از میان خبرها
اقتصاد

مدیر عامل موسسه اعتباری کاسپین خبر داد:

انتقال دارایی تعاونی فرشتگان با سرعت در حال انجام است

مدیر عامل موسسه اعتباری کاسپین با بیان این که کار انتقال اموال و دارایی های تعاونی اعتباری فرشتگان با سرعت و دقت خوبی در حال انجام است گفت: طی هفته های آینده خبرهای خوشی برای سهامداران و مشتریان موسسه خواهیم داشت.
زکریا متحمل در گفت و گو با اخبار بانک اظهار کرد: حدود ۹ ماه از دریافت مجوز رسمی از بانک مرکزی توسط موسسه اعتباری کاسپین می گذرد و در این مدت با وجود تمامی موانع، توانسته ایم امور مهمی مانند حسابرسی و انتقال اموال و دارایی های برخی از تعاونی های اعتباری ادغام شده را به سرانجام برسانیم.
وی ادامه داد: تعاونی اعتباری فرشتگان نیز جزو همین تعاونی های هشت گانه تجمیعی است که اکنون با سرعت و دقت زیادی در حال انتقال اموال و دارایی های آن به موسسه کاسپین هستیم که این موضوع در آینده نزدیک به اتمام خواهد رسید.
متحمل با تاکید بر این که موسسه اعتباری کاسپین در مسیر قانون و مقررات مشخص و صادر شده از سوی نهادهای مربوط مانند بانک مرکزی حرکت کرده است، افزود: کار بزرگی مانند انتقال اموال و دارایی های هشت گانه تعاونی تجمیعی در کاسپین زمان بر است اما با این حال مدیران این موسسه با وجود موانع پیش رو توانسته اند این هدف مهم را به مراحل پایانی برسانند.
وی با تاکید بر این که موسسه اعتباری کاسپین با دریافت مجوز از بانک مرکزی در حال فعالیت در بازار پولی و بانکی کشور است، گفت: در هفته های آینده اخبار خوشی از تحولات مثبت صورت گرفته در این موسسه منتشر خواهد شد. مدیر عامل موسسه اعتباری کاسپین اظهار کرد: این موسسه اکنون عضو صندوق ضمانت سپرده هاست و این موضوع حاکی از تعهد موسسه به قوانین و صیانت از سپرده های مردم است.
وی ادامه داد: در آینده نزدیک شاهد برپایی مجمع عمومی این موسسه و اتمام روند انتقال دارایی و اموال تعاونی های اعتبار حسابرسی شده خواهیم بود.
متحمل افزود: کار حسابرسی و انتقال اموال و دارایی های تعاونی هایی مانند بدر توس، پیوند و الزهرا با همکاری دستگاه قضایی نیز در ماه های آینده نهایی می شود و به اتمام خواهد رسید.

گزارش
خبیری

«پله برقی، انگشتان دست یک کودک را در مشهد قطع کرد (۱۶ خرداد ۹۴)؛ تیغه های پله برقی در مشهد یک مرد سالخورده را مجروح کرد (۲۸ دی ۹۴)؛ ۲۱ دانش آموز در مشهد بر اثر حادثه پله برقی مصدوم و به بیمارستان منتقل شدند (۱۶ مهر ۹۱)» این حوادث بخشی از حوادثی است که در پله های برقی و آسانسورهای غیر استاندارد در گوشه و کنار شهر اتفاق افتاده و می افتد.
اکنون این سوال در ذهن مطرح می شود که به استاندارد و ایمنی آسانسورها و پله های برقی که در طول روز شاید صدها هزار نفر از شهروندان از آنها استفاده می کنند، به چه میزان توجه شده است؟
مهندس "محمدرضا زیبایی" دبیر اجرایی اولین همایش ملی استاندارد و ایمنی صنعت آسانسور و عضو خانه صنعت، معدن و تجارت استان در این باره می گوید: هم اکنون تعداد پله های برقی و آسانسورهایی که از استاندارد خارج شده در مشهد بسیار زیاد است و حوادث دلخراش ناشی از این پله های برقی و آسانسورها به حدی است که اداره استاندارد، انجام استاندارد داوری را برای آسانسور و پله برقی اجباری اعلام کرده است. وی می افزاید: قیمت بیشتر قطعات آسانسور و پله برقی تحت تاثیر قیمت ارز قرار دارد؛ سال ۹۰ افزایش بی سابقه قیمت ارز باعث شد که برخی از شرکت هایی که در ورطه ورشکستگی افتاده بودند از قطعات بی کیفیت و تقلبی در آسانسورها استفاده کنند که تقاضای زیاد آسانسورهای ارزان قیمت باعث ورود افراد و شرکت های بی تجربه به صنعت آسانسور و تزلزل این صنعت شد. وی اضافه می کند: اکنون به همین دلیل با تعداد زیادی آسانسور روبه رو هستیم که در آنها از قطعات بی کیفیت استفاده و تاریخ استاندارد آنها نیز منقضی شده است.
وی اظهار می کند: تعداد زیادی آسانسور در نقاط مختلف وجود دارد که در حال کار است و مردم نیز فکر می کنند چون این آسانسورها در حال کار است مشکلی ندارد در حالی که آسانسورها باید در دوره های مشخص بازدید و استاندارد ادواری شود که خوشبختانه برای کاهش حوادث در آسانسورها، استاندارد داوری اجباری شده است. زیبایی می گوید: با این حال هنوز استاندارد داوری برای پله های برقی اجباری نشده است.

مهر فروشی شرکت ها

وی می افزاید: یکی از مشکلات صنعت آسانسور ورود افراد و شرکت های غیر متخصص به بحث فروش و نصب آسانسور است که متاسفانه از اسم و مجوزهای شرکت هایی که از سازمان صنعت و معدن مجوز دریافت کرده اند، استفاده می کنند یعنی شرکت های دارای مجوز، مهر و مجوز خود را در اختیار این افراد سودجو قرار می دهند و به عبارتی مهر فروشی می کنند.
وی اضافه می کند: با توجه به این که آسانسور و پله برقی با جان مردم سروکار دارد از دستگاه قضایی به ویژه معاونت پیشگیری از وقوع جرم تقاضا می کنیم که با شرکت های دارای مجوزی که مهر خود را در اختیار افراد غیر متخصص می گذارند، برخورد کند.
زیبایی با بیان این که ۹۰ درصد از پله های برقی و آسانسورهایی که دارای استاندارد بوده، اکنون با گذشت زمان استاندارد شان منقضی شده است و استاندارد ندارد اظهار می کند: باید بگوییم که آسانسورها و پله های برقی در اماکن عمومی و پل های عابر پیاده وضعیت مناسبی ندارد و تعداد زیادی از پله های برقی استفاده شده غیر استاندارد است و به نوعی پله برقی را باید چرخ گوشت بالقوه بنامیم که هر لحظه می تواند حادثه ای را در پی داشته باشد. وی می گوید: با وجود چند صد هزار آسانسوری که در شهر مشهد وجود دارد، اگر مردم خودشان نخواهند و به خاطر هزینه کمتر نصب آسانسور به سراغ افراد سودجو و غیر متخصص بروند، ما نمی توانیم برای کاهش حوادث کار زیادی انجام دهیم زیرا اهرم برای این کار نداریم. با این حال مدیران مجتمع های تجاری و ساختمان ها باید بدانند که اگر برای افراد استفاده کننده به دلیل استاندارد نبودن آسانسور، اتفاقی بیفتد، مدیران ساختمان مسئول هستند لذا باید به استاندارد داوری آسانسور و پله های برقی توسط افراد و شرکت های معتبر توجه داشته باشند. وی درباره هماهنگی و مشارکت جهت نظارت بر استاندارد بودن و نصب پله های برقی که به زودی در ایستگاه های خط ۲ قطار شهری مشهد راه اندازی خواهد شد تصریح می کند: در این زمینه با سندیکای آسانسور و پله برقی استان مشورتی انجام نشده است در حالی که مدیران قطار شهری باید برای خرید پله های برقی مورد نیاز اختیار لازم را داشته باشند و مناقصه ها را محدود و با بررسی کالا انجام دهند.

دبیر اولین همایش ایمنی پله برقی و آسانسور مطرح کرد

مهر فروشی برخی شرکت های نصب و نگهداری آسانسور

تعداد زیادی از آسانسورها و پله های برقی استفاده شده در پل های عابر پیاده غیر استاندارد است

جمع آوری ۳۰۰ آسانسور تک در

"پورحسین" قائم مقام معاون آتش نشانی شهرداری مشهد نیز می گوید: متاسفانه حوادث دلخراشی از جمله مصدومیت و فوت در آسانسور و پله برقی اتفاق می افتد.
وی می افزاید: برای کاهش حوادث منجر به جرح که بیشتر مربوط به آسانسورهای تک در است سازمان آتش نشانی اقدام به تبدیل ۳۰۰ آسانسور تک دربه ۲ در (یک در داخل کابین و یک در در هر طبقه) کرده است. وی اضافه می کند: سازمان آتش نشانی قبل از صدور پایانکار بر محل ایجاد آسانسور و رعایت استانداردهای آن نظارت می کند و اجازه ایجاد آسانسور خصوصی در واحدهای دوبلکس و چشمه پله ها را نمی دهد و به طور مستمر از آسانسورهای فعال در اماکن عمومی مانند مجتمع های تجاری و هتل ها بازدید انجام می شود اما مشکل کلیدی ما آسانسورهای بخش خصوصی اند که امکان حضور آتش نشانی برای نظارت نیست و بیشترین حوادث نیز در این بخش اتفاق می افتد.

آمار حوادث آسانسور نسبت به سال ۸۰ حدود ۷۰ برابر شده است

"ایل بیگی" کارشناس ارشد سازمان آتش نشانی شهرداری مشهد نیز با بیان این که آمار حوادث مربوط به آسانسور نسبت به سال ۸۰ حدود ۷۰ برابر شده است، می گوید: حوادث مربوط به آسانسور در سال ۸۰ فقط ۳۱ مورد بود که در سال ۹۴ به بیش از ۲ هزار مورد افزایش پیدا کرد که بیشتر آنها نیز محبوس شدن در آسانسور بوده است. وی می افزاید: در ۸ ماه گذشته از سال ۹۵ نیز هزار و ۷۰۰ مورد حادثه مربوط به آسانسور اتفاق افتاده است که پیش بینی می کنیم حوادث منجر به حبس و جرح مربوط به آسانسور تا پایان سال به ۲ هزار و ۵۰۰ مورد افزایش پیدا کند که این آمار تنها آمار حوادث اعلامی به آتش نشانی است و تعداد زیادی از این قبیل حوادث نیز در شهر رخ می دهد که به آتش نشانی اعلام نمی شود. وی اضافه می کند: به دلیل استاندارد نبودن یا منقضی شدن استاندارد آسانسورها و پله های برقی آمار حوادث روز به روز افزایش پیدا می کند لذا مسئولان باید به بحث بازدید و استاندارد اجباری و ادواری آسانسورها و پله های برقی توجه ویژه داشته باشند. ایل بیگی می گوید: حوادث مربوط به پله های برقی قبل از سال ۹۰ بسیار محدود بود اما در ۵ سال گذشته در ارتباط با پله های برقی شاهد حوادث وحشتناکی بوده ایم که دلیل آن نداشتن استاندارد اجباری و نبود تعمیر و نگهداری اصولی است. کارشناس ارشد سازمان آتش نشانی شهرداری مشهد اضافه می کند: اگر به این موضوع توجه نشود، حوادث مربوط به آسانسور، پله برقی و بالابرها در آینده بسیار افزایش پیدا خواهد کرد.

قرارداد ها دچار اشکال قانونی است

همچنین به گزارش ایرنا "شریعت یار" معاون پیشگیری از وقوع جرم دادستان عمومی و انقلاب مشهد در همایش ملی استاندارد و ایمنی صنعت آسانسور گفت: برخی مفاد و بندهای مربوط به قراردادهایی که توسط شرکت های طراحی و مونتاژ آسانسور با مصرف کننده منعقد می شود، وجاهت قانونی ندارد و حتی برخی اوقات با قوانین در تضاد است. وی افزود: معمولا قرارداد بین مصرف کننده یا شرکت آسانسوری یا فرد حقوقی مرتبط به گونه ای تنظیم می شود که آن شرکت یا شخص حقوقی با نوشتن «بابت فلان نقص دیگر مسئولیتی متوجه این شرکت یا شخص حقیقی یا حقوقی نیست» خود را از هر گونه اتهام بعدی مبرا می دارد. وی اضافه کرد: این در حالی است که در زمان وقوع حادثه کارشناس مربوطه در بررسی علت وقوع آن، بخشی از تقصیر را متوجه مصرف کننده و بخش دیگری را متوجه شرکت نصاب آسانسور عنوان می کند اما هیچ قانونی برای اینکه بتوان شرکت آسانسوری را نیز در این حادثه مقصر دانست، وجود ندارد. معاون دادستان عمومی و انقلاب مشهد گفت: از آنجا که قراردادهای بین شرکت آسانسوری و مصرف کننده زیر نظر افراد حقوقدان تنظیم نمی شود و قانونی نیز در این زمینه وجود ندارد، این مسئله بستر ساز وقوع بسیاری از حوادث در استفاده از آسانسورها و پله های برقی می شود؛ لذا باید سندیکای آسانسور و پله برقی قراردادهای متحدالشکل تری را تدوین کند تا یک سویه نباشد و حقوق مصرف کننده و حقوق نصاب رعایت شود. وی افزود: بیشتر افرادی که در سوانح مربوط به آسانسور و پله برقی دچار مصدومیت می شوند یا فوت می کنند، نصابان و تعمیر کاران هستند که علت عمده آن نداشتن تخصص یا دانش لازم در این زمینه است.

ابلاغ دستورالعمل برای کاهش مهر فروشی

به گزارش ایرنا منوچهر مداحی رئیس گروه تجهیزات صنعتی وزارت صنعت، معدن و تجارت عصر پنجشنبه گذشته در جمع خبرنگاران در حاشیه همایش «ایمنی و استاندارد صنعت آسانسور و پله برقی» در هتل پردیسان مشهد افزود: در دستورالعملی که امسال از سوی شورای سیاستگذاری آسانسور به استان ها ابلاغ شد، ضوابط سختگیرانه تری لحاظ شده است تا امکان خطا و بروز پدیده هایی مانند «مُهر فروشی» در این صنف به حداقل برسد. وی گفت: این وزارتخانه برای نظارت بیشتر بر شرکت های آسانسوری در پی ایجاد الزامات قانونی برای انجام بازرسی های ادواری از آسانسورها است. وی افزود: وقتی یک آسانسور تحویل کارفرما می شود باید قانونی و جود داشته باشد تا یک شرکت زیر نظر شهرداری یا سازمان نظام مهندسی ساختمان به عنوان بازرس فنی، آسانسور را مجدد ارزیابی کند که این خلاء از طریق الزامات قانونی برای بازرسی های ادواری قابل رفع است. مداحی گفت: یک هزار و ۴۰۰ شرکت دارای پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور در کشور وجود دارد که از این تعداد حدود ۱۱۰ شرکت در خراسان رضوی فعالیت می کنند.

چهره ها و خبرها

مدیر عامل شرکت بهره برداری قطار شهری اعلام کرد

جابه جایی ۱۶۸ هزار مسافر در سالروز شهادت امام رضا(ع)

مدیر عامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد، از ثبت رکورد جدید جابه جایی ۱۶۸ هزار مسافر از طریق این ناوگان همزمان با روز شهادت حضرت رضا(ع) خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، "قاسم طاهری" گفت: در روز شهادت حضرت رضا(ع)، ۱۶۸ هزار مسافر از طریق ناوگان قطار شهری مشهد جابه جا شدند که این تعداد تاکنون سابقه نداشته است. وی افزود: سال گذشته و در روز شهادت امام رضا(ع) ۱۵۷ هزار مسافر با قطار شهری جابه جا شده بودند. مدیر عامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد اضافه کرد: همچنین در شب شهادت امام هشتم(ع) نیز ۱۶۱ هزار مسافر از طریق این ناوگان جابه جا شدند. طاهری افزود: سرویس دهی این ناوگان در این روز رایگان انجام شد.

قائم مقام معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی مشهد خبر داد

۴۸۰ هزار دانش آموز تحت پوشش ارتقای سلامت دهان و دندان

قائم مقام معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: ۴۸۰ هزار دانش آموز مقطع ابتدایی تحت پوشش طرح ارتقای سلامت دهان و دندان قرار گرفتند. به گزارش روابط عمومی این دانشگاه دکتر "سید کاظم فرهمند" افزود: در قالب طرح ارتقای سلامت دهان و دندان، دانش آموزان در طول سال تحصیلی طی دو مرحله، مورد آموزش، معاینه و فلوراید تراپی قرار می گیرند و نیازهای درمانی آنها در سامانه کشوری ثبت می شود. وی اضافه کرد: نظارت و پایش منظم برنامه دندانپزشک خانواده در ۶۱ مرکز خدمات جامع سلامت روستایی و شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر اجرا می شود که اجرای این برنامه موجب شده است خدمات دندانپزشکی به مردم حداقل سه برابر افزایش داشته باشد.

رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای اسلامی شهر مشهد:

به دنبال رفع تصرفات برخی نهادها در ارتفاعات جنوبی هستیم

عضو شورای شهر مشهد گفت: برخی از نهادها تصرفاتی در این ارتفاعات دارند که با پیگیری های انجام شده به دنبال رفع آن هستیم. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد غلامحسین صاحبی، رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای اسلامی شهر مشهد درباره سرانجام مصوبه شورای شهر برای آزاد سازی ارتفاعات جنوبی گفت: خوشبختانه تعداد زیادی از معادن سنگ تخریب شده و همچنین با توجه به شکل گیری روستاهایی در این ارتفاعات تمامی آنها نیز تخریب شده و شهرداری اقدام به کاشت درخت کرده است. صاحبی بیان کرد: برخی از نهادها نیز تصرفاتی در این ارتفاعات دارند که با پیگیری های انجام شده به دنبال رفع آن هستیم.

خبر
جشنواره

تقدیر از برگزیدگان سومین سوگواره عکس نگاه عاشورایی

سومین سوگواره عکس نگاه عاشورایی با تقدیر از برگزیدگان به کار خود پایان داد.
به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری، این سوگواره در سومین دوره خود با مشارکت شهرداری مشهد، موسسه آموزش عالی فردوس و انجمن عکاسان خراسان رضوی برگزار شد که ۹۲۷ نفر با ارسال ۲۸۴۵ عکس در دو گروه تلفن همراه و دوربین در آن شرکت کردند.
دکتر «محمدحسین رجبی دوانی» پژوهشگر برجسته حوزه تاریخ اسلام در آیین اختتامیه این سوگواره که در تالار شهر مشهد برگزار شد، به ضرورت توجه به امر به معروف در جامعه اشاره و اظهار کرد: باید با منکرهایی که قبحش را از دست داده همانند حقوق های نجومی مقابله شود.
«سیدصولت مرتضوی» شهردار مشهد نیز در این مراسم گفت: هنری که همراه با تعهد باشد، تعبد می آورد و این نوع هنر، هنر والایی است که باید هنرمندان ما به سمت آن بروند.
مرتضوی افزود: هنرهای مختلفی از جمله خطاطی، طنز، دکلمه، سینما، تئاتر و نقاشی وجود دارد و هنر عکس نیز یکی از فاخرترین هنرهایی است که باید به آن توجه شود.

مدیر عامل سازمان ترافیک شهرداری مشهد:

طرح ممنوعیت تردد خودروهای شخصی پیرامون حرم مطهر در حال بررسی است

خبیری/ مدیر عامل سازمان ترافیک شهرداری مشهد گفت: مطالعات طرح ممنوعیت تردد خودروهای شخصی پیرامون حرم مطهر انجام شده و اکنون توسط دستگاه های ذی ربط در دست بررسی است.
"مهدی امامی میبدی" در گفت و گو با خراسان رضوی درباره طرح ممنوعیت تردد خودروهای شخصی در خیابان های پیرامون حرم مطهر رضوی افزود: مطالعات این کار انجام شده اما باید ابتدا توسط دستگاه های ذی ربط بررسی و تایید شود که این کار در حال انجام است. وی اضافه کرد: در این طرح گزینه های مختلفی از جمله تبدیل خیابان های اطراف حرم به پیاده راه و گذر دادن خودروهای حمل ونقل عمومی از این معابر مطرح است که ممکن است در هنگام بررسی تغییراتی در آن انجام شود.
وی با بیان این که بررسی این طرح و تایید آن زمان بر است تصریح کرد: به همین دلیل فعلا طرح زوج و فرد در هسته مرکزی شهر مانند گذشته برای خودروهای شخصی ادامه خواهد یافت.

استقبال پاکستانی ها از سرمایه گذاری در مشهد

معاون اقتصادی شهرداری مشهد گفت: در جلسه ای که با هیئت سرمایه گذاری از کشور پاکستان داشتیم، آن ها نسبت به سرمایه گذاری در مشهد ابراز تمایل کردند. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، مزجی اظهار کرد: هفته گذشته پذیرای یک هیئت سرمایه گذاری از کشور پاکستان بودیم که درباره مسائل مختلف اقتصادی و سرمایه گذاری به بحث و تبادل نظر پرداختیم. وی با اشاره به فرصت های اقتصادی سودآور مشهد تصریح کرد: این هیئت تجاری از هلدینگ "تی اس سی" پاکستان و دارنده یکی از شرکت های بزرگ هوایی دنیا هستند و در حوزه های مختلف در صنعت گردشگری فعال اند. معاون اقتصادی شهرداری مشهد درباره موارد مطرح شده در این جلسه گفت: ما پیشنهاد ساخت یک هتل در مشهد را به این گروه تجاری دادیم تا مکمل خطوط هوایی آنها در مشهد باشد. مزجی تصریح کرد: براساس تفاهم با نمایندگان این شرکت، مقرر شد طی این هفته اسناد و اطلاعات بین طرفین درباره شرایط و فرصت های موجود اقتصادی در دو کشور مبادله و سپس در جلسات بعدی درباره روند همکاری به صورت عملیاتی مذاکره شود.

دوره آموزشی درس پژوهی کشور در مشهد آغاز شد

دومین دوره آموزشی درس پژوهی استان ها روز گذشته به میزبانی خراسان رضوی در مشهد آغاز شد. به گزارش ایرنا رئیس اداره تکنولوژی و گروه های آموزشی دوره متوسطه آموزش و پرورش خراسان رضوی در حاشیه مراسم آغاز این دوره آموزشی گفت: این دوره با حضور روسای ادارات تکنولوژی و گروه های متوسطه هر استان و نیز مدرسان منتخب درس پژوهی از استان های کشور برگزار می شود. هادی ظریف بیان کرد: درس پژوهی روش توانمندسازی حرفه ای معلمان است که در کشورهای پیشرفته دنیا تجربه شده و در ایران نیز از حدود یک دهه قبل شروع شده است. وی با بیان اینکه نخستین دوره آموزشی درس پژوهی سال گذشته به میزبانی خراسان رضوی برگزار شد، افزود: این دوره آموزشی با هدف تربیت یک مدرس از هر استان در این زمینه و نیز توسعه و ترویج آموزش ها از سوی این مدرسان به دیگر مدرسان به صورت خوشه ای برگزار و موفقیت لازم در این زمینه کسب شد. ظریف اظهار کرد: امسال نیز دومین دوره آموزشی درس پژوهی با هدف تداوم توسعه و ترویج آموزش ها برای مدت سه روز در مشهد برگزار می شود.

اخبار
اجتماعی

هواشناسی خراسان رضوی اعلام کرد

پیش بینی وزش باد شدید و بارش های رگباری

اداره کل هواشناسی برای بیشتر نقاط استان وزش باد شدید همراه با گردوخاک و برای برخی نقاط، بارش های رگباری پیش بینی کرده است. به گزارش اداره پیش بینی هواشناسی استان، براساس بررسی نقشه ها و مدل های هواشناسی پیش بینی می شود استان تحت تاثیر جریانات ناپایدار جوی قرار گیرد، که نفوذ این جریانات باعث افزایش شدت وزش باد تا روزهای ابتدایی این هفته خواهد شد. نفوذ این جریان هوای ناپایدار در بیشتر نقاط استان، وزش باد نسبتا شدید تا شدید توام با گردوخاک (به ویژه در نوار شرقی) را به همراه خواهد داشت. ضمن اینکه امروز، بارش هایی به شکل رگبار در استان (به ویژه در نیمه شمالی و نواحی غربی) پیش بینی می شود. همچنین آسمان امروز مشهد ابری است و احتمال بارش خفیف و پراکنده باران گاهی وزش باد نسبتا شدید و کاهش تدریجی ابر پیش بینی می شود. دمای هوای امروز مشهد در گرم ترین زمان ۲۲ درجه است که در خنک ترین زمان به ۱۱ درجه سانتی گراد کاهش خواهد یافت.

فعالیت جراح ایرانی دارنده اسکار پزشکی در مشهد

دکتر محمدرضا صفایی کشتگر پزشک برنده اسکار پزشکی جهان در سال ۱۳۸۸ به منظور ارائه تازه ترین روش های جراحی سرطان پستان روز پنجشنبه در مرکز پرتودرمانی حین عمل جراحی IORT بیمارستان پاستور مشهد حضور یافت. این جراح فوق تخصص سرطان پستان و متخصص انکولوژی پس از انجام چند جراحی به روش پرتودرمانی در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: روش IORT یکی از روش های جدید و غیرتهاجمی جراحی سرطان پستان است. وی که مبدع این روش جراحی در جهان است، افزود: در این روش بعد از برداشت توده سرطانی، پرتودرمانی برای بیمار انجام می شود لذا پس از جراحی نیاز به پرتودرمانی طولانی مدت و در نوبت های متوالی نیست.