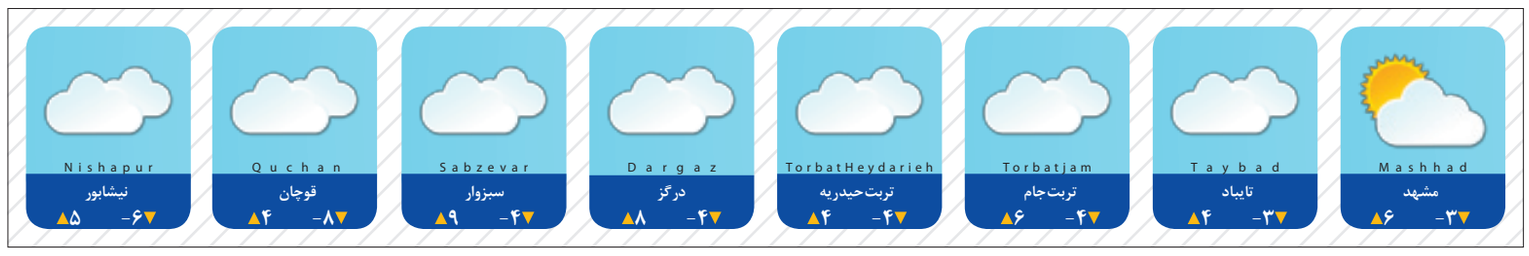
خراسان رضوی

صفحه آخر

چهارشنبه
۶ بهمن ۱۳۹۵
۲۶ ربیع الثانی ۱۴۳۸
۸ صفحه/شماره ۳۴۸۷



صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سردبیر: سیدعلی علوی

دفتر مرکزی: مشهد، بلوار شهید صادقی
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
تلفن: ۳۷۶۳۴۰۰۰-۰۵۱

نمابر دبیرخانه: ۰۵۱۳۷۶۲۴۳۹۵
پذیرش آگهی و اشتراک: ۰۵۱۳۷۰۱۰
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

چاپ مشهد: شهر چاپ خراسان
روابط عمومی: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر تحریریه: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

حکمت روز

امام سجاد (ع)

اما حق همسایه‌ات این است که در غیاب او آبرویش را حفظ کنی و در حضورش او را احترام نهی. اگر به او ظلمی شد یاری‌اش رسانی، دنبال عیب‌هایش نباشی، اگر بدی از او دیدی بپوشانی، اگر بدانی نصیحت تو را می‌پذیرد او را در خفا نصیحت کنی، در سختی‌ها یارش نکنی، از لغزشش درگذری، گناهش را ببخشی و با او به خوبی و بزرگواری معاشرت کنی.

خصال ج۲، ص۵۶۹

مناجات

خواجه عبدا... انصاری

الهی
اگر چه بهشت چشم و چراغ است
بی‌دیدار تو در دو داغ است
الهی
جمال تو راست
باقی زشت‌اند و زاهدان مزدوران بهشت‌اند

شاعران خراسان قدیم

مولانا

خراسان به روایت خراسان

۶ بهمن ماه ۱۳۳۵

وضع حمام‌ها و مسافرخانه‌های مشهد خوب نیست

۶۰ سال پیش در چنین روزی، روزنامه «خراسان» نوشت:

مشهد؛ خبرنگار خراسان - شهرداری مشهد دستور داده است که برای حفظ بهداشت اهالی، مأمورین بازرسی و دایره اماکن عمومی شهرداری، از حمام‌های شهر و سایر اماکن عمومی بازدید کنند.

متأسفانه وضع اماکن عمومی از قبیل مسافرخانه‌ها و حمام‌های شهری، به طور کلی مطلوب [و] خوب نیست و اکثر مسافرخانه‌ها اصول بهداشتی را رعایت نمی کنند و به همین قیاس، وضع حمام‌های شهر نیز، غالباً نامطلوب است و با اسلوب چهل و پنجاه سال پیش اداره می‌شود. چند دوش که در این حمام‌ها کار گذارده شده، چندان قابل استفاده نیست و مردم در خزینه‌ها استحمام می کنند. این دو عامل مهم، در وضع شهر مشهد و منظر آن برای زائران و مسافران، فوق العاده مؤثر است و باید توجه بیشتری نسبت به آن‌ها معمول گردد. ما توجه شهرداری و مسئولان ذی‌ربط را به این مسئله جلب می کنیم.

کاروان اسکی مشهد تشکیل شد

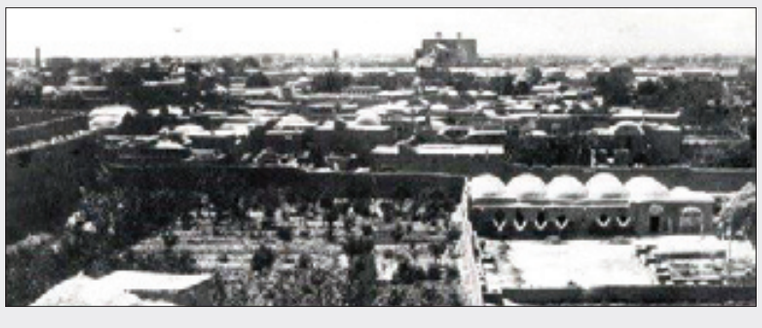
مشهد؛ خبرنگار خراسان - صبح روز جمعه گذشته، کاروان اسکی مشهد، مربی از اسکی‌بازان لشکر، دانشجویان دانشکده پزشکی، دانش‌آموزان دانشسرای تربیت بدنی و ورزشکاران وابسته به فدراسیون اسکی و کوهنوردی، در معیت آقای نفیسی، رئیس فدراسیون اسکی و کوهنوردی و همچنین، آقایان نفیسی و بمبئی چی، به منظور استفاده از ورزش مفرح اسکی، به خواجه ابا صلت عزیمت کردند. در محل مذکور، پس از ارائه آموزش‌های لازم توسط آقای جعفریان که در اسکی استاد فن هستند، اعضای کاروان اسکی مشهد به انجام این ورزش پرداختند. از قرار اطلاع، بنا بر این است که کاروان اسکی مشهد، فعالیت‌های خود را در فصل زمستان ادامه دهد و هر هفته در ارتفاعات اطراف خواجه ابا صلت، کمپ اسکی تشکیل شود و این ورزش زمستانی به علاقه‌مندان آموزش داده شود. ما از جوانان علاقه‌مند دعوت می کنیم به جای به بطالت گذراندن روزهای تعطیل، به این کاروان بپیوندند و به ورزش بپردازند.

راه قوچان باز شد

چناران؛ خبرنگار خراسان - راه قوچان تا دهنه اخلمد که در اثر نزول برف سنگین، مسدود شده بود، توسط چند دستگاه کامیون متعلق به اداره راه و عده زیادی از کارگران دسته اکیپ راهسازی خراسان و کارکنان مربوطه، در معیت مباشر راه چناران، باز شد و عبور و مرور در آن مجدداً برقرار گردید.

نمای تاریخی

دو نمای قدیمی از شهر سبزوار



تنور

عمو شاطر

خانم اسکندری و پیکان ۷۳!

این روزها که هوای بسیاری از شهرها بارانی و برفی است، حال و هوای آدم‌ها هم متفاوت است، یکی هنگام باران، دنبال پلاستیکی می گردد تا روی اسباب و اثاثیه اش بکشد تا زیر آب نروند، دیگری دنبال نفر دوم است تا از این هوای دو نفره جفتکی استفاده کنند!

این حال و هوای متفاوت باعث می‌شود خاطرات ما از برف و باران هم تلخ یا شیرین باشد! نمونه اش همین پسر وسطی علی آقا کفاش، همسایه بغل دستی ما! طفلک شب دامادی اش برف سنگینی بارید و بسیاری از مهمان‌ها به مجلسش نیامدند! بیچاره عروس و داماد مجبور شدند تا شش ماه برای صبحانه و ناهار و شام، پلومرغ ربی بخورند! دست آخر هم بچه شان شبیه «میگ میگ» شد!

از آن روز به بعد، پسر وسطی علی آقا کفاش، هر وقت برف و باران می‌آید، عینک دودی می‌زند که خیلی چیزها را نبیند و خاطرات شب دامادی اش برایش زنده نشود! خلاصه این که علاوه بر خاطرات، رفتار ما در برابر برف و باران هم متفاوت است! عده‌ای عینک می‌زنند و عده‌ای فقط حرفش را...

اما اجازه بدهید گلابی طلایی بهترین خاطره بارانی را به «عباس آقا دنده» بدهیم، عباس آقا از مردان نیک محله و همچنین از راننده‌های معتمد آژانس، البته نه از نوع اتمی بلکه از نوع تلفنی اش بود، علت اطلاق صفت دنده به ایشان توسط دوستان فابریکش نیز، تبحر خاص وی در رانندگی و صد البته دنده کشی بود! حالا ادامه ماجرا را از زبان خودش بشنوید:

یادم می‌آید یک روز بارانی بود و «زنگ خور» آژانس بالا، تازه از سرویس قبلی برگشته بودم که محمود صداقشنگه (منشی آژانس) فورا برگه سرویس بعدی را گذاشت کف دستم و گفت «بپر سر کوچه که خانم اسکندری بد جور رو آتیشه!» (یعنی خیلی وقته منتظره) با این که یک ساعت بعد سرویس مدرسه داشتم اما چون خانم اسکندری حق مادری به گردن ما داشت، جنگی پریدم دم خانه شان! با این حال یک ربعی طول کشید تا حاج خانم به اتفاق خواهرش از خانه بیرون آمدند و میان صحبت هایشان جواب سلام ما را هم دادند و بالاخره سوار پیکان ۷۳ چخ چخی ما شدند و راه افتادیم!

چون نگران سرویس مدرسه و بچه‌های مردم بودم که مبادا زیر باران، موش

آب کشیده شوند، زدم دنده ۴ و گازش را گرفتم، اما چشم تان روز بد نبیند، با این که آدرس تمام چاله چوله‌های شهرداری را از بر بودم نمی‌دانم آن دست‌انداز لعنتی از کجا سر و کله اش پیدا شد که یکدفعه پیکان را فرستاد روی هوا و سپس انداخت توی یک چاله بزرگ! همین طور آب و گلی بود که از درز و دوز ماشین به سر و کله ما می‌ریخت! برف پاک کن دیگر کار نمی کرد و اصلا جایی را نمی‌دیدم، فقط دو دستی فرمان را چسبیده بودم و داد می‌زدم «اوس کریم غلط کردم» و هر آینه منتظر بودم به تیر چراغ برقی، جدولی، دکلی، چیزی برخورد کنیم و بوی الرحمن مان بلند شود!

اما خب خوشبختانه ظاهرا اوس کریم غلط کردن ما را پذیرفت و این بود که سر سالم از چاله در آوردیم و پیکان ریپ زنان کنار خیابان ایستاد!

یکهو یادم آمد که دو تا مسافر هم داخل ماشین دارم، فورا برگشتم صندلی عقب را نگاه کردم ببینم زنده هستند یا نه؟ که دیدم همچنان خانم اسکندری و خواهرش گرم صحبت با یکدیگرند و اصلا متوجه نشده‌اند که آب و گل ما را با خود برده است! به نظرم خانم اسکندری اشتباهی خانه دار شده بود، باید مسئولی چیزی می‌شد برای خودش، به خصوص این که عینک هم داشت...

راه بلد

سفری به دل تاریخ از مسیر «هزار پله نادری»

یادگار نادر شاه بر فراز ارتفاعات ا... اکبر

زیبایی سفر به این است که یکهو خودت را در دل تاریخ می‌بینی، تصور می کنی که پایت را گذاشته‌ای جایی که شاید قرن‌ها پیش یک سردار یا حاکم از آن عبور کرده است.

زیر سایه دیوارهای قدیمی خستگی‌ات را می‌تکانی که مردمان قرون و اعصار گذشته همان جا نفس چاق می کردند. اهل سفر بودن همین خاصیت را دارد که تو را پا به پای تاریخ می‌برد و وای که اگر قدری تخیل هم داشته باشی، می‌توانی یک تمدن را پیش چشمانت زنده کنی.

اگر چنین هستی، این هفته با «راه‌بلد» به «پلکان نادری» بیا، جایی که بخشی از تاریخ یک سلسله مهم ایران و خراسان در آن نوشته شده است:

ماجرا چیه؟

نادرشاه افشار، یکی از بزرگ‌ترین پادشاهان ایران با آن دبدبه و کبکبه؛ مقر خود را در دل کوه‌های ا... اکبر برقرار کرده و برای این که بتواند راحت این مسیر صعب‌العبور را طی کند، دستور به ساخت جاده‌ای روی کوه را داده بود که امروز آنچه از بقایای این مسیر باقی مانده، به «هزار پله نادری» معروف است.

کجا بریم؟

در فاصله ۸۸ کیلومتری جاده قدیم قوچان به درگز و در چهار کیلومتری شرق روستای کپکان در دامنه جنوبی کوه ا... اکبر، عارضه سنگی به چشم می‌خورد که در بین اهالی به هزار پله نادری موسوم است. تا یادمان نرفته بگوییم که کوه ا... اکبر با ارتفاع دو هزار و ۸۰۴ متر، بلندترین قله هزار مسجد است. در دامنه جنوبی ا... اکبر دره‌ای باریک از قله کماس جدا می‌شود. در این دره روستاهایی قرار دارد. راه هم از میان این دره می گذرد. از دو راهی امام قلی تا ابتدای گردنه و پلکان نادری، روستاهای اینچه ساوبلاغ، اینچه کیکانلو، آق مزار، خارانلو، گپی و کپکان و تأسیسات پایگاه نظامی بر سر راه قرار دارد. در جنوب کپکان دره‌ای حاصلخیز وجود دارد که با امتداد به سمت جنوب و قوچان راه مالرو قوچان به درگز پس از بریدن کوه‌های هزار مسجد، در کپکان به گردنه ا... اکبر متصل می کند و هم اکنون روستاهای کلاته گلستان، دربند قشلاق و دربندییلاق در میان این دره قرار دارند. دامنه شمالی کوه ا... اکبر نیز به دشت درگز منتهی می‌شود.

چی داره؟

پلکان نادری عارضه‌ای سنگی است که از ارتفاع ۵۰۰ متری کوه‌های ا... اکبر آغاز شده و به طول تقریبی یک کیلومتر پس از چند پیچ و تاب در امتداد جاده به فاصله ۸۰۰ متری خط الرأس کوه پایان می‌یابد. این راه در گویش محلی به نردبان یولی (راه نردبانی) معروف است و در گویش کرمانجی به آن زینه نادری گفته می‌شود.

این پلکان حدود هزار متر طول دارد و عرض هر پله بین ۲ تا ۳ متر است. ارتفاع هر پله در حدود ۱۰ تا ۲۰ سانتی متر و کف آن ۷۰ تا ۱۰۰ سانتی متر است. تعداد پله‌ها از بالا به پایین هزار و ۱۰۰ عدد است. عارضه طبیعی دیگری نیز امتداد غرب و شرق پلکان را محصور کرده است. کاربرد این پلکان دقیقا مشخص نشده است، ولی راجع به آن نظرات مختلفی ابراز شده است. برخی می گویند، این پلکان برای چابک‌سازی و تمرین اسب‌های سواره نظام نادر ساخته شده و برخی آن را راهی برای ارتباط با دشت درگز از طریق گردنه ا... اکبر می‌دانند که در زمستان‌ها بسیار صعب‌العبور بوده و این پلکان از لغزش سواران سپاه در یخبندان جلوگیری می کرده است. از بالا به پایین که پله‌ها طی می‌شوند، پس از پیمودن حدود ۵۰۰ متر، در سمت راست نوعی حصار سنگی سراسری در موازات پلکان مشاهده می‌شود. می گویند در این محدوده کتیبه‌ای قدیمی بوده که اگرچه بر اثر فرسایش از میان رفته بود اما گویا در دوره‌ای به سرقت می‌رود.

چی ببریم؟

طی کردن این مسیر، دشوار می‌نماید و حتما باید به تجهیزات کوهنوردی مجهز باشید و صد البته پیش از حرکت نقشه مسیر را مرور کنید تا راه را گم نکنید. اغذیه و تجهیزات کافی نیز همراه داشته باشید چون فاصله زیادی تا مراکز تهیه این اقلام وجود دارد.

مشهد # Mashhad

شهر و استان در شبکه‌های اجتماعی

بازیگر نقش مقام معظم رهبری در سریال معمای شاه در مصاحبه‌ای با خبرگزاری فارس گفت: در دو ساعتی که گریم شدم، اصلا به آینه نگاه نکردم، بعد از آن همه افراد پشت صحنه باحیرت نگاهم کردند و گفتند ما فکر کردیم رهبری به اینجا آمده‌اند.

ستاره اسکندری در پستی اینستاگرامی یادی کرد از بازی‌اش در فیلم «ناخواسته» و به کنایه از عدم اکران این اثر نوشت: «کاش می‌شد همه چیز را سپرد به باد... باد مهربان... این عکس را محمد جان بدر لو ثبت کرده، در فیلم ناخواسته که برزو نیک نژاد عزیز ساخت و جز در جشنواره اکران نشد... حالا در دست کدام باد است نمی‌دانم... ما در این فیلم زندگی کردیم.»

تصویری از پلیس خدومی که در حال جمع کردن خرده شیشه‌های حاصل از تصادف در تقاطع مجد است، دیروز مورد توجه کاربران شبکه‌های اجتماعی قرار گرفت.

یادداشت

شکوه میرشاهی

سرپرست دفتر جذب و حمایت از سرمایه گذاری استان

ظرفیت‌های نوین سرمایه‌گذاری و نقش آن‌ها در ایجاد بازارهای جدید کار

بیکاری یکی از مشکلات و موانع جدی پیش روی کلان شهرهایی است که سودای توسعه مستمر اقتصادی و اجتماعی را دارند. به همین دلیل، اغلب تمامی ظرفیت‌ها در این شهرها به کار گرفته می‌شود تا از نرخ بیکاری کاسته شود.

اما راهکار اساسی در این بخش که به بهبود آمارها منجر خواهد شد، شناخت کامل مشکلات بازار کار و اتخاذ سیاست‌ها و تصمیم‌های صحیح در جهت معضلات موجود است.

عدم توازن بین سرمایه و ظرفیت‌ها و حتی نیروی کار، بهره وری پایین نیروهای کار، حضور اتباع خارجی به عنوان نیروی کار ارزان، نبود آمار متقن از نیازهای بازار کار، به روز نشدن آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و...، تنها بخش اندکی از نقایصی است که این بازار را متاثر از خویش می‌سازد.

مشکلات بازار کار در استان و تشدید بیکاری در کلانشهر مشهد، دشواری‌هایی را برای اقتصاد این خطه ایجاد کرده است. آمارهای مهاجرت از روستاهای استان و خالی از سکنه شدن آن‌ها، نگرانی‌های جدی را شکل می‌دهد. تواما ن افرادی که از سر ناچاری دیار خود را ترک و زندگی در حاشیه شهرهایی مثل مشهد را انتخاب کرده‌اند، با بحران‌های جدید اقتصادی و بیکاری مواجه می‌شوند و هزینه‌های زندگی شهری کمر اقتصاد این خانوارها را خم می‌کند.

در سال‌های گذشته بازارهای کار و سرمایه در بخش‌های مختلفی به رکود دچار شدند که به تبع زندگی و معیشت افرادی را که از طریق آن‌ها ارتزاق می کردند متاثر ساختند؛ از جمله آن‌ها صنعت ساختمان و بازار مسکن بود که به رغم تلاش‌های مختلف همچنان در گیر نوعی رکود است.

با این اوصاف و براساس آخرین آمارهای اعلامی، نرخ بیکاری این خطه در پایان تابستان سال جاری ۱۲/۵ درصد و نرخ مشارکت ۴۲/۴ درصد بود. همچنین استان خراسان رضوی به لحاظ نرخ بیکاری در رتبه نوزدهم قرار داشت و عملا نسبت به فصل قبل ۲/۳ درصد کاهش را تجربه می کرد که این امر نشانگر بهبود نرخ اشتغال استان است. علاوه بر آن، نرخ مذکور از میانگین نرخ بیکاری کشور که ۱۲/۷ اعلام شده است، کمتر بود. پس از زمستان ۹۳، این اولین بار است که نرخ بیکاری استان پایین‌تر از میانگین کشوری و در رتبه سیزدهم قرار دارد. در بخش مشارکت اقتصادی نیز در ردیف ششم کشوری قرار داریم که جایگاه مطلوبی به شمار می‌آید.

اما در بیان دلایل این بهبود می‌توان به موارد مختلفی اشاره کرد که از جمله آن، تلاش برای بهبود فضای کسب و کار و رفع موانع تولید به کمک کارگروه‌های مختلف نظیر ستاد تسهیل و شورای گفت‌وگو و همچنین همراهی بخش خصوصی استان با نهادهای دولتی، پرداخت تسهیلات رونق تولید و افزایش صادرات به کشورهای همسایه است.

اما با وجود مثبت بودن بعضی تغییرات، باید بپذیریم که بازار کار در استان ما با مشکلات جدی روبه رو است و در مواردی آسیب‌ها و نقایصی گریبانگیر آن است. این بازار از نظر جنسیت، تحصیلات و سن تعادل ندارد، چنان که ایجاد اشتغال برای دانش آموختگان آموزش عالی یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصادی کشور و شهر مشهد به شمار می‌آید و در آینده‌ای نه چندان دور با افزایش شمار جوانان تحصیل کرده، این شرایط حادتر نیز خواهد شد. نیروی انسانی تحصیل کرده، در هر کشوری جزو مهم‌ترین سرمایه‌های آن شناخته می‌شود و در استفاده بهینه از امکانات کلان کشور نقش موثری دارد.

اصلاح ساختار اشتغال و افراد مشغول در آن، امری زمان بر است، چرا که نیروی انسانی متخصص در بلند مدت تربیت می‌شود. علاوه بر آن؛ نظام آموزش عالی ایران در دهه اخیر توسعه جهشی داشته است که بروز بعضی نقایص را موجب شده است.

حقیقت آن است که همگام با رشد ظرفیت‌های دانشگاهی توانمندی محصلان و دانشجویان در بازار کار توسعه نیافته و این امر، به کارگیری آن‌ها را با دشواری روبه رو کرده است.

صد البته که صنایع فرسوده ما نیز به تناسب گسترش بازار کار، توسعه نیافته‌اند تا ظرفیت پذیرش نیروهای روزافزون کار را داشته باشند. در چنین شرایطی اگر کمبود منابع سرمایه‌گذاری نیز رخ دهد، بار کود مواجه می‌شویم. امری که در این سال‌ها تجربه شد.

سهم زنان در بازار کار، دغدغه دیگری است که در این سال‌ها، بسیار مورد تاکید قرار داشته است. آمارهای موجود در این بخش امیدوار کننده نیست و طبعا همین مسئله نیز مشکلاتی را منجر می‌شود. در حقیقت بررسی‌ها نشان می‌دهد در بعضی موارد، به کارگیری بانوان در بازار کار با هدف کاهش هزینه‌ها و دستمزدها انجام می‌گیرد و این با روح عدالت در بازار کار تضاد دارد و می‌تواند تاثیرات منفی خود را بر بازار کار به رخ بکشاند. در خور تاکید است که رونق بازار کار با توسعه ظرفیت‌ها معنا پیدا می‌کند اما به جای تحمیل مشاغل بیشتر به یک حوزه و اشباع آن، باید بستر سرمایه‌گذاری‌ها و نوآوری‌های جدید را فراهم آوریم تا تقاضاهای جدید در بازار کار به این سمت و سو هدایت شود. تحقق این رویکرد، بیش از همه به یک نقشه جامع از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری نوین در خراسان رضوی و کشور نیاز دارد. اگر نگاه کلان شود و تلاش برای جذب سرمایه افزایش یابد، از بخشی از مشکلات آینده نیز پیشگیری به عمل خواهد آمد. امیدواریم شاهد روزی باشیم که آمارها نوید تحولات مثبتی را بدهند.