

حرف مردم

فرمان صری

پیگیری گلا یه ها از چراغ های چشمک زن میدان جانباز در اوج ترافیک

توپ «چراغ های ترافیک ساز» در زمین شرکت برق

پلیس راهور : یک لحظه هم راضی به چشمک زن شدن چراغ های راهنمایی نیستیم

گزارش

رحمانی - شرکت اویل

«چرا مدت زیادی است که در ساعات پر تردد پر ترافیک بسیاری از روز ها به‌ویژه در این روز های بارانی و برفی، چراغ های راهنمایی دور میدان جانباز چشمک زن می شود؟ آیا وقت و اعصاب مردم اهمیتی ندارد که ساعت ها در گرّه ترافیکی به خاطر بی تدبیری پلیس گیر می کنند؟ اگر حادثه ای در یکی از برج های تجاری منطقه پیش بیاید به هیچ وجه امکان امداد رسانی نخواهد بود. آیا معنای مد بریت بحران شهری را در ک نمی کنند؟ استدعا دارم این مورد را پیگیری کنید. پلیس راهنمایی و رانندگی به‌ویژه واحد مستقر در میدان جانباز چه جوابی دارد؟»

موضوع چشمک زن بودن چراغ های راهنمایی و رانندگی یکی از موضوعات پر گلا یه شهروندان مشهدی است که ما نیز این موضوع را برای اولین بار در تاریخ ۱۸ آذر ماه پیگیری کردیم و در گزارشی با عنوان «چراغ های ترافیک ساز!» آن را مورد بررسی قرار دادیم. در آن گزارش با مدیر مرکز کنترل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد و رئیس پلیس راهور خراسان رضوی گفت و گو کردیم. طی آن گفت و گو سر هنگ گرایلی، رئیس پلیس راهور خراسان رضوی اعلام کرد: «مدیریت چراغ های راهنمایی بر عهده راهنمایی و رانندگی نیست و توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری پشتیبانی می شود.» مدیر مرکز کنترل سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد نیز بیان کرد که «به طور کلی چراغ های راهنمایی تمام میدان های مشهد در حالت چشمک زن است فقط در زمان هایی که حجم ترافیک سنگین است و یا در ساعات پیک ترافیک شهری، به حالت فرماندهی تغییر حالت داده می شود.» پس از انتشار این گزارش باز هم پیام های گلا یه آمیز شهروندان از وضعیت چراغ های چشمک زن ادامه داشت. چند روز پیش یکی از شهروندان در تماسی با تحریریه «خراسان رضوی» از ترافیک میدان جانباز گلا یه کرد و یاز هم انگشت اتهام را به سوی چراغ های چشمک زن نشانه گرفت و خواستار پیگیری موضوع شد. برای پیگیری گلا یه این شهروند و بررسی دلیل چشمک زن شدن چراغ راهنمایی میدان جانباز با وجود ترافیک بارشیس اداره فرهنگ و ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی گفت و گومی کنیم.

خطاهای برقی عامل چشمک زن شدن چراغ های راهنمایی

سر هنگ سلیمان ایزدی بروز خطاهای برقی را عامل چشمک زن شدن چراغ های راهنمایی عنوان می کند و می گوید: این موضوع که پلیس در اوج ترافیک چراغ های راهنمایی را به چراغ چشمک زن تبدیل می کند در ست نیست چرا که چشمک زن شدن چراغ راهنمایی به واسطه خطاهای برقی به وجود می آید که در اختیار شرکت برق است. وی تاکید



می کند: شفاف تر بگویم ما حتی یک دقیقه هم راضی نیستیم که چراغ راهنمایی به چراغ چشمک زن تبدیل شود، اما مواقعی مانند چند روز پیش که بارش بر فراز مشهد داشتیم، خطای برقی بروز کرد و بر همین اساس برخی چراغ ها چشمک زن شد. این هم از دست پلیس خارج و به شرکت برق مربوط است. سر هنگ ایزدی تصریح می کند: چراغ های راهنمایی و رانندگی در حالت طبیعی از ساعت ۱۲ شب تا حدود ۵ صبح چشمک زن می شود به جز چراغ هایی که در خیابان های اصلی قرار دارد که به صورت دائم تحت فرماندهی است.

● وظیفه ما تنها تامین برق است

در ادامه با علیرضا کاشی، مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مشهد گفت و گومی کنیم که وی در توضیح نحوه برقرسانی به چراغ های راهنمایی سطح شهری می گوید: اکثر چراغ های راهنمایی دارای کنترل و انشعاب است و برای آن ها از برق مطمئن و استاندارد استفاده می شود، حال در این بین برخی از چراغ های راهنمایی شهری به بنا به هر دلیلی فاقد کنترل و به صورت مستقیم به شبکه برق شهری متصل است که این دست از چراغ ها ممکن است به علت این اتصال غیر استاندارد به شبکه برق با مشکلاتی مانند نوسان های برقی مواجه شود، حال مسئولان راهنمایی و رانندگی می توانند در صورتی که در چنین مواردی با مشکل مواجه می شوند، مورد را به اداره برق اطلاع دهند. کاشی، یکی دیگر از دلایل احتمالی ایجاد مشکل در روند فعالیت چراغ های راهنمایی را اینگونه بیان می کند: شبکه های برق شهر در فضای باز نصب شده و در معرض آسیب های طبیعی مانند باد و باران... است و دستگاه های به کار رفته در چراغ های راهنمایی حساسیت های خاصی دارند، به طوری که با کوچک ترین افت ولتاژی با مشکل مواجه می شوند، بنابراین مسئولان راهنمایی و رانندگی باید همانند تمامی شهروندان که در منازل خود از دستگاه های محافظ برای وسایل حساس خود استفاده می کنند، برای این دستگاه ها محافظ استفاده کنند، چرا که وظیفه ما تنها تامین برق است.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوره ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | فکس: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

آب و فاضلاب

برای سازمان آب متاسفم که آب یک شاه لوله به مدت چند ساعت مثل سیل از سمت بوستان کوهسنگی به خیابان های حکیم نظامی و مجاور آن روان بود.

آستان قدس

چراپارکینگ شماره یک حرم واقع در خیابان شیرازی همیشه بسته است؟ این موضوع باعث ایجاد ترافیک بسیار سنگین و سرگردانی مردم شده است.

شهرداری

به اطلاع مسئولان محترم سازمان حمل و نقل و ترافیک می رسانیم وانت بارها فقط یک هفته به محل جدید رفتند و دوباره به نبش تقاطع خلع ۱۷ و ۱۲ بازگشتند. این افراد با توقف دائم باعث ایجاد ترافیک می شوند. تقاضا داریم رسیدگی فرمایید.

باتشکر.

شهرداری برای بیلپوردهای تفکیک زناله هزینه هنگفتی کرده است ولی عملکردهاچه های جمع آوری باز یافت چند ایراد دارد؛ شهرداری به نحوه پرداخت هدیه به چشم درآمدزایی نگاه می کندو با پرداخت های ناچیز، میل و رغبتی ایجاد نمی کند. همچنین اجناسی که به ناچار باید به عنوان معوض بپذیری در میادین عرضه مستقیم شهرداری و مکان های مشابه ۲۰ تا ۳۰ درصد ارزان تر، قابل خرید است. برخی زباله ها از جمله بطری های پترنگی روغن که روی بیلپوردها به عنوان باز یافتنی اعلام شده ر انمی پذیرند و به ناچار این اقلام به چرخ زباله وارد می شود.

از زمانی که شهر دار جدید مشهد آمده اصلا به زیبایی شهر توجه نمی شود، ساخت وساز ها به حداقل خود رسیده، پروژه ها به بندی پیش می رود و وضعیت آسفالت خیابان ها اصلا خوب نیست.

باتوجه به این که چند روز بیشتر به بهار نماده ولی ماساکنان انتهای هاشمیه، نبش هاشمیه ۸۰ عزا گرفته ایم زیرا با گرم شدن هوا، به دلیل وجود نخاله هایی که در این منطقه جمع شده است، سالک بچه ها و خانواده مارا امان نمی دهد. بارها به شهرداری منطقه ۹ مراجعه کردیم اما اقدامی نشد، از استاندارد و شهرداری خواهیم به داد ما مردم این منطقه برسند.

شهرداری چراپارچه نوشته های تاریخ گذشته را از روی درختان یا میله های سطح جمع آوری نمی کند؟

شهرداری با سد معبر، بر خورد سختی می کند ولی خودش عابر بانک سیار را را در پیاده روی آخر بو لوار سجاد، کنار بانک شهر قرار داده که رفت و آمد را برای عابران مشکل کرده است.

گروه حرف مردم: این موضوع در گزارشی با عنوان «سد معبر قانونی» پیگیری و در تاریخ ۱ دی ماه در همین صفحه منتشر شد.

از تمام برادران عزیز پاکبان که طی یک سال گذشته در سرما و گرما، روز و شب زحمت کشیدند بدون این که حق اضافه کاری بگیرند یا جزو مشاغل سخت به حساب بیایند تقدیر و تشکر می کنیم. از شهرداری تقاضا می شود سری به پایانه مسافربری مشهد بزنند، بملمان آشفته، خرابی و کمبود تلویزیون ها، کمبود نیمکت، کمبود فروشگاه و نبود حتی یک دکه روزنامه فروشی از جمله مشکلات برزگترین پایانه مسافربری شرق کشور است. تا قبل از عید نوروز فکری به حال آن نکنید.

لطفا فکری هم برای پاکبانان بکنید تا پیمانکاران به این راحتی اخراج شان نکنند.

شهرستان ها

هر روز صبح که می خواهم از گلبهار به مشهد بیایم باید حدود ۲۰ تا ۳۰ دقیقه منتظر اتوبوس باشیم، در این هوای سرد اتوبوس ها هم بخاری ندارد. چقدر مردم باید صبر کنند برای یک اتوبوس؟ لطفا به گوش آقای استاندار برسانید یکبار خودشان از مشهد به گلبهار سفر کنند تا در دم مردم از نزدیک لمس کنند. با این وضعیت چطور انتظار دارند مردم از مسکن مهر استقبال کنند؟

در شهر قلندرآباد پلیس راهنمایی و رانندگی وجود ندارد و خودروهای سنگین در کوچه و خیابان های این شهر در حال تردد هستند و باعث ایجاد مشکلات زیادی برای شهروندان می شوند.

از فرماندار محترم تقاضا می کنیم به دهباران دستور بدهند نسبت به سنددار کردن خانه های روستایی اقدام کنند.

چرا شهر چناران که قطب کشاورزی است ایستگاه هواشناسی ندارد؟ فاصله چناران تا گلملکان ۱۷ کیلومتر است و وضعیت هوافرق می کند. موافقی در گلملکان بازدیدگی و سرما است ولی در چناران نه. لطفا مسئولان شهر پیگیری کنند.

صد و سیما

برنامه های بی کیفیت صد و سیما ی خراسان ناشی از کمبود بودجه است! مدیران انتظار دارند کارمندان بدون دریافت مزد کار کنند، نتیجه این می شود که برنامه ساز، ندی ملی سوزاند.

تاکسیرانی

قیمت تاکسی ها از مسافر پر های شخصی بیشتر است مخصوصا از شب به بعد که مسافر پر های شخصی کرایه را با قیمت روز محاسبه می کنند.

اتوبوسرانی

چرا مارانندگان بخش خصوصی نباید همانند رانندگان سازمانی از ین خرید استفاده کنیم؟ در هر مراسم و مناسبتی در طی سال، رانندگان سازمانی یا کارانه نقدی می گیرند یا ین خرید، در صورتی که ما رانندگان بخش خصوصی زحمت و استرس بیشتری متحمل می شویم، اما از این امکانات برخوردار نیستیم. خواهشمندم به گوش مدیرعامل اتوبوسرانی برسانید. اتوبوس های خطوط ۲۰۴ و ۲۰۵ فاقد سیستم گرمایشی است و صبح ها که دانش آموزان به مدرسه می روند داخل اتوبوس از بیرون سرد تر است! لطفا رسیدگی شود.

نیروی انتظامی

چرانبروی انتظامی برای ابلاغ نامه حضور در پاسگاه (نه به عنوان متهم و نه مجرم) از خودروی پلیس با آرم و نشان و آژیر استفاده می کند؟ قبلا یک سرباز با ماشین شخصی نامه را ابلاغ می کرد. ریختن آبروی مومن اقدامی اخلاقی نیست. چرانبروی انتظامی معتادان شیشه ای شهر ک شهیدر جایی وحاشیه شهر را جمع آوری نمی کند تا باعث ناامنی نشوند؟

بازتاب

از این که در صفحه آخر روزنامه خراسان رضوی بیت عارفانه ای از حکیم فردوسی چاپ کردید بسیار خرسند شدم.

به همت خیرین حجاب فاطمی و به منظور ارتقای جایگاه حجاب در جامعه

عیدانه بزرگ

قیمت هایی که هرگز تکرار نخواهد شد

فقط شنبه، یکشنبه، دوشنبه ۱ اسفند ۳۰ بهمن ۲ اسفند

مدت محدود

دانشجویی براق ۲۸۰۰۰

دانشجویی حریر اسود ۳۲۰۰۰

دانشجویی کریستال ۵۵۰۰۰

دانشجویی کن کن ۶۰۰۰۰

دانشجویی ساتن پشت کrp ۳۵۰۰۰

دانشجویی دخترانه ۲۸۰۰۰

نرجس کریستال ۴۰۰۰۰

ملی حریر اسود ۳۲۰۰۰

ملی بچه گانه ۲۰۰۰۰

اماراتی حریر اسود ۳۲۰۰۰

اماراتی براق ۲۸۰۰۰

اماراتی کن کن ۷۰۰۰۰

جده عبای عربی ۴۰۰۰۰

جده میکرو کریستال ۶۵۰۰۰

جده کرپ کن کن ۸۰۰۰۰

جده ساتن ۳۵۰۰۰

لبنانی حریر اسود ۴۰۰۰۰

لبنانی کریستال ۶۵۰۰۰

لبنانی کرپ کن کن ۹۰۰۰۰

جلایبب کریستال ۶۰۰۰۰

کمری حسنا و کمری قجری ۵۰۰۰۰

کمری دخترانه ۳۵۰۰۰

ایرانی سنتی کریستال ۶۰۰۰۰

بیروتی کریستال ۷۰۰۰۰

خلیجی مجلسی ۴۰۰۰۰

...تمامی قیمت ها به تومان می باشد...

پارچه های چادری ، مانتو های اسلامی

مقنعه ، شال ، روسری و سایر ملزومات حجاب

با قیمت های باورنکردنی را در کانال تلگرام ما و یا به صورت حضوری در فروشگاه های ما ببینید

@hejabfatemi