

یک شنبه ۷ آذر ۱۳۹۵ . شماره ۳۴۴۱

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

Sun. nov. 27, 2016. No.3441

حرف مردم

زبان رضوی

گزارش میدانی خراسان رضوی از خطری در نزدیکی باغ نادری

گودبرداری خطرناک ۲۰ متری در دل شهر

شهر دار منطقه ۳: این گودبرداری غیر اصولی است، منتظر دستور مقام قضایی هستیم

گزارش میدانی عقیل رحمانی

«زمینی بالغ بر ۲ هزار و ۴۰۰ متر مربع در خیابان شیرازی ۱۷ پشت باغ موزه نادری جنب هتل قائم (عج) بیش از دو سال است که حدود ۱۹ متر مربع بدون اخذ مجوز های لازم گود برداری شده است. در زمان گود برداری شهر داری منطقه ۳ هم نظارت های کافی بر موضوع نداشته است. با سوء مدیریت های صورت گرفته آن هم در مرکز شهر مشهد حدود یک سال و اندی است که از عمر مفید سازه های نگهدمان هم می گذرد. سازه هایی که مورد تأیید کارشناسان رسمی مربوطه نمی باشد. همین امر باعث شده است تا هتل قائم (عج) مورد آسیب واقع شود و در تمامی طبقات ترک های عمیقی ایجاد شود که هر آن احتمال فرو ریختن آن می رود. لذا جهت پیشگیری از فاجعه ای انسانی استند عامی گردد موضوع را پیگیری نمایم.»

معاون حقوقی سپاه کربلا ی مازندران با حضور در تحریریه روز نامه خراسان رضوی در نامه ای مکتوب این موارد را مطرح کرد و مستندات خود در این زمینه شامل تعدادی از اخطار به های ار سالی شهر داری منطقه ۳ مشهد به مالک پروژه را هم در اختیار گروه پیگیری حرف مردم قرار داد و خواستار پیگیری موضوع با توجه به خطر آفرینی آن شد.

- پروژه های که خاک می خورد**

در ادامه برای بررسی موضوع به صورت میدانی راهی خیابان شیرازی ۱۷ می شویم. به محل گود برداری که در یک کوچه فرعی قرار دار می رسیم. اولین چیزی که مشاهده می کنیم تابلوی مشخصات پروژه را هاشده است، مشخص می شود پروژه ۸۸ واحدی که قرار بوده در ۱۲ طبقه ساخته شود از اواخر سال ۹۲ پروانه ساختمانی دریافت کرده است اما جز گود برداری با عمق حدود ۲۰ متر و محصور کردن پروژه اقدامی دیگر در محل صورت نگرفته است. در ادامه برای بررسی خسارت هایی که بر اثر رها سازی پروژه پس از گود برداری به هتل قائم (عج) وارد شده است و ا در هتل که سه متر با محل خطر آفرین فاصله دار می شویم و به طبقات چهار، پنج و شش سری می زنییم. ترک های گسترده ای روی دیوار های راه پله ها و طبقات

مختلف ایجاد شده که کاملاً مشهود است. بعد از بررسی هتل به سراغ اهالی محل می رویم. منازلی که برخی حتی بیشتر از اماکن دیگر نزدیک به این حفره گود برداری شده در معرض خطر هستند. یکی از اهالی که منزلش در چند قدمی این پروژه است، می گوید: چند سال است که این چاله را در محل زندگی ما ایجاد کرده و به حال خود رها کرده اند. تمام دیوار های منزل لم ترک های عمیق بر داشته است، از ترس ریزش آوار روز و شب نگران و مضطرب هستیم. یکی دیگر از اهالی همین منطقه نیز به «خراسان رضوی» می گوید: شهر داری چرافکری برای این گود برداری غیر اصولی نمی کند؟ اوضاع منازل تمام اهالی باترک های ایجاد شده روی در و دیوار خراب است. من به همین دلیل تصمیم تعویض منزل مسکونی ام را دارم و همین روز ها اسباب کشی خواهم کرد.

- اخطار پشت اخطار بدون توجه مالک**

پس از بازدید میدانی برای پیگیری ی موضوع و بررسی اقدامات شهر داری برای جلوگیری از خطر آفرینی جانی و مالی این پروژه به سراغ شهر دار منطقه ۳ مشهد می رویم و با وی در این زمینه گفت و گومی کنیم. مجتبی زمانیان با اشاره به ار سال اخطار های متعدد برای مالک در زمینه خطر آفرینی گود برداری را هاشده در خیابان شیرازی ۱۷



نمای هوایی از گودبرداری

می گوید: کلیت ماجرا این است که شهر داری چندین و چند بار بابت گود برداری غیر اصولی به مالک پروژه اخطار داده است. اما رفع خطر موجود در یک پروژه یا با سازنده است یا با مالک.

- در انتظار دستور قضایی هستیم**

وی تصریح می کند: در مواردی که خطری جدی مشاهده شود شهر داری به موضوع ورود پیدا می کند. شهر داری در این زمینه هم طبق روال قانونی خود اقداماتی را انجام داده است، اما به علت آن که ملک مذکور محصور است شهر داری نمی تواند بدون کسب دستور قضایی وارد محل شود. در همین راستا هم اقدامات قضایی به سرعت صورت گرفته و در خواست های دستگاه قضایی ار سال شده است اما مقام قضایی در این زمینه تعیین تکلیف کند و بتوانیم وارد ملک شود. اما در این زمینه نیز به «خراسان رضوی» می گوید: این موضوع از زمان آخرین نامه ای که به حوزه پیشگیری از وقوع جرم دادسرای عمومی و انقلاب مشهد ار سال شده است حدود ۳ ماه می گذرد.

- میراث فرهنگی مجوز هایش را لغو کرد**

شهر دار منطقه ۳ مشهد همچنین در زمینه اختلاف به وجود آمده بین مالک و اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی به دلیل تعارض این

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را بصورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱-
پيامك: ۰۲۰۰۰۹۹۹-
تلفگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰-
نمبر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹-

شهر داری

«من کار گر خدمات شهری هستم، پیمانکار با وجود این که ۱۰ سال سابقه بیمه دارم و دو فرزند، من را اخراج کرده تا هزینه ای برای حق عائله مندی پرداخت نکند. آیا این انصاف است؟! لطفا پیگیری کنید.

«در خیابان سخاوت ۱۰، بولوار کرامت (جمعه بازار) به علت باریک شدن عرض خیابان و تبدیل آن از ۲۰ متری به ۱۲ متری و با توجه به وجود زمین بازی کنار این خیابان، اکثر روزه ها شاهد تصادف در این محل هستیم. ای کاش شهرداری با فانس کشی دور زمین بازی و تأمین روشنایی خیابان مانع این اتفاقات شود.

اتوبوسرانی

«در این هوای سرد چرا بخاری خیلی از اتوبوس های شرکت واحد کار نمی کند؟ صبح ها هوای داخل اتوبوس ها سردتر از بیرون آن است، آیا سازمان اتوبوسرانی نمی خواهد

باسخگو باشد؟

«سرویس دهی خط ۸۳ بسیار تا تأخیر انجام می شود و ما که هر روز مسافر این خط هستیم، مجبوریم در این سرما مدت زیادی منتظر رسیدن یک اتوبوس باشیم، این چه وضعی است؟ لطفا پیگیری کنید.

«از شرکت اتوبوسرانی درخواست دارم که به خط مسیر ۲/ ۲۲ پایانه گردشگری به پایانه انقلاب توجه بیشتری داشته باشد، خصوصاً از ساعت ۸ تا ۶ صبح واقعا شلوغ می شود و برخی آقایان به واسطه شلوغ بودن قسمت مرانه گران قسمت خواهران می روند، چرا که این ساعت هنگام رفتن دانش آموزان به مدرسه است، اگر شرکت اتوبوسرانی در این بازه زمانی چند اتوبوس کمکی را در این خط به کار گیرد، مشکل رفع خواهد شد.

«هیچ کدام از اتوبوس های خط ۶۰ بخاری ندارد، دمای داخل اتوبوس سردتر از خارج اتوبوس است. یخ کردیم!

راهنمایی و رانندگی

«روزی نیست که شاهد تصادف در بزرگراه میقان نباشیم، لطفا راهنمایی و رانندگی فکری برای کنترل سرعت خودرو های عبوری از این بزرگراه بکنند تا دیگر شاهد چنین حوادث ناگواری نباشیم.

آموزش و پرورش

«بی تدبیری تا چه حد؟ در هفته گذشته ۲ روز سه شنبه و چهار شنبه مدارس ابتدایی را به علت برودت هوا تعطیل کردند ولی شنبه این هفته که در منطقه قاسم آباد و اواخر بلوار پیروزی چاه بریزیم و آب های زیر زمینی را آلوده کنیم؟

دوربین خوانندگان

امین عباسی/شهروند خیر نگار

یخ هایی که هفته هاهمی ماند

اینجا خیابان صدف ۲ است. وجود ساختمان های سر به فلک کشیده در منطقه در دسر ساز شده است. وقتی یخ و یخبندان پیش می آید وجود همین ساختمان های بلند باعث می شود تا آفتاب هم به قسمت هایی از آسفالت خیابان نتابد و یخ و برف هم دیر تر آب شود. این موضوع در دسر های فراوانی برای اهالی ایجاد کرده است. ای کاش مسئولان فکری برای این موضوع بکنند.

مهدی امینی/شهروند خیر نگار

دودی که مردم را خفه می کند!

من ساکن خیابان عباسپور هستم. تصویری که می بینید متعلق به یک قطار قدیمی با سوخت زغال سنگ، ساخت ۱۹۵۰ میلادی نیست. اینجانبیروگاه سوخت فسفیلی شرکت برق حوالی خیابان عباسپور است. آلودگی که این نیروگاه ایجاد می کند از هزاران کامیون غیر استاندارد قدیمی هم بیشتر است. لطفا شرکت برق فکری به حال این آلودگی و نفس کشیدن اهالی منطقه بکند. دود ایجاد شده اهالی منطقه را خفه کرد.

آموزش و پرورش

رحمانی

«سلام من یکی از دانش آموزان هنرستان تربیت بدنی فاضله، واقع در ناحیه ۴ آموزش و پرورش مشهد هستم. آموزش و پرورش مشهد هیچ اقدامی برای گازرسانی به مدرسه ما انجام نمی دهد. هر جور بود هفته گذشته سردی هوا را تحمل کردیم. اما دیگر تحمل این اوضاع برای ما دانش آموزان واقعا سخت شده و ما را عذاب می دهد. مدبر هنرستان هم پیگیر موضوع شده است اما هیچ فایده ای نداشته و همچنان در کلاس ها با سرمای سوزناک دست و پنجه نرم می کنیم.»

پیگیری گلا یه دانش آموزان یک مدرسه در مشهد از مشکلات سیستم گرمایشی

تغییر سیستم گرمایشی مدرسه و سرمایی

که دانش آموزان می خورند

این گلایه یکی از دانش آموزان هنرستان تربیت بدنی فاضله است که به سامانه تلگرامی روزنامه «خراسان رضوی» ارسال شده است. مشابه این گلایه را نیز چند دانش آموز دیگر این هنرستان برای ما ارسال کردند که برای پیگیری آن بار رئیس اداره اطلاع رسانی و روابط عمومی آموزش و پرورش خراسان رضوی گفت وگومی کنیم.

گرم کردن سالی به جای کلاس ها!

محمدرضا فرهادی نیادر این زمینه می گوید: ما جزا از این قرار است که از چند ماه پیش توسعه این هنرستان در دستور کار آموزش و پرورش استان قرار گرفته است. به همین منظور هنرستان مذکور سیستم گرمایشی قدیمی که همان بخاری است را جمع آوری و هم اکنون در حال نصب سیستم گرمایشی مرکزی هستیم. وی تصریح می کند: صبح شنبه تیمی را برای بررسی بیشتر موضوع به محل اعزام کردیم و مشخص شد برای آنکه مشکل تا زمان راه اندازی سیستم گرمایش مرکزی مرتفع شود از ساختمان مجاور چند اشعاب گاز گرفته شد و به چندین هیتروصل شده است. وی در مورد زمان راه اندازی

اصلاحیه

مجوز های میراث فرهنگی عامل متوقف شدن پروژه ه تا پایان (مطلب) به خاطر اشتباهی فی در این گزارش درج شده و بوطه به موضوع دیگری است که گزارش کامل آن امروز منتشر شده است.

