

حرف مردم

خبران صری

کارشناس مسئول اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خبر داد:

شناسایی عامل اصلی «بزرک کنسروها»

توسط پلیس

گزارش

عقيلرحماني

عامل اصلی بزرک کنسروهای تاریخ مصرف گذشته که اقدام به تهیه و عرضه آن در سطح شهر کرده بود با تلاش کارآگاهان دایره مبارزه با جرایم اقتصادی پلیس استان شناسایی شد. یکشنبه گذشته در صفحه پیگیری حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» گزارشی میدانی با عنوان «بزرک کنسروهای تاریخ گذشته» به چاپ رسید. گزارشی که در ادامه سلسله پیگیری های روزنامه «خراسان رضوی» از عرضه مواد غذایی فاسد در سطح شهر و تلاش بازرسان اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بود و از اقدامات برخی افراد برای فروش بیش از ۱۰۰ هزار کنسرو تاریخ گذشته در سطح شهر پرده برداشت. در آن گزارش اشاره شد که ۶ نفر از افرادی که در محل فعالیتی می کردند شناسایی شدند و در اختیار کارآگاهان پلیس دایره مبارزه با جرایم اقتصادی قرار گرفتند، تمامی این اقدامات در حالی صورت گرفت که عامل اصلی این اقدام در محل حضور نداشت و تلاش کارشناسان اداره صنعت، معدن و تجارت استان و پلیس آگاهی برای شناسایی وی از همان لحظات اولیه کشف انبار بزرگ کنسروهای بزرک کرده آغاز شدو ادامه پیدا کرد.

● عامل اصلی تخلف در چنگ پلیس آگاهی

در همین راستا برای پیگیری ماجرای «کنسروهای بزرک کرده» با کارشناس مسئول اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت و گومی کنیم. مقدسی به پیگیری های انجام شده در این زمینه اشاره می کند و به خراسان رضوی «می گوید: پس از آن که انبار کنسروهای تاریخ مصرف گذشته شناسایی و در این رابطه هم افرادی در محل شناسایی شدند،



مشخص شد عامل اصلی این اقدام در مشهد حضور ندارد و در تهران به سر می برد. بر همین اساس با تلاش مجدانه کارآگاهان دایره مبارزه با جرایم اقتصادی پلیس آگاهی استان فرد مذکور شناسایی و پس از حضور متهم اصلی پرونده در محل پلیس آگاهی، تحقیقات از وی آغاز شد.

● زوایای پنهان را اطلاع رسانی خواهیم کرد

کارشناس مسئول اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی همچنین در زمینه اطلاع رسانی زوایای پنهان پرونده هم می گوید: ما به شهروندان اطمینان می دهیم تا زمانی که پرونده به سرانجام برسد و زوایای پنهانی مانند این که محصولات تاریخ گذشته از چه مسیرهایی و توسط چه افرادی به محل منتقل و پس از آن اقدامات مذکور روی آنها صورت می گرفته، مشخص نشود از هیچ تلاشی فرو گذار نخواهیم کرد. وی تصریح می کند: موضوع سلامت جامعه یکی از خط قرمزهای ما در اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان

داشته و دارد. در همین راستا گاهی در مواردی به دلیل آن که مرز دقیقی مشخص نشده است بین دانشگاه علوم پزشکی و شبکه دامپزشکی اختلاف نظرهایی به وجود می آید و بر این اساس هریک از آنها خودشان را نسبت به مورد به موضوع صالح می دانند. اما آنچه برای ما مهم است و اهمیت دارد این است که هر فردی که در زمینه سلامت مردم دست به تخلفاتی می زند به مجازات های مقرر قانونی محکوم خواهد شد. وی تصریح می کند: همچنین در مواردی نیز دادستانی به لحاظ آن که موضوع برایش از اهمیت ویژه ای برخوردار است به آرای صادره از دادگاه های کیفری اعتراض می کند و به دلیل آن که آن رای را کافی نمی داند، در مقام تشدید مجازات وارد ماجرا می شود.

● مجازات اعدام هم در کار است

معاون دادستان مشهد همچنین با اشاره به مواردی که دادستانی به آن ورود می کند، می گوید: تخلفاتی که ممکن است دادستانی به عنوان مدعی العموم به آن ورود پیدا کند شامل عرضه و فروش جنسی به جای جنس دیگر، مخلوط کردن مواد خارجی با کالا یا نیت سوء استفاده، رعایت نکردن استانداردها و یا فرمول های تایید شده یا ثبت شده، فروش و عرضه جنس فاسد و یا تاریخ مصرف گذشته، به کار بردن رنگ و اسانس یا مواد غیر مجاز در محصولات خوراکی، نوشیدنی، آرایشی و بهداشتی و ساخت مواد تقلبی است. قاضی

● گاهی دادستانی در مقام تشدید

مجازات به ماجر ورود می کند

در ادامه برای پیگیری اقدامات قضایی در زمینه تخلفاتی که به صورت مستقیم با سلامت مردم در ارتباط است یا معاون دادستان در دادرسی ناحیه ۶ مشهد گفت و گومی کنیم. قاضی بخشی محبی از حساسیت حوزه دادستانی نسبت به مقوله سلامت جامعه می گوید و تاکید می کند: باتوجه به اهمیت موضوع سلامت آحاد جامعه، حوزه دادستانی نسبت به موضوع مواد خوردنی، آشامیدنی و بهداشتی حساسیت خاصی را

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوره ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

شما مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۱۰۰پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱نمبر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۳۲۹

اتوبوسرانی

■ نیش خیابان شهید کلاهدوز ۵۰، ایستگاه اتوبوسی است که سطح آن از زمین بالاتر است و یک پله هم برای افرادی که پا درد هستند در نظر گرفته اند.

شهرداری

■ خروجی بولوار ساجدی به سمت بولوار گاز واقعا شلوغ و سرسام آور است، لطفا اقدامی انجام دهید. با تشکر.
■ در منطقه بولوار دوم طبرسی شمالی هیچ پل هوایی وجود ندارد و عابران پیاده برای رد شدن و عبور از خیابان باید خیلی مواظب باشند چرا که راننده خودروها با سرعت عجیبی رفت و آمد می کنند. از مسئولان خواهشمندم که به فکر احداث پل هوایی باشند.

■ تمام خیابان های ورودی به سمت بولوار بعثت مسدود و تنها خیابان بعثت ۱۴ باز است که تردد بسیار بالایی دارد و آسایش را از اهالی ساکن در این خیابان سلب نموده و همه روزه شاهد درگیری رانندگان به دلیل شلوغی خیابان هستیم. از مسئولان محترم تقاضای رسیدگی داریم.

■ چرااا شهر داری، سازمان ترافیک و پلیس راهنمایی و رانندگی فکری به حال بولوار مجد نمی کنند؟ ترافیک سنگین بولوار را نمی بینند؟ خواهش می کنم فکری به حال دور برگردان ۲۲ بکنید.

■ شهردار محترم منطقه یک لطفا نسبت به نورپردازی و زیباسازی مجسمه خیام در شب اقدام فرمایید.

■ در انتهای خیابان دریای دوم یک زمین خالی خیلی بزرگ واقع شده که قرار بوده پارک شود ولی هیچ خبری نیست، فقط گرد و خاک آن نصیب اهالی محله می شود. خواهش می کنم رسیدگی کنید.

■ شورای اسلامی و شهرداری مشهد در این دوره متاسفانه ضعیف عمل کرده است، مشکلات ترافیک سنگین در چهارراه های قدیابان اسلام، تخریبسی، گازآژدارها، مقدم، فرودگاه، چهارراه لشکر، تقی آباد، پاسنور، پرستار، میدان احمدآباد، ملک آباد، چهارراه شهدا و... نیازبه پل غیرهمسطح دارد. مردم ساعت ها در ترافیک با هدر رفت سوخت، وقت و آلودگی هوا مواجه هستند. بلند مرتبه سازی ساختمان ها در کوچه های فرعی خیابان امام رضا (ع) خدمات رسانی شهری را برای مردم مشکل خواهد کرد، گودبرداری و ساختمان های نیمه کاره ای که ساخته و رها شده برای شهر و شهروندان خطرآفرین است.
■ کسبه خیابان مصلی ۱۵ هم نفریک وانت یا مینی خاور دارند و شبانه روز مثل پارکینگ و انبار ثابت از حاشیه خیابان کم عرض مصلی ۱۵ استفاده می کنندو عبور و مرور وتوقف را برای عابران و خودروهای عبوری با مشکل روبه رو کرده اند. این خیابان نیاز به حضور دائمی پلیس و کارکنان سدمعبر شهرداری دارد. لطفا منعکس و چاپ کنید.

■ من یک زمین ۶۰ متری در خیابان مهر مادر ۱۶ دارم که مجوز ساخت نمی دهند، می گویند باید بالای ۱۰۰ متر باشد تا مجوز بدهیم. به کجا باید مراجعه کنیم؟ من یک کارگرم و فقط ماهی ۸۰۰ هزار تومان حقوق دریافت می کنم. چطور می توانم زمین بزرگتری بخرم؟

■ مغازه ما بین هدایت ۴ و ۶ است، متاسفانه در این حوالی سطل آشغالی برای ریختن زباله هائست و همه زباله های خود را یا کنار درخت یا داخل جوی آب می ریزند. لطفا پیگیری شود.

دوربین خوانندگان

مجید محمدی/شهروند خبرنگار

پارکینگ های امانت نداری!

موتور سیکلت ها را به پارکینگ...می آورند ولی ذره ای احساس مسئولیت نسبت به نگهداری آن ندارند، انگار نه انگار که این موتور ها امانت است. آن ها را زیر آفتاب و باران و برف، بدون هیچ سایبانی رها می کنند. خیلی از این موتور ها تنها سرمایه های مالکان آن است که گاهی آسیب می بیند و زمان تریخیص باید موتور را آسیب دیده تحویل بگیریم. از مسئولان این پارکینگ ها و راهنمایی و رانندگی تقاضای کنم به این مسئله رسیدگی کنند.

تاکسیرانی

محمد امین شرکت اول

«در شهر مشهد تاکسیران ها بعد از بازنشستگی دفترچه های شان باطل شده و دیگر حق فعالیت با تاکسی خود را ندارند. اما جالب اینجاست که بازنشسته های سایر ارگان ها که حقوق بازنشستگی نیز دریافت می کنند، بعد از بازنشستگی تا کسی خرید وودر تاکسی را نگیرند و مخصوصا تاکسی های بیسیم مشغول به کاری می شوند و فرصت های شغلی خیلی از جوان های جویای کار را اشغال می کنند و هیچ کسی هم ابرادی نمی گیرد. لطفا پیگیری کنید.»

پاسخ مدیر عامل تاکسیرانی به گلابه برخی تاکسیرانان از به کارگیری نیروهای بازنشسته سایر ارگان ها

قانون اجازه اشتغال بازنشستگان در ارگان های دیگر راداده است

سازمان تامین اجتماعی مبنی بر فعالیت شغلی افراد بازنشسته می گوید: در رابطه با ورود افراد بازنشسته سایر حرفه ها، به حرفه تاکسیرانی، این اقدام بر اساس قوانین سازمان تامین اجتماعی بدون اشکال است، بر طبق این قوانین افرادی که در یک مجموعه کاری بازنشسته می شوند، حق اشتغال در آن مجموعه پس از بازنشستگی را ندارند ولی می توانند در مجموعه های دیگر به فعالیت کاری خود، بدون پرداخت حق بیمه ادامه دهند. این موضوع از قدیم بوده و هر طرف این موضوع، چه مخالفان و چه موافقان برای نظرات خود دلایلی دارند و ما نیز مجری قانون هستیم و باید آنچه که قانون برای ما تعیین کرده است را اجرا کنیم ها که شرایط عمومی مد نظر سازمان را دارا هستند، نداریم. وی تصریح می کند: با این وجود اگر ما بخواهیم مانع ورود اعضای پروانه کار به این افراد شویم، تخلف به شمار می آید. اما این موضوع که چنین کاری صحیح است یا خیر، بحثی است که باید از جهات مختلف مورد بررسی قرار گیرد، البته ما مکاتباتی نیز انجام داده ایم ولی به دلایل مختلفی پذیرفته نشد. همچنین از این نکته هم نباید غافل شد که خود تاکسیران نیز پس از بازنشستگی می تواند به سراغ فعالیت دیگری برود و مشغول به کار شود. وی در ادامه می گوید: از نظر من نیز اگر این قانون اصلاح شود، می تواند امکان فعالیت شغلی برای افرادی که در سنین جوانی به دنبال شغل و حرفه ای هستند را به نحو بهتری فراهم سازد ولی فعلا به دلیل وجود چنین قانونی نمی توان چنین منعی را ایجاد کرد، در حال اگر چه ما در حال حاضر توسعه ای از ناوگان حمل و نقل عمومی شهر نداریم ولی در کل زمانی که قصد چنین کاری را داشته باشیم قطعاً اولویت ما با جوانان خواهد بود.

● تاکسیرانان بعد از ۳۰ سال حق ادامه فعالیت ندارند

علوی مقدم در توضیح اجازه نداشتن رانندگان تاکسی برای ادامه فعالیت پس از بازنشستگی می گوید: بر اساس ضوابط قانونی رانندگان تاکسی بعد از ۳۰ سال فعالیت در این حرفه بازنشسته می شوند و دیگر اجازه فعالیت با تاکسی خود را نخواهند داشت و این موضوع تنها محدود به این حرفه نیست و در تمامی شغل های دیگر نیز ماجرا به همین منوال است. وی می افزاید: رانندگان پس از بازنشستگی حق فعالیت با تاکسی خود را نخواهند داشت ولی خودروی آن ها گرفته نمی شود و می توانند آن را به فرد دیگری بفروشند و یا به راننده ای اجازه دهند ولی اجازه تغییر هویت تاکسی و تبدیل آن به خودروی شخصی را نخواهند داشت، و روشنایی معابر با تلفن مرکز فوریت های برق ۱۲۱ است و پلاک آن نیز بر همین اساس شماره گذاری شده است. مدیر عامل سازمان تاکسیرانی مشهد همچنین با استناد به قوانین

نیروی انتظامی

■ «مدت هاست خیابان سرفراز ۴۹ به محلی برای پارک خودروهای سنگین تبدیل شده است که برای ساکنان ایجاد مزاحمت می کند. لطفا پیگیری کنید.»

■ با احترام ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم، ما به اطلاع می دارم: بررسی های به عمل آمده توسط پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان حاکی از آن است که در رابطه با برخورد با تخلفات پارک خودروهای سنگین در منطقه اعلامی، مراتب به قید فوریت به رئیس ایستگاه مربوطه ابلاغ که گزارش واصله حاکی است با اعزام مستمر عوامل گشتی و احتیاطیه نویسن نسبت به اعمال قانون رانندگان متخلف و برقراری نظم ترافیکی در محل اقدام لازم معمول گردیده است.

■ **چرا راهنمایی و رانندگی چراغ راهنمایی بولوار بهمن، نیش بهمن ۲۶ در خواجه ربیع را فعال نمی کند که ترافیک ایجاد نشود؟**

■ ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم، ما به اطلاع می دارم: بررسی های به عمل آمده توسط پلیس راهور استان حاکی از آن است «زمان دهی چراغ های راهنمایی منصوبه در تقاطع ها از طریق مرکز کنترل سازمان ترافیک صورت پذیرفته و سازمان مذکور با نظارت تصویری زمان دهی مورد نیاز را به جهات متخلف تقاطع اختصاص می دهند».

■ «از اداره محترم راهنمایی و رانندگی خواهش می کنم در کلیه ایستگاه های آلوده در سطح مشهد، طرح زوج و فرد را اجرا کند، چون مردم به خصوص کارمندان مجبور به تردد هستند».

■ ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم، ما به اطلاع می دارم: بررسی های به عمل آمده توسط پلیس راهور استان حاکی از آن است مستند به مصوبه جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان، طرح ویژه تردد بر مبنای زوج و فرد در بخشی از گستره جغرافیایی شهرستان مشهد مقدس به ویژه هسته مرکزی به منظور

برای اطلاع مسئولان

پست

■ واقعا جای تاسف دارد با این همه پولی که برای کارت ملی هوشمند از مردم می گیرند باید مسیر طولانی را تا انداره پست طی کنی، در نهایت هم می گویند سیستم قطع است! آیا وظیفه اداره پست نیست که کارت را به آدرس بیاورد؟

■ بعد از ۸ ماه، ۳ دفعه برای گرفتن کارت ملی هوشمند مراجعه کردم، ۲ دفعه سیستم قطع بود و دفعه سوم اعلام کردند وقت تمام است. تا به حال ۹۰ هزار تومان فقط کرایه رفت و برگشتم شده است.

■ ۷ ماه است که برای کارت ملی هوشمند ثبت نام کرده ام، اما هیچ خبری نشده است. لطفا پیگیری کنید.

گروه حرف مردم: این موضوع در گزارش بی عنوان «اندر مصائب دریافت کارت ملی هوشمند، ۴ بهمن ماه در همین صفحه منتشر شد.

نیروی انتظامی

■ چند شب پیش حوالی ساعت ۹، سه زورگیر در خواجه ربیع از من زورگیری کردند و مبلغ ۲۰۰ هزار تومان پول نقد، گوشی و انگشتر مرا به زور گرفتند. از پلیس هم خبری نبود.

■ روز جمعه در روز شگاهه ثامن موتورهای معمولی عملیات نمایشی برای مردم انجام می دادند ولی هنگام خروج پلیس موتور بعضی از آن ها را توقیف کرد. اگر در چنین روزهایی کمی رعایت جوان ها را نکنیم بهتر نیست؟

الیت

■ مدیر عامل الیت بفرمایند در این جمله که گفتند «مادر شبانه روز به حدود ۱۵۷ هزار خودرو در سطح شهر خدمات ارائه می کنیم» منظور چه خدمتی است؟

متفرقه

■ رانندگان سرویس های مدارس را که دارای گواهینامه پایه سه هستند ملزم کرده اند گواهینامه پایه دو دریافت کنند و گر نه نمی توانند کار کنند و برای دریافت این گواهینامه باید با خاور و مینی بوس امتحان بدهند. واقعا این متصفانه نیست خانم! راکه فقط می خواهد با خودروی سواری رانندگی کند مجبور به تمرین و امتحان با خاور و مینی بوس در فاصله ای دور از شهر کنند تا امتحان نپو... بدهد. اگر می خواهند مهارت آن ها را افزایش دهند با همان خودروهای سبک آموزش دهند نه خودروهای سنگین. همچنین باید هزینه سنگین دریافت گواهینامه پایه دو را متحمل شویم و مدت ها به خارج شهر برویم. لطفا پیگیری کنید.

دامپزشکی

■ به دامپزشکی بگویند لطفا شفاف سازی کند که فرق بین ماهی معدومی یا ماهی مصرف صنعتی که بدون ارزش غذایی است چیست؟ یعنی اگر این مواد پروتئینی قابلیت مصرف دار پس این داستان تاریخ تولید و تاریخ انقضا و تمدید تاریخ را لطفا بدون توجه و حواشی شفاف سازی کنید.

آستان قدس

■ از موافقت برای واگذاری ۷۰۰ هکتاری اراضی آستان قدس رضوی برای احداث باندموب فرودگاه مشهد ممنونیم.

شهری

نیما نیک نیت

«از وقتی که بزرگ شهرک های شهیدر جای و با هنر مهر حاشیه نشینی خود ره، خدمات شهرداری روز به روز بدتر می شود، نه پارک و فضای سبز و محل تفریحی و نه امکانات خدماتی دیگر. ۵ سال پیش سراسر بولوار حر سلطان زباله داشت اما امروز حتی یک سطل زباله نیست و همه جمع آوری شده است.»

پاسخ شهردار منطقه ۶ به گلابه مردم از کمبود امکانات شهری در این منطقه

ارائه خدمات شهری با افزایش هزینه

همراه بوده است

این پیامک را یکی از شهروندان به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» ارسال و نسبت به نبود امکانات خدمات شهری در منطقه ۶ شهرداری گلایه کرده است. برای پیگیری گلایه های این شهروند با قاسم زوکی نژاد، شهردار منطقه ۶ مشهد گفت و گو می کنیم: زوکی نژاد با ادعای این شهروند مبنی بر جمع آوری سطل های زباله در مسیر بولوار حر، در باره ارائه خدمات شهری توسط شهرداری در این منطقه می گوید: در موضوع سطل های زباله و به طور کل فعالیت های شهرداری در عرصه خدمات شهری افزایش هزینه داشته ایم اما خدمات شهری، فرآیند کاری هر روز شهرداری است و حتی ما باتوجه به تراکم جمعیتی بالای برخی از محلات شهرداری منطقه ۶، برای این محله ها نیروی نظافتی بیشتر درخواست کرده ایم و این فرآیند نیز قطعاً کمی به طول خواهد انجامید، هر چند که ما به میزان استانداردهای شهرداری نیروی خدماتی به محلات اختصاص داده ایم ولی با این وجود و بنا به یافت جمعیتی محله ها خواستار جذب بیشتر نیروهای خدماتی هستیم. شهردار منطقه ۶ در توضیح سایر فعالیت های شهرداری این منطقه برای ساکنان آن نیز می گوید: برای مثال تنها در بخش عمرانی، اعتبارات مادر منطقه ۶ شهرداری مشهد حداقل یک و نیم برابر اعتبارات شهرداری منطقه یک است، به طوری که تنها برای مسیر خاکی که در حفاصل مسیر شهرک شهید جایی و شهرک شهید باهنر واقع شده است، دو اعتبار یک میلیارد تومانی برای اسفال و سال آبیندن برای ساخت پارک خطی تخصیص داده شده است که پس از اتمام طرح شاهد یک پارک خطی به عرض ۱۵ متر و طول دو کیلومتر خواهیم بود. همچنین به غیر از این پارک، ما پارکی در محله شهرک شهید باهنر به نام بوستان انصار داریم که اسفال قمی بالغ بر ۴ میلیارد تومان اعتبار را به خود اختصاص داده، در حالی که اعتبار احداث این پارک در سال گذشته حدود ۹۰۰ میلیون تومان قبل از آن ۵۰۰ میلیون تومان بوده است و به زودی دو فاز از این پارک برای استفاده عموم شهروندان به بهره برداری خواهد رسید.