

دوشنبه ۲۷ دی ۱۳۹۵ ، شماره ۳۴۷۹

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

Mon, Jan. 16, 2017, No.3479

## حرف مردم

## خبران صوبی

# جوابیه دامپزشکی به گزارش «ماهی های فاسد چینی»

# وپاسخ خراسان



حتی در بسیاری از موارد اطلاعات مردمی به کمک بازرسان مامی آید که نصب شمار تلفن های رسیدگی به شکایات مردمی به همین علت است، لذا چنانچه خبرنگار محترم اطلاعات مردمی در این خصوص دریافت نموده باشد، باید به لحاظ نوع فرآورده، موضوع فرودشاکری را به دامپزشکی معرفی و راهنمایی کند.باین که دستگاه دولتی دریافت کننده شکایت غیر مرتبط، بی درنگ مراتب را برای جلوگیری از اشاعه تخلف به دستگاه حاکمیتی و رسیدگی کننده ار جاع نماید تا با فن تخصصی که وجود دارد پیگیری لازم صورت پذیرد. لذا مجددا یادآوری می شود، در خوشبینانه ترین شکل موضوع، این اقدام و تهیه گزارش بابتیتر بزرگ روزنامه یکی اقدام کاملاً غیر فنی است که حتی ناخواسته موجب تشویش آذهان عمومی می گردد.

۷- اقدام دامپزشکی مشهد در جهت ضبط سریع محموله یاد شده و پلمب محل نگهداری آن در جای خود قابل تقدیر است و لذا بر خود داین چنینی از طرف رسانه مردمی خراسان نسبت به خادمان مردم به دور از انصاف و حق شناسی است.

۸- اداره کل دامپزشکی استان این افتخار را دارد تا به عنوان استان پیشگام کشور در سال جاری ، عرضه ماهی منجمد فله ای را ممنوع نموده و برای ماهی منجمد مورد مصرف در خانوار فقط در قالب بسته بندی معتبر و با ذکر تاریخ تولید و انقضا و مشخصات تولید کننده مجوز عرضه دهد، لذا اجازه در مصرف چنین محموله ای با توجه به سیاست عرضه ماهی منجمد، تناقضی بزرگ است.

۹- اداره کل دامپزشکی استان در راستای عمل به وظیفه بهداشتی و نظارتی خود از ابتدای سال تا کنون ۱۱۲ هزار بار جدید از اماکن تولید و نگهداری فرآورده های خام دامی در اقصی نقاط استان داشته که طی این باز دیدها بیش از ۱۷ هزار و ۳۰۶ مورد عرضه غیر بهداشتی تشخیص داده شده و ۱۲۷۰ تن از انواع فرآورده های دامی ضبط شده است و در راستای بر خود در متخلفان حوزه امنیت و سلامت غذایی، ۷۹۰ پرونده به مرجع محترم قضایی مامظهور رسیدگی ارسال وتعداد ۴۷ مرکز پلمب شده است که تمامی موارد از اشراف دقیق بهداشتی دامپزشکی بر تمامی مراکز تولید و عرضه نوین تمامی بازار های مصرف فرآورده های خام دامی حکایت دارد که بدینوسیله از همکاری دستگاه محترم قضایی، اداره کل محترم تعزیرات حکومتی، نیروی محترم انتظامی، سازمان محترم صنعت، معدن و تجارت و دیگر نهادهای همکاری قدر دانی می شود.

۱۰ -امنیت غذایی، جزئی از امنیت مردم و شهروندان عزیز است و ذکر موضوعاتی از این قبیل و باین شکل، جز تشویش آذهان عمومی نتیجه دیگری در بر نخواهد داشت.

۱۱ -اداره کل دامپزشکی استان با متخلفان حوزه سلامت و امنیت غذایی به شدت بر خود مردمی کند و نظارت همه جانبه خود را در جهت سلامت مردم شریف به بهترین شکل ممکن انجام می دهد.

##### ● پاسخ خراسان

ضمن تشکر از روابط عمومی اداره کل دامپزشکی استان، موارد ذیل در پاسخ به جوابیه ار سال در ادامه می آید:

۱- در پاسخ به بند اول این جوابیه، تاکید می شود که خبرنگار روز نامه «خراسان رضوی» همزمان با بررسی میدانی، موضوع را به اطلاع

شما مخاطبان گرامی، روزنامه خراسان رضوی می تواند سوزدها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰، پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹، تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱، نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۳۲۹

سپرده گذاران پرداخت نمی شود. چرا بانک مرکزی مجوز صادر کرده نظارتی نمی کند و جوابگوی مردم نیست.

##### متفرقه

■ سلام لطفاً گرانی بوفه استخرها را پیگیری کنید.
■ از پرسنل موبد، متعهد و فرهیخته کتابخانه مدرس سیاستگزاریم.

##### دامپزشکی

■ متأسفانه با وجود امکانات لازم و حضور تعداد زیادی از ناظران دامپزشکی در کشتارگاه صنعتی گوشت مشهد، لاشه‌های صنعتی از کشتارگاه‌خارج می شود. لطفاً رسیدگی کنید.

##### بهداشت و درمان

■ نظام پزشکی و دانشگاه علوم پزشکی ما را بین خودشان پاس می دهند، خواهش می کنم یک بار از مطب دکتر ... فوق تخصص روماتولوژی واقع در خیابان کوهسنگی بازدید کنید تا ببینید چطور این شخص بیماران را با دانه و بیداد حسارت و توهین زیر یک دقیقه ویزیت می کند.

##### شهرداری

■ به‌خاطر پاکیزگی تمامی سرویس‌های بهداشتی سطح شهر، از همه نیروهای چمتکش خدماتی سیاستگزاریم.
■ پس از سال‌ها وعده و انجام حساب‌هزینه‌های سنگین برقرار ارتباط باولوار سجاده‌به‌بزرگراه آسیایی عملی نشدو آخرین جوابیه شهرداری محترم در تاریخ ۲۸ اسفند ۱۳۹۲ در روزنامه خراسان بود که متأسفانه هنوز هیچ گونه اقدام عملی انجام نگرفته است.

■ تصمیم گرفتم دیگر عوارض شهرداری را به موقع پرداخت نکنم؛ چرا که پرداخت بعد از یک سال شامل تخفیف ۲۵ درصد هم می شود! این یعنی یک سال با پول شهرداری کار کردی و علاوه بر سود حاصله مبلغی به مراتب پایین‌تر از نرخ سال گذشته پرداخت می کنم. خیلی هم ناامشگرمی کنند! این ۲۵ درصد برای خوش حساب‌ها هم در نظر بگیرید.

■ سال ۹۰ به دلیل پیشروی در زمین خودم ۲۵ میلیون تومان جریمه دهم شد، در خواست تسطیص کردم، گفتند باید یک سوم آن را نقدی بدهید که نتوانستم پرداخت کنم. حالا بعد از مدتی دوباره رفتم، اعلام کردند جریمه سه برابر شده است. به شهرداری بگوید تمام طلب‌هایش را از دم قسط کند و اینقدر به مردم فشار نیاورد.

##### میراث فرهنگی

■ چرا در ساختمان مهدیه به حرم عابدزاده تاکید بر خاطرات و تاریخ شفاهی معاصرو کار بر بخشی از میراث فرهنگی و ثبت آثار ملی است و چرا طراحی و هنر معماری که تلفیقی از معماری سنتی بومی ومدیران است و در قرن گذشته در شهر هاوروستاها رواج داشته مورد توجه قرار نگرفته است،ضمن این که بنادر حرم باغ نادری که ثبت آثار ملی است قرار دارد.

■ مهدیه به حرم عابدزاده که چنددهه قدمت دارد تخریب می کنند و بعد می گویند دقیقاً مثل آن را می سازیم. این چه حرفی است؟ تصور کنید مثلاً لیل خواجوی اصفهان یا هراتر تاریخی دیگری را خراب کنند و این حرف را بزنند، مگر آن اثر مثل روز اول می شود. بعد از بازسازی عین به عین ایامی می شود اثری از تاریخ و هویت را در آن بنامشاهده کرد؟ به هر دلیل و توسط هر ارگانی که انجام شده باعث تأسف است، به خصوص این که در مشهد آثار قدیمی و تاریخی هم کم است. بیشتر باید مراقب این گونه آثار باشیم.

##### نیروی انتظامی

■ ماموران کلانتری شهر ک شهید رجایی و کلانتری شهر ک شهید باهنر وحاشیه شهر بابت چر کاری حقوق می گیرند که این قدر مودمخدر در حاشیه شهر وجود دارد؟

##### قطار شهری

■ می خواهم بدانم خط ۲ مترو آیا در دهه فجر افتتاح می شود؟ میدان راه آهن چه زمانی بازگشایی خواهد شد؟ ما که خسته شدیم از این وضعیت میدان راه آهن.

##### الیت

■ گلایه ما از نرخ بالای الیت است نه میزان کسر شارژ.

##### بازتاب

■ در پی خبر ماهی های فاسد و این که نتیجه آزمایش پس از یک ماه اعلام شد، فکر نمی کنید کمی دیر جواب آماده شده است؟ مسئله با جان مردم در ارتباط است.

##### راهنمایی و رانندگی

■ چرا برای ترافیک میدان خرمشهر که بعد از بزرگ کردن میدان به وجود آمده، فکری نمی شود.

■ علت وریشه یابی وقوع حوادث ترانندگی که متأسفانه به‌م‌ج‌ر‌ح و کشته شدن برخی منجر می‌شود به‌خصوص در این ایام که فصل برف و باران و مه‌و‌برخ بندان است اقدامی صد در صد مهم و ضروری است. مسئولان راهنمایی و رانندگی با نصب علائم ایمنی و هشدار درباره خرابی‌ها، رانندگان را به رعایت احتیاط و سرعت ملزم کنند.

■ از مسئولان تقاضا مندم سری به خیابان بعثت ۱۴ بزنند و ببینند چقدر ترافیک سنگینی در طول روز دارد در حالی که بولوار ناصر خسرو در مجاورت آن کاملاً خلوت است.

##### اتوبوسرانی

■ اتوبوسرانی مشکل عدم پوشش خیابان بهارستان شهرک طالقانی به‌پارک ملت را رفع کند.

##### تاکسیرانی

■ من یک تاکسیران هستم، واقعاً شغل ما طوری شده که هر کسی به خودش اجازه می دهد اقدام به مسافربری کند و متأسفانه سازمان تاکسیرانی و راهنمایی و رانندگی هیچ اقدامی برای جمع آوری مسافر برهای شخصی نمی کند. آن کارمندی که عصر یا ماشین شخصی مسافربری می کند آیا از اضمی می شود ماهم به جای او در محل کارش کار کنیم و حقوقش را نصف کنیم؟ حق الناس بر گردن مسافر برهای شخصی است.

##### شهرستان‌ها

■ با وجود استقرار اداره ثبت احوال در شهر گلبهار، متأسفانه شهروندان باید برای اخذ کارت ملی خود، به چناران مراجعه کنند و کلی در آن اداره معطل شوند تا کارشان را تحویل بگیرند. لذا تقاضا می شود کارت های شهروندان بخش گلبهار را به این اداره منتقل کنند تا مشکل مردم حل شود.

■ در طر قیهر و روری دانشگاه، به هوایی نصب کر اند، راه را هم بسته اند، آیا به فکر سالمندان و افرادی که کودک دارند هستند؟ چطور باید از خیابان دشویم؟ لطفاً پیگیری کنید.

■ از رئیس تعاونی مسکن تاکسیرانی سبزوار بپرسید ۱۰ سال پیش کسی صدهزار تومان گرفت ه اند که زمین دهند، سرانجام آن چه شد؟

■ از دور میدان بزرگ ورودی چناران باز دیدی داشته باشید، جایی که میوه فروش‌ها ایستاده‌اند، اینقدر میوه پوسیده دور میدان و پیده درور یخته اند که هو صعبیت آشفته‌ای شده است.

■ شهرداری و شورای شهر در آراستان شهر فرمان هم بین اموات فرق می گذارند و یک قسمت جداگانه ای را به اموات پولدار اختصاص داده اند! این هم یکی از راه های درآمد شهرداری فرمان شده است!

■ از اهالی روستای گرو در بخش مرکزی کلات هستم. ما چند خانواده هستیم که گاز نداریم، چرا که علمک های گاز را در منازل مان نصب نکرده اند. به همین دلیل نیز مجبوریم از نفت استفاده کنیم که تهیه آن نیز برای ما بسیار مشکل است. از مسئولان بخش تقاضا داریم هر چه زودتر این مشکل مارا رفع کنند چرا که زمستان است و روستای ما کوهستانی است و سرما بیادامی کند.

پیگیری حرف مردم - لشکری یبخشدار مرکزی کلات: در برخی منازل روستای گرو به این دلیل علمک گاز نصب نشده است که زمین سفت و سنگلاخ است و امکان حفاری وجود نداشته است و قرار بود لوله کشی گاز از روی دیوار های منازل همسایگان صورت گیرد که برخی همسایگان چنین اجازه ای را ندادند ولی تلاش می کنیم به طریقی مشکل را حل کنیم. یا همسایگان را راضی کنیم و یا به خود دیگری حفاری صورت گیرد.

##### موسسات مالی و اعتباری

■ دست مسئولان موسسه کاسپین درد نکند، بعد از ۳ سال بحران و گذشت یک سال از تاریخ گرفتن مجوز، آب پاکی را روی دست سپرده گذاران ریختند، پرداخت و جوه مال با خنگان به تاریخی معلوم (و بعد سر خرمن مموکل شد.

■ من از سپرده گذاران و موسسه فردوسی هستم که با دغام چند موسسه دیگر بانا کاسپین از بانک مرکزی مجوز فعالیت گرفتند، ولی متأسفانه از زمان سپرده ها مسدود شده است و ریالی به

### شهری

حمیدرضا ناسخ

«یک پروژه ساختمانی در حال کار در خیابان اندیشه قاسم آباد وجود دارد که به واسطه دپوی مصالح، یک قسمت از خیابان را مسدود کرده و راه را برای عبور و مرور مردم و وسایل نقلیه بسته است. از شهرداری می خواهیم نسبت به این موضوع حساس بوده و پیگیری کند.»

پیگیری گلا یه‌ها از سد معبر های طولانی برخی پروژه های ساختمانی

## جریمه سنگین برای «سد معبر» توس مالکان پروژه های ساختمانی

که مصالح خود را از خیابان اصلی جمع آوری کنیم و ما نیز نهایت تلاش خود را انجام می دهیم چرا که برای هر روز تأخیر در انجام این کار با بیش از ۱۳۰ هزار تومان به شهرداری بپردازیم که به ضرر ماست.

##### ● پیگیری شهرداری برای رفع سد معبر

برای بررسی بیشتر این موضوع، با سعید حسینیقلی زاده مقدم شهردار منطقه ۱۰ مشهد گفت وگویی کنیم. وی درباره گلایه مردم از سد معبر ایجاد شده به وسیله پروژه های ساختمانی می گوید: ماموران شهر داری به محل یاد شده مراجعه کردند و به رفع سد معبر دوباره به محل پروژه مراجعه کردند تا ببینند اختار داده شده، مورد توجه قرار گرفته یا خیر. وی می افزاید: ماموران شهرداری در محل مشاهده کردند که یک بوئکر سیمان بر خلاف جهت در حال تخلیه ملاحظ سیمان به داخل پروژه است و ماموران نیز در محل منتظر ماندند تا تخلیه سیمان انجام گیرد و رفع سد معبر شود. شهردار منطقه ۱۰ مشهد می گوید: چون خیابان ۲۰ متری و کم عرض است مالک پروژه هم چاره ای برای تخلیه مصالح و بتن ریزی ندارد ولی می تواند با هماهنگی شهرداری در موقعی که تردها اندک است (مثلا روزهای جمعه) اقدام به کار کند. وی افزود: اگر مالک هر پروژه ای به اختار داده شده بی توجهی کند جریمه سنگینی بابت سد معبر خیابان باید پرداخت کند که این جریمه به مبنای میزان اشغال خیابان است و به گونه ای است که بازدارنده باشد.

این پیامک ار سالی یکی از شهروندان به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» است که با اعتراض به سد معبر های طولانی یک پروژه ساختمانی، خواستار پیگیری شهرداری در این زمینه شده است. به منظور بررسی میدانی موضوع به محل مذکور واقع در خیابان اندیشه ... مراجعه می کنیم.

پروژه به بوط به یک مجتمع ساختمانی در حال احداث است. یک خیابان کم عرض و ۲۰ متری که خودروها در دولاین رفت و برگشت در آن تردد می کنند. کارگران در حال بتن ریزی در پروژه مذکور هستند. قسمت پیاده روی این خیابان در محل احداث پروژه بسیار کم عرض است به گونه ای که بتن هاو برخی ابزار آلات ساختمانی پیاده رورامسدود کرده و قسمت اعظم بتن ها نیز داخل کانال آب ریخته شده است. در لاین برگشت خیابان نیز قسمتی از خیابان را میگردها اشغال کرده و در همان محل نیز کامیون سیمان ریزی بر خلاف جهت پارک کرده و ملاحظا شده است. پروژه انتقال می دهد. به سراغ یکی از اهالی محل می رویم و او از درباره پروژه سوال می کنیم که پاسخ می دهد: پروژه یک ساختمان در حال احداث شخصی است و درست است که بخشی از خیابان به دلیل انجام عملیات ساختمانی مسدود شده است ولی مالک پروژه نیز چاره ای جز این ندارد و نمی تواند که همه مصالح را در پیاده روی بسیار کم عرض جای دهد. مالک پروژه نیز در این زمینه به خبرنگار ما می گوید: در حال ساخت یک واحد مسکونی طبقه ششم، کار به مردم آسود شدن خیابان باقی است، اگر چاره ای می داشتم حتی اجازه نمی دادم یک وجب از خیابان مسدود شود. شهرداری به ما اختار داده است

### شهرداری

عقیل رحمانی

«شهرداری مشهد نیمه شب با لودر و بیل مکانیکی در میدان اول تپل محله، حسینیة امام رضا (ع) تهرانی ها را با خاک یکسان کرد. جالب اینجا است که این حسینیة حدود ۲۰ سال قدمت هم داشت. لطفا علت این اقدام شهرداری را بررسی کنید.»

پاسخ شهر دار منطقه ثامن به گلا یه اهالی تپل محله از تخریب یک حسینیة

## ملک تخریب شده در هیچ کجا

## به عنوان حسینیة ثبت نشده بود و مالک خصوصی داشت

چند روز پیش یکی از شهروندان در تماس با گروه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» مدعی تخریب شبانه حسینیة ای در تپل محله مشهد شد و خواستار پیگیری موضوع و بررسی دلایل تخریب بود.

##### ● ملک مالک خصوصی دارد، موقوفه نیست

برای پیگیری موضوع با شهر دار منطقه ثامن مشهد گفت وگویی کنیم که عیدری این زمینه با بیان این که ملک تخریب شده مالک خصوصی دارد و اسناد آن هم معتبر است به «خراسان رضوی» می گوید: ملک مذکور از نگاه اداره کل اوقاف و امور خیریه خراسان رضوی به عنوان حسینیة محسوب و شناخته نمی شود. چرا که در هیچ کجا سندی وجود ندارد که مالکان ملک مذکور را به عنوان حسینیة وقف کرده باشند. وی می افزاید: مضاف بر این، ملک مذکور مالک خصوصی دارد که در تهران ساکن است و اسناد مالکیت معتبری هم وجود دارد که به نام مالکان ثبت شده است.

##### ● علت تخریب؛ واقع شدن ملک در بافت فرسوده

شهردار منطقه ثامن با اشاره به این که درباره مورد نظر رای کمیسیون ماده ۱۰۰ و ماده ۸ صادر شده بود می گوید: تخریب ملک با توجه به رای کمیسیون ماده ۱۰۰ و ماده ۸ بوده و مالکان هم در جریان موضوع بوده اند. این ادعا که شهرداری شبانه اقدام به تخریب کرده است، صحت ندارد چرا که شهرداری صبح جمعه به اجرای قانون اقدام کرده و مدارک آن هم موجود است. وی تصریح می کند: تخریب ملک شخصی هم به این علت بود که ملک در طرح بافت فرسوده قرار گرفته بود و پس از انجام مراحل قانونی اقدام مذکور انجام پذیرفت.

### برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان‌ها می‌توانند پاسخ‌های خود به پیامک‌های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com یا روزنامه روز خراسان رضوی ارسال کنند.

##### اتوبوسرانی

■ برای مردم رفتن به نماز جمعه وقت ک در مناسبت های روز جمعه مهم است. حال چرا در مشهد الرضا(ع) خطوط اتوبوسرانی به سمت حرم روز های جمعه به حالت نیمه تعطیل در می آید؟

■ به استحضار می‌رساند با توجه به تقاضای چشمگیر سبهم سفرهای درون شهری در روزهای جمعه، به منظور مدیریت تقاضای سفر به تناسب آن ناوگان فعال اتوبوسرانی در خطوط کاشش می‌یابد علی‌ایحال در مسیرهای منتهی به حرم مطهر به ویژه بعد از اتمام نماز های یومیه و مراسم مختلف در حرم مطهر خطوط ای مسیر با استفاده از ناوگان دیگر خطوط تقویت می شود.

■ ساعت ۵ صبح مورخه ۱۸ دی ماه در مسیر چهارراه میدان اسرار سوار خط ۶۰ شدم، اتوبوس در پایان مسیر به جای توقف در بایانه شهید، کمی دور تر توقف کرد که راننده در پاسخ به اعتراض مسافران که چرا در بایانه نگه داشته است با کمال ای ادب و گستاخی به جای مذر خواهی گفت زور نان می آید پیاده گردید به بایانه؟ به هر کس فوست دارد بد بروید شکایت کنید. لطفاً رسیدگی شود،

■ از شهروند محترم تقاضا می‌شود به منظور بررسی دقیق تر شکایت مورد اشاره ک اتوبوس را به همراه شماره خط به شمار تلفن ۳۳۲۳۴۵ اداره بازرسی سازمان اعلام کند تا امکان رسیدگی دقیق تر فراهم باشد.

■ چرا این نظارت اتوبوس های ای تی رسیدگی نمی‌شود؟

■ به استحضار شهروند محترم می‌رساند با توجه به این که خطوط ای تی روزانه جمع قابل توجهی از مسافران عزیز را جابه جایی نمایند نظافت داخلی و بدنه ناوگان با اولویت خطوط ای تی در صورت پیگیری که قطعاً همکاری و همراهی مسافران محترم در حفظ نظافت فضای داخل ناوگان حائز اهمیت است.