضل احمدی / شهروند خبر نگار

امداد رسانی به اتوبوس در پیاده رو!

اینجا پیاده روی حاشیه خیابان ملک الشعرا ی بهار است و این اتوبوس هم ظاهرا برای امداد رسانی به اتوبوسی دیگر به این جا آمده ولی نمی دانم با چه منطقی راننده این اتوبوس امداد به خودش اجازه داده است که خودرو را این طور درون پیاده رویا رک و این معبر را به صورت کامل مسدود کند. قابل توجه سازمان اتوبوسرانی که اتوبوس های امدادشان هم در زمینه فرهنگ شهروندی نیاز به امدادی سریع دارند!

برای استحضار مردم

تلفن: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند.

شهرداری منطقه ۷

از شهرداری منطقه ۷ خواهش می کنیم برای سد معبر کسبه و همچنین پارک خودروها در پیاده روها در خیابان خلیج ۱۲ تدبیری ببندید. شد.

■ «به استحضار می رساند: از آن جایی که این خیابان یکی از خیابان های اصلی و پررفت و آمد سطح منطقه می باشد و از طرفی عرض آن در بیشتر نقاط عقب نشینی انجام نگرفته است و در نقطه هایی که عقب نشینی صورت گرفته، عرض پیاده روی آدمی باشد که کسبه محترم اقدام به پارک در معبر عمومی می نمایند. لذا در همین راستا و برای رفع مزاحمت به تمامی کسبه محترم اخطاریه کتبی (بند ۲۰) و تذکرسانی به شرح ذیل ابلاغ گردید:
۱- سوپرمارکت ۹ مورد
۲- میوه فروشی ۱۰ مورد
۳- تعمیرگاه موتورسیکلت ۴ مورد
۴- خدمات برق اتومبیل ۴ مورد
۵- کابینت و کانال کولر ۴ مورد
۶- تعمیرگاه اتومبیل ۵ مورد
۷- آپارانی ۶ مورد
۸- کارواش و تعویض روغن ۴ مورد
۹- صافکاری و نقاشی ۳ مورد
۱۰- ابزار فروشی ۳ مورد
۱۱- مصالح فروشی ۵ مورد
۱۲- درب پنجره سازی ۱۰ مورد

توجه ویژه

لطفاً پیگیری کنید

۰۳۳۳۰۲۷-۰۹۳۹

@khorasanerazavi

آگهی مناقصه

فروشگاه های انکا خراسان رضوی در نظر دارد نصب دوربین های مدار بسته در یکی از فروشگاه های خود را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
متخصص دوربین ها و تجهیزات مورد نیاز به شرح زیر می باشد:

برند	مدل	تعداد
Hik Vision	Camera DS-2CD2020F-IW NVR 32 CH HikVision DS-7732NI-K4	۸۰ عدد
DLink	سوییچ 10/100/1000 شازده پورت	۳ عدد

متقاضیان پیشنهادات خود را حداکثر تا تاریخ بیست و یکم اسفند ماه ۹۵ در پاکت درب بسته به مدیریت بازرسی فروشگاه های انکا خراسان رضوی واقع در میدان تقی آباد خیابان بهار نیش خیابان دکتر بهشتی تحویل نمایند.
جهت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۸۵۲۲۲۱۵ تماس حاصل فرمائید.