گزارش

مهدی عسکری

افتتاح فاز یک خط ۲

با حضور مردم مشهد و جمعی از مسئولان، قطار شهری در ۶ ایستگاه خط ۲ به راه افتاد

با حضور گسترده مردم مشهد و جمعی از مسئولان، فازیک خط ۲ قطار شهری مشهد (۶ ایستگاه از ۱۳ ایستگاه) به طول ۸/۵ کیلومتر آغاز به کار کرد تا از این پس زائران و شهروندان مشهدی مسیر انتهای بولوار طبرسی تا میدان شهدا را با گذر از ۶ ایستگاه طی کنند. به گزارش خراسان رضوی در این مراسم که با حضور فرمانده سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، تولیت آستان قدس رضوی، استاندار خراسان رضوی، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص)، شهردار و اعضای شورای شهر مشهد و جمعی دیگر از مسئولان برگزار شد، حجت الاسلام والمسلمین «سیدابراهیم رئیسی» تولیت آستان قدس رضوی با تقدیر از تلاش دست اندرکاران خط ۲ قطار شهری مشهد گفت: این تلاش جلوه بارز «الَّذینَ جاهَدوا فینا لَنَهْدِیَنَّهُمْ سُبُلَنا» و نشان دهنده مدیریتی جهادی است.

تحقق شعار ما می توانیم

وی افزود: مدیریت جهادی چند شاخصه دارد که مهم ترین آن حرکت و تلاش برای خدا و دگرخواهی در پرتو خداخواهی و خدمت به دیگران است. وی تصریح کرد: در مقابل بدخواهان و دشمنانی که نمی خواهند عزت، سربلندی، پیشرفت، خلاقیت و ابتکار را در ملت ایران ببینند، حرکت های معمولی نشان دهنده حرکت جهادی نیست، بلکه این حرکت ها باید با نگاه کردن به هدف و افق های روشن باشد. تولیت آستان قدس رضوی ادامه داد: در این راه باید موانعی که پیش پای ما می گذارند تا ما در قله نباشیم را ببینیم تا حرکت ما نوعی تلاش مجاهدانه و مدیریتی متفاوت باشد.

وی گفت: به تعبیر مقتدای وحدت آفرین ما، در کشور نیروی انسانی و ظرفیت فراوانی داریم، بنابراین آنچه اهمیت دارد نگاهی ژرف به آینده و حرکت های جهادی با استفاده از نیروی انسانی توانمند و جوان است تا بسیاری از گره ها را از پیش پا برداریم. وی عنوان کرد: مردان و زنان این کشور می توانند بسیاری از گره ها را باز کنند و حرکت جهادی امروز در قطار شهری مشهد حاصل همکاری بسیج، سپاه، قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا، شهرداری و شورای شهر و جلوه ای از «ما می توانیم» است.

حجت الاسلام والمسلمین رئیسی ادامه داد: بی تردید ما می توانیم گره های حمل و نقل شهر را باز کرده و بسیاری از مشکلات اقتصادی، سیاسی و آسیب های اجتماعی را به برکت حضرت حق، توانایی جوانان کشور و کارآمدی نظام جمهوری اسلامی برطرف کنیم تا مشکلات متعدد از پیش پای مردم برداشته شود. تولیت آستان قدس رضوی بیان کرد: امروز پرچم داری خدمت به مردم، محرومان و نیازمندان را امام و رهبری عزیز برافراشته اند و اعتقاد و باور عمیق ما این است که خدمتگزاران این نظام همانگونه که دوران دفاع مقدس را اداره و در دنیا اسباب عزت، اقتدار و درخشش ایران را فراهم کردند، می توانند مشکلاتی که باعث رنجش مردم شده است را نیز از میان بردارند. وی گفت: سیاستگذاری این حرکت در راستای اهداف بلندی است که رهبری انقلاب در میثاق و منشور ۷ ماده ای برای رفع گره از زندگی مستمندان ترسیم کردند و تلاش امروز نیز در جهت کمک به زائر و مجاور است.

همدلی؛ عامل پیشرفت خط ۲ قطار شهری

سرلشکر «محمدعلی جعفری» فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز در این مراسم گفت: از تمام دست اندرکاران پروژه خط ۲ قطار شهری مشهد که برای حل مشکل ترافیک و حمل و نقل کلانشهر مشهد قدم برداشتند و ظرف ۲ تا ۳ سال این پروژه را به سرانجام رساندند، تشکر می کنم. وی با بیان اینکه باید به علل و عوامل اصلی این موفقیت نیز اشاره شود، افزود: برای مردم ما مهم است که بدانند عوامل موفقیت و کارآمدی نظام جمهوری اسلامی ایران چیست. وی اظهار کرد: اولین عامل ایمان به اسلام و نظام جمهوری اسلامی ایران است که به لطف الهی در نیروهای مجموعه سپاه و بسیج و بسیاری از نیروهای مجموعه نظام و به خصوص شهرداری مشهد وجود دارد. جعفری از تعهد انقلابی به عنوان دومین عامل اصلی موفقیت در این پروژه یاد کرد و گفت: این یعنی باور داشتن و تلاش کردن برای نشان دادن کارآمدی نظام جمهوری اسلامی در راستای تحقق اهداف والای انقلاب، بنابراین اگر این دو عامل وجود نداشته باشد تلاش ها به نتیجه نمی رسد. وی مدیریت جهادی را سومین عامل در این زمینه دانست و افزود: این عامل، یادگاری از سال های دوران دفاع مقدس و شهداست و امروز در همه عرصه ها از آن استفاده می کنیم.

فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با بیان اینکه سپاه مفتخر است که در تمام مأموریت های دفاعی، امنیتی و سازندگی خود سربلند است، تصریح کرد: این عوامل سه گانه در تمام عرصه های جهادی، فرهنگی، اقتصادی، سیاسی و اجتماعی کارآمد است و اگر بخشی از این عوامل نباشد هیچگاه به موفقیت نمی رسیم.

وی گفت: چهارمین عامل نیز عامل برون سازمانی و فراسازمانی هماهنگی، هم افزایی و همدلی است، بنابراین اگر امروز شاهد بروز برخی مشکلات در بخش هایی از جامعه هستیم دلیلش را باید در ضعف برخی از این عوامل جست وجو کنیم. وی افزود: شما مردم با اختیاراتی که به شما داده شده است سرنوشت خود را در پای صندوق های رأی در انتخابات شورای شهر، مجلس شورای اسلامی و ریاست جمهوری تعیین می کنید. جعفری تصریح کرد: بی شک همدلی میان سپاه پاسداران و شهرداری مشهد عامل مهم به سرانجام رسیدن و پیشرفت خط ۲ قطار شهری مشهد بود. وی تصریح کرد: توجه به توان داخلی و خودکفایی در عرصه بین المللی می تواند موجب شکوفایی هر چه بیشتر کشور شود.

یکدلی برای صرف فعل خواستن

«علیرضا شیدیان» استاندار خراسان رضوی نیز با تقدیر از تلاش های شهرداری برای توسعه خدمات رسانی به زائران و مجاوران بارگاه رضوی، گفت: برای رسیدن به این نقطه تلاشی شبانه روزی و جهادی انجام شد و نیروهای قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) نیز یادگاران خوبی از هم رزمان شهید خود در دوران دفاع مقدس بودند که توانستند این پروژه را با همت و مساعدت شهرداری به سرانجام برسانند. وی ادامه داد: مقام معظم رهبری همواره بر این نکته تأکید دارند که رقابت برای خدمت بیشتر به مردم و سازندگی بیشتر، اقدامی بسیار شایسته است و امیدوارم این رقابت در توسعه کشور، تحقق منویات رهبری و رسیدن به آنچه شایسته ملت ایران است ادامه یابد. وی اظهار کرد: امام خمینی(ره) همواره بر این نکته تأکید داشتند که باید به خوبی فعل خواستن را صرف کنیم و در این راه نیز مردم، مسئولان و دولت هم نشان دادند برای ساختن، اقتدار و پیشرفت کشور همه با هم متحد و یکدل هستند.

۲/۳۰۰ میلیون جابه جایی مسافر با تکمیل ۴ خط قطار شهری مشهد

«سیدصولت مرتضوی» شهردار مشهد هم در این مراسم با اشاره به نام گذاری سال ۹۵ توسط رهبر معظم انقلاب به اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل گفت: در این راستا شهرداری مشهد فعالیت خود را بر سه محور خدمت بی منت، مدیریت جهادی با مردم و برای مردم و نیز عمل به منویات رهبری به خصوص در اقتصاد مقاومتی قرار داده است. وی پس از ارائه گزارشی از خدمات شهرداری مشهد طی ۳/۵ سال گذشته در حوزه های مختلف، اظهار کرد: در مطالعات انجام شده برای قطار شهری مشهد ۸۴/۵ کیلومتر مسیر برای ۴ خط تعریف شده است که فاز پایانی خط اول نیز در بهمن ماه گذشته به بهره برداری رسید.

وی با اشاره به رکوردهای به جا مانده در خط ۲ قطار شهری مشهد، افزود: با وجود رکود اقتصادی موجود در کشور، بودجه های اجرایی برای خطوط قطار شهری به خوبی تأمین و حفاری خط ۳ آغاز شده، ضمن اینکه در حال حاضر این پروژه به پیشرفت ۱۷ درصدی نیز رسیده است. شهردار مشهد ضمن تقدیر از تلاش های قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) تصریح کرد: امیدوارم عملیات اجرایی خط ۴ نیز به زودی و با همکاری قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) آغاز شود و در آینده با ظرفیت این ۴ خط، ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار مسافر در روز از شبکه قطار شهری استفاده کنند و این مهم پیشرفت شگرف در حوزه حمل و نقل مشهد را به دنبال خواهد داشت تا ۴۰ درصد حمل و نقل مشهد از طریق قطار شهری انجام شود. وی درباره مهم ترین ویژگی های خط ۲ قطار شهری مشهد نیز افزود: نزدیک ترین فاصله به حرم، امکان اتصال به راه آهن و از همه مهم تر آغاز این خط از مناطق محروم مشهد از مزایای این خط است و ظرفیت اسمی آن نیز جابه جایی ۶۰۰ هزار مسافر در روز است. وی ادامه داد: با وجود رکود اقتصادی، لحظه ای در پرداخت صورت وضعیت ها درنگ نکردیم، ضمن اینکه در این راه باید از آیت ا... علم الهدی که همواره خادمان شهر را مورد تفقد قرار می دهند، تولیت آستان قدس رضوی، استانداری و همکاران سخت کوشم در شهرداری تشکر کنم.

اصلاح مبانی حقوقی به جای پیگیری قضایی

«محمدکمال سرویها» رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با بیان این که همواره این ایراد را به شورای چهارم شهر وارد می کنند که این شورا رسانه ای نیست، افزود: در روزهای آغازین کار شورای چهارم، وقتی پروژه های شهری را مورد بررسی قرار دادیم، متوجه شدیم قطار شهری مشهد با ۳/۵ سال تأخیر در افتتاح، بین ۱۵ تا ۱۶ درصد پیشرفت داشته و ۲ تی بی ام نیز در این خط به گل نشسته است. وی تصریح کرد: در خصوص این خط مشکلاتی نیز بین شهرداری و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) وجود داشت، ضمن اینکه بررسی کامل همه جوانب ادامه کار عملیات اجرایی خط ۲ قطار شهری ۲ ماه زمان برد و در این میان عده ای معتقد بودند باید کار را از طریق پیگیری های حقوقی به سرانجام برسانیم. وی ادامه داد: طی نشست هایی که با شهردار مشهد و فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) داشتیم به این نتیجه رسیدیم که بررسی و پیگیری اولیه حقوقی برای این پروژه ۲ سال زمان می برد، بنابراین رو به جلو کار کردیم و شورای شهر همه مشکلات را به گردن گرفت اما در مقابل دیوار بی اعتمادی را برداشتیم تا کاری جهادی انجام شود. سرویها با قدردانی از شهردار مشهد و فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) برای تسهیل در اجرا و اتمام زودهنگام فاز یک خط ۲ قطار شهری مشهد گفت: برای رسیدن به این مهم مبانی قرارداد، اصلاح و مشکلات زیادی از میان برچیده شد.

رکوردهای بی نظیر برای خط ۲ قطار شهری مشهد

سردار «عبادا... عبداللهی» فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) نیز در این مراسم گفت: با توجه به نام گذاری امسال توسط مقام معظم رهبری به «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل»، امسال سالی ویژه و استثنایی در مقایسه با دیگر سال ها بود و بر همه ما تکلیف بود به دستورات ایشان لبیک بگوییم. وی افزود: از میان ۵۵ پروژه بزرگی که در حوزه عمرانی در ستاد اقتصاد مقاومتی به تصویب رسید، امروز (دیروز) شاهد بهره برداری فاز اول خط ۲ قطار شهری مشهد به عنوان چهل ونهمین پروژه هستیم که این مهم با عنایات امام رضا(ع) و غلبه بر مشکلات پیچیده خط ۲ میسر شد. وی با بیان اینکه در زمینه اقتصاد مقاومتی طی ۹ ماهه اول سال در حوزه مترو و تونل به اعدادی رسیدیم که پیش از آن حتی به یک چهارم آن نیز دست نیافته بودیم، افزود: در این مدت ۵۶ کیلومتر تونل و مترو داشتیم که رکورد بی نظیری است و از این میزان ۲۲ کیلومتر مربوط به تونل مترو است که شامل متروی مشهد هم می شود.

عبداللهی با اشاره به رکوردهای بی نظیر به جا مانده در حفاری خط ۲ مشهد اظهار کرد: در سال ۹۳ این خط تنها ۱۴ درصد پیشرفت داشت اما ظرف مدت ۳۳ ماه کل پروژه به پایان رسید که این اقدام، حرکتی بسیار عظیم و جهنده بود که رکورد حفاری ۶۶۰ متری در یک ماه، رکورد سگمنت گذاری و رکورد حفاری روزانه به طول ۳۳ متر از جمله این رکوردها بود. وی گفت: با همت و تلاشی که در این راه انجام شد، خط ۲ قطار شهری مشهد به مردم مشهد، زائران و مجاوران تقدیم می شود.

خط ۲؛ از شمالی ترین نقطه تا جنوبی ترین قسمت شهر

«کیانوش کیامرز» مدیرعامل قطار شهری مشهد نیز در ابتدای این مراسم با بیان اینکه مردم مشهد با صبر و دعا ما را یاری کردند تا با سربلندی و افتخار بتوانیم گامی بلند برای مشهد برداریم، افزود: در این راه فرمانده سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص)، قرارگاه قرب قائم و اعضای شورای شهر حمایت های جدی خود را از ما دریغ نکردند، ضمن اینکه حمایت های جدی شهردار مشهد و معاونان وی نیز راهگشای ما در بسیاری از مشکلات پیش رو بود. وی افزود: خط ۲ قطار شهری مشهد با ۱۴/۵ کیلومتر طول از انتهای طبرسی در شمالی ترین نقطه مشهد آغاز و با ۱۳ ایستگاه تا شهرک سلامت در جنوبی ترین منطقه مشهد ادامه دارد و در اولین فاز بهره برداری، ۸ کیلومتر از این مسیر با ۶ ایستگاه به بهره برداری رسید.

در حاشیه

*آیین افتتاح این مراسم به شهید حریری (شهید مدافع حرم شهرداری مشهد) تقدیم شد.

*فاز یک از انتهای طبرسی تا میدان شهدا ۷ ایستگاه است که ایستگاه نبوت واقع در چهارراه برق طلاب آماده بهره برداری نبود که پیشتر مدیرعامل قطار شهری گفته بود برای این که بتوانیم این مسیر را به بهره برداری برسانیم ایستگاه نبوت گذری محسوب شده است و بعد تکمیل و به بهره برداری خواهد رسید.

*ظهر دیروز شبکه خبر، در انتشار خبر افتتاح فاز اول خط ۲ قطار شهری مشهد نوشت: «خط دوم قطار شهری مشهد به طول ۱۴/۵ کیلومتر با ۱۳ ایستگاه که به همت قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) ساخته شده به بهره برداری رسید». این در حالی است که روز گذشته و در بهره برداری از فاز اول این پروژه، ۶ ایستگاه آن به بهره برداری رسید.

*تعدادی از شهروندان در حاشیه مراسم با شهردار مشهد عکس سلفی می گرفتند.

*یک روز قبل از آغاز مراسم بهره برداری، بسیاری از شهروندان پیام های صوتی مراسم افتتاح را دریافت کردند.

*مراسم روز گذشته به طور مستقیم از شبکه خبر پخش شد.

*همچنین مراسم تقدیر و تشکر از عوامل اجرایی خط ۲ قطار شهری با عنوان شکر خدمت به زائران و مجاوران عصر روز گذشته برگزار شد. این مراسم به صورت زنده از شبکه ۳ سیما پخش شد.

عکس: صادق ذباح

اخبار

از سیر تا پیاز بودجه ۹۶ به روایت رئیس سازمان برنامه و بودجه استان

رئیس سازمان برنامه و بودجه خراسان رضوی طی گفت و گویی با ایسنا به بیان جزئیات اعتبارات و بودجه استان در سال های ۹۵ و ۹۶ پرداخت.

رضا جمشیدی در این گفت و گو درباره مسائلی چون بودجه حاشیه شهر مشهد، بودجه رویداد مشهد ۲۰۱۷، بودجه زیارت، اعتبارات مربوط به حل بحران آب مشهد، نرخ تورم استان و همچنین جزئیات بودجه استان در سال ۹۶ و نیز آنچه تاکنون به طرح های در دست اجرای مشهد از محل اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای پرداخت شده است، سخن گفت. خلاصه این گفت و گو به شرح ذیل است.

چه میزان از بودجه حاشیه شهر مشهد در سال ۹۵ تخصیص یافته است؟

در سال جاری از محل اعتبارات تبصره ۳۶ قانون اصلاح بودجه ۱۳۹۵ کل کشور ۱۷۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای «حاشیه نشینی شهر مشهد» به شرکت مادر تخصصی عمران و بهسازی شهری زیر نظر وزارت راه و شهرسازی ابلاغ و صد در صد تخصیص داده شده است.

در ردیف اعتبارات تملک دارایی بودجه سال ۹۵ بخشی با عنوان «مطالعه و کمک به بهسازی و نوسازی بافت فرسوده شهری» در نظر گرفته شده که اعتبار آن در سال جاری ۱۰۰ میلیارد تومان بود و برای سال آینده نیز ۷۸ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. از این اعتبار چه بخشی برای مشهد اختصاص یافت؟

در پیوست شماره یک (اعتبار طرح های تملک دارایی های سرمایه ای) قانون بودجه سال ۹۵ در دو طرح «مطالعات و ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی» ۳۷۷ میلیارد ریال و «بهسازی بافت فرسوده و حاشیه کلان شهر مذهبی مشهد» (جزو ۶۶ ردیف ۵۵۰۰۰۰ قانون بودجه سال ۹۵) ۹۰۰ میلیارد ریال اعتبار منظور شده است.

تا این مقطع فقط مبادله موافقتنامه با مرکز (۴۰۰ میلیارد ریال برای پروژه های حاشیه شهر و ۵۰۰ میلیارد ریال برای بافت فرسوده اطراف حرم مطهر رضوی) انجام شده و تخصیصی داده نشده است.

قرار بود دو بیمارستان ۳۰۰ و ۵۰۰ تخت خوابی نیز برای این مناطق احداث شود؛ این بیمارستان در سال ۹۵ چقدر توانسته از بودجه استان برخوردار شود؟ آیا امسال با این ردیف، این عملیات پایان خواهد یافت؟

در حال حاضر آستان قدس رضوی زمینی به متراژ ۵ هکتار برای احداث یک بیمارستان ۵۴۰ تخت خوابی در اختیار دانشگاه علوم پزشکی مشهد قرار داده و دانشگاه علوم پزشکی مشهد در حال طی کردن فرآیند شروع مطالعات و اخذ مجوز کمیسیون ماده ۲۱۵ است که در خصوص احداث بیمارستان ۳۰۰ تخت خوابی تاکنون اقدامی صورت نگرفته است.

به غیر از این بودجه از محل بودجه شهرهای مذهبی چقدر به این استان اختصاص می یابد؟

امسال در پیوست ماده واحده و جداول کلان منابع و مصارف قانون بودجه، جدول شماره ۱۷ ردیف ۱۹ طرح زیارت، ۲۷۵ میلیارد ریال اعتبار منظور شده که تا این مقطع اعتباری به استان از این محل ابلاغ نشده است.

در همین رابطه واگذاری و تبدیل ارزش زمین زکریا به اعتبار نقدی به کجا رسید؟ آیا ارزش آن توانسته برای حاشیه شهر مشهد به کار گرفته شود؟

برای ساخت بیمارستانی در حاشیه شهر مشهد با برآورد اولیه ۳۰۰۰ میلیارد ریال، وزارت بهداشت، درمان و علوم پزشکی و وزارت راه و شهرسازی به تفاهم رسیده اند با سهم برابر (۵۰-۵۰) نسبت به احداث آن اقدام کنند که به این منظور فروش ۲۰ هکتار از اراضی زکریا به بانک مسکن به عنوان آورده وزارت راه و شهرسازی منظور خواهد شد که ساز و کار اجرایی شدن آن در دست اقدام است.

با توجه به اعلام مدیر کل راه و شهرسازی استان برای آغاز پروژه های حاشیه شهر، این پروژه ها در چه مرحله ای قرار دارد؟ آیا تخصیصی از محل اعتبارات شهرهای قم و شیراز و سهم ۴۰ میلیارد تومانی آن صورت گرفته است؟ تلاش ها برای ایجاد ردیف دائم بودجه حاشیه شهر مشهد به کجا رسیده است؟

طی تفاهم سه جانبه ای بین سازمان برنامه و بودجه استان، استانداری و اداره کل راه و شهرسازی استان در شهریور ماه سال جاری، ۲۱ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال پروژه پیشنهادی تعیین شد که ۵۱ پروژه اولویت دار با اعتبار مورد نیاز ۱۰۰۰ میلیارد ریال به تناسب تخصیص داده خواهد شد. سهم پروژه های بافت پیرامون حرم مطهر رضوی از این اعتبار ۱۹۰ میلیارد ریال و سهم پروژه های حاشیه شهر ۸۱۰ میلیارد ریال است.

البته در سال جاری از محل اعتبارات تبصره ۳۶ قانون اصلاح بودجه ۱۳۹۵ کل کشور ۱۷۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای «حاشیه نشینی شهر مشهد» به شرکت مادر تخصصی عمران و بهسازی شهری زیر نظر وزارت راه و شهرسازی ابلاغ شده است.

۵۰ درصد دوم از بودجه کمربند سبز مشهد چگونه تامین خواهد شد؟

پروژه کمربند سبز مشهد در سال های ۹۳ و ۹۴ دارای اعتبار بوده ولی تخصیص نداشته است. در سال جاری نیز این پروژه با مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال و تخصیص کامل به صورت اسناد خزانه اسلامی یک ساله تامین اعتبار شده است.

با توجه به وضعیت آب استان آیا برای دریافت بودجه تعادل بخشی، رایزنی خاصی صورت گرفته است؟

طرح مطالعه و اجرای طرح های تعادل بخشی آب های زیرزمینی، تغذیه مصنوعی و پخش سیل جزو طرح های تملک دارایی های سرمایه ای استانی ویژه مصوب قانون سال ۱۳۹۵ (ملی استانی شده) است که امسال ۲۱۴ هزار و ۷۸۵ میلیارد ریال اعتبار مصوب دارد اما با وجود پیگیری ها و مکاتبات انجام شده، تاکنون تخصیصی برای طرح مذکور از سازمان برنامه و بودجه کشور به استان ابلاغ نشده است. با این حال بر اساس پیگیری های انجام شده مبلغ ۸۵۰ میلیارد ریال برای پروژه های اضطراری تامین آب شرب استان توسط هیئت وزیران به تصویب رسیده است.

تاکنون از بودجه ۹۰ میلیارد ریالی سد دوستی چه میزان اختصاص یافته است؟

طرح آب رسانی به مشهد از سد دوستی در سال جاری دارای ۸۵ هزار و ۹۱۴ میلیارد ریال اعتبار مصوب بوده که تاکنون مبلغ ۴۰ میلیارد ریال آن در قالب اسناد خزانه اسلامی تخصیص یافته و ابلاغ شده است.

از ۴ طرح اصلی سدهای استان که قرار است تا انتهای کار این دولت به نتیجه برسد، کدام یک هنوز معطل بودجه مانده و این بودجه مورد نیاز چه میزان است؟

۴ سد استان شامل سدهای زنگلالو (ابیورد) در گز، چهچهه و قره تیکان در کلات و شوریجه سرخس جزو طرح های مرزی و ملی است که بر اساس مصوبه دولت از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی تامین اعتبار می شود. پیشرفت فیزیکی طرح های مذکور به ترتیب ۹۰/۶، ۹۸/۸، ۹۸/۵ و ۵/۶ درصد بوده است. سد قره تیکان در چهچهه به بهره برداری رسیده است. طرح های زنگلالو در سال جاری ۳۵۰ میلیارد ریال، قره تیکان ۱۰۰ میلیارد ریال و شوریجه ۲۷ میلیارد ریال اعتبار از محل صندوق توسعه ملی دارند که به لحاظ اعتبار، سد شوریجه نیازمند اعتبار بیشتری است که در حال پیگیری از سازمان برنامه و بودجه کشور هستیم.

طبق گفته مدیر کل آب منطقه ای استان، انتقال آب از هزار مسجد نیازمند بودجه در سال ۹۶ است. این مسئله در بودجه ۹۶ دیده نشده است؛ علت اصلی این امر چه بوده و چرا با وجود مشکلات حوزه آب مشهد، این بودجه در سال ۹۵ کاهش یافت؟ آیا این کاهش ناشی از پیشرفت پروژه ها و نیاز کمتر آن به ردیف های اعتباری است؟

طرح انتقال آب از حوزه هزار مسجد به شهر مقدس مشهد مجوز ماده ۲۱۵ قانون برنامه پنجم را از شرکت آب و فاضلاب کشور و وزارت نیرو اخذ کرده و به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال شده است که سازمان برنامه و بودجه کشور به لحاظ کمبود اعتبارات و جدید بودن طرح با شروع پروژه و اختصاص ردیف اعتباری تاکنون موافقت نکرده است.

برگزاری جشنواره آدم برفی در نمایشگاه بین المللی مشهد

نمایشگاه بین المللی مشهد، عصر یکشنبه شاهد حضور پررنگ مردم در جشنواره ساخت آدم برفی بود. به گزارش روابط عمومی نمایشگاه بین المللی مشهد، برپایی نخستین جشنواره ساخت آدم برفی در نمایشگاه بین المللی مشهد به عنوان یک جشنواره شهروندی، موجی از شادی را در میان مردم مشهد ایجاد کرد. بیش از هزار نفر از شهروندان مشهدی در قالب ۲۴۰ خانواده عصر یکشنبه در این جشنواره در فضای باز نمایشگاه بین المللی مشهد حضور یافتند و اقدام به ساخت آدم برفی کردند. در همین راستا، سه خانواده که با حجاب برتر در این جشنواره حضور یافتند، مورد تقدیر ویژه مدیرعامل نمایشگاه بین المللی مشهد قرار گرفتند. همچنین به ایده ای در مورد ساخت آدم برفی با موضوع شهدای آتش نشان، جایزه ویژه اهدا شد.