

یک شنبه ۸ اسفند ۱۳۹۵ ، شماره ۳۱۴

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

Sun. Feb.26.2017, No.3514

## حرف مردم

## خبران صوبی

با وجود وعده مد یر عامل شر کت بهره برداری قطار شهری مبنی بر توقف طرح، زیر گذرها همچنان پولی است

# سردر گمی آقای مدیر عامل در اجرا یا توقف «زیر گذرهای پولی»!

بین اجرا و عدم اجرای این طرح گیر کرده ایم، اگر اجرا کنیم عده ای و اگر اجرا نکنیم عده ای دیگر گلا یه می کنند



قطار پیاده می شوم، پسر ی را می بینم که به سمت زیر گذر ایستگاه می آید و وقتی با شیشه های حائل مواجه می شود، با پایش سه آرمی لگدی به آن می زند و به سمت پله های خروجی ایستگاه می رود، به سمت مامور سکوی روم و از او در این زمینه سوال می کنم که می گوید: از وقتی این اتفاق افتاده، مردم بنا به عادت، برای استفاده از زیر گذر پایین می آیند و وقتی با چنین مورد ی بر خور دمی کنند، شاکی می شوند و به ما گلا یه می کنند، ما هم شماره باز رسی مترو را به آن ها می دهیم تا شکایت شان را به آن ها بگویند، بیشتر این افراد هم یا دانش آموز هستند یا افراد مسن. وی می افزاید: اول قرار بود که این طرح در تمامی ایستگاه ها اجرا شود و تا قسمتی هم که پیش رفت و فقط سه ایستگاه مانده بود که طرح را به خاطر همین شکایات مردم متوقف کردند، اما دوباره اجرایی شده است.

وضعیت چند ایستگاه دیگر از جمله ایستگاه های امام خمینی (ره)، شریعتی و قائم که طرح در این ایستگاه ها هم به اجرا در آمده ر انیز بر رسی می کنیم. وضعیت به همان شکل است و مردم بدون آگاهی از طرح جدید قطار شهری برای عبور از عرض خیابان به زیر گذر ها مراجعه می

کنند، به در بسته می خورند و ناراضی راه آمده را بر می گردند.

**● تا رسیدن به طرح ی جایگزین وضعیت همین طور خواهد بود**

برای پیگیری موضوع به سراغ قاسم طاهری، مدیر عامل شر کت بهره برداری قطار شهری مشهد می رویم. طاهری که در گزارش قبلی تأکید کرده بود تا رسیدن به طرح جایگزین و به دلیل اعتراضات مردم، این طرح متوقف خواهد شد، این بار به «خراسان رضوی» می گوید: از بین زیر گذر هایی که این طرح در آن اجرا شده، تنها زیر گذر های ایستگاه آزادی باز شده و بقیه ایستگاه ها به همان وضع باقی مانده است. در ایستگاه هایی هم که این طرح هنوز به اجرا در نیامده ما اجرایی آن را متوقف کرده ایم تا بررسی های لازم صورت پذیرد. وی می افزاید: وقتی ما این طرح را اجرا کردیم، هزینه ای هم برای آن صرف کردیم و به همین منظور در ایستگاه هایی که طرح اجرا شده و ما باز خور دهای منفی کمتری دریافت کردیم، تغییری در وضعیت موجود نمی دهیم تا پس از اتمام بررسی ها طر یی بهتر جایگزین طرح موجود شود، آن وقت در همه ایستگاه ها آن را

طاهری همچنین یادآور می شود: ما بین اجرا و اجرا نکردن این طرح گیر کرده ایم، اگر اجرا کنیم عده ای و اگر اجرا نکنیم عده ای دیگر گلا یه می کنند، به همین منظور در روز های آتی نگرانی را در ایستگاه هایی که طرح در حال اجراست، برای اتمام نظر سنجی از شهروندان قرار می دهیم تا پس از اتمام آن، برای ادامه اجرای طرح و یا جایگزینی طر ح یی دیگر، بر اساس نظرات شهروندان تصمیم گیری شود.

## جامعه

قدر دانی اهالی «دروی» از یک قاضی مقتدر که حکم پلمب ۱۳۶ مر کز توزیع مواد مخدر در این منطقه را داد:

# هر روز سر نماز برای «قاضی خدا بخشی» دعای کنیم



مقام قضایی تخریب شده است. او با اشاره به یکی از خرابه های می گوید: همین چند ماه قبل اورژانس اجتماعی از داخل همین خرابه جنازه سه جوان ۲۱، ۲۲ و ۲۵ ساله معنادر که از سرا م کبود شده بودند، بیرون آورد. بیکی دیگر از اهالی، حرف های او را این گونه ادامه می دهد: خیلی از جوانان ما به مواد مخدر آلوده شده بودند و برای خیلی از جوانان سالم محل هم بیم آلوده شدن وجود داشت، ضمن اینکه کار و بار چند قهوه خانه محل نیز سکه بود و خیلی از جوانان محل به آنجا رفت و آمد داشتند.

در حالی که در سرمای زمستان چشم انتظار می شویم، حرف هایش را اینگونه ادامه می دهد: روز های بسیار سختی بود، قریادمان تقریباً او می گوید: تا همین چند ماه قبل اینجا جای سوزن انداختن نبود. مواد فروش ها از هیچ کس مشغول اند و این محله یکی از مراکز اصلی توزیع مواد مخدر محسوب می شود. بعضی ها هم که بی خیال حضور مأمور و قانون، ترازو گذاشته اند جلوی در خانه و راحت مواد می فروشند... اینها تصاویری است که در کمتر از یک سال قبل، امانی برای شب و روز اهالی منطقه دروی (ر سالت) باقی نگذاشته بود. اکنون برای مشاهده تغییراتی که طی این مدت رخ داده و شناسایی زخم های دیگری که هنوز بر پیکر دروی سنگینی می کند، در بولوار رسالت، کوچه های باربک و خاکی که لا به لای بارش های زمستانی به گل آغشته شده، ساخت وساز هایی که بعضاً بی قوار و تنها در میان زمین های خاکی ساخته شده، همه نشانه هایی از پیاده سازی نامتوازن سیستم شهری در منطقه رسالت است. از کنار تمام این مصائب می گذریم و طبق قرار واد رسالت ۱۳/۷۲ می شویم تا محله ای را از نزدیک ببینیم که تا همین چند وقت پیش یکی از مراکز اصلی توزیع علنی مواد مخدر در مشهد بود. در انتهای کوچه با استقبال چند تن از اهالی و تعدادی از بسیجی های محل مواجه

**راهنمایی و رانندگی**
پلیس راهنمایی و رانندگی لطف کنبه جای صبح اول وقت، غروب و اوایل شب در قاسم آباد حضور داشته باشند و برای پارک دوبل و ترافیک چاره اندیشی کند.

**برای ارسال یک نامه حاوی نصف کاغذ با پست پیشتاز عادی از مشهد به مقصد تهران، مبلغ ۸۵۰۰ تومان گرفتند!!**

**سازمان انتقال خون**

**منطقه قاسم آباد نیاز به مرکز ثابت و اصلی انتقال خون دارد.**

**لطفاً پیگیری فرمایید.**

**بازار**

**در برخی فروشگاه ها که تخفیف های نجومی دارند کالاها باز هم با قیمتی بیشتر از آنچه هست به مردم عرضه می شود.** روی شلوار قیمت ۱۵۰ هزار تومان درج شده که ۶۰ درصد تخفیف زده اند و ۶۰ هزار تومان می فروشند. مثل همان شلوار در خیابان دانشگاه، ۳۸۰۰۰ تومان به فروش می رسد. سازمان بازرسی یا تعزیرات کجا هستند که این موارد را پیگیری کنند؟ مثل این موارد در شهر مشهد فراوان است.

**شرکت گاز**

**این نمایندگان مشهد در مجلس چه می کنند؟ چرا صدای مردم مشهد را نمی یبندند؟ شرکت گاز امان مردم را بریده و با تغییر اقلیم موجب افزایش مبلغ قبوض شده است.**

**قطار شهری**

**راه اندازی خط ۲ قطار شهری مشهد با افتتاح فقط ۶ ایستگاه و تنها ۳ ساعت سرویس دهی در روز، آن هم با سرفاصله زمانی ۳۰ دقیقه!! چرا مسئولان شهری فقط اصرار بر افتتاح پروژه ها، آن هم به صورت ناقص و نیمه کاره دارند؟**

**شهرستان ها**

**چرا به وضعیت بهداشت روستای منزل آباد رسیدگی نمی شود؟**

**لطفاً در باره منع کشت گندم و جو به صورت دیم توسط مسئولان منابع طبیعی و محیط زیست در روستای کهنه شهرستان جغتای پیگیری کنید.** منبع درآمد بسیاری از اهالی از این راه است.

**من ساکن مسکن مهر گلپهر هستم، برای گرفتن سند واحد خود اقدام کردم، شرکت عمران اعلام می کند باید بابت حق زمین سالی حدود ۱۳۶ هزار تومان بدهید.** ما کار گر هستیم و توان پرداخت آن را نداریم. لطفاً پیگیری کنید.

**مادر بخش خدمات شهر داری با بگ مشغول به کار هستیم و هیچ گونه عیدی... به ما نمانده اند.** حقوق امسال ما هم ۴۳۰ هزار تومان بوده است.

**مسکن مهر قوچان فاقد امکاناتی از جمله رفوشگاه موادغذایی و راه دسترسی و روشنایی مناسب است، مدیران محترم هم اصلا به فکر نیستند، انگار نه انگار که کسی در آنجا زندگی می کند.**

**شهر داری**

**خراسان عزیز موضوع دریافت عوارض نوسازی هنگفت توسط شهرداری مشهد از واحدهای مسکونی را پیگیری کنید.**

**شهردار مشهد باید اقتدر اختیار داشته باشد که حداقل یک**

### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون بر ای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۱۰۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمبر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

میلیارد تومان به تیم سیاه جامگان کمک کند تا وجهه مشهد آسیب نیندین. این مطا به جوانان است.

**علی غار پیاده میدان بیت المقدس (اول خیابان خسروی) هنوز تعمیر نشده است!**

**۱۵ پیش پیل تمام کوچه های محل آسفالت شده جز کوچه مسلم جنوبی ۱۰ و دوبار یک سال پیش تمام کوچه ها آسفالت شد، اما کوچه شهرداری ها اعلام کند که ماموران سدمعبر اتیکت اسم داشته باشند، برخی از این افراد واقعا بی احترامی می کنند.**

**نمی دانم خیابان شریف در وکیل آباد چه مشکلی داشت که شهرداری وسط آن بولوار ۴۵ دالانمی شود در آن رفت و آمد کرد.** شهردار یک بار با خودروی خودش از این خیابان عبور کند و شرایط را ببیند، ترافیکی که ایجاد شده هم پیشکش!

**اتوبوس رانی**

**بیشترین آلودگی هوا مربوط به اتوبوسرانی است به دلیل استفاده از اتوبوس های فرسوده ای که داخل خط ها ورده اند.** لطفاً یک گزارش تهیه کنید.

**گروه حرف مردم: این موضوع در گزارشی با عنوان «سپهم ۱۳۸۰ اتوبوس دلیزل در آلودگی هوای مشهد، پیگیری و ۱۶ ماهه در همین صفحه منتشر شد.**

**فرودگاه**

**فرودگاه زیر ساخت های خود را تقویت کند، طی دو روز بر فی متأسفانه تلفن اطلاعات پرواز دائم اشغال و سرویس پیامک و سایت اینترنت فرودگاه مشهد هم به دلیل ظرفیت پایین از کار افتاده بود که این خود موجب مراجعه و حتم مضاعف مسافران می شد.**

**نیروی انتظامی**

**بنده یکی از کارکنان شرکت های حفاظتی و مر اقبیتی تحت پوشش پلیس پیشگیری ناچاهمستم.** متأسفانه نه مرخصی دارم و نه بیمه. نامه ای در این باره به فرماندهی حفاظت ناچازدم و آن ها بعد از مطا له، نامه را به پلیس پیشگیری فرستادند، اما تا کنون اقدامی صورت نگرفته است. باریس شرکت هم که صحبت می کنیم اعلام می کند بیمه نداریم. حقوق هم ساعتی می دهند! با این شرایط کاری، فردی پاسخگو ی ما نیست. خواهش می کنم شما کاری کنید. منتشرگرم.

**آب و فاضلاب**

**دیروز حوالی ساعت ۱۳ آب شربی که از لوله های آب منزل ما در خیابان جلال آل احمد خارج می شد، بسیار کدر و آلوده بود.** این مشکل چند ساعتی ادامه داشت. خواهش می کنم از سازمان آب سوال کنید دلیل این اتفاق چه بوده و چرا تا چند ساعت ادامه داشت؟

**پیگیری حرف مردم/ محمد زاده مد یر روابط عمومی آب و فاضلاب مشهد: علت تغییر رنگ آب در منطقه مذکور ترکیدگی یکی از لوله های انتقال آب در محل بود که همکاران ما به سرعت نسبت به رفع آن اقدام کر دند. همچنین نیروهای عملیاتی نسبت به تخلیه ابی که بر اثر تعمیرات و اتفاق تغییر رنگ داده بود اقدام کر دند و مشکل به سرعت برطرف شد.**

### خبر

سیاست



رئیس انجمن راهنمایان گردشگری استان:

**محدودیت های حضور گردشگران**

**غیر مسلمان در حرم رفع شده است**

رئیس انجمن صنفی راهنمایان گردشگری خراسان رضوی گفت: محدودیت های حضور گردشگران غیر مسلمان در حرم رضوی تا حد زیادی رفع شده است و اکنون این مسافران تنها مجاز به ورود به روضه منوره و مسجد گوهری شاد نیستند و حضور این مسافران در سایر نقاط حرم مطهر رضوی بلامانع است.

محسن مکرمر در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: در گذشته ورود گردشگران غیر مسلمان خارجی به اغلب اماکن و صحن های حرم مطهر رضوی با محدودیت ها و مشکلاتی مواجه بود و این مسافران تنها قادر به حضور در اماکن مشخصی از حرم مطهر امام هشتم (ع) بودند که این با به کارگیری متخصصان دست انداز کار ماندن راهنمایان گردشگری و اطلاع رسانی مطلوب توسط رسانه های مختلف است.

وی با اشاره به اینکه بیش از دو هزار جاذبه گردشگری در استان خراسان رضوی وجود دارد، خاطر نشان کرد: متأسفانه به علت نبود برنامه ریزی مناسب و اطلاع رسانی کافی، اغلب این اماکن برای زائران و مجاوران شناخته شده نیست که راه حل این موضوع، برنامه ریزی مناسب با به کارگیری متخصصان دست انداز کار ماندن راهنمایان گردشگری و اطلاع رسانی مطلوب توسط رسانه های مختلف است.

رئیس انجمن صنفی راهنمایان گردشگری استان باتاکید بر سفر در چارچوب تورهای گروهی، افزود: امنیت جانی مسافران در صورت برنامه ریزی سفر در چارچوب تورهای مطمئن گردشگری تأمین خواهد شد و خوشبختانه در سال های اخیر با تلاش های سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان با افراد سودجو در زمینه برخوردهای مناسبی صورت گرفته است.

وی با اشاره به یکی از مشکلات گردشگران در حوزه حمل و نقل گفت: اکنون مشکل اصلی بخش حمل و نقل اماکن گردشگری، نبود پارکینگ در این اماکن است. مکررم گفت: خوشبختانه اقدامات زیرساختی مناسبی مانند ایجاد سرویس های بهداشتی در مراکز گردشگری مشهد انجام شده است که در نهایت این اقدامات می تواند منجر به افزایش طول اقامت زائران و گردشگران در مشهد شود. وی درباره اماکن دیدنی مورد استقبال مسافران مطرح کرد: باتوجه به اینکه تورهای گردشگری بر اساس علاقی گردشگران تنظیم می شود، هر کدام از این تورها متفاوت و شامل بازدید از ابنیه فرهنگی، تاریخی و جاذبه های طبیعی یا مراکز تفریحی می شود.