

پیگیری گلا یه های کشمش کاران قوچانی از افت قیمت و کشمش هایی که در انبار ها ماند

داغ باغداران از افت قیمت کشمش

مدیر تنظیم بازار جهاد کشاورزی استان: دولت مصوب کرده که برای جبران خسارت به کشمش کاران یارانه بدهد



جهاد کشاورزی قوچان مر اجعه کردند تا بلکه راه حلی برای خرید بهتر کشمش کشاورزان پیدا شود اما نتیجه ای در نداشت است. با این وضعیت اگر همه موجودی کشمش را هم به فروش برسانیم فقط جبران برخی از هزینه ها از قبیل آبیاری، زیر خاک کردن تاک ها، هزینه کار گر و... می شود.

یارانه ۵۰۰ تومانی برای هر کیلو کشمش

برای بررسی علل کاهش قیمت کشمش باغ داران قوچانی و پیگیری گلا یه های آنان با مدیر تنظیم بازار سازمان جهاد کشاورزی استان گفت و گومی کنیم. سیدحمید رضا جواد ی در این زمینه به «خراسان رضوی» می گوید: دولت مصوب کرده که برای جبران خسارت وارده به کشاورزان به این قشر یارانه بدهد. بر مبنای این مصوبه به ازای هر کیلو کشمش، ۵۰۰ تومان یارانه به باغ داران پرداخت می شود که این موضوع به غیر از یارانه صادراتی است که به صادر کنندگان اعطا می شود. وی تصریح می کند: هنوز دستور العمل اعطای این مبلغ برای جهاد کشاورزی ارسال نشده است و جهاد

شما مخاطبان گرامی، روزنامه خراسان رضوی می تواند سوزدها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان «صدای شمارا به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

۸۵ را مجبور کرد برای طرح تعویض و نوسازی اقدام کنند.
بنا توجه به این که اجازه کار کردن به هیچ عنوان در خلال انجام کارهای مربوط به تعویض را نمی دهند، آیا خودشان هزینه زندگی را نندسته ها را منتقبل می شوند؟ لطفا بررسی و پیگیری کنید.

شهرستان ها

■ آسفالت خیابان های تربت حیدری خیلی اسفبار است.
■ چرا اداره برق شهرستان گناباد فکری به حال روشنایی انتهای بولوار سلمان فارسی به سمت قنبر آباد نمی کند؟
■ زمستان گذشته شهرداری فریمان چاله های خیابان ها را با چیزی شبیه کاهگل پر کرد اما سال پیشرفت کرده و با آسفالت بر می کند؛ آسفالتی که یک روز هم دوام ندارد.
■ ماساکنان مجتمع مسکونی جوادالامنه (ع) در گلپهار هستیم، اوضاع لوله کشی آب در این ساختمان افشاح است، پنجک تمام واحدها سوراخ شده و آب چکه می کند، آشپزخانه پر از آب می شود. لطفا پیگیری کنید.
■ یک گزارش از وضعیت آسفالت جاده طر قبه تهیه کنید، شاید شهردار و فرمانداری طر قبه فکری به حال اوضاع آسفالت این جاده بکنند.

آب و فاضلاب

■ خجالت دارد که فاضلاب از منازل خیابان هایی همچون آیت ... عبادی، سمسقند، رسالت و... به کوچه جاری است. جالب اینجاست که به سیستم آگو هم متصل اند.

ورزش

■ دلیل افت تیم های فوتبال استان، شبکه استانی خراسان رضوی، روزنامه خراسان ومسئولان استان هستند که جز مشکل تراشی کاری برای تیم ها نمی کنند.

بازار

■ چرا در مشهد، نان سنگک از دپو دو نرخی ارائه می شود؟ چرا قیمت آن را مشخص نمی کنند؟ بعضی نانواها سنگک ساده را ۱۲۰۰ تومان و بیشتر نانوالی ها هزار تومان می دهند!
■ بسیاری از سنگکی هاوزن نان را کم و ۲۵۰ گرم کرده اند چرا هیچ نظارتی نیست.

گروه حرف مردم: این موضوعات در گزارش بی با عنوان «ایهام در کم فروشی آزادپها، در تاریخ ۲۲ آذر ۹۵ در همین صفحه منتشر شد.

بهداشت و درمان

■ چه کسی باید بر کار پرستار ان بیمارستان قائم مشهد نظارت داشته باشد؟ فقط کارشان شده پرونده نویسی، مانفهمیدیم کاربرد ستاری چیست؟ مراقبت از مریض کار چه کسی است؟

الیت

■ فکری به حال الیت بکنید. هنوز خودرو را پارک نکردی طوری برخورد می کنند که اعصاب به هم می ریزد.

بازتاب

■ یک تشکر ویژه از طرف یه چه های آتش نشان بخش خصوصی مشهد مقدس، از این که در روزنامه «خراسان رضوی» بخشی را به اختصاص دادید، متشکریم.

دوربین خوانندگان



علی اکبر اسماعیل زاده/شهروند خبرنگار

خودشارژهایی که شارژ نمی کند

اینکه اتوبوسرانی هزینه پرداخت نقدی استفاده از اتوبوس را برای تشویق مردم به استفاده از م کارت افزایش داده کار خوبی است، ولی وقتی تاثیر گذار است که امکانات این کار کامل باشد. در ایستگاه اتوبوس امامیه ۶۲، دستگاه خودشارژی نصب شده که شش ماه است از سرویس خارج است و ما یا باید در جای دیگری ۵۰۰ کارت خودمان را شارژ کنیم و یا هزینه بیشتری را به صورت نقدی بپردازیم.



علی سلیمانی/شهروند خبرنگار

وضعیت پارکینگ آبی!

این تصویر نه استخر است و نه حتی کارواش سنتنی، اینجا زمینی در پشت مصلای شهرستان گناباد است که به اصطلاح به آن پارکینگ می گویند. این نکته را هم بگویم که اینجا تنها پارکینگ شهرستان بزرگ گناباد است ولی متأسفانه شهرداری و شورای شهر هیچ برنامه ای برای ساماندهی این محیط ندارند و شهروندان مجبورند خودروهای خود را در این متجانب آب و گل و کثیفی پارک کنند.

پیگیری وعده ما

امینی

مخزن آب روستای علی آباد قوچان تعمیر شد

مخزن آب روستای علی آباد قوچان بالاخره تعمیر شد. ۱۱ آبان ماه به دنبال تماس تلفنی و ارسال پیامک از سوی برخی اهالی روستای علی آباد قوچان مبنی بر فرسودگی مخزن ذخیره آب شرب این روستا و هدر رفت آب به دلیل این فرسودگی و همچنین نبود عایق مناسب برای جلوگیری از یخ زدگی مخزن آب، موضوع با شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان رضوی در میان گذاشته شد که این شرکت قول تعمیر اساسی این مخزن را داد و عنوان کرد که تعمیر اساسی این مخزن فزنی نیازمند اعتباری حدود ۲۰ میلیون تومان است و پروسه تعمیر آن نیز تا حدودی ممکن است طولانی شود اما با این وجود تعمیر یک هفته ای این مخزن را و وعده داد. ۱۶ آبان ماه در پیگیری مجدد مشخص شد که اقدامی برای تعمیر این مخزن آب انجام نشده است. مدیر روابط عمومی آبقار استان در پاسخ به تحقق نیافتن این وعده اعلام کرد که «آب و فاضلاب روستایی قوچان در حال تهیه مصالح برای مرمت مخزن روستای علی آباد است و بهسازی آن مقداری طول خواهد کشید و چاره ای جز صبر نیست». برای پیگیری دوباره وعده مسئولان در این زمینه با سید رضاموسوی مدیر روابط عمومی شرکت آبقار استان تماس می گیریم که وی از انجام تعمیرات اساسی مخزن یاد شده خبر می دهد و می گوید: این مخزن پس از بهسازی به بهره برداری رسید. پیگیری خبرنگار ما از روستای علی آباد نیز حاکی از تحقق این وعده است. حسن مصلاح رئیس شورای این روستا ضمن تقدیر از اقدام شرکت آبقار اعلام کرد که مخزن آب شرب روستا جوشکاری و بهسازی شده گونه ای که هیچ گونه نشتی در آن مشاهده نمی شود.

۰۳۳۳۰۲۷-۰۹۳۹

@khorasanerazavi

شهرستان

بهنام

«جاده قره تیکان حدود ۴۰ کیلومتر است و چند روستای بخش زاوین را به یکد یگر متصل می کند. عبور از این جاده کوهرستانی خیلی مشکل است به خصوص در فصل زمستان و بهار که سیلاب و برف باران شرایط را سخت تر می کند. مهر ماه امسال یخشداز زاوین در روز نامه خراسان اعلام کرد که ماه آینده عملیات اجرایی جاده سد قره تیکان آغاز می شود اما حالا که در بهمن ماه هستیم خبری از آغاز این عملیات اجرایی نشده است. خواهش می کنم این موضوع را پیگیری کنید چون مشکلات ما در این جاده زیاد تر شده است.»

پیگیری وعده بخشدار زاوین در باره بهسازی و آسفالت یک جاده

پروژه آسفالت جاده سد قره تیکان در روزهای آینده تحویل پیمانکار می شود



با کلات کاهش چشمگیری می یابد ضمن این که یک محور جدید گردشگری نیز ایجاد خواهد شد. بخشدار زاوین تصریح می کند: نگاه ما به این پروژه در ۳ موضوع خلاصه می شود: ارتباط روستاها با مرکز بخش و مرکز شهرستان، ارتباط روستاها با جاده سد و خود سد و رونق گردشگری به واسطه دریاچه زیبای سد قره تیکان.

این پیامک از اهالی روستای قره تیکان به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» ارسال کرده و خواستار پیگیری وعده بخشدار زاوین در باره آسفالت جاده سد قره تیکان شده است. ۱۲ مهر ماه ۹۵ در صفحه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» گلا به مردم برخی روستاهای بخش زاوین از جمله روستاهای قره تیکان و قلیچ آباد از آسفالت نشدن جاده حاکی روستا هایشان پیگیری شد که در همان زمان در گفت و گو با مهدی نای در «بخشداز زاوین به چرایی این موضوع پرداختیم که وی اعلام کرد «برای تردد روستاییان جاده دسترسی به سد قره تیکان به عنوان جاده اصلی پیش بینی شده که کار مطالعاتی آن با همکاری شرکت آب منطقه ای استان انجام گرفته است و عملیات اجرایی این پروژه ظرف یک ماه دیگر آغاز می شود.» با وجود این وعده تا کنون خبری از آغاز عملیات اجرایی پروژه مذکور نشده است.

برای پیگیری موضوع با بخشدار زاوین گفت و گو می کنیم که وی در این زمینه می گوید: امور مربوط به مزایده این محور که ۲۰ کیلومتر می باشد انجام و پیمانکار آن نیز تعیین شده است. مهدی نای در می افزاید: طی روزهای آینده پروژه مذکور تحویل پیمانکار می شود. اگر این جاده آسفالت شود فاصله روستاهایی هم چون قلیچ آباد و قره تیکان هم با مرکز بخش و هم