پنج شنبه ۲۸ بهمن ۱۳۹۵ . شماره ۳۵۰۶ | روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی | Thu. Feb.16.2017. No.3506
خراسان رضوی

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

دانشگاه علوم پزشکی

چهار ماه است اضافه کار کارکنان بیمارستان امام رضا(ع) پرداخت نشده است، چرا مسئولان رسیدگی نمی کنند؟

هزینه عمل یک بیمار ثروتمند روستایی در یکی از بیمارستان های آموزشی مشهد هفت هزار تومان شده است. بعد سیزده ماه است که دانشگاه حق الزحمه پزشکان و پرسنل را پرداخت نکرده است. احسنت بر این طرح تحول سلامت که از جیب پزشکان پز می دهد!

اتوبوسرانی

چرا اتوبوسرانی بر اتوبوس های جاده سیمان اصلا نظارت نمی کند؟ همه اتوبوس ها کثیف است و در هر ایستگاهی توقف بیش از حد می کنند. بعضی اوقات هم خیلی بدرانندگی می کنند.

در هاشمیه ۵۶ ایستگاه اتوبوسی قرار داشت که دو سال پیش به دلیل ساختمان سازی حذف شد و حالا مادر این سراشیبی بدون نیمکت در باران و برف باید منتظر اتوبوس باشیم.

شرکت برق

لطفا شرکت برق چراغ های سوخته خیابان آزادی ۳۸ که باعث ناامنی است را تعویض کند.

شهرستان ها

از دادستانی شهرستان فریمان به عنوان مدعی العموم استدعا دارم به فریاد مردم برسد، شهرداری فریمان از ابتدای سال متاسفانه ارزش منطقه ای املاک برای نقل و انتقال را بر اساس مصوبه سال ۹۴ محاسبه می کند در حالی که در سال ۹۵ بر اساس مصوبه ای، ارزش منطقه ای املاک تعدیل شده است، تخلف به این بزرگی از سوی این نهاد اجرایی صورت می گیرد اما متاسفانه همه مسئولان شهر چشم شان را روی این مسئله بسته اند. کافی است مبلغی را که دارایی بابت نقل و انتقال از مردم اخذ می کند با مبلغی که شهرداری فریمان دریافت می کند مقایسه کنید.

لطفا در خصوص شهر جدید گلبهار اطلاع رسانی کنید که حتی یک تابلوی قابل دید برای ورود به شهر ندارد در صورتی که روستاهای اطراف حتی تابلوی خوشامد گویی دارند. برای عبور از روی پل هم که چراغ ها خاموش یا اینقدر کم نور است که کاملا باید احتیاط کنید. آسفالت شهر هم اینقدر خراب است که رانندگان مجبورند خلاف رانندگی کنند. لطفا به گوش شهردار گلبهار برسانید که کمی هم به فکر فضاسازی شهر باشد تا مردم رغبت کنند در گلبهار زندگی کنند.

لطفا فکری به حال کوچه های آسفالت نشده و زباله های منطقه روستای کشف بکنید. دهیاری منطقه اصلا به این مسائل رسیدگی نمی کند، فقط می گوید پول به حساب دهیاری واریز کنید تا بعد به کار شما رسیدگی شود.

قابل توجه مسئولان استانی و کشوری، اگر شهرداری و شورای اسلامی شهر فریمان بتواند آسفالت کمربندی و میدان فرمانداری را اصلاح کند ما نیز از آن ها تشکر و قدردانی خواهیم کرد! جمع زیادی از رانندگان، جلوبندی خودروی شان در این منطقه خراب شده است!

در تربت حیدریه حاشیه خیابان مظفریه ۳۲ مغازه ای، پیاده رو را حدود ۶۰ سانتیمتر از سطح به وسیله آهن بالا آورده و آن را مسدود کرده است. برای عبور باید وارد خیابان که شلوغ و کم عرض است، شد. لطفا رسیدگی کنید.

از نیروی انتظامی شهرستان درگز تقاضا می کنیم که بر محوطه های خلوت شهر و پارک های شهر بیشتر نظارت کند.

تاکسیرانی

چرا تاکسیرانی با خودروهای شخصی و حتی تاکسی هایی که سر کوچه ها و یا جلوی بیمارستان ها و ابتدای خیابان ها برای خود خط تاکسی درست کرده اند برخورد نمی کند؟

آب و فاضلاب

از مهرماه ۱۳۹۲ قسط های طرح اگو واحد مسکونی محل سکونتم را که به نشانی خیابان میرزا کوچک خان ۲۶، خیابان خشنودی ۳ می باشد به نماینده شرکت آب و فاضلاب مشهد پرداخت کردم و اکنون بعد از حدود ۳ سال و نیم که از این ماجرا می گذرد، آب و فاضلاب هیچ گونه اقدامی برای اتصال واحد مسکونی به اگو انجام نداده است. لطفا پیگیری کنید.

میراث فرهنگی

مسئولان محترم میراث فرهنگی، هزاران پیام و انتقاد درباره آبادانی اطراف آرامگاه فردوسی در رسانه ها و مطبوعات منتشر شده است اما دریغ از رسیدگی شما، اینجانب به دلیل کارهایم مجبورم حداقل هر ماه یک مرتبه به این منطقه بروم که به جای این که دلم باز شود قلبم می گیرد.

متفرقه

پیرو درخواست های مکرر اهالی محترم شهرک مهرگان درباره وضعیت فاضلاب و پر شدن چاه ها و بوی بد آن و همچنین وضع بسیار بد آنتن دهی تلفن همراه، واقعا خواهشمندیم مسئولان تدبیری بیندیشند.

لطفا بر قیمت بلیت و خدمات آژانس های مسافرتی برای ایام نوروز، نظارت بیشتری انجام دهید.

یکی از ساکنان خیابان صدف، صدف ۲۴ هستم، از شما خواهش می کنم به رانندگان سرویس مدارس تذکر دهید، از ساعت ۷ صبح شروع به بوق زدن می کنند و هیچ ملاحظه کودکان و بیماران را نمی کنند.

شهرداری

از شهرداری تقاضا می شود در ختان حاشیه خیابان، نزدیک ایستگاه های اتوبوس را هرس کند، چون همیشه به سقف و آینه بغل اتوبوس گیر می کند و علاوه بر صدمه به آن گاهی وارد پنجره شده و به مسافران اتوبوس هم آسیب می زند.

اصناف

داخل خیابان امامت ۳۳ یک تاکسی تلفنی است که خودروها را در عرض خیابان و جلوی پل منازل پارک می کند، به بازرسی اصناف، اتحادیه مربوطه و اماکن شکایت کردیم و همه تایید کردند ولی اقدامی نشد.

بازتاب

یک روز می گویند ماهی فاسد چینی می فروشند. یک روز آشغال مرغ رنگ می کنند به جای گوشت چرخ کرده و امروز هم توزیع کنسرو خراب توسط کارخانه ای معروف!

روزنامه عزیز خراسان لطفا اسم این کارخانه کنسروبزک کرده را اعلام کن، چرا سونامی سرطان باید در ایران اتفاق بیفتد؟

مهم تر از برخورد با آن کارخانه، ذکر نام آن است تا مردم از خرید محصولاتش منصرف شوند و جلوی یک اتفاق خطرناک گرفته شود. جریمه کردن این افراد دردی از مردم دوا نمی کند.

پیگیری گلایه ها از تغییر گیت های ورودی ایستگاه های قطار شهری که سبب پرداخت هزینه برای عبور از زیر گذر شده بود

«زیرگذرهای پولی» قطار شهری با اعتراض مردم متوقف شد

گزارش میدانی

محمدامین شرکت اول

«متاسفانه چند روزی است که طرح مسدود شدن زیرگذرهای متروی مشهد در حال انجام است و به زودی در تمام ایستگاه ها اجرایی خواهد شد. بر اساس این طرح مردم برای استفاده از زیرگذر ایستگاه های قطار شهری باید با پرداخت بلیت وارد محدوده سکو شوند و سپس از زیرگذر عبور کنند.»

«لطفا از مسئولان محترم قطار شهری بپرسید علت بستن زیرگذر ایستگاه های مترو چیست؟ اول این که مردم دچار سردرگمی می شوند و دوم اینکه زیرگذرها اختصاص به قطار شهری ندارد و برای رفتن به آن طرف خیابان هم استفاده می شود. با این کار، شما اگر هم نخواهید سوار مترو شوید باز هم باید پول بدهید، الیت کم بود که زیرگذرها را هم پولی کردند. لطفا پیگیری کنید.»

این ها بخشی از واکنش های اعتراضی مردم به اقدام جدید قطار شهری در بستن زیرگذرهای عبوری قطار شهری و اخذ پول حتی برای عبور از عرض خیابان است.

زیرگذر ایستگاه های قطار شهری، همانند پل های هوایی و یا سایر زیرگذرهای عبوری موجود در شهر، به عنوان یکی از خدمات عمومی برای شهروندان محسوب می شود و تمام افراد باید بتوانند بدون وجود چالشی از آن استفاده کنند، مخصوصا در معبرهایی که به دلیل تراکم و حجم بالای خودروهای عبوری، گذر از عرض خیابان برای شهروندان مشکل است مردم به سمت استفاده از این زیرگذرها می روند که با این اقدام قطار شهری مشکلاتی برای عبور بی دردسر و بی هزینه مردم ایجاد شده است. برای بررسی موضوع ابتدا به یکی از ایستگاه های قطار شهری می رویم.

مردم سردرگم و معترض به اجرای طرح

وارد ایستگاه آزادی می شویم؛ کافی است چند دقیقه در یکی از ایستگاه های قطار شهری، مانند همین ایستگاه آزادی منتظر باشید تا با شهروندی مواجه شوید که برای عبور از عرض خیابان قصد استفاده از زیرگذر قطار شهری را دارد ولی به دلیل اجرای این طرح به در بسته می خورد و عصبانی به سطح خیابان برمی گردد. پسر جوانی که با آسانسور به طبقه پایین آمده بود به سرعت به سمت زیرگذر محل ایستگاه می رود که با نرده های فلزی روبه رو می شود و وقتی می خواهد از روی نرده ها عبور کند مامور ایستگاه اجازه نمی دهد و می گوید از این به بعد برای استفاده از زیرگذر باید از من کارت استفاده کند تا بتواند وارد سکو شود، پسر که از این بابت عصبانی شده، معترضانه چیزی می گوید و می رود. در تمام مدتی که در ایستگاه هستم با چند نفر دیگر هم مواجه می شوم که به همین مشکل برخورد می کنند و دوباره مسیر را برمی گردند.

درباره این موضوع از یکی از ماموران ایستگاه سوال می کنم که می گوید: «چند روزی است که این طرح اجرا شده و از همان روز ما مشکل داشتیم، به خصوص وقتی دانش آموزان مدرسه کنار ایستگاه، تعطیل می شوند و برای عبور از عرض خیابان از این زیرگذر استفاده می کنند کار سخت تر می شود.»

البته اتفاق خوبی که با این طرح رخ داده این است که دیگر نیازی نیست فردی برای تعویض سکو و یا تغییر مسیر در یک ایستگاه هزینه پرداخت کند اما این که این اقدام موجب ایجاد محدودیت برای شهروندان در استفاده از زیرگذرها شده، موضوعی است که باید درباره آن تجدید نظر شود و طرح طوری اصلاح شود تا هم شهروندان بدون هزینه سکو و یا مسیر خود را در ایستگاه ها عوض کنند و هم محدودیتی در تردد مردم از زیرگذرها به وجود نیاید.

این زیرگذرها جزئی از خدمات مترو است

در ادامه برای بررسی این موضوع و پیگیری گلایه های مردم به سراغ قاسم طاهری، مدیر عامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد می رویم و موضوع را با وی در میان می گذاریم. طاهری ضمن تایید اجرای این طرح در ایستگاه های قطار شهری در توضیح آن می گوید: این کار تنها در ایستگاه های زیرزمینی قطار شهری و با توجه به درخواست های مکرر مطرح شده توسط شهروندان در سامانه ۱۳۷ اجرا شده، چرا که در گذشته زیرگذرهای قطار شهری به گونه ای بوده است که وقتی فردی قطاری را به اشتباه سوار می شد و یا در ایستگاهی بعد از ایستگاه مد نظر خود پیاده می شد، مجبور بود برای تغییر مسیر دادن و استفاده از قطارهای مسیر دیگر مجدد هزینه پرداخت کند، به همین دلیل بود که مردم مکرر خواستار تغییر این رویه بودند، تا مانند ایستگاه های مترو در تهران بدون پرداخت هزینه مجدد بتوان سکوی خود را تغییر داد، این موضوع در مترو های دنیا نیز همین طور است. وی درباره مشکلات مردم برای استفاده از این زیرگذرها پس از اجرای طرح نیز می گوید: این زیرگذرها مربوط به خود مترو و جزئی از خدمات مترو است و به طور کل هم فردی پیدا نمی شود که برای عبور از عرض خیابان حاضر به پایین رفتن و بالا آمدن از آن تعداد پله باشد، برای مثال فردی که از عرض ابتدای خیابان احمدآباد در میدان شریعتی قصد گذر دارد به راحتی می تواند این کار را انجام دهد و از زیرگذر قطار شهری استفاده نمی کند.

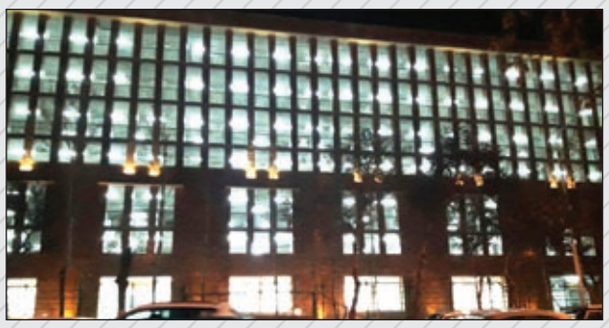
طرح تا تحلیل و بررسی بیشتر متوقف شده است

بعد از این اظهارات مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد، چند روز بعد با توجه به افزایش حجم اعتراض ها و گلایه های مردمی که به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» ارسال شد، مجدد با طاهری تماس می گیریم و این انتقادات و گلایه ها را با وی در میان می گذاریم. او می گوید: همان طور که در اول صحبت هایم گفتم، در ابتدا تنها دلیل اجرای این امر، درخواست های مکرر مردم بود ولی پس از اجرای آن و دریافت بازخوردهای اعتراضی مردم نسبت به این طرح، ما ادامه اجرای آن را متوقف کردیم. وی تصریح می کند: برای مثال در ایستگاه آزادی که شهروندان مشکلات زیادی داشتند، اعلام کردیم که وضعیت آن را با وجود هزینه ای که برای اجرای طرح شده است به همان حالت اول برگردانند و ایستگاه های طالقانی، قائم و خیام نیز همین طور.

مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد تاکید می کند: ما اجرای طرح را متوقف کردیم و واقعا ما نیز این وسط مانده ایم که چه کنیم، به همین دلیل گفتیم که این موضوع دوباره مورد تحلیل و بررسی قرار گیرد تا بتوانیم خواسته هر دو گروه موافق و مخالف را با هم تجمیع کنیم، تا هم شهروندان بتوانند از زیرگذرها بدون پرداخت بلیت استفاده کنند و هم افرادی که روی سکو هستند بتوانند بدون پرداخت بلیت، مجدد سکوی خود را تغییر دهند.

وی می افزاید: البته این موضوع را برای خط ۲ از همان ابتدای احداث مد نظر قرار داده ایم تا با این مشکل برخورد نکنیم.

دوربین خوانندگان



مهدی سالارخانی/شهروند خبرنگار

اسراف برق در پارکینگ در حال ساخت!

این تصویر پارکینگ چند طبقه در حال ساخت در بیمارستان امام رضا(ع) است که تمام چراغ های آن روشن است، در حالی که هیچ کارگری در ساختمان حضور ندارد. هر زمان که من از این محل گذر کردم این چراغ ها را خاموش ندیدم. آیا بهتر نیست مسئولان به جای پرداخت این هزینه های الکی برای اسراف برق، بدهی خود به شرکت های دارویی را پرداخت کنند تا بیماران را برای تهیه دارو به بیرون از بیمارستان نفرستند؟

رضا صادق زاده/شهروند خبرنگار

مسدود شدن محل عبور ویلچر

چند وقتی است که محوطه ای را در محل ورودی باب الجواد(ع) حرم با دیواره های فلزی محصور کرده اند که یکی از ضلع های این دیواره ها دقیقا مقابل محل عبور ویلچر قرار گرفته و به طور کامل این مسیر مسدود شده و این کار برای گذر افراد معلول و ویلچری مشکل ایجاد کرده است. از مسئولان خواهش می کنم یا این دیواره ها را جمع آوری کنند و یا فکر دیگری برای این دست از افراد بردارند.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند.

شهرداری

«شهردار محترم مشهد چرا خیابان امام رضا(ع) را به جای تعریض با اضافه کردن خط دوچرخه باریک تر کرده اید؟ حال آن که هیچ دوچرخه سواری نیست و فقط شرایط ورود موتوری ها را به پیاده رو از این طریق فراهم می کنید.»

عملیات بهسازی و گسترش خطوط دوچرخه در خیابان امام رضا(ع) با هدف استفاده بهتر از فضای عمومی و گسترش فرهنگ دوچرخه سواری و کاهش ترافیک و آلودگی های زیست محیطی و همچنین فرهنگ سازی برای استفاده از وسایل نقلیه غیر موتوری و تشویق مردم به ورزش و تندرستی انجام شده است. شایان ذکر است بهسازی و گسترش خطوط دوچرخه در خیابان امام رضا(ع) به همت اداره حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۸ و با عنایت به تکلیف نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی شهر مبنی بر توسعه مسیرهای ویژه دوچرخه سواری در شهر مشهد (موضوع ماده ۱ مصوبه شماره ۴/۹۴/۸۴۸۹ ش مورخ ۹۴/۶/۲۵ آن شورا) و متعاقب آن بررسی و تصویب مسیرهای (ویژه دوچرخه سواری) پیشنهادی شهرداری در جلسه کمیسیون محترم حمل و نقل و ترافیک شورا مورخ ۹۵/۵/۱۷، طرح مصوب تهیه شده توسط مشاور تأیید شده و با پیگیری های لازم از سوی راهنمایی و رانندگی انجام گرفته است.

مخابرات

«در مورد گزارش کارکنان ۱۱۸ در صفحه حرف مردم روزنامه خراسان رضوی باید بگویم که من از نیروهای مخابرات هستم، پیمانکاران مخابرات در حق همه نگهبانان بی مهری می کنند، این چیز تازه ای نیست، ما مرخصی هم نداریم.»

به استحضار می رسانیم: با عنایت به نحوه شیفت پست های نگهبانی که به صورت ۲۴ ساعته می باشد در کلیه قراردادهای نگهبانی هزینه مرخصی پرداخت شده است.

«چرا شرکت مخابرات که انحصار خطوط تلفن ثابت سطح شهر را برای خدمات اینترنت پرسرعت در اختیار دارد سعی در رقابت با شرکت های خصوصی که هم تعرفه کمتر و هم قیمت مناسب تر و خدمات بیشتری دارند نمی کند؟ لطفا پیگیری کنید. با تشکر.»

به استحضار می رسانیم شرکت مخابرات انحصاری در ارائه خدمات ADSL در شبکه تلفن ثابت ندارد. در بستر شبکه مسی چندین ارائه دهنده خدمات نسبت به واگذاری سرویس ADSL به متقاضیان اقدام می کنند و در بستر تجهیزات شبکه فیبر نوری که نیازمند سرمایه گذاری است سایر ارائه دهندگان خدمات نسبت به سرمایه گذاری در این حوزه تاکنون اقدام کرده اند. گفتنی است مخابرات با هدف تامین رضایت مشتریان با ارائه طرح های فروش ویژه کمپین، مجموعه متنوعی از سرویس ها را با قابلیت ها و مشخصات مختلف در معرض انتخاب و سفارش متقاضیان محترم قرار داده است که آن ها می توانند از طریق پرتال شرکت به آدرس www.Tci.khorasan.ir و یا تماس با سامانه ۲۰۲۰ درباره طرح های فروش کسب اطلاع کنند. لازم به ذکر است تعرفه خدمات منطبق با مصوبات کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات از مشتریان دریافت می شود.

دانشگاه

نیما نیک نیت

«لطفا پیگیری کنید چرا و به چه دلیلی دانشگاه آزاد واحد قوچان شهریه متغیر را بدون اطلاع قبلی به دانشجویان، افزایش داده است. به عنوان مثال درس پایان نامه در زمان انتخاب واحد، ۳ میلیون و ۱۶۰ هزار تومان ثبت شده بود و ناگهان از چند شب پیش در پروفایل دانشجویی مان این واحد با افزایش قیمت، مبلغ چهار میلیون و پانصد هزار تومان نمایش داده می شود. تازه این مبلغ را هم باید به صورت کامل پرداخت کنیم تا امکان حذف و اضافه داشته باشیم.»

پاسخ رییس دانشگاه آزاد قوچان به گلایه برخی دانشجویان از افزایش ناگهانی شهریه

هیچ افزایشی در شهریه ها نداشته ایم

چندروزی است که دانشجویان دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان گلایه هایی مطرح کرده و مدعی افزایش شهریه این دانشگاه شده اند. برای بررسی ادعا و پیگیری گلایه ها با دکتر مهدی وطن پرست، رئیس دانشگاه آزاد اسلامی قوچان گفت و گو می کنیم.

هیچ افزایشی نداشته ایم

وطن پرست در ابتدا ضمن تکذیب ادعای دانشجویان، در توضیح تعیین میزان شهریه دریافتی از دانشجویان می گوید: ما تنها یک شعبه از چند صد واحد دانشگاه آزاد در سطح کشور هستیم و هر گونه تغییر در میزان پرداختی شهریه ها، چه شهریه ثابت و چه متغیر تابع مقررات سازمانی است که سیاست کلی دانشگاه آزاد در زمینه شهریه ثابت، افزایش نیافتن آن برای افراد در طول دوران تحصیل شان است و در مورد شهریه متغیر نیز متناسب با شرایط و به صورت سالانه مبلغ ناچیزی افزایش داشته است و این افزایش نیز همیشه در ابتدای سال تحصیلی و با اطلاع رسانی به دانشجویان اعمال خواهد شد. وی می افزاید: ما افزایش شهریه ای در خلال سال تحصیلی و ترم بهمن نداشته ایم. ضمن این که سیستم نرم افزار مالی واحد ما به صورت یکپارچه به سیستم مالی سراسری دانشگاه آزاد متصل است و به همین دلیل ما اصلا نمی توانیم حتی ریالی بیشتر و یا کمتر از آن چیزی که تصویب و تکلیف شده است از دانشجویان دریافت کنیم. وی تصریح می کند: البته به ما این اختیار را داده اند تا در برخی از رشته های تحصیلی دانشگاه در مقطع کاردانی و کارشناسی، تا پنجاه درصد کاهش شهریه داشته باشیم و این اقدام را هم برای رساندن ظرفیت دانشجو و تعداد افراد حاضر در هر کلاس درس به میزان مورد انتظار انجام می دهیم.

دعوت دانشجویان به طرح انضباط مالی

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی قوچان درباره تغییراتی که در روند دریافت شهریه از دانشجویان این دانشگاه رخ داده است می گوید: تنها کاری که ما در زمینه شهریه برای دانشجویان انجام داده ایم، این است که دانشجویان را به انضباط مالی دعوت کرده ایم، چرا که قبل از این جریان دانشجویان مبلغ اولیه ای را به عنوان بخشی از شهریه خود به دانشگاه پرداخت می کردند و پس از آن، انتخاب واحد و حذف و اضافه خود را انجام می دادند و تا ایام امتحانات دیگر هیچ پرداختی به دانشگاه نداشتند، ما برای کنترل و اطلاع از میزان مطالبات دانشگاه، وصول آن به صورت ماهیانه و انجام مدیریت نقدینگی دانشگاه، طرح انضباط مالی دانشجویان را اجرایی کردیم که طی آن اگر دانشجویان توان پرداخت یکجای شهریه را نداشته باشند، می توانند با ارائه اسناد معتبر مالی، مانند چک و سفته تکلیف بدهی های خود را در اول ترم مشخص کنند تا هم ما و هم دانشجویان از انضباط مالی بهتری برخوردار شویم. وی می افزاید: من باز هم بر این نکته تاکید می کنم که ما در دانشگاه آزاد قوچان نه تنها افزایش شهریه نداشته ایم که در برخی از رشته های مقاطع کاردانی و کارشناسی کاهش شهریه نیز داشته ایم.

انتقال خون

توضیحات سازمان انتقال خون درباره گزارش کیسه های خونی اطفال

سازمان انتقال خون با ارسال نامه ای به روزنامه «خراسان رضوی» توضیحاتی درباره گزارش کیسه های خونی اطفال ارائه داد که در ادامه می آید:

یکی از حساسیت ها و رویکردهای سازمان انتقال خون کشور در سال های اخیر، مدیریت مصرف خون و بهینه کردن آن است؛ چنانچه دکتر علی اکبر پور فتح اله، مدیر عامل سازمان انتقال خون بارها به این موضوع اشاره کرده و صدها خبر و گزارش به قلم خبرنگاران محترم رسانه ها حاکی از این مطلب است. سازمان انتقال خون ایران در راستای مصرف بهینه خون های اهدایی در مراکز درمانی و بیمارستان ها، همگام با مراکز پیشرفته انتقال خون جهان، با راه اندازی سیستم هموویژلانس – سامانه مراقبت خون – گام های مهمی را در پایش و نظارت بر مصرف خون و فرآورده های آن برداشته که تدوین راهنمایی ملی مصرف خون و فرآورده های آن، تدوین آیین نامه بانک خون بیمارستان ها و تعرفه گذاری روی فرآورده های خون به منظور واقعی سازی خواسته های مراکز درمانی و بیمارستان ها برای ارسال خون و فرآورده های آن به بانک خون بیمارستان ها از آن جمله است. آن چه از سابقه درخواست بیمارستان ها موجود است، نشان می دهد که بیمارستان های دارای بخش اطفال برای تأمین خون مورد نیاز کودکان بستری، تقاضای فرآورده های گلبول قرمز در کیسه های رایج داشته و با وجود تهیه کیسه های خون مخصوص اطفال توسط سازمان انتقال خون و اطلاع رسانی گسترده درباره وجود این محصول، به ندرت متقاضی کیسه خون مخصوص اطفال بوده اند؛ بنابراین همچنان که در گزارش روزنامه خراسان نیز به نقل از معاون فنی و فناوری های نوین سازمان انتقال خون آمده است، نبود درخواست کافی از سوی بیمارستان ها، عامل اصلی توزیع نشدن کیسه های خون اطفال بوده که مصداق مدیریت بهینه منابع و محصولات سازمانی است. اگر چه در معدود مواردی ممکن است قسمتی از خون موجود در کیسه های رایج، برای برخی از اطفال بیمار مازاد بوده و نیاز به مصرف آن نباشد، ولی مصرف نکردن آن ها، هدر رفت محصولی که قابل مصرف نیست، تلقی نمی شود. امید است با تلاش های در حال انجام و به ویژه آموزش کادر درمانی در خصوص کیسه های خون مخصوص اطفال که به افزایش تقاضای این محصول در حد مورد نظر منجر می شود، به زودی تولید و توزیع و مصرف آن از سر گرفته شود. با توجه به توضیحات یاد شده، اتلاف گسترده در محصولات خونی به دلیل یاد شده برداشت نادرستی است و به مردم شریف ایران و به ویژه اهداکنندگان قهرمان خون، اطمینان می دهیم که در پاسداشت امانت حیاتی که به خدمتگزاران خود در مجموعه عام المنفعه انتقال خون می سپارند، ذره ای تعلل و اهمال نداشته تا همه آنچه که مطابق استانداردهای روز بین المللی قابل مصرف و نجات بخش جان بیماران است، به دست نیازمندان مربوطه برسد و خداوند را شاکریم که به گواه ارزیابی های منتشر شده مراجع بین المللی در این هدف ارزنده، سربلند بوده و با همت والا شاهد مشارکت روزافزون اهداکنندگان ایثارگر خون خواهیم بود.

کارخانه پنبه پاک کنی شاهین
(منحل و در حال تصفیه)
واقع در شهرک صنعتی سبزوار به فروش می رسد. متقاضیان جهت بازدید و پیشنهاد قیمت در تاریخ ۹۵/۱۲/۱ از ساعت ۹ صبح الی ۱۶ مراجعه نمایند.
در ضمن خط تولید مستقلا به فروش می رسد.
۰۹۱۵۱۷۱۲۷۰۹
۰۹۱۵۱۱۵۲۸۶۹ ۹۵۳۴۱۱۵۳/ش