از سوی جبهه پیروان خط امام و رهبری استان تاکید شد:

تشویق چهره های کارآمد برای نامزدی در انتخابات شوراها

سید جلال فیاضی رئیس جبهه پیروان خط امام و رهبری استان خراسان رضوی از برگزاری نشست شورای مرکزی این جبهه با حضور دبیران و نمایندگان بیش از ۱۴ حزب و تشکل عضو رسمی جبهه پیروان که مجوز و پروانه فعالیت از کمیسیون ماده ۱۰ قانون احزاب و جمعیت های وزارت کشور دارند، در شامگاه شنبه هفدهم بهمن ماه خبر داد. در این نشست دبیران هر یک از تشکل های عضو جبهه پیروان خط امام و رهبری به تبیین ویژه برنامه های تشکل خود در گرامیداشت دهه مبارک فجر انقلاب اسلامی پرداختند که بر اساس آن بر ترویج گفتمان انقلاب اسلامی که همان اندیشه های ناب امام راحل و مقام معظم رهبری است، به عنوان اصلی ترین برنامه این جبهه در ایام ا... دهه فجر تاکید شد و از همه قشرهای جامعه برای حضور گسترده و حماسی در راهپیمایی سالروز پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی در روز ۲۲ بهمن دعوت شد. اقدامات نژادپرستانه دولت آمریکا وتحریم های ظالمانه جدید شیطان بزرگ آمریکای جنایتکار علیه ملت ایران از دیگر موارد مطرح شده در این نشست بود که تمامی اعضا بر غیر قانونی بودن آن و بر لزوم پایبندی دولتمردان آمریکا بر تعهدات بین المللی و مناسبات جهانی تاکید کردند. در ادامه جلسه با توجه به نقش کلیدی شورای اسلامی در توسعه همه جانبه شهرها و به منظور ایجاد فرصت و بستر مناسب برای بهره مندی از توان و ظرفیت چهره های متخصص و کارآمد در شورای دوره پنجم، دعوت به عمل آمد تا در فرصتی ۱۵ روزه فرایند معرفی این چهره ها به شورای مرکزی جبهه پیروان انجام گیرد. «فیاضی» این تصمیم جبهه پیروان خط امام و رهبری را در راستای شناسایی چهره های توانمند برای ترغیب و دعوت آنان به نامزدی در انتخابات آینده شورای اسلامی خصوصا در کلان شهر مشهد ارزیابی کرد.

استاندار خراسان رضوی:

همایش فناوری های نوین صنعت ساختمان می تواند حلقه اتصال دانشگاه و صنعت شود

استاندار خراسان رضوی همایش فناوری های نوین صنعت ساختمان را یکی از بهترین راه ها برای ارتباط موثر میان دانشگاه و صنعت ساختمان کشور دانست. به گزارش روابط عمومی راه و شهرسازی استان در چهارمین همایش بین المللی فناوری های نوین صنعت ساختمان، رشیدیان افزود: امروزه با شرایطی جدی در حوزه زندگی شهری و روستایی و مسکن مواجه هستیم که از آن جمله می توان به توسعه نامتناسب صنعت ساختمان و محیط زیست، اعم از ساختمان های ناکارآمد، مصالح نامناسب، بافت های فرسوده، حاشیه نشینی، سازه های ضعیف و نامناسب با وجود گسل ها و تهدیدات طبیعی که ما در سرزمین پهناورمان داریم، نیازهای جدید مردم ما به مسکن و توسعه جمعیت ما در حوزه های مختلف، اشاره کرد.

در پی افزایش هزینه های تردد کامیون های ایرانی

ترانزیت ایران – افغانستان در جاده خاکی

گزارش
رستم زاده

بازار افغانستان اولین و مهم ترین بازار خراسان رضوی است. در این میان اما فعالان حوزه ترانزیت جاده ای و به ویژه رانندگان ایرانی که در مسیر ترانزیتی ایران و افغانستان تردد می کنند از برخی برخوردهای نامناسب و ناامنی و به تازگی افزایش هزینه های تردد گلایه دارند. این گلایه ها شاید از ۵ بهمن ماه جاری با افزایش یک باره هزینه های رودپاس (حقوق ورودی کامیون) کمی جدی تر شده است تا آن جا که خبرهایی مبنی بر اعتصاب رانندگان کامیون های ایرانی در مرز دوغارون شنیده می شود. این در حالی است که اگر مراودات تجاری ایران با کشور افغانستان به راهی برود که ترکمنستان دنبال کرد و پیگیری مطلوبی هم از سوی مسئولان دولتی صورت نگیرد قطعا این شریک تجاری و بازار ارزشمند در همسایگی ما محل جولان رقبای تازه نفس تری خواهد شد و ایران یا بهتر بگوییم خراسان رضوی به حاشیه خواهد رفت.

رانندگان: مسئله اول ما امنیت و دریافت وجوه غیرقانونی است

یکی از رانندگان ترانزیت به افغانستان در تماس با خراسان رضوی گفت: اعتصاب نکرده ایم اما به عملکرد طرف افغانستانی اعتراض داریم و تا مشکلات آن طرف رفع نشود حاضر نیستیم بارمان را به افغانستان انتقال دهیم. یکی دیگر از رانندگان نیز گفت: مسئله اول ما امنیت است. اگرچه ناامنی در افغانستان مسئله تازه ای نیست اما توقع ما این است بعد از این همه سال که دولت در این کشور استقرار یافته مسئله ناامنی حل و فصل شود. راننده دیگری در گلایه هایش به افزایش هزینه های تردد اشاره کرد و گفت: البته این هزینه ها دو دسته است؛ هزینه های رسمی و قانونی و هزینه های غیر رسمی. وی توضیح داد: اگرچه چند روزی است افغانستان به یک باره با محدود کردن میزان استفاده از رودپاس عملا هزینه های تردد به خاک این کشور را افزایش داده است اما واقعیت این است که گلایه اصلی از افزایش این هزینه ها نیست چرا که احتمالا بر اساس توافقات میان دو کشور است نکته ای که وجود دارد هزینه های غیر رسمی است که قدم به قدم باید به ماموران در افغانستان بپردازیم و حد و حسابی ندارد.

عکس تزئینی است

افغانستان مقابله به مثل کرده است

نایب اول رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران در این باره به خراسان رضوی گفت: مشکلات در مرز ایران و افغانستان مسئله ای است که از دیرباز وجود داشته و با تلاش هایی که برای حل و فصل آن صورت گرفته همچنان نگرانی هایی برای صاحبان بار و کامیون داران باقی مانده است. مجتبی بهاروند با بیان این مطلب درباره مسئله به وجود آمده در مرز دوغارون و گلایه های رانندگان نیز گفت: گلایه این رانندگان و البته به دنبال آن صاحبان بار و شرکت های حمل و نقل بین المللی از افزایش هزینه های تردد است. در این زمینه هم موضوع نیازمند رایزنی منطقی میان مسئولان دو کشور است چرا که بهانه اصلی طرف افغانستانی در افزایش این هزینه ها ،افزایش هزینه ترانزیت(به ازای هر تن بار در کیلومتر) از طرف ایران است. وی اضافه کرد: متاسفانه این مسئله با وجود مخالفت کمیسیون تخصصی شورای عالی اقتصاد که من نیز عضو آن هستم در آغاز سال و به منظور افزایش درآمدهای دولت به تصویب شورا رسیده است و به نظر می رسد اقدام افغانستان و پیش از این تصمیم ترکمنستان مقابله به مثل با این تصمیم باشد. مجتبی بهاروند با اشاره به رقابتی شدن مسئله ترانزیت در دنیا تصریح کرد: همه تصمیمات در بخش دولتی در حالی صورت می گیرد که دیگر رقبای ما در منطقه با حذف تعرفه های ترانزیتی زمینه های توسعه این بخش را ایجاد می کنند. این افزایش تعرفه ها و به دنبال آن مقابله به مثل ها با توجه به ظرفیت و استفاده زیاد ایران از ترانزیت در کشورهای دیگر نه تنها به نفع اقتصاد شرکت های حمل و نقل بین المللی نیست بلکه موجب می شود اقتصاد کشور نیز به طور کلی تحت تاثیر این موضوع قرار گیرد. در نتیجه لازم است هر چه زودتر توسط مسئولان دولتی برای حل این مشکلات و جلوگیری از وقوع دوباره آن اقدام کنند. بهاروند اضافه کرد: البته امروز هم جلسه ای با وزیر ترانسپورت افغانستان داشتیم که مشکلات به وجود آمده را منعکس کردیم و تمهیداتی برای حل مشکل پیش بینی شد. با این حال حرف این مقام افغانستانی هم این بود که همان طور که ما از کامیون ایرانی عوارض می گیریم ایران نیز چنین رفتاری با کامیون های ترانزیتی افغانستان دارد. بنابراین به نظر می رسد این مشکل در صورتی حل خواهد شد که دو طرف به یک نظر مشترک در حذف این تعرفه ها یا کاهش آن ها برسند.

تعرفه ها میان دو کشور باید حذف شود

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان نیز در گفت و گو با خراسان رضوی با اشاره به اعتصاب رانندگان کامیون در مرز دوغارون گفت: در مرز افغانستان و در مسیر ترانزیت به این کشور مشکلات متعددی وجود دارد که موضوع افزایش هزینه ها در واقع بهانه این اعتصاب و اعتراض قرار گرفته است. احمد زمانیان یزدی افزود: علاوه بر ناامنی موجود در کشور افغانستان به ویژه برای رانندگان ایرانی که تا کنون نیز مخاطرات بسیاری را برای آن ها داشته است وجوهی خارج از هزینه های قانونی از آن ها دریافت می شود که جایی ثبت نمی شود و به حساب نمی آید اما عملا ریسک و هزینه ترانزیت را افزایش می دهد. علاوه بر همه این ها به تازگی کنسولگری افغانستان اعلام کرده رانندگانی که روادید سه ماهه دارند و قبلا با این روادید می توانستند به طور نامحدود تردد کنند از این پس از ۵ بهمن ماه جاری تنها می توانند برای پنج سرویس تردد کنند و برای سرویس های بعدی باید رودپاس جدید بگیرند. وی ادامه داد: رانندگان عموما با یک روادید و یک رودپاس ۴۵۰ دلاری می توانستند در یک دوره سه ماهه ۹ سرویس انجام دهند که با این دستورالعمل جدید به نظر می رسد برای همان تعداد سرویس لازم است دو رودپاس ۴۵۰ دلاری دریافت کنند. زمانیان ادامه داد: علت دیگر این نارضایتی برخوردهای بدی است که در مسیر افغانستان با رانندگان می شود. رانندگانی که از دوغارون وارد خاک افغانستان می شوند، هدف اذیت و آزار قرار می گیرند که مقرر شده این موضوع از طریق کنسولگری دو کشور بررسی جدی شود. وی با اشاره به سفر وزیر ترانسپورت و هوانوردی جمهوری اسلامی افغانستان به مشهد گفت: پیشنهاد مشخص ما در این مذاکرات حذف تعرفه های ترانزیتی میان دو کشور است چرا که هم اکنون بخش خصوصی دو طرف متضرر شده اند. رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان همچنین با اشاره به برگزاری جلسه امروز (روز گذشته) با وزیر ترانسپورت و هوانوردی جمهوری اسلامی افغانستان نتایج آن را مثبت ارزیابی کرد و افزود: در این نشست مقرر شد تا هیئتی کارشناسی با عضویت هر دو طرف ایرانی و افغانستانی تشکیل شود تا در صورت بروز چنین مشکلاتی به نمایندگی از طرف بخش دولتی و خصوصی دو کشور برای حل آن اقدام کنند. زمانیان تصریح کرد: وزیر ترانسپورت افغانستان به شدت از موضوع وجوه غیر قانونی و خارج از عرف در مرز افغانستان ابراز نگرانی کرد و وعده داد تا با این موضوع برخورد کند و از رانندگان خواست تا اولا از پرداخت چنین وجوهی خودداری کنند و ثانیا در صورت برخورد با چنین مواردی اسم و مشخصات مامور خاطی را به کنسولگری اعلام کنند. وی با اشاره به این که تا کنون ۲۰ کامیون متوقف شده وارد افغانستان شدند ادامه داد: وزیر ترانسپورت افغانستان فردا (امروز) از مرز دوغارون بازدید خواهد کرد و از نزدیک در جریان این مشکلات قرار خواهد گرفت و امیدواریم مشکل به زودی رفع شود.

بازار افغانستان اولین و مهم ترین بازار خراسان رضوی است

همچنین مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی و بین الملل استانداری به خراسان رضوی گفت: هنوز بازار افغانستان اولین و مهم ترین بازار خراسان رضوی است و می توان با حل مشکلات موجود و برقراری نمایشگاه ها و همایش های مشترک ضمن توسعه صادرات برای تقویت واردات نیز با هدف ارزش افزوده اقدام کنیم. علی رسولیان افزود: باید کاری کنیم هزینه های مبادلات تجاری میان دو کشور کاهش یابد تا این روابط تقویت شود. رسولیان همچنین با اشاره به پیشنهاد ارائه شده از سوی ایران برای کاهش یا حذف هزینه های رودپاس گفت: وزیر ترانسپورت با استقبال از این پیشنهاد وعده داد تا موضوع را از طریق مجاری قانونی در کشورش پیگیری کند.

تقویت بازارچه های مرزی و کاهش عوارض دریافتی از رانندگان ایرانی

شایان ذکر است در پی مشکلات به وجود آمده طی روزهای اخیر وزیر ترانسپورت و هوانوردی جمهوری اسلامی افغانستان در صدر هیئتی متشکل از بخش های دولتی و خصوصی به خراسان رضوی سفر کرد و با علی رضا رشیدیان استاندار دیدار و گفت و گو کرد. به گزارش روابط عمومی استانداری خراسان رضوی، رشیدیان در این دیدار تقویت بازارچه های مرزی، بررسی موضوع کاهش عوارض دریافتی از رانندگان ایرانی، تامین زیر ساخت های حمل و نقل جاده ای، تسهیل در تردد کامیون های ترانزیت، تامین امکانات رفاهی و پارکینگ های امن در جاده ها و تکمیل خط آهن خواف – هرات را از جمله مواردی دانست که باید باجدیت دنبال شود. محمدا... بتاش وزیر ترانسپورت و هوانوردی جمهوری اسلامی افغانستان نیز با بیان این که اولویت ما تسهیل در تردد و تجارت بازرگانان و تجار ایرانی به منظور توسعه تجارت قانونی است، افزود: باید در این زمینه از همه ظرفیت ها استفاده کنیم.

چهره ها و خبرها

معاون استاندار خراسان رضوی:

۲۷۰ طرح صنعتی تا پایان سال ۹۶ در استان افتتاح می شود

معاون اقتصادی استاندار گفت: تا پایان سال ۹۶، بهره برداری ۲۷۰ طرح بزرگ صنعتی در استان به انجام می رسد. به گزارش تسنیم، مروج الشریعه ظهردیروز در جمع خبرنگاران اظهار کرد: سهمیه استان در تسهیلات رونق تولید که برای واحدهای دارای مشکل در نظر گرفته شده بود ۷۰۰۰ میلیارد ریال بوده که از این میزان تا کنون ۴۲۳۰ میلیارد ریال به ۴۰۰ واحد پرداخت شده است. وی با اشاره به پرداخت ۳۰ هزار میلیارد ریال از منابع داخلی بانک ها به واحدهای مستقل، خاطرنشان کرد: از ابتدای امسال تا کنون حدود ۱۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات به واحدهای صنعتی داده شده که محوریت اصلی آن با سازمان صنعت، معدن و تجارت بوده است.

مدیرکل دفتر امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی:

۲۴۰۰ تن برنج در استان توزیع می شود

مدیرکل دفتر امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: ۲۴۰۰ تن برنج دانه بلند هندی برای تنظیم بازار در خراسان رضوی توزیع می شود. علی رسولیان در گفت و گو با تسنیم اظهار کرد: با توجه به برگزاری کمیته تنظیم بازار خراسان رضوی و مثبت ارزیابی شدن طرح عرضه گوشت قرمز، قرار شد که این طرح ادامه داشته باشد. وی ادامه داد: همچنین طرحی برای توزیع برنج نیز در نظر گرفته شد که در آن برنج دانه بلند هندی با کیفیت خوب با قیمت ۳۸۰۰ تومان به دست مصرف کننده نهایی می رسد. رسولیان بیان کرد: هم اکنون ۲۴۰۰ تن برنج دانه بلند هندی در نظر گرفته شده که البته توزیع آن به صورت تدریجی و با توجه به نیاز بازار انجام می شود.

رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی:

۵هزار کیلومتر از آبراه های استان لوله گذاری می شود

رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی گفت: ۵۰۰۰ کیلومتر از آبراه های مزارع خراسان رضوی که از قنات ها و چاه های عمیق سرچشمه می گیرند، لوله گذاری می شود. حسین مقصودی در گفت و گو با تسنیم اظهار کرد: هم اکنون با تلاش مجمع نمایندگان و رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومانی برای مدرنیزه کردن سیستم آبیاری در استان اعتبار در نظر گرفته شده است. وی ادامه داد: این اعتبار از محل فروش اوراق مشارکت تأمین شده و بناست برای انتقال آب از محل سرچشمه قنات ها به مزارع و انتقال آب چاه های عمیق تا ابتدای مزارع مورد استفاده قرار گیرد.

رئیس اتاق اصناف مشهد با اشاره به قانون جامع مالیاتی خبر داد:

مالیات از سال آینده «علی الراس» دریافت نمی شود

علی بیات – رئیس اتاق اصناف مشهد از برداشته شدن قانون دریافت مالیات به صورت علی الراس از سال آینده خبر داد و گفت: بر اساس قانون جامع مالیاتی قرار شده احتمالا از سال آینده مالیات علی الراس دریافت نشود و برای اصناف خرد، این مالیات به صورت جداگانه مشخص خواهد شد. با این تغییرات، مزایایی برای مشاغل خرد ایجاد می شود و گام موثری در جهت شفافیت عملکرد پرداخت های مالیاتی برداشته خواهد شد. بنانژاد همچنین از برگزاری نمایشگاه بهاره از ۱۳ تا ۲۰ اسفندماه در مشهد خبر داد. به گزارش خراسان رضوی، محمود بنانژاد روز گذشته در نشست خبری به مناسبت دهه فجر در اتاق اصناف مشهد از برگزاری نمایشگاه بهاره خبر داد و اظهار کرد: برگزاری نمایشگاه پاییزه ضرورت اجرایی نداشت چرا که تنها در چند قلم کالای محدود می توانست فعالیت کند به همین دلیل استفاده از آن فضای نمایشگاهی برای این اقلام کم تعداد ضرورتی نداشت از این رو در آن زمان فروش فوق العاده برگزار شد. وی ادامه داد: این نمایشگاه قرار است ۱۳ تا ۲۰ اسفندماه برای فروش کالاهایی مانند آجیل، شیرینی، شکلات و لباس با تکیه بر فروش کالاهای داخلی برپا شود. نمایشگاه بهاره با توجه به وسیع بودن طیف نیازمندی به اقلام مختلف کالا در این ایام برگزار می شود البته همزمان با این نمایشگاه، طرح فروش فوق العاده نیز به خصوص در کالاهایی مانند پوشاک و کفش برگزار خواهد شد. بنانژاد تصریح کرد: فلسفه برگزاری نمایشگاه عرضه مستقیم کالا، حمایت از تولید داخل است و اصرار ما این است که کالاهای خارجی فقط در صورتی که فاقد نمونه داخلی باشد، در این نمایشگاه عرضه شود. وی افزود: امسال این نمایشگاه فقط در فضاهای مسقف برگزار خواهد شد مگر غرفه های مواد پروتئینی که باید در فضای باز برپا شود و کمتر از ۱۰۰۰ غرفه در این نمایشگاه برپا خواهد شد. رئیس اتاق اصناف مشهد با بیان این که حدود ۲۰۰۰ واحد نانوایی پروانه دار در شهر فعالیت دارند، تصریح کرد: به طور کلی ۱۰ تا ۱۵ درصد از واحدهای صنفی ابتدا فعالیت خود را آغاز کرده و سپس برای مجوز اقدام می کنند و این فعالیت تا زمان صدور پروانه از نظر ما غیرمجاز است. وی در خصوص میزان بازرسی های صورت گرفته از اصناف در سال جاری بیان کرد: بازرسی نظارت اصناف در سازمان صنعت و معدن و اتحادیه اصناف در حوزه های تولید و توزیع پنج پایگاه در مشهد در فلکه آب، طبرسی، الماس شرق، بولوار معلم و پایگاه مرکزی در خود اتاق اصناف مشهد را شامل می شود و تعداد کل بازرسی ها در ۱۰ ماه امسال ۴۱۴ هزار و ۱۶۳ فقره در استان بوده که تعداد پرونده های تشکیل شده ۲۸ هزار و ۳۳۰ پرونده است. معاون بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با اشاره به رسیدگی به پرونده های تخلفات اصناف گفت: ارزش ریالی این پرونده ها نسبت به سال قبل ۲۵۴ درصد افزایش یافته و میزان آن حدود ۱۰ میلیارد تومان است. علی باخردنیز با اشاره به رویکردهای سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برای حمایت از تولید داخل اظهار کرد: برای حمایت از حقوق مصرف کننده برنامه هایی برای برخورد با کالاهای قاچاق در دستور کار ما قرار گرفت.