شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

گزارش میدانی

عقیل رحمانی

«همیشه برای تردد در هایی از شر ترافیک چهارراه ابوطالب و... مسیر میدان شهید موسوی قوچانی به میدان ابوطالب را انتخاب می کنم، اما از حدود یکی دو هفته پیش که میدان را تخریب و تبدیل به چهارراه کردند، در دسرهای فراوانی برای ما ایجاد و میدانی که ترافیک آن بسیار کم بود، به چهارراهی پر ترافیک تبدیل شده است. نمی دانم این گونه تصمیم گیری ها واقعا کارشناسی شده است؟ یک خیابان کم ترافیک را به یک مشکل ترافیکی تبدیل کردن واقعا تصمیم گیری کارشناسی است؟ لطفا موضوع را پیگیری کنید».

پس از آن که میدان قدیمی شهید موسوی قوچانی تخریب و به چهارراه تبدیل شد، پیامک های گلایه آمیز بسیاری از سوی شهروندان به سامانه های تلگرام و حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» ارسال شد که در آن از این اقدام که موجب ایجاد گره ترافیکی در منطقه شده بود انتقاد کرده بودند.

بلبشو!

برای پیگیری این موضوع به میدان شهید موسوی قوچانی می رویم و تبعات این اقدام را به صورت میدانی مورد بررسی قرار می دهیم. از میدان بوعلی به سمت چهارراه موسوی قوچانی در حرکتیم، ساعت ۹ صبح است اما از ۱۰۰ متری تقاطع گرفتار ترافیک می شویم. برای بررسی بیشتر از خودرو پیاده می شویم و به سمت چهارراه می رویم. نزدیک چراغ قرمز وضع آشفته چهارراه بیشتر خود نمایی می کند و با هر بار سبز شدن چراغ، گرهی در وسط چهارراه ایجاد می شود. به سراغ یکی از رانندگان که پشت چراغ قرمز، منتظر سبز شدن چراغ است، می رویم و با او همکلام می شویم. چهره ای درهم و عصبانی دارد، می گوید: از زمانی که میدان را به چهارراه تبدیل کرده اند وضع ترافیک بسیار بدتر شده است. با این کار ترافیک میدان ابوطالب را به اینجا منتقل کرده اند. یکی دیگر از شهروندان که در این منطقه زندگی می کند هم در این رابطه به خبرنگار ما می گوید: نمی دانم میدان را بر چه اساسی به چهارراه تبدیل کرده اند اما هر چه که بود، میدانی که بار ترافیکی روانی داشت به دردسری برای ما تبدیل شده است.

میدانی که پاسخگوی بار ترافیکی نیست باید چهارراه شود

برای پیگیری دلایل این اقدام در حذف میدان شهید موسوی قوچانی و تبدیل آن به چهارراه، در همان لحظه با رئیس اداره فرهنگ و ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی تماس می گیریم که سرهنگ سلیمان ایزدی، ارائه توضیحات در این زمینه را به رئیس ایستگاه سه پلیس راهور مشهد که در محل حضور دارد واگذار می کند. پس از هماهنگی های لازم به سراغ سرگرد نوری که در گوشه ای از چهارراه حضور دارد می رویم و در این زمینه با وی گفت و گو می کنیم. رئیس ایستگاه سه پلیس راهور مشهد در مورد یکی از دلایل تبدیل میدان شهید موسوی قوچانی به چهارراه می گوید: همیشه و در همه جای دنیا، زمانی که در مسیری ترافیک ایجاد می شود دیگر میدان پاسخگوی کاهش بار ترافیکی نخواهد بود و باید میدان جمع و به چهارراه تبدیل شود. وی تصریح می کند: اطراف میدان شهید موسوی قوچانی، حاشیه کمی داشت و اگر قرار بود میدان را به چراغ راهنمایی مجهز کنیم دیگر این اقدام پاسخگوی بار ترافیکی نبود چرا که رینگ دور میدان کوچک بود.

میادین دیگر در نوبت چهارراه شدن

سرگرد نوری در ادامه می گوید: بهترین حالت این است که میدان هایی که مشکل ترافیکی دارد تبدیل به چهارراه شود، در همین راستا تعداد زیادی میدان داریم که در طرح تبدیل به چهارراه قرار دارد، اگر میدان تبدیل به چهارراه شود تردد بار ترافیکی کنترل شده خواهد بود، امکان دارد چهل یا پنجاه خودرو پشت چراغ فرمان منتظر بمانند اما حرکت بار ترافیکی کنترل شده است. وی می افزاید: ولی وقتی میدان وجود دارد همه خودروها با هم وارد میدان می شوند و گره ترافیکی ایجاد می کنند، این گره در ساعاتی که پیک ترافیک نامیده می شود بیشتر دیده می شود. از وی سوال می کنیم با توجه به مواردی که ذکر شد شما معتقدید با تبدیل میدان شهید موسوی قوچانی به چهارراه، وضعیت ترافیکی این منطقه بهتر شده است؟ نوری پاسخ می دهد: صد در صد، از نظر ما تبدیل میدان شهید موسوی قوچانی به چهارراه از بار ترافیکی خواهد کاست و با پایان یافتن انجام عملیات عمرانی مربوطه در این چهارراه و هنگامی که چهارراه شکل واقعی خود را پیدا کند، شاهد کاهش بار ترافیکی و روان شدن ترافیک خواهیم بود. رئیس ایستگاه ۳ پلیس راهور مشهد در مورد مراحل طی شده برای تبدیل میدان شهید موسوی قوچانی به چهارراه نیز می گوید: در رابطه با تغییر میدان به چهارراه یا مردم درخواست اصلاح می کنند یا پلیس و یا سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد. پس از آن، موارد مطرح شده مانند مشکلات ترافیکی در کمیسیون فنی که پلیس، سازمان حمل و نقل و ترافیک و شهرداری اعضای آن هستند، مورد بررسی کارشناسی قرار می گیرد که در نتیجه، تصمیمات اتخاذشده در کمیسیون مربوطه ابلاغ و اجرایی می شود.

عکس: صادق ذباح

گلایه های مردم از ایجاد گره ترافیکی در پی حذف میدان شهید موسوی قوچانی

بلبشوی ترافیکی!

سازمان ترافیک مشهد: تا یکی دو هفته دیگر مشکلی در محل وجود نخواهد داشت

تغییر میدان با نظر کمیته فنی

در ادامه با مدیر روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد گفت و گو می کنیم. از بخت آزما سوال می کنیم که بر اساس اعلام پلیس راهور، تبدیل میدان شهید موسوی قوچانی به چهارراه با توجیه کاهش بار ترافیکی انجام شده، در حالی که مردم بعد از این اقدام گلایه های فراوانی نسبت به افزایش بار ترافیکی در این منطقه مطرح کرده اند، نظر شما چیست؟ او پاسخ می دهد: تبدیل میدان شهید موسوی قوچانی به چهارراه با نظر کمیته فنی بوده که کمیته فنی هم شامل مشاوران ترافیک، کارشناسان ترافیک و پلیس است. وی تصریح می کند: وقتی تغییراتی در محلی اتفاق می افتد، یقین بدانید پس از مدتی که تغییر برای شهروندان جا بیفتد شاهد ترافیک در محل نخواهیم بود، اگر یکی دو هفته دیگر مجدد پیگیری کنید شاهد خواهید بود که دیگر مشکلی در محل وجود ندارد.

اگر مشکل ترافیکی رفع نشود امکان اصلاح وجود دارد

مدیر روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد در رابطه با اصلاح احتمالی تقاطع در صورت رفع نشدن مشکل ترافیکی تقاطع شهید موسوی قوچانی یادآور می شود: اگر مشکل ترافیکی در محل رفع نشود امکان اصلاح چهارراه وجود دارد، اگر در خاطر داشته باشید چهارراه مجد هم ابتدا با این مشکل روبه رو بود که پس از مدتی برطرف شد.

بازگشت به قبل امکان ندارد

وی تصریح می کند: این چهارراه دیگر به میدان تبدیل نخواهد شد اما امکان اصلاحات مورد نیاز در محل وجود دارد. زمانی که میدانی دیگر نتواند حجم ترافیک را پذیرش کند، مانند میدان سیدرضی تبدیل به تقاطع خواهد شد و اگر هم این تقاطع ها نتواند دیگر پاسخگوی حجم ترافیک باشد مانند میدان آزادی تبدیل به تقاطع غیر همسطح خواهد شد.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

اتوبوسرانی

چرا تعداد اتوبوس های خط ۸۲ کم است؟ مردم منطقه شهید بهشتی و شهید نامجو در این زمینه مشکل دارند.

از سازمان اتوبوسرانی مشهد می خواهم سر صبح یا از ساعت شش بعداز ظهر به بعد، سری به اتوبوس های شهرک شهید رجایی بزنند. به زور خودرا در اتوبوس جا می کنیم!

ایستگاه اتوبوس مجیدیه ۱۵ و مجیدیه ۸ جایی برای نشستن و سایه بان ندارد!

راهنمایی و رانندگی

چندروز است که ترافیک سنگینی در شهر وجود دارد، لازم است پلیس با اتخاذ تدابیری از جمله کنترل آنلاین دوربین های کنترل ترافیک و تغییر زمان سبز و قرمز بودن چراغ ها، آن را کنترل و مدیریت کند.

آب و فاضلاب

شنبه به مدت چند ساعت آب قسمتی از بولوار جلال آل احمد گل آلود و غیر قابل شرب بود، اما هیچ گونه اطلاع رسانی از طرف شرکت آب و فاضلاب انجام نشده بود، اگر فردی به دلیل استفاده از این آب دچار مشکل می شد، چه کسی پاسخگو بود؟ چرا شرکت آب اطلاع رسانی نکرد؟

گروه حرف مردم: روز شنبه با اطلاع از این اتفاق، موضوع را از روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب مشهد پیگیری کردیم که پاسخ آن روز گذشته در ستون برای اطلاع مسئولان همین صفحه منتشر شده است.

آموزش و پرورش

به رئیس ناحیه ۲ آموزش و پرورش مشهد اعلام کنید که هنرستان دخترانه دیانت در خیابان امام رضا(ع) بابت پرداخت هزینه ثبت نام که اجباری نیست و اختیاری است چند دانش آموز را که به دلیل مشکلات مالی توان پرداخت کمک به مدرسه را ندارند تحت فشار گذاشته است و آن ها را تهدید به اخراج کرده است. لطفا رسیدگی شود.

متفرقه

به عنوان مادر دانشجوی شهید سید امیر میری از دست اندرکاران برگزاری کنگره شهدای دانشجوی خراسان رضوی تشکر و قدردانی می کنم.

یک جوان ۲۷ ساله هستم. برای دریافت وام ازدواج اقدام کردم ولی متاسفانه این قدر شرایط دریافت وام سخت است که خسته شده ام. خواهش می کنم سخت گیری ها را کم کنند.

نمایشگاه

لطفا ساعت بازدید از نمایشگاه بهاره را از ۱۲ ظهر قرار دهید که هوا گرم تر است.

قطار شهری

حال که بخشی از خط دوم قطار شهری افتتاح شده است، بهتر نیست که در آستانه عید نوروز اطراف میدان راه آهن را پاکسازی کنید تا شاهد ترافیک و نمای نامطلوب آن نباشیم؟

آقایان همه جا تبلیغ می کنند خط دو قطار شهری راه افتاده است اما هنوز کامل به بهره برداری نرسیده است!

دادگستری

گوشی تلفن همراهم را سه ماه قبل به روش زورگیری دزدیدند. با شناسایی پلاک موتور و همکاری پلیس، سارق دستگیر شد. فعلا جناب دزد آزاد است و ما هم نتیجه نگرفتیم.

شهرداری

مدت چهار هفته است که در خیابان شهید رستمی ۲۳ تعداد چهار حفره به عمق ۱۰ تا ۵۰ سانتی متر ایجاد شده است. برای اصلاح آن با سامانه ۱۳۷ شهرداری تماس گرفتم، عنوان کردند که فعلا وقتی برای ترمیم آن ندارند. لازم به ذکر است که حفره ها به دلیل اصلاح شبکه فاضلاب ایجاد شده است که بدون دقت و کیفیت، محل را آسفالت کرده اند و فردی هم نظارتی نداشته است. لطفا رسیدگی شود.

با توجه به نزدیک بودن نوروز و موج مسافرت های جاده ای هموطنان به مشهد، چرا عملیات اجرایی احداث دور برگردان ها و تقاطع غیر همسطح شاهد - بولوار آزادی به کندی پیش می رود؟

در حاشیه بولوار فردوسی نبش خیابان ابریشم، یک دستگاه دیزل گازوییلی در حال فعالیت است که به نظر می رسد به جای گازوییل فقط روغن می سوزاند و فضایی به شعاع یک کیلومتر را غیر قابل تنفس کرده است. لطفا شهرداری از این محل بازدید و همسایگان مجاور از جمله محیط آموزشی را از این آلودگی بسیار شدید نجات دهد.

با این که به شهرداری زنگ زدیم اما متاسفانه هیچ اقدامی برای مرمت آسفالت خین عرب انجام نشده است.

از شهرداری منطقه ۱۲ خواهش می کنیم کمی به فکر توسعه فضای سبز بولوار امیریه باشد.

بولوار مهدی آباد، کوچه شهید اردلان یک، اینقدر گل آلود است که امان ما را بریده است، ما اهالی کوچه اعجازانه از شهرداری محترم خواهش می کنیم کوچه را آسفالت کند.

از شهردار منطقه ۷ خواهش می کنیم برای سد معبر کسبه و همچنین پارک خودروها در پیاده روها در خیابان خلج و خلج ۱۲ تدبیری بیندیشند.

شهرستان ها

از شهرداری محترم شهرک ولی عصر تربت حیدریه درخواست می کنیم نسبت به مرمت آسفالت بولوار انقلاب و خیابان شهید برونسی اقدام کند.

میراث فرهنگی

خواهش می کنم پیگیری کنید چرا مجسمه نادر شاه واقع در باغ نادری که یکی از جاذبه های توریستی شهر مشهد است، تقریبا به مدت دو سال است با دار بست و فنس احاطه شده است.

گروه حرف مردم: این موضوع در گزارشی با عنوان «"نادر" به نوروز ۹۶ هم نمی رسد!» پیگیری و ۱۱ بهمن ماه در همین صفحه منتشر شد.

بازتاب

گزارش در مورد کاروانسرای عزیز ا... اف با واقعیت مطابقت ندارد. اولا اجناس دست دوم موجود در آنجا، بسیار با کیفیت است. دوما فروش لباس دست دوم با کیفیت و حتی بی کیفیت اما ارزان برای قشر مستضعف چه ایرادی دارد؟ از مردم نظرخواهی کنید تا متوجه شوید همه از این لباس ها راضی هستند. باتشکر.

دوربین خوانندگان

معین علیرضایی/شهروند خبرنگار
حفر کانال بدون حفاظ

چند هفته ای می شود که سازمان آب و فاضلاب در خیابان کلاهدوز ۲۳ در حال اجرای پروژه جمع آوری آب های سطحی است. روز گذشته در حال عبور از داخل پیاده رو بودم که متوجه شدم کانالی به عمق حدود ۲ متر در حاشیه پیاده رو حفر و بدون علائم هشدار دهنده برای عابران رها شده است. در حالی که داخل خیابان علائم هشدار دهنده نصب شده بود تا رانندگان به داخل کانال ایجاد شده سقوط نکنند.

امیر باقرپور/شهروند خبرنگار
مصداق بارز سد معبر!

شهرداری ورودی پیاده روها را استون های سنگی می گذارد که حتی موتور سیکلت هم نتواند وارد پیاده رو شود، آن وقت کارمندان بانک زیر مجموعه خودشان خودروهای سنگین را خیلی آسوده در پیاده رو پارک می کنند و کسی هم نیست که از این کار جلوگیری کند. اینجا پیاده رو بولوار سجاد است که بانک شهر در آن اقدام به سد معبر کرده اما شهرداری هیچ پیگیری برای رفع این سد معبر انجام نداده است.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

شهرداری منطقه ۲

«با وجود بن بست های فراوانی که در خیابان های حدفاصل بولوار شهید فرامرز عباسی، رسالت، مهدی، ثمانه و... وجود دارد اگر کلیه پل های پیش بینی شده روی کانال واقع در بولوار شهید فرامرز عباسی احداث شود، دسترسی ساکنان خیابان های دو طرف کانال به بولوار جانباز و بولوار شهید فرامرز عباسی تسهیل می شود و از اتلاف وقت، سوخت و... جلوگیری به عمل خواهد آمد.»

احتراما همان طور که همشهریان عزیز ملاحظه کرده اند یکی از این پل ها به تازگی احداث گردیده است، که اتصال خیابان مهدی را به طرف دیگر کانال ایجاد کرده است. ضمنا برای احداث پل ارتباطی انتهای خیابان میلاد نیز به زودی اقدام خواهد شد و سایر خیابان ها فاقد پل ارتباطی می باشند.

«چرا بعد از گذشت چند روز از بارش برف، زمین چمن مصنوعی پارک مطهری پارو نشده است؟ یا چرا شهرداری کاوری برای زمین تهیه نمی کند که آسیبی به بیت المال نرسد. پول اجاره زمین را از ما گرفته اند ولی به علت وجود برف نمی توانیم بازی کنیم. مسئول چمن هم می گوید خودتان برف ها را پارو کنید! شهرداری هم هیچ گونه نظارتی ندارد، ولی پول اجاره را به صورت کامل می گیرد. تکلیف پول ما و آسیبی که به بیت المال می رسد چیست؟»

احتراما، باتوجه به این که اگر برف روبی در چمن های مصنوعی به هر طریقی صورت گیرد عملا آسیب بیشتری باتوجه به جمع آوری گرانول چمن به مجموعه ها وارد می گردد. ضمن این که در جلسات مدیریت تربیت بدنی به عنوان طرح مسئله در حال بررسی می باشد. قابل ذکر است به هر دلیلی اگر مجموعه های ورزشی تعطیل گردد قطعا کلاس جبرانی برای آن شهروند در نظر گرفته می شود.

شهرداری منطقه ۳

«من یک زمین ۶۰ متری در خیابان مهر مادر ۱۶ دارم که مجوز ساخت نمی دهند می گویند باید بالای ۱۰۰ متر باشد تا مجوز بدهیم. به کجا باید مراجعه کنم؟ من یک کارگر و فقط ماهی ۸۰۰ هزار تومان حقوق دریافت می کنم. چطور می توانم زمین بزرگ تری بخرم؟»

به آگاهی می رساند: باتوجه به گستردگی کاستی های کنونی در محدوده خیابان مهر مادر که علاوه بر تحمیل هزینه های سنگین به مدیریت شهری، برای خود شهروندان نیز موجبات نارضایتی های متعددی در زمینه های گوناگون مانند رهاسازی پساب خانگی، فرسایش آسفالت و انباشت نخاله و... به همراه داشته است، ضرورت دارد تا از گسترش این روند پیشگیری شود؛ یکی از این دست اقدامات پیشگیرانه عدم صدور مجوز برای زمین های پایین تر از ۱۰۰ متر است. اما برای رفع مشکل شهروند گرامی، پیشنهاد می شود تا با رایزنی با سایر مالکین همجوار نسبت به تجمیع اراضی و ساخت ابنیه با متراژ مناسب اقدام نمایند که در این راه شهرداری نیز در تسهیل امور برای اخذ مجوز ساخت، همکاری لازم را به عمل خواهد آورد.

«در خیابان گاز، ابتدای خیابان حبیب ابن مظاهر ۱۴، یک فرورفتگی وجود دارد، لطفا شهرداری مشکل را برطرف کند.»

به آگاهی می رساند: حفاری مورد اشاره مرتبط با نصب انشعابات اداره آب و فاضلاب منطقه ۲ می باشد و با توجه به این که مرمت حفاری ها بر عهده خود شرکت های خدماتی می باشد در این خصوص چندین مرحله مکاتبه و اخطار به آبفای منطقه ۲ ارسال گردیده است. لازم به ذکر است پیگیری موارد مرتبط با شرکت آب و فاضلاب باید از طریق سامانه ۱۲۲ صورت پذیرد.

«آسفالت بعضی از خیابان های منتهی به حرم مطهر مانند خیابان شیرازی حدفاصل چهارراه شهدا تا میدان شهدا بسیار خراب است. با وجود تردد زیاد زائران از این مسیرها، خیابان ها نیاز به حداقل روکش آسفالت دارد. اما در تماس با ۱۳۷ به بهانه های مختلف از انجام آن خودداری کرده اند.»

به آگاهی می رساند: باتوجه به ضرورت مدیریت صحیح سرمایه های شهری و پرهیز از اتلاف آن و از آن جایی که هم اکنون خیابان آیت ا... شیرازی در برنامه حفاری شرکت آب و فاضلاب و همچنین عملیات عمرانی خط ۳ قطار شهری قرار دارد و برای انجام عملیات روکش آسفالت نیز نیازمند اصلاح و تعویض جداول می باشد، در حال حاضر به جز لکه گیری در موارد ضروری هیچ گونه اقدام عمرانی تا اتمام برنامه های اجرایی فوق الذکر در این معبر انجام نمی پذیرد.

پاسخ معاون شهردار به گلایه ساکنان خیابان حر عاملی از دپوی برف و زباله در منطقه

محل به سرعت پاکسازی شد

«شعارهای همیشگی شهرداری مانند شهر ما خانه ما و شهر خوب ساختنی است نه یافتنی و... را هر زمانی به یاد می آورم برافروخته می شوم. شعارها زیبا هستند اما با اقدامات شهرداری در منطقه حر عاملی که تصاویر آن نیز موجود است همخوانی ندارد. برف های جمع آوری شده از سطح شهر با هزاران آلودگی و زباله های مخلوط شده با برف و یخ را در سر تا سر خیابان حر عاملی تخلیه کرده اند! از این اقدامات این طور برداشت می شود که شهرداری برای ایجاد فشار بر اهالی منطقه در راستای خرید ملک آن ها به صورت نیمه بها این کار را کرده است چرا که شهرداری مدت هاست در حال خرید املاک منطقه است. برف ها در حال آب شدن است و فقط زباله های متنوع و آلودگی به جا خواهد ماند و جز بروز انواع بیمار چیزی نصیب ساکنان نخواهد شد. از شما خواهش می کنم این موضوع را از شهرداری پیگیری کنید.»

شهری

معدن دوست

این ادعایی است که یکی از شهروندان با حضور در تحریریه روزنامه «خراسان رضوی» مطرح می کند و از تخلیه و دپوی برف های جمع آوری شده از سطح شهر در خیابان حر عاملی می گوید و خواستار پیگیری در این زمینه می شود. برای بررسی موضوع، ابتدا سری به خیابان حر عاملی می زنیم. همان طور که شهروند گلایه کرده بود، شهرداری حجم زیادی از برف های جمع آوری شده را در قسمت هایی از خیابان دپو کرده است. برف هایی که گل و لای آن ها را از سفیدی به سیاهی تبدیل کرده و بیشتر که دقت کنی در بین آن انواع زباله هم به چشم می خورد.

این اقدام، غیر قانونی است

در ادامه برای پیگیری موضوع با معاون خدمات و محیط زیست شهری شهرداری مشهد گفت و گو می کنیم. خلیل ا... کاظمی با تاکید بر این که انتقال برف و یخ از نظر شهرداری غیر قانونی است، می گوید: نباید برف و یخ های دپو شده در محل رها می شد، این اقدام از نظر شهرداری غیر قانونی است، همکاران ما نیز به این منظور برف و یخ ها را از سطح شهر جمع آوری کردند تا مشکلی برای شهروندان به وجود نیاید. وی تصریح می کند: پس از جمع آوری برف و یخ از سطح شهر قرار شد آن ها به صورت موقتی به محل مذکور و از آن جا هم به خارج شهر منتقل شود، اگر این اقدام صورت نمی گرفت تنها راه چاره این بود که مانند گذشته همکاران ما مجبور بودند برف و یخ را داخل خیابان ها بریزند که گاه بر اثر آن سوانحی هم رخ می داد.

این اقدام خطای سهوی بوده است

معاون خدمات و محیط زیست شهری شهرداری مشهد درباره دلیل دپوی برف و یخ در این منطقه یادآور می شود: امسال برای اولین بار تصمیم گرفتیم برف های جمع آوری شده از سطح شهر در محلی دپو و پس از آن در فرصتی مناسب به خارج از شهر منتقل شود، هدف نهایی خارج کردن برف و یخ از شهر بود، ولی به دلیل آن سه، چهار روزی که اوج شدت بارش ها در مشهد بود و در ادامه هم سرمای شدید شهر را در بر گرفت عملا تردد خودروهای سنگین برای انتقال برف و یخ به خارج از شهر بسیار دشوار بود. خلیل ا... کاظمی تصریح می کند: این که گفته شود هدف ما از دپوی برف و یخ در منطقه مذکور ایجاد آلودگی و موارد دیگری بوده، این گونه نیست، ضمن این که با قید فوریت به همکارانم دستور خواهم داد تا برای پاکسازی منطقه اقدام کنند، چرا که این اقدام عمومیت ندارد و خطای سهوی بوده است.

برف و یخ ها جمع آوری شد

در ادامه، ظهر روز گذشته پیگیر جمع آوری برف و یخ های دپو شده در خیابان حر عاملی می شویم که شهروند مذکور در این زمینه می گوید: یکشنبه ماموران شهرداری مراجعه و برف و یخ های دپو شده را جمع آوری کردند.