

خبر
اقتصاد

معاون اقتصادی وزیر کشور:

جلسه مدیران بانک صادرات و پدیده برای بررسی طرح توجیهی تسهیلات ۵۰۰میلیاردی امروز بر گزار می شود

معاون اقتصادی وزیر کشور از جلسه ای که قرار است امروز مسئولین بانک صادرات با مدیران شرکت پدیده شاندیز، برای بررسی طرح توجیهی پدیده، به منظور اعطای ۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات مورد نیاز این شرکت توسط کنسرسیوم بانکی منتخب بانک مرکزی، اعطا شود خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت کشور؛ دین پرست معاون اقتصادی وزیر کشور از جلسه امروز مسئولین بانک صادرات با مدیران شرکت پدیده شاندیز، برای بررسی طرح توجیهی فنی، مالی و اقتصادی شرکت پدیده شاندیز، به منظور اعطای ۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات مورد نیاز شرکت توسط کنسرسیوم بانکی منتخب بانک مرکزی خبر داد.

رئیس کارگروه ویژه پیگیری مسائل شرکت پدیده شاندیز، افزود: بلافاصله پس از اعلام رسمی تشکیل کنسرسیوم بانکی از سوی بانک مرکزی و موافقت آن بانک با اعطای تسهیلات ۵ هزار میلیارد ریالی به شرکت پدیده شاندیز، طرح توجیهی مورد نظر بانک توسط مدیران شرکت تهیه و به بانک مرکزی ارسال شدو بانک مرکزی نیز طرح مذکور را به بانک صادرات ایران که محوریت و عاملیت کنسرسیوم بانکی را برعهده دارد ارجاع کرد. دین پرست در این ارتباط اضافه کرد: مدیرعامل بانک صادرات ایران نیز طرح موصوف را جهت بررسی اولیه به مدیریت شعب آن بانک در استان خراسان رضوی ارسال و با هماهنگی به عمل آمده، به منظور تسریع در تحقق این موضوع، یکی از اعضای هیات مدیره بانک صادرات نیز از سوی مدیرعامل بانک، به عنوان مسئول مستقیم هماهنگی و پیگیری موضوع، به وزارت کشور معرفی گردید. پس از حدود یک ماه بررسی های اولیه، نهایتا مدیریت شعب بانک صادرات در استان خراسان رضوی، طرح توجیهی مورد نظر را در تاریخ ۲۰ بهمن ماه امسال، برای بانک صادرات ارسال نمود. دین پرست در ادامه افزود: از دیگر الزامات بانک مرکزی و به تبع آن بانک صادرات ایران برای اعطای تسهیلات بانکی، تعیین تکلیف بدهی و تعهدات قطعی شرکت به سازمان امور مالیات، سازمان تأمین اجتماعی، شهرداری شاندیز و جهاد کشاورزی بوده است که با توجه به اقدامات گسترده ای که طی دو ماه اخیر برای تعیین تکلیف موارد اعلامی صورت پذیرفته است، نتایج اقدامات و توافقات انجام شده درخصوص این موارد نیز، به صورت مستند به بانک صادرات اعلام شده است. رئیس کارگروه ویژه پیگیری مسائل شرکت پدیده شاندیز، در خاتمه اظهار امیدواری کرد که با توجه به نظر مثبت مسئولین بانک مرکزی به ویژه رئیس کل بانک و همچنین مدیرعامل و اعضای هیات مدیره بانک صادرات، هر چه سریعتر شاهد اتمام فرآیند قانونی اعطای تسهیلات و در نتیجه تخصیص تسهیلات مورد نیاز برای شروع به کار مجدد فعالیت های عمرانی و ساختمانی پروژه شاندیز باشیم.

گزارش جلسه محمد جواد رنجبر

نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی گفت: اگر ما جوانان را توانستیم جذب نماز جمعه کنیم این جوان عامل اجرایی حرف ما می شود ولی اگر جذب نماز جمعه نشد، جوان تحت تاثیر سخنان دیگری قرار می گیرد.به گزارش خراسان رضوی، آیت‌ا... سید احمد علم الهدی پیش از ظهر دیروز در دیدار جمعی از ائمه جمعه اهل سنت استان های خراسان که در مشهد برگزار شد، افزود: امروز در عمده مرزهای سراسر کشور اهل سنت حضور دارند و در مناطق تلقیفی که در مرزهای کشور تشکیل شده است، از نعمت وحدت برخورداریم.وی ادامه داد: باوجوداین همه فتنه انگیزی هایی که دشمن در داخل کشور ما دارد در بعضی مسائل قومی موفق شده اند فتنه هایی ایجاد کنند که البته راه به جایی نبرده است اما در مسائل مذهبی قدرت فتنه گری نداشتند و تاکنون در مسائل مذهبی قدرت ایجاد هیچ تفرقه و توطئه ای را پیدا نکردند. امام جمعه مشهد گفت: با وجود این که در جناح بندی های سیاسی سعی بر این دارند که بین مردم با تفرقه ایجاد کنند، در جناح های مذهبی توفیقی برایشان حاصل نشد. وی افزود: ما هیچ نقطه ای در کشور نداریم که ساز مخالفت با نظام با عنوان اختلاف مذهب از گوشه ای بلند شود و این نه تنها در خراسان که در آن وحدت امتیاز و برجستگی زیادی دارد، حتی در سیستان و بلوچستان که بعضی گروه های تروریستی به وجود آمد، به هیچ وجه نتوانست روحانیت را به دنبال خود بکشاند و نتوانست در جریان مذهبی نفوذ کند و این نیست جز به برکت وجود شما علما و بزرگانی که در سنگر نماز جمعه منادی وحدت هستید.

●وحدت بین شیعه و سنی و بین مذاهب گوناگون در کشور برقرار است

آیت ... علم الهدی با اشاره به گذشت ۳۷ سال عمر نظام جمهوری اسلامی، ادامه داد: خوشبختانه وحدت بین شیعه و سنی و بین مذاهب گوناگون در کشور برقرار است. وی گفت: با این که نظام ما یک

اخبار

Thu. 26 Jan , 2017, No.3488

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

پنجشنبه ۷ بهمن ۱۳۹۵، شماره ۳۴۸۸

نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی:

اگر جوانان جذب نماز جمعه نشدند، تحت تاثیر سخنان دیگری قرار می گیرند

دشمن در مسائل مذهبی قدرت ایجاد هیچ تفرقه و توطئه ای را پیدا نکرده است

نظام روحانی و مذهبی است، شاید اولین سعی دشمن بر این بود که مخالفت با این نظام از داخل مذاهب غیر همسو با نظام به وجود آید. اما با وجود توطئه های زیاد، خوشبختانه تاکنون شکست خورده اند.

این استاد حوز و دانشگاه افزود: هم از ناحیه شیعه و هم اهل سنت توطئه های سنگین و هزینه زیادی کردند. چه در ایجاد گروه های تکفیری و چه در ایجاد جریان تحجر شیعی در هر دو طرف هم هزینه و سرمایه گذاری زیادی کردند ولی خوشبختانه تا به الان موفق نبوده و نتوانسته اند نتیجه بگیرند. وی ادامه داد: این فقط به برکت وجود شما عزیزان امامان جمعه در سنگر نماز جمعه است.

●در نماز های جمعه شیعه و اهل سنت مسئله وحدت به عنوان اصل اول مطرح است

آیت ... علم الهدی خاطر نشان کرد: ارتباط ائمه جمعه اهل سنت و اهل شیعه به گونه ای است که هم در نماز های جمعه شیعه و اهل سنت مسئله وحدت به عنوان اصل اول مطرح است و ما در این جاموقف بوده ایم. وی افزود: یعنی در تمام طول ۲۸ ساله عمر انقلاب، ما در مسئله وحدت دقیقا موفق بودیم و کوچک ترین نقاری به وجود نیامد. با وجود این که دشمنان توطئه های زیادی علیه وحدت ما داشتند و خیلی هم کار کردند. این جای تشکر از همه شما دارد. امام جمعه مشهد ادامه داد: انعقاد نماز جمعه بین برادران اهل سنت و شیعه باعث شده که کوچک ترین نقاری به وجود نیاید. در خود بلاد هم که خدارا شکر وحدت برقرار است. وی یادآور شد: ما الان مشکلمان چیز دیگری است و واقعا اگر شما ائمه جمعه و علما به این مشکل توجه نکنید، ممکن است خدای ناکرده ما وقتی متوجه شویم که کار از کار گذشته است و نمی توانیم به عقب بازگردیم.

●هدف اصلی دشمن براندازی اسلام و پیغمبر (ص) است

آیت ... علم الهدی افزود: مشکل ما این است که الان دنیا روی سر ما ریخته است، فقط برای این که دین و پیغمبر (ص) را براندازی کند. وی ادامه داد: هدف اصلی دشمن براندازی اسلام و

چهره ها و خبرها

مدیر عامل شرکت قطار شهری مشهد:

ظرفیت جابه جایی مسافر قطار شهری افزایش می یابد

مدیر عامل شرکت قطار شهری مشهدبا اشاره به راه اندازی خط دو قطار شهری تا ۲۲ بهمن جاری از افزایش ظرفیت جابه جایی مسافر در خطوط یک و ۲ قطار شهری تا ۴۰۰ هزار مسافر در روز خبر داد.به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، کیانوش کبامرز با بیان این مطلب گفت: در حال حاضر روزانه ۱۳۰ هزار مسافر در خط یک جابه جا می شوند که به نسبت گنجایش موجود، ظرفیت کمی را جابه جا می کند. در واقع ظرفیت کنونی این قطار ۲۵۰ هزار نفر در روز است و با راه اندازی خط ۲ تا بیست و دوم بهمن ماه جاری، ظرفیت جابه جایی مسافر به ۴۰۰ هزار نفر طی روز در خطوط یک و ۲ افزایش خواهد یافت.

مدیر باغات جهاد کشاورزی خراسان رضوی:

۴۰هکتار گلخانه تا پایان سال در استان تأسیس می شود

مدیر باغات جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: ۴۰ هکتار گلخانه تا پایان سال در خراسان رضوی تأسیس می شود و این میزان طبق برنامه باید به ۲۵۴ هکتار برسد. سید هاشم نقیبی در گفت وگوا با تسنیم اظهار کرد: سطح زیر کشت گلخانه ای در خراسان رضوی تا پایان سال ۹۴ حدود ۲۱۴ هکتار بوده است.مدیر باغات جهاد کشاورزی خراسان رضوی ادامه داد: برنامه ای که برای سال ۹۵ در نظر گرفته شده بود افزایش ۴۰ هکتاری کشت گلخانه ای در خراسان رضوی بوده که به نظر می رسد می توانیم به این میزان دست یابیم.

بازار روز بازار

کالا	قیمت تومان	واحد
موز (پریم)	۳۹۰۰	کیلو گرم
صیفی جات		
سیب زمینی	۱۵۰۰	کیلو گرم
پیاز زرد	۱۳۰۰	کیلو گرم
گوچه فرنگی	۱۲۰۰	کیلو گرم
حبوبات		
عدس کانادایی	۷۲۰۰	کیلو گرم
لوبیا قرمز	۷۹۰۰	کیلو گرم

غلات		
برنج پاکستانی درجه یک	۷۲۰۰	کیلو گرم
لبنیات		
شیر (۲/۵ درصد چربی)	۳۰۰۰	پاکت
روغن نباتی ذرت	۲۴۵۰۰	حلب ۴/۵ بدون پالم
روغن مایع	۵۲۰۰	بطری ۸۱۰ گرمی

پروتئینی		
مرغ گرم	۶۲۰۰	کیلو گرم
گوشت گوسفندی(لاشه)	۳۰۰۰	کیلو گرم
گوشت گوسفندی (ران بی چربی)	۳۸۵۰۰	کیلو گرم

اصلی این بود که وضعیت مخابرات کشور پاسخ گوی این سیستم نبود؛ در عین حال قطعی سیستم ما یک ساعت و ۱۹ دقیقه در کل این مدت بوده است.

●**سرمایه گذاری ۵۰۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی استان در حوزه حمل و نقل**
در ادامه رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی، اظهار کرد: بی شک استان مایکی از قطب های بین المللی و ترانزیت است و بعد از تهران در جایگاه دوم قرار دارد. احمدز نمایان، خاطرنشان کرد: هم اکنون ۲۳۰ شرکت حمل و نقل بین المللی در استان فعال هستند که این شرکت ها توانسته اند برای بیش از ۲۵۰۰ نفر اشتغال زایی کنند. همچنین حدود ۷۰۰۰ تجهیز از ناوگان حمل و نقل ملی تحت پوشش شرکت های حمل و نقل استان بوده و بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان در حوزه حمل و نقل بین المللی سرمایه گذاری کرده اند. رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی تصریح کرد: بیش از ۷۰ درصد از کار حمل و نقل کالاهای کشور در خراسان رضوی انجام می شود. وی خاطر نشان کرد: حمل و نقل بین المللی و ترانزیت استان سرآمد کشور است و ضرورت دارد در استانداری کارگروه ترانزیت راه اندازی شود تا بار ص مشکلات این حوزه به اقتصاد استان کمک شود. محمودی نایب رئیس اتاق بازرگانی مشهد، اظهار کرد: حل مشکل روادید مکرر برای رانندگان ترانزیت، رفع ممنوعیت فعالیت شرکت هایی که دارای کامیون های خارجی توقیف شده بودند، حذف مالیات بر ارزش افزوده صادرات و عباس از عمده ترین مسائلی است که در اتاق مشهد پیگیری شده است. به گزارش خراسان رضوی در پایان مراسم از فعالان و پیشکسوتان صنعت حمل و نقل استان تجلیل به عمل آمد.



کند و ارزش افزوده آن را به استان اختصاص دهد. وی ادامه داد: البته همه مشکلات حمل و نقل فقط به داخل کشور محدود نیست و ما در حوزه همکاری با کشورهای همسایه مشکلات جدی داریم که باید به آن رسیدگی شود. هر چند در کمیسیون های مشترک استان برنامه ریزی هایی برای این مسائل صورت می گیرد اما کشورهایی که در همسایگی ما هستند، مشکلات جدی در حوزه حمل و نقل برای ما ایجاد کرده اند. رسولیان تصریح کرد: حل این مشکلات نیازمند یک عزم جدی در سطح ملی است. علاوه بر این باید برای حل معضل فرسودگی ناوگان حمل و نقل استان اقدام موثری صورت گیرد، همچنین مالکیت بخش زیادی از کامیون هایی که صادرات ما را به کشورهای دیگر انجام می دهند، با ما نیست. رسولیان نیز اظهار امیدواری کرد که بتوان با ایجاد کمیته ترانزیت در کارگروه توسعه صادرات استان این مشکلات به صورت جدی حل شود.

که بخشی از آن به خود فعالان ناوگان حمل و نقل با می می گردد. وی تصریح کرد: سالانه ۴۰۰میلیارد تومان برای نگهداری راه های استان اعتبار نیاز داریم و امسال ۳۳میلیارد تومان اعتبار استانی ۹۰ میلیارد تومان منابع ملی برای نگهداری راه ها ابلاغ شده ولی معلوم نیست چه میزان اختصاص یابد. وی تاکید کرد: شرکت های حمل و نقل باید به اسناد حمل و نقل توجه ویژه ای کنند تا زمان حمل به حداقل کاهش یابد. چرا که هم اکنون مسئله ایمنی و فرسودگی ناوگان اصلی ترین چالش های مادر حوزه حمل و نقل است. چون فرسودگی در افزایش قیمت حمل و نقل تاثیر می گذارد. همچنین باید میانگین مصرف سوخت ناوگان حمل و نقل ما در کشور ۲۳ درصد باشد اما متوسط این مصرف ۴۵ درصد است که همین مسئله توان حمل و نقل ما را کاهش می دهد. نصری با بیان این که در گذشته میانگین سفرهای کامیون ها ماهانه شش سفر بود، گفت: این تعداد امروز به ۷/۲ سفر در ماه رسیده است که بخشی از این مشکلات ناشی از فرسودگی ناوگان و رکود اقتصادی است.

●اصلی ترین مزیت های صادراتی استان

مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی با بیان این که کالاهای صادراتی ما برای استان مزیت زیادی محسوب نمی شود، تاکید کرد: جایگاه جغرافیایی استان در منطقه و ناوگان حمل و نقل اصلی ترین مزیت های صادراتی خراسان رضوی است. علی رسولیان با بیان این که بخش حمل و نقل در استان ما اثر جدی بر اقتصاد دارد، گفت: یکی از مزیت های استان ما قرار گرفتن در مسیر راهگد های شمال به جنوب و شرق به غرب است و استان ما به واسطه قرار گرفتن در مسیر ترانزیت کشورهای آسیای میانه می تواند بخش عمده ای از کالاهای صادراتی به این کشور را جا به جا

گزارش جلسه

علی بیات

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی با بیان این که بخش ترانزیت و حمل و نقل بین المللی به شدت از سیاست تاثیرپذیر است، افزود: اسامال تر کمستان ۳/۵ برابر تعرفه های گمرکی را افزایش داد و ترانزیت ما را زمین گیر کرد. ابراهیم نصری در آیین تجلیل از برترین های شرکت های حمل و نقل بین المللی استان در سالن راد با اشاره به مهم ترین چالش های حمل و نقل استان گفت: هم اکنون مسئله ایمنی و فرسودگی ناوگان اصلی ترین چالش های ما در حوزه حمل و نقل است. وی اظهار کرد: کشور ما ۶۴۳ هزار راننده حرفه ای دارد و یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفر به طور مستقیم و غیرمستقیم در بخش حمل و نقل بین المللی اشتغال دارند و این جمعیت به همراه خانواده های خود، بیش از ۱۰ درصد جمعیت کشور را شامل می شوند که تحت پوشش حمل و نقل هستند. وی ادامه داد: هم اکنون ۶۳۳ شرکت حمل و نقل بین المللی و ۲۷۲ شکل صنفی در کشور فعالیت دارند و این مجموعه ها ۶۲۱ میلیون تن کالا و ۸۱۱ میلیون مسافر را جا به جا می کنند. وی خاطرنشان کرد: استان ما قابلیت زیادی در حوزه ترانزیت دارد به طوری که در گذشته، قیای ما قدرت زیادی نداشتند ولی امروز این رقابت جدی و تنگاتنگ شده است. البته با توسعه روابط بین المللی وضعیت استان ما بسیار بهتر شده و راه اندازی پنجره واحد گمرکات در کشور تا حد زیادی بوروکراسی اداری را به حداقل رسانده است. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی بیان کرد: در حوزه تثبیت و استحکام بخشی به زیر ساخت های منتهی به مرز نیز اقدامات خوبی شده که البته کافی نیست چرا که در زمینه حمل و نقل کوتاه سازی مسافت و زمان اولویت اصلی است

عکس دهقانی

آیت ... علم الهدی: جبهه دفاعی رسول ... (ص) در روی کره زمین فقط جبهه انقلاب اسلامی است. فقط این جبهه ایستاده دارد می جنگد

قرار می گیرد. امام جمعه مشهد افزود: این نظام، نظام روحانی است، اعتلا و توسعه نظام باعث توسعه روحانیت است، ضربه خوردن نظام، ضربه به روحانیت است؛ شما بزرگواران باید به عنوان روحانیت اهل سنت به خصوص با استفاده از تربیون نماز جمعه این مسئله را تضمین کنید و با همت شما این نسل جوان به طرف مبائی و نوع تفکر شما جذب شود و دیگران نیز حجت الاسلام و المسلمین فرجام رئیس دفتر جمعه اهل سنت خراسان علی صبح دیروز سه شنبه، گفت: نظرها و دیدگاه ها و مسائل ائمه جمعه اهل سنت بیان شد و مواردی را که قابلیت پیگیری دارد پیگیری می کنیم. در این دیدار همچنین چند تن از امامان جمعه اهل سنت در سخنانی بر وجود وحدت میان اهل تشیع و اهل تسنن و پیروی از بیانات و رهنمودهای رهبر معظم انقلاب تاکید کردند.