

یادداشت‌خوانندگان

سحررزبافی

تصمیم‌گیری دقیق‌ه نودی برای کنکور ارشد

آنچه من را به نوشتن این متن واداشت، سیاست‌های مسئولان در اعمال تغییرات در آزمون کارشناسی ارشد رشته‌مهندسی کامپیوترومهندسی فناوری اطلاعاتاست. ماداوطلبان کنکور کارشناسی ارشد مهندسی کامپیوتر و فناوری اطلاعات ۹۶ نسبت به تغییرات ناگهانی دروس و جایه‌جایی‌رشته‌«ایانش امن»از زیر گروه‌فناوری اطلاعات به‌زیر گروه‌مهندسی کامپیوتروتغییر ضرایب‌دروس‌واضافه شدن دروس تخصصی اعتراض خود را اعلام می‌کنیم. مسئله‌جابه‌جایی گرایش ارشد شبکه‌و رایشانش امن از زیر گروه‌فناوری اطلاعات به‌زیر گروه‌مهندسی کامپیوتر و تغییرات در ضرایب دروس این گرایش‌ها همواره در چند سال اخیر در ماه‌های منتهی به آزمون کارشناسی ارشد، باعث نگرانی و ایجاد تشویش در داوطلبان گرایش‌های مذکور شده‌است،ولی در سال گذشته‌باورود شخص‌وزیر به مسئله‌و پیگیری اعتراضات دانشجویان مشکل برطرف شد،چنان‌که سال گذشته‌نیز از طرف مسئولان ذی صلاح اعلام شد‌که تغییرات در سال‌های آتی‌زودتر به اطلاع داوطلبان‌رسانده‌می‌شود،بااین‌گمان موسسات‌آموزشی‌و داوطلبان،برنامه‌ریزی‌های خود را برای کنکور ۹۶ بر مبنای سال گذشته‌قرار دادند؛ چرا‌که تا قبل از توزیع دفترچه‌هیچ تغییر بر نامه‌ای اعلام نشده‌بودو مجدداًامسال با مشاهده دفترچه‌داوطلبان رشته‌های مهندسی فناوری اطلاعات و مهندسی کامپیوتر غافلگیر شدند و برنامه‌ریزی خود را نقش بر آب می‌بینند.زیر اداوطلبان در رشته‌های مهندسی فناوری اطلاعات گرایش شبکه‌و رایشانش امن ۷ در س،رشته مهندسی کامپیوتر گرایش‌های نرم افزار ۵ در س، گرایش معماری کامپیوتر ۵ در س و گرایش هوش مصنوعی ۴ در س جدیدارپیش‌روی خود می‌بینند که همه،در س‌های جدیدی هستند که بی‌شک در این زمان باقی‌مانده فرصتی برای خوادن و تسلط بر آن‌ها وجود ندارد. داوطلبان رشته‌مهندسی کامپیوتر، در هر گرایش‌و رشته‌ای‌معترض هستند و از مسئولان می‌خواهند که فکری برای حل‌وفصل این مشکل در پیش گیرند.

<div><div>‎</div><div><div>ستون‌یادداشت‌خوانندگان به بیان نظریات و حرف‌های مردم در حوزه‌های مختلف می‌پردازد که از اما مورد تأیید روزنامه نیست. مطالب خود را به‌شماره تلگرم ۰۹۳۳۳۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.</div></div></div>
--

حرف مردم

فرمان صری

پیگیری گلا یه اهالی خین عرب از وضعیت نامناسب معابر

شرط شهرداری برای آسفالت معابر حاشیه شهر

گزارش

ناسخ

«وضعیت معابر اصلی و فرعی منطقه جاده خین عرب واقع در خیابان شهید چراغچی ۵۳ که قطب اقتصادی مشهد است، مناسب نیست و آسفالت در سستی ندارد. تعجب می‌کنم بااین که این منطقه آن قدر به شهر نزدیک است و شهرداری این همه از کسبه مالیات و عوارض می‌گیرد چرا هیچ اقدامی در این زمینه انجام نمی‌دهد. خواهش می‌کنم این موضوع را از مسئولان پیگیری کنید.»

این موضوع را یکی از شهروندان ساکن منطقه خین عرب مشهد به ایمیل روزنامه خراسان رضوی (kho.razavi@gmail.com) ارسال کرده و خواستار پیگیری در این زمینه شده‌است. علاوه بر این، چندی پیش نیز یکی از اهالی بولوار کشاورز در تماس با روزنامه «خراسان رضوی» از آسفالت نشدن این منطقه، گرد و خاک فراوان و تردد خودروها و کامیون‌ها گلایه و اظهار کرد؛ مگر ماسا کتان این منطقه محروم، جزو شهروندان همین شهر نیستیم و عوارض نمی‌دهیم؟ اگر شهروند مشهد به شمار می‌رویم؛ چرا امکانات متوازن تقسیم نمی‌شود؟ وجود سنگ‌های ولگرد در باله‌هایی که در هر جا رپاکنده شده، معابر خاکی و حتی جدول کشی نشده و... سبب ایجاد مشکلات زیاد و شیوع بیماری‌هایی همچون سالک شده‌است و ما اهالی چندین سال است این وضعیت را تحمل می‌کنیم، وی مدعی شد: شهرداری قرار است منطقه خین عرب را به یک منطقه تجاری تبدیل کند و منی دامن این پروژه تا کی به طول خواهد انجامید و ما شهروندان تا کی باید این مشکلات را تحمل کنیم.

● طرح تفصیلی منطقه هنوز قطعی نشده‌است

برای پیگیری گلا یه های شهروندان در این



زمنه، موضوع را از قلندر شهر دار منطقه ۲ مشهد پیگیری می‌کنیم که وی درباره آسفالت نشدن برخی معابر از جمله کوچه های خیابان شهید چراغچی به «خراسان رضوی» می‌گوید: ابتدا باید خیابان های اصلی و فرعی این منطقه تعریف شود تا پس از آن، نسبت به آسفالت آن اقدام شود. راه هم شروع و به پیمانکار واگذار کرده ایم. بسیاری از خیابان های فرعی را آسفالت کرده ایم و آسفالت بخشی از بولوار اصلی را هم شروع و به پیمانکار واگذار کرده ایم. وی تصریح می‌کند: برای آسفالت کل بولوار خین عرب باید برای عقب نشینی ها با مالکان توافق کنیم که البته بسیاری از توافق ها با مالکان انجام شده است و نسبت به آسفالت اقدام می‌کنیم. توافق ها بیشتر بر سر ورود به محدوده ها، پرداخت حق و حقوق شهرداری و مطالبات مردم است. بابت عقب نشینی هاست. شهردار منطقه ۲ مشهد یادآوری می‌شود: این پروژه زمان بر است، با این حال بسیاری از خیابان های فرعی را بازسازی و آسفالت کرده ایم و نسبت به آسفالت خیابان اصلی نیز از قسمتی که عقب نشینی ها انجام شده در حال اقدام هستیم که خیابان شهید چراغچی هم جزو آن است. وی می‌افزاید: طرح تفصیلی مصوب این منطقه، هنوز قطعی نشده است.

● شرط شهرداری برای کمک به آسفالت

قلندر درباره خیابان های فرعی منطقه بولوار شهید چراغچی و... در حاشیه شهر هم می‌گوید: آسفالت این معابر باید به صورت مشارکتی انجام گیرد و اگر مردم زیر سازی خیابان و جدول کشی آن را انجام بدهند شهرداری بدون این که میلیتی بابت مشارکت در آسفالت از مردم بگیرد بدون نوبت این خیابان های فرعی را آسفالت می‌کند. بر اساس قانون مردم باید حتی در آسفالت خیابان های فرعی هم مشارکت داشته باشند و دولی در مناطق حاشیه شهر، شهرداری بدون مشارکت مردم نیز به آسفالت معابر فرعی اقدام می‌کند. وی می‌افزاید: زیر سازی ها و جدول کشی ها هم باید هماهنگی شهرداری انجام شود، به عنوان مثال خیابانی که جدول کشی می‌شود نباید عقب نشینی داشته باشد.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ۵ صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

آموزش و پرورش

جناب‌مدیر کل آموزش و پرورش، چقدر باید بابت تأخیر پرداخت حق‌وقمان، پیش صاحبخانه کردن کج کنیم و شرمند شویم؟

موسسات مالی و اعتباری

جناب استاندار، نمایندگان محترم، ستاد محترم تدبیر، به مدیران بانک صادرات بفرمایید تکلیف باقیمانده سپرده گذاران میزان را هر چه سریعتر روشن کنند. دوسال سرگردانی کافی نیست؟ زندگی ما فلج شده است.

شهرستان‌ها

روستای ابراهیم آباد از توابع شهرستان بردسکن بیش از پنجاه مغازه قصابی دارد، چرا اداره بهداشت بر این قصابی‌ها نظارت ندارد؟ بنده ساکن نیشابور، بولوار شهید بهشتی ۲، جمیل ۸ هستم. کوچه‌ما تا شروع سال فاقد شبکه گاز بود و تا توجه به این که تقاضای اولیه مربوط به دوسال قبل بوده و این مدت طول کشید تا مجوز اولیه توسعه شبکه انجام شود مجوز حفاری شبکه گاز مربوط به اسفند ماه سال ۹۶ بود که حفاری انجام نشد، در حالی که تا سال قبل نصب عمک در طرح توسعه در کوچه‌های خاکی بدون مداخله شهرداری امکان پذیر بود اکنون که متقاضی گاز هستم در مراجعه به اداره گاز به درخواست مار سیدگی نمی‌شود.

از شهرداری شهرستان در گز تقاضای کنیم که پیاده‌روها و خیابان‌هایی را که از آسفالت خوبی برخوردار نیست دوباره آسفالت کند و با کاشت گل و گیاه زیباسازی شهر اقدام نماید.

نزدیک ۲۰ سال است که مسئولان و نماینده مجلس قول آسفالت جاده روستای درخت بید واقع در ۶۰ کیلومتری جاده سرخس را داده‌اند اما دریغ از عمل کردن به وعده‌ها.

مخابرات

چرا شرکت مخابرات که انحصار خطوط تلفن ثابت سطح شهر را برای خدمات اینترنت پر سرعت در اختیار دارد سعی در رقابت با شرکت های خصوصی که هم تعرفه کمتر و هم قیمت مناسب تر و خدمات بیشتر دار ن‌دند می‌کند؟ لطفا پیگیری کنید. باتشکر.

اینترنت همراه اول در بولوار توس افتضاح است. همراه اول پول بسته های نوترینو را می‌گیرد سرعت پایه را هم ارائه نمی‌کند. چه کسی پیگیری می‌کند؟

شهرداری

ما کارگران فضای سبز شهر کم‌هرا ۳ سال با پیمانکار قبلی کار کردیم، حالا که پیمانکار جدید آمده، همه کارگران را از کار بیکار کرده است. جناب آقای شهردار نمی‌شود قانونی را مثل وزارت بهداشت تصویب کرد که اولویت با کارگران قدیم باشد؟ حداقل کار را تعاید دست پیمانکار قبلی می‌سپرد، حالا در زمستان شرمند خواهد شد، ایم.

از شهرداری محترم خواهش می‌کنیم مقابل سید رضی ۴۹ پل هوایی نصب کند. چون جلوی چشم بنده یکی از دانشجویان با موتور، سیکل تصادف کرد و موتور سیکلت هم از صحنه فرار کرد.

لطفاً مسئولان شهرداری به رفع بن بست خیابان ویلا ی ۷ در منطقه آب‌وبرق اقدام نمایند. واقعا موجب بی‌امنی شده است.

در تمام دنیا خیابان‌های نزدیک مراکز مهم توریستی و تاریخی را به‌پایه‌راه تبدیل می‌کنند تا عابران در در فراه باشند اما برعکس در مشهد بیشتر خیابان‌های منتهی به حرم مطهر را با ترده کشی محصور و اکثر گذرگاه‌های عابر پیاده را مسدود کرده‌اند!

دوربین خوانندگان

مقداد عباسی/شهروند خبرنگار

پیاده‌روی آسفالت شده هاشمیه

واقعا نمی‌دانم کدام پیاده‌روی پر رفت و آمد شهر را تا کنون آسفالت کرده‌اند که حالا بخشی از پیاده‌روی بولوار هاشمیه باید آسفالت شود! مگر اهالی این محله هم عوارض و مالیات و... پرداخت نمی‌کنند که حتی چند متر سنگفرش را هم از آن‌ها دریغ می‌کنند؟ مغازه‌های تجاری این منطقه متری حدود ۳۰ میلیون تومان قیمت دارد، بعد آن وقت شهرداری پیاده‌روی مقابل آن را به جای سنگفرش آسفالت می‌کند!



علی محمدزاده/شهروند خبرنگار وضعیت آشفته تلفن‌های همگانی

در ست است که با وجود این همه موبایل و تلفن، دیگر کمتر فردی پیدا می‌شود که از تلفن همگانی استفاده کند ولی این به این معنا نیست که شرکت مخابرات دیگر هیچ رسیدگی و نظارتی به تلفن‌های همگانی، مخصوصا در مناطقی که احتمال استفاده از آن بیشتر است نکند، البته نمی‌توان منکر برخی بی‌فرهنگی‌ها و آسیب‌رساندن برخی به این وسایل عمومی نیز شد.



سوژه از شما و پیگیری از ما

۰۹۳۳۳۳۳۰۲۷

گلابه از عدم وجود زمین برای ساخت مدرسه در کال زرکش و پاسخ مسئول

«از ساکنان روستای کال زرکش در جاده قدیم مشهد – قوچان هستیم. برخی از روستاهای این محور از جمله روستای ما با کمبود فضای آموزشی روبه‌روست و در مدارس نیز با تراکم جمعیت دانش‌آموزی مواجه هستیم. با وجود این که خبرانی اعلام‌آمدگی کرده‌اند مدرسه بسازند اما زمین برای ساخت مدرسه وجود ندارد. نمی‌دانم علت چیست؟»

این پیامک را یکی از اهالی روستای کال زرکش به سامانه حرف مردم روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده و خواستار پیگیری در زمینه اعطای زمین برای ساخت مدرسه در این روستا شده است.

برای بررسی این موضوع با ترمکنی رئیس بنیاد مسکن مشهد گفت و گو می‌کنیم که می‌گوید: در باز دیدی که از روستای کال زرکش داشتیم اهالی این روستا و روستاهای منطقه از نبود زمین برای ساخت مدرسه گلایه کردند، علت نبود زمین هم این است که زمین خواران در حوالی روستاهای زمین‌های کشاورزی را قطعه بندی کرده‌برای کسب منفعت به مردم فروختند و مردم نیز به ساخت و ساز پرداختند، این موضوع سبب شد تا هسته‌های جمعیتی در این مناطق شکل گیرد و با یک بافت متراکمی در این مناطق روبه‌رو شویم که آب، برق، گاز و... را به گونه‌ای دریافت کرده‌اند اما هیچ خدمات دیگری در این مناطق وجود ندارد، به‌عنوان مثال مدرسه ندارند و دانش‌آموزان نیز باید برای رفتن به مدرسه عرض جاده را به‌پیامند که خطرناک است.

● اهکار؛ مبارزه جدی با زمین‌خواری

وی می‌افزاید: مهم‌ترین اقدام برای جلوگیری از این وضعیت مبارزه جدی با زمین‌خواری است چرا که زمین خواران زمین را به مردم می‌فروشند و مردم می‌مانند و دولت که در برابر یک کار انجام شده قرار گرفته‌اند.

بازار

بهنام

«میوه فروشان خیابان شهید دستغیب میوه‌های خود را بیسرکاران می‌فروشند. برخی میوه‌ها در این مغازه‌ها تا دو برابر مناطق دیگر شهر قیمت دارد مگر خیابان دستغیب چه فرقی با دیگر نقاط دارد و اصلا علت این گران‌فروشی چیست؟ تا چند سال پیش این میوه‌فروشی‌ها به‌ارزان‌فروشی مشهور بودند به گونه‌ای که مشتری‌بانی از دیگر نقاط شهر نیز برای خرید میوه به این محل مراجعه می‌کردند اما اکنون به علت گرانی میوه‌ها در این میوه‌فروشی‌ها، مجبوریم میوه خود را از جای دیگری که ارزان‌تر است تهیه کنیم. لطفا پیگیری کنید.»



پاسخ ر رئیس اتحادیه به گلابه مردم از گرانی در میوه‌فروشی‌های خیابان دستغیب

اجاره بالا توجیه گرانفروشی!

ارزان‌فروشی خیابان شهید دستغیب میوه‌های خود را جمع‌کند و برودن چرا که از پس هزینه‌ها بر نخواهند آمد. مردم نیز برای خرید میوه همه جا را دور می‌زنند و از هر جا که ارزان‌تر باشد میوه خود را می‌خرند و در نهایت هم باید گفت با این اوضاع میوه فروشان ضرر خواهند کرد.

مصدق درباره رعایت نشدن حريم صنفی از جانب صنف میوه فروشان هم می‌گوید: این صنف از ابتدا هم حريم صنفی نداشته است و همین موضوع افزایش تعداد میوه فروشان و ایجاد رقابت می‌شود منجر خواهد شد که در تقاطعی از شهر در پی همین رقابت عده‌ای نیز ارزان‌فروشی کنند.

این پیامک را یکی از شهروندان به سامانه حرف مردم روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده و خواستار پیگیری در زمینه دلیل گرانفروشی برخی میوه‌فروشان خیابان شهید دستغیب مشهد شده است. برای پیگیری این گلایه با حسین مصدق رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی مشهد گفت و گو می‌کنیم که وی در این زمینه به «خراسان رضوی» می‌گوید: دلیل گرانی میوه در میوه‌فروشی‌های خیابان شهید دستغیب اجاره سنگین مغازه‌هاست که میوه فروشان را مجبور می‌کند قیمت میوه‌های خود را افزایش دهند. وی تصریح می‌کند: با این اجاره‌های سنگین در صورتی که میوه‌فروشان بخواهند

الیت

«با شرکت الیت هزینه پارک در حاشیه خیابان‌های مشهد را افزایش داده‌است؟ دیروز طبق پیامکی که خودشان ارسال کردند برای یک ساعت ۱۸۰۰ تومان از شارژ من کسر شده‌است! بر چه مبنایی این هزینه‌ها تعیین می‌شود؟»

■ به استحضار می‌رساند، با توجه به مصوبه شورای محترم اسلامی شهر مشهد، تعداد ۱۱۸ معبر مشمول طرح مدیریت پارکینگ‌های حاشیه‌شده‌اند که توقف‌زیر نیم‌ساعت برابر قانون رایگان بوده و توقف بین نیم‌ساعت تا یک ساعت (زین ساعت دوم) هزینه‌ای مطابق با این جدول به همراه دارد.

گروه بندی معابر	تعرفه پایه به ازای نیم ساعت دوم
الف	۸۰۰۰ریال
ب	۷۰۰۰ریال
ج	۶۰۰۰ریال

به ازای توقف نیم ساعت سوم و به بعد، به ازای هر نیم ساعت ۱۵ درصد به تعرفه ساعت قبل اضافه می‌گردد. ضمناً بر اساس قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۸۷ مبلغ ۹ درصد به مقدار هزینه پارک اضافه می‌شود.
باید اضافه کرد که تمامی تعرفه‌ها طبق مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد مقدس بوده و شرکت ترافیک هوشمند الیت هیچ گونه دخل و تصرفی در میزان نرخ گذاری نداشته و فقط مجری قانون می‌باشد.