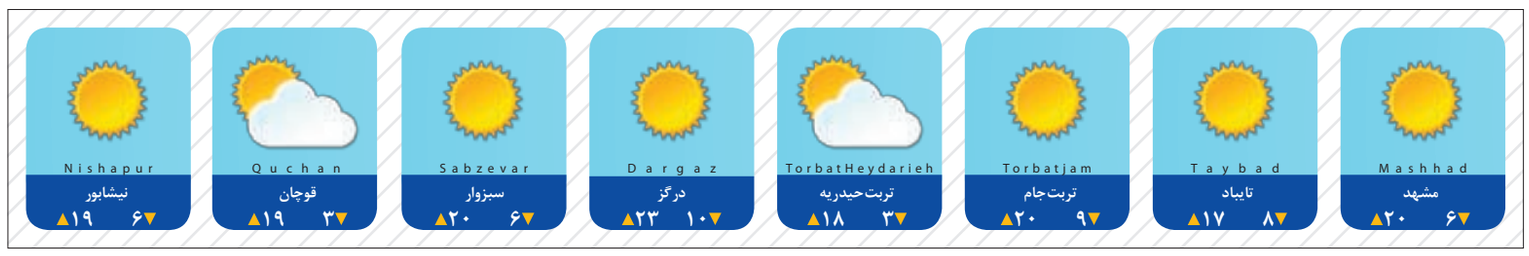
خراسان رضوی

صفحه آخر

دوشنبه
۱۵ آذر ۱۳۹۵
۵ ربیع الاول ۱۴۳۸
۸ صفحه/شماره ۳۴۴۵



صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سردبیر: سیدعلی علوی

دفتر مرکزی: مشهد، بلوار شهید صادقی
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
تلفن: ۳۷۶۳۴۰۰۰-۰۵۱

نمابر دبیرخانه: ۰۵۱۳۷۶۲۴۳۹۵
پذیرش آگهی و اشتراک: ۰۵۱۳۷۰۱۰
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

چاپ مشهد: شهر چاپ خراسان
روابط عمومی: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر تحریریه: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

حکمت روز

امام صادق(ع)

حریص از دو خصلت محروم شده و در نتیجه دو خصلت را با خود دارد: از قناعت محروم است و در نتیجه آسایش را از دست داده است، از راضی بودن محروم است و در نتیجه یقین را از دست داده است.
(بحارالانوار، ج ۷۰، ص ۱۶۱)

مناجات

خواجه عبدا... انصاری

خـــداوندا!
کجا باز یابیم آن روز که تو ما را بودی
و ما نبـودیم
تا باز به آن روز رسیم میان آتش
و دودیم
اگـر به دو گیتی آن روز یابیم بر سودیم
ور بود خود را در یابیم، به نبـود خود خشنودیم.

شاعران خراسانی

خراسان به روایت خراسان

۱۵ آذر سال ۱۳۳۶

زد و خورد رئیس و معاون به شهربانی کشید

۵۹ سال پیش در چنین روزی، روزنامه خراسان نوشت: به طوریکه خبرنگار ما می‌نویسد، در اداره دارایی قائنات بین آقایان معاون رئیس و بازرس دارایی در محل اداره زد و خورد شدیدی ایجاد شد که منجر به شکایت طرفین به شهربانی گردید و موضوع تحت تعقیب می‌باشد.

قهرمانان دو صحرانوردی مشخص شدند

مشهد؛ خبرنگار خراسان– از قرار اطلاع، مسابقات دو صحرانوردی دانش‌آموزان دبیرستان‌های مشهد، بعد از ظهر روز پنجشنبه، در خیابان‌های شهر، تحت نظارت اداره تربیت بدنی انجام شده است. در این دوره مسابقات، تیم هنرستان صنعتی (شهید بهشتی فعلی) در مجموع امتیازات قسمت دوره اول دبیرستان‌ها، با ۱۷ درجه، مقام اول را احراز نموده و برنده مجسمه پیروزی شناخته شده است. تیم‌های دبیرستان‌های عاملی و امیرکبیر، مقام دوم و سوم را به دست آوردند. در قسمت دوره دوم دبیرستان‌ها، تیم دبیرستان دانش با ۱۴ درجه امتیاز، اول و دبیرستان فیوضات و ابن یمین، مقام دوم و سوم را احراز کردند. در پایان مسابقات به برندگان هر دوره، مدال‌های تهیه شده، اعطا گردید.

مجلس عزاداری در کاشی ۱۸

مشهد؛ آگهی وارده– به استحضار می‌رساند، به مناسبت ایام سوگواری حضرت زهرا علیها السلام، طبق معمول سنواتی، مجلس ذکر مصیبتی از ۱۵ آذر تا ۵ روز، از ساعت ۶ تا ۸ صبح، در بنده منزل منعقد می‌باشد. متمنی است با تشریف فرمایی خود، قرین امتنانم فرمایید. حاج سیدرضا کهربائی. آدرس: خیابان سعدآباد، جنب دبستان طاهر، کاشی (پلاک) ۱۸.

صاحب یک کامیون اعلا شوید!

مشهد؛ آگهی وارده– همشهریان عزیز! کامیون‌های «ماگیروس دویتس»، شاهکار صنعت آلمان، مظهر استحکام و قدرت است. کمپرسی «ماگیروس» با کمپرسی بنزینی روزانه ۴۰۰ ریال سوخت، تفاوت دارد! شما می‌توانید با حداقل پیش قسط و با اقساط طویل المدت، صاحب یکی از این کامیون‌های اعلا شوید! نمایندگی: نرسیده به فلکه برق، شرکت سهامی ماشین‌آلات خراسان.

لوله‌کشی آب محله سعدآباد آغاز شد

مشهد؛ خبرنگار خراسان– به قرار اطلاع، آقای استاندار پس از بازدید از بخش سعدآباد، طی نامه‌ای که به انجمن محلی سعدآباد ارسال داشته‌اند، اطلاع داده‌اند که به شهرداری دستور داده شده است تا لوله کشی موقت از چاه‌های فلکه سراب و میدان ورزشی، شروع و به بخش سعدآباد ادامه یابد. انجمن محلی سعدآباد، ضمن سپاسگزاری، از توجه آقای استاندار، از شهرداری انتظار دارند که هر چه زودتر نسبت به این اقدام مفید، تسریع به عمل آید.

راننده محکوم به پرداخت ۱۰ هزار ریال دیه شد

مشهد؛ خبرنگار خراسان– براتعلی نام، شغل راننده، ۳۸ ساله، که حین رانندگی، بر اثر تصادف با یک عابر، باعث مرگ او شده بود در دادگاه محاکمه و محکوم به پرداخت ۱۰ هزار ریال غرامت دیه، هزار ریال هزینه دادرسی، دو سال حبس مجرد و پنج سال محرومیت از حق رانندگی شد.

نمای تاریخی

تصویری قدیمی از یک مکتب‌خانه در روستای یدک قوچان/ دهه ۴۰

پلخمون باز

طنز

۱. روغن نارگیل اگه خوب بود
موهای خودنارگیل اونجوری پَت و داغون نبود!
شبیه پشم گوسفنده والا
۲. بچه فامیلمون هنوز به دنیا نیامده، براش ماشین برقی خریدن
اونوقت موتار اهنمایی با متکاوپتو براخودم ماشین درست مکردُم
گوشتکوب دندهم بود
یَگ کاسه ام نقش فرمونو ایفا مکرد!
تازه وقتایی که زیاد بودیم به صَندلیاش اضافه مکردُم
با بچه ها دسته جمعی مرفتم مسافرت، کلی ام حال مداد
۳. دیگه شور شو در آوردن
اول مُگُفتن: mersi
بعد شد: merc
بعد شد: mer۳۰
بعد شد: mer۲۰+۱۰
دیروز یکی برام پیغام فرستاده mer
فکر کُنُم ۲ سال دیگه معادله ۶ مجهولی و انتگرال مفرستَن!
خَب بُگو ممنون چه کاریه آخه
۴. ولُم کن تاولت کُنُم...!!
جمله استراتژیک در زمان دعواهای بچگی!
۵. دیروز دوست مُخ دلنگونُم گوشی جدید خریده
پیامک داده اگه گفتی مو کُیم!؟
خدایا مو سرمو کجا بکوبُم؟؟

خط خطی

شریعت

گفت‌وگو با مجموعه‌داری که عاشق جمع‌آوری بنزهای کلاسیک است

پشت فرمان تاریخ

انگار که پرت شده باشیم به دهه ۴۰، به روزگاری که در خیابان‌های نوساز شهر و کوچه‌های خاکی شلوغ، تک و توک اتول‌های قدیمی با فخر عبور می‌کردند و نگاه حسرت‌زده پیاده‌ها را دنبال خود می‌کشیدند. آن ماشین‌های قدیمی، حالا از دل تاریخ راه خودشان را به یکی از فرعی‌های خیابان بهار مشهد و لابی یک هتل باز کرده‌اند و شده‌اند یک کلکسیون پُرو پیمان از خاطراتی خاص.

صاحب این کلکسیون، «محمد روبند فروش» است، مردی که عاشق اتومبیل‌های کلاسیک و به‌ویژه خودروی بنز است. همین حالا فقط ۱۰ مورد از مجموع بنزهای قدیمی کلکسیونش را در لابی هتلی به نمایش گذاشته که مالک آن است. فرصتی دست داد تا با این کلکسیونر از علاقه خاصش به اتومبیل‌های کلاسیک و به‌ویژه بنز بگوییم:

می‌خواهم هتل موزه‌ای برای نمایش بنزهای کلاسیک ایجاد کنم

او برای ما تعریف می‌کند که علاقه و به بیان بهتر، تَبش نسبت به خودروی بنز کلاسیک به کودکی او برمی‌گردد. او عنوان می‌کند: پدرم فروشنده لوازم‌یدکی خودروی بنز بود و تعصب عجیبی به این خودرو داشت. اطلاعات کامل پدرم نسبت به این نوع خودرو، مرا هم مشتاق آن کرد. خاطرم هست همیشه ۴،۵ خودروی بنز در حیاط خانه‌مان پارک بود که افرادی برای فروش آورده بودند و هر فردی هم که در این شهر قصد خرید این نوع خودرو را داشت، سراغ پدرم را می‌گرفت. وی حرفه پدر را ادامه نمی‌دهد و در عوض وارد حرفه هتلداری می‌شود اما عشقش به خودروهای کلاسیک همراه اوست، پس آستین بالا می‌زند برای جمع‌آوری یک کلکسیون درست و درمان. این مجموعه‌دار می‌گوید: با کمک دوستانم از سال ۸۵، کار جمع‌آوری ماشین‌های خاص و کلاسیک را شروع کردم و در حال حاضر فقط در برند بنز، ۱۰ مدل قدیمی را در اختیار دارم که قدیمی‌ترین آن مدل بنز ۱۷۰ اس‌تی است که مربوط به سال ۱۹۵۵ می‌باشد.

وی ادامه می‌دهد: از بابت این عشق به بنزهای کلاسیک حتی سه سال پیش سفری داشتم به آلمان و موزه خودروی شهر اشتوتگارت که در آن ۲ تا ۳ هزار خودروی کلاسیک به نمایش گذاشته شده بود. در این سفر اطلاعات خوبی در خصوص انواع خودروی کلاسیک کسب کردم و برنامه دارم تا با استناد به آن، مجموعه‌ام را کامل کنم.

او خاطرنشان می‌کند: در کشور آلمان هتل موزه‌ای را مشاهده کردم که در لابی آن ۱۰۰ تا ۲۰۰ خودروی گران قیمت و قدیمی به نمایش درآمده بود، نیت دارم از روی این ایده الگو بگیرم و همین چهار چوب را در مشهد نیز پیاده کنم. از این بابت با میراث فرهنگی نیز هماهنگی‌هایی انجام دادم و کارهای مقدماتی آن به زودی کلید می‌خورد.

اتول منوچهر نوذری در قلب یک کلکسیون

از این مجموعه‌دار می‌پرسیم که آیا با خودروهای کلاسیکش در سطح شهر هم می‌راند، در پاسخ با لبخند می‌گوید: اگرچه قدیمی و بعضا تاریخی‌اند اما به آن‌ها خوب رسیدگی می‌کنم، طوریکه سالانه معاینه فنی می‌شوند. گاهی با آن‌ها در سطح شهر رانندگی می‌کنم اما خاطرم هست یک بار در بولوار سجاد مردم از دیدن یکی از بنزهای قدیمی‌ام چنان سرذوق آمده و برای عکس گرفتن دور آن جمع شده بودند که ترافیک ایجاد شد. این به خاطر علاقه ایرانی‌ها به هر آن چیزی است که اصالت دارد. او از ماشین‌های خاص کلکسیونش هم این طور می‌گوید: یکی از اتومبیل‌های مجموعه‌ام متعلق به مرحوم منوچهر نوذری است، ماشین خاصی است اما به دلیل قدمتش نتوانستم آن را برای تردد فعال نگه دارم.

عکس: وحید بیات

هزینه بالای بازسازی خودروهای قدیمی و کلاسیک

روبند فروش تاکید می‌کند که در ایران کلکسیونرهای بزرگی در کار جمع‌آوری خودروهای خاص و کلاسیک هستند اما بستر برای گردهم‌آمدن آن‌ها و برپایی نمایشگاه کم است. وی ادامه می‌دهد: این روزها بعضا جوان‌ها برای فخرفروشی ماشین‌های کلاسیک می‌خرند و با آن در سطح شهر تردد می‌کنند. این کار را بد نمی‌دانم اما معتقدم باید به مثابه اشیای موزه‌ای یک اتومبیل قدیمی را هم قدر بدانیم و در نگهداری‌اش کوشا باشیم.

او تاکید می‌کند که هزینه بازسازی این قبیل خودروهای قدیمی اغلب زیاد است و بسیاری به همین دلیل سراغ آن نمی‌روند و فقط افرادی اقدام به این کار می‌کنند که علاقه خاصی به خودروهای کلاسیک دارند.

بنزهای ۲ تا ۱۵۰ میلیونی

از این مجموعه‌دار در خصوص ارزش خودروهای کلاسیکش می‌پرسیم که در پاسخ بیان می‌کند: قیمت خودروهای بنز کلاسیک متفاوت است، از ۲ میلیون شروع می‌شود و تا ۱۵۰ میلیون تومان هم می‌رسد. معمولا این قیمت‌ها وابسته به فاکتورهای زیادی است. از سالم بودن تجهیزات و اتاق ماشین تا مدل و سال تولیدش. البته من اغلب بی‌توجه به قیمت و صرفا به واسطه علاقه‌ام دست به خرید می‌زنم. می‌دانم بعضی از مدل‌ها آن‌قدر خاص هستند که برای قرار گرفتن در مجموعه‌ات باید بهایشان را بپردازی.

او در پایان عنوان می‌کند: بسیاری از مجموعه‌داران را سراغ دارم که با هزینه شخصی، کلکسیون خاصی را گردآوری می‌کنند و حاضرند آن را به رایگان به نمایش بگذارند تا مردم را با تاریخ آشنا کنند و این انگیزه‌ها فرصت خوبی است برای فرهنگ‌سازی که مسئولان و متولیان امر باید از آن بهره بگیرند. مهم‌تر از آن، هر کدام از این مجموعه‌ها خود یک ظرفیت جذب گردشگر هستند و می‌شود از آن‌ها بهترین بهره را برد.

آموزش لهجه مشهدی

قلفتی = کامل = Full

کیس = کیک = Cake

واز رفتن = باز شدن = Open

مشهد # Mashhad

شهر و استان در شبکه‌های اجتماعی

این هم یک تصویر خاص از صحن انقلاب یا عتیق حرم مطهر رضوی به هنگام بازسازی سقاخانه اسماعیل طلایی سال ۴۴ یا ۴۵

رضا قوچان‌نژاد که این روزها در لیگ هلند خوش درخشیده است، صفحه خود را با این عکس که نمایی از شادمانی تیمش هیرنفین است، به‌روز کرد.

تصویری زیبا از کویر بکر و زیبای شهرستان گناباد در خراسان رضوی

یادداشت

حجت امامی

مدیر گروه علوم خاک دانشگاه فردوسی مشهد

خاک؛ بستر حیات طبیعت اما منبعی تجدیدناپذیر

آیا تاکنون به اهمیت خاک و نقش آن در زندگی بشر فکر کرده‌اید؟ آیا می‌دانید برای تشکیل یک سانتیمتر خاک در شرایط نیمه خشک و خشک مثل ایران به بیش از ۳۰۰ سال زمان نیاز است؟ که چند برابر عمر یک انسان است، بنابراین می‌توان آن را یک منبع تجدیدناپذیر در نظر گرفت. آیا با روز جهانی خاک و علت نام‌گذاری آن آشنایی دارید؟

برای پاسخ دادن به این پرسش‌ها باید به این نکته اشاره کرد که خاک اساس و زیربنای کشاورزی است و حیات و بقای انسان، حیوانات و گیاهان بدون آن امکان‌پذیر نیست. بسیاری از مسائل حیاتی و نیازهای ضروری انسان و جامعه به این منبع گرانقدر وابسته است؛ به‌طوری که سعدی در گلستان با اشاره به اهمیت خاک بیان کرده است: بنی آدم سرشت از خاک دارد/ اگر خاکی نباشد آدمی نیست.

اتحادیه بین‌المللی علوم خاک با درک اهمیت خاک و به‌منظور تاکید بر اهمیت خاک و جلوگیری از هدر رفت آن در سال ۲۰۰۲، روز پنجم دسامبر مصادف با سالروز تولد «بهومیبول آدولیادی» (BhumibolAdulyadge) پادشاه در گذشته تایلند و به پاس تلاشها و زحمات وی در حفظ و ارتقای منابع خاک، این روز را به عنوان روز جهانی خاک پیشنهاد کرد که در شصت و هشتمین جلسه مجمع عمومی سازمان ملل و FAO در سال ۲۰۱۳ به تصویب رسید و هدف از آن افزایش آگاهی مردم درباره اهمیت خاک در حوزه امنیت غذایی، کشاورزی، کاهش اثرات تغییرات اقلیمی، کاهش فقر و توسعه پایدار است. نام‌گذاری روز جهانی خاک بیانگر اهمیت خاک به عنوان یکی از مهمترین اجزای طبیعت است و نقش بنیادی آن را در زندگی انسان از طریق امنیت غذایی، آب و انرژی، جلوگیری از کاهش تنوع زیستی و تغییرات اقلیمی، گوشزد می‌کند.

توجه به جایگاه و اهمیت خاک در زندگی بشر از جنبه‌های مختلف مثل «تغذیه سالم، هوای سالم و کمبود منابع آب» حائز اهمیت است، به گونه ای که بخش قابل توجهی از مسائل و مشکلات امروزی جامعه ناشی از بی توجهی به حفظ منابع خاک است. سلامت انسان رابطه مستقیمی با کیفیت غذای مصرفی دارد و امروزه یکی از چالش‌های مهم دنیا برهم خوردن عرضه و تقاضای غذاست و خاک یکی از حلقه‌های این رابطه است. متاسفانه امروزه گسترش فعالیت‌های صنعتی و به‌ویژه استفاده از پساب‌ها و آبهای نامناسب در آبیاری خاکها، باعث آلودگی منابع خاک شده است و با کشت سبزی‌ها و گیاهان زراعی و باغی، عناصر آلاینده به‌ویژه عناصر سنگین وارد چرخه زندگی و باعث بروز بسیاری از امراض و بیماری‌ها در انسان می‌شود. از آنجا که این عوارض و بیماری‌ها به صورت تدریجی در بدن انسان ظاهر می‌شود و بسیاری از مردم از این موضوع آگاهی ندارند، به خاک سالم توجه چندانی نمی‌شود. همچنین عناصر غذایی ضروری برای بدن انسان از طریق رژیم غذایی تامین می‌شود که لازمه آن وجود میزان کافی از این عناصر در خاک است و با آنکه خاک قابلیت ذخیره عناصر غذایی و آب را دارد، ولی برداشت بیش از حد عناصر غذایی باعث می‌شود تا ذخیره عناصر غذایی در آن کاهش یابد و برای گیاه کافی نباشد. همچنین باید دانست که بخش قابل توجهی از غذای انسان و ویتامین‌های مورد نیاز بدن یا به طور مستقیم از سبزی‌ها و میوه‌ها تامین می‌شود که در خاک رشد می‌کند یا از طریق فرآورده‌های پروتئینی و گوشتی تامین می‌شود که علوفه مورد مصرف دامها از خاک تهیه می‌شود. بنابراین خاک سالم تضمین کننده غذای سالم و سلامت انسان است و ضرورت توجه به خاک سالم را نمایان می‌سازد.

مشکل دیگری که امروزه با آن مواجه هستیم بحث فرسایش خاک (بادی و آبی) و شور شدن منابع خاک به ویژه در مناطق خشک است و متاسفانه هر سال ۲ میلیارد تن از خاکهای مرغوب و حاصلخیز کشور در اثر فرسایش از بین می‌رود. بی‌توجهی به فرسایش بادی باعث پدید آمدن مهمان ناخوانده‌ای به نام ریزگردها در بخش‌های قابل توجهی از ایران شده و متاسفانه این امر به بروز آلودگی هوا و مشکلات فراوانی از قبیل بیماری‌های ریوی و تنفسی شهروندان انجامیده است؛ با توجه به ارتباط مستقیم هوای سالم و خاک سالم، ضرورت توجه به موضوع خاک بیشتر نمایان می‌شود. علاوه بر این، موضوع شور شدن منابع خاک نیز اتفاق نگران کننده دیگری است که بخش قابل توجهی از اراضی مرغوب کشاورزی را هر سال از چرخه کشاورزی و تولید خارج می‌کند و با توجه به رشد روز افزون جمعیت و گسترش خاکهای شور، امنیت غذایی با خطر جدی در آینده نزدیک رو به رو خواهد شد. شور شدن خاک از یک طرف و فرسایش بادی از سوی دیگر، به گسترش ذرات خاک و نمک در هوا منجر می‌شود که نمونه بارز آن خشک شدن دریاچه ارومیه در سال های اخیر است. موضوع دیگر، بحث فرسایش آبی است. متاسفانه در اثر تخریب خاک در کشور، تغییرات اقلیمی و رگبارهای ناگهانی شاهد وقوع سیل بعد از وقوع بارندگی هستیم. در حالی که با مدیریت درست خاک زمینه نفوذ آب حاصل از بارندگی، فراهم می‌شود و بدین ترتیب می‌توان سفره‌های آب زیرزمینی را تقویت کرد و در کنار آن از برداشت بی‌رویه از آبهای زیرزمینی که سبب نشست زمین در بسیاری از دشتهای ایران شده است، جلوگیری کرد و از طرفی مانع تلفات آب شد. مزیت دیگر آن جلوگیری از پُر شدن سدها و نامناسب شدن کیفیت آبهای سطحی در اثر فرسایش خاک و رسوبات حاصل از بارندگی است.

از این رو در این نوشتار سعی شده است خوانندگان با اهمیت خاک آشنا شوند و با اجتناب از آلودگی منابع آب و خاک و سوزاندن پوشش گیاهی، گامی هر چند کوچک در جهت حفظ خاک بردارند.