

یادداشت خوانندگان

کشتی بدون سکاندار نماز در دانشگاه

خاطر م هست استادی داشتیم که در مزایای انقلاب می گفت همین که شما به راحتی در دانشگاه نمازی می خوانید این از ثمرات انقلاب است. یا در جایی دیگر خوانده بودم که رهبری از اولین اموری که به حدیث پیگیری می کردند سخنرانی در مسجد دانشگاه تهران بود و اندر باب نیرو سازی انقلاب از دل همان نماز دانشگاه مفصلا داستان های دیگری خوانده بودم.

اما حیف که این امر به همان چند سال اول انقلاب محدود شد. دانشگاه برای همه بخش های خود ساختار اداری تعریف کرد و همه مشکل از زمانی شروع شد که پست امام جماعت نماز خانه ها و مساجد دانشگاه تعریف شد و یک کار مند هم شد مسئول ستاد اقامه نماز در دانشگاه و در این میانه تنها عنصر دانشگاهو مطالبات و نیاز هایش قربانی گر دید.
باور فرمایید نهاد نمایند گی در بیشتر دانشگاه های ما یک بخش ساده کار مندی در ساختار کار مندی دانشگاه است و پس، با همه آن آسیب هاو داستان های عجیب و غریب ساز مان های اداری!
من که یک دانشجوی هستم، در تمام ۴ سال دوره کارشناسی و ۲ سال کارشناسی ار شد تا کنون به غیر از جشن ازدواج دانشجویی نه فعالیتی از نهاد دیده ام و نه مسئول آن را، فقط می دانم که آدم مهمی است و هر روز با آدم های مهم دیگر در دانشگاه برای فر هنگ و دانشجو جلسه می گوار ند و بودجه تصویب می کنند و این جلسات پشت سر هم و مکرر وقتی برای ایشان جهت حضور در نماز خانه دانشگاه یا حضور در بین دانشجویان نمی گذارد.

البته از حق هم نگذریم همه می دانیم که نماز خانه های دانشگاه ها که هیچ، مسجد دانشگاه هم آن چنان که باید با ازدحام و استقبال دانشجویی همراه نیست، غیر از هیئت های دانشگاه که آن داستان دیگری دارد. حال آمار ها و شاخص های دین مداری دانشجویان را بگذاریم کنار، اصلا مگر چه بر نامه ای در نماز خانه یا مسجد دانشگاه جریان دارد که حالا از دحام هم صورت بگیرد؟!
یک جوان روحانی که عمو ما هم استادی یکی از درس معارف دانشگاه است نمازی می خواند و چند دقیقه ای با همان ادبیات درس معارفی صحبتی می کند که یا آنقدر سطحی و بدبهیی است که به شنیدن نمی ارزد یا آنقدر پر از اشکال های واضح فلسفی و دینی است که اعصاب برای شما نمی گذارد!
هر چند که به شما تلاش کنید تا این جوان روحانی امام جماعت را متوجه اشتباهش کنید فایده ای ندارد. عمو ما یا ناگاهی حق به جانب تشکر س ردی می کند و به ادامه بحث خودش می پردارد.

خدا سلامت بدار دامام جماعت قبلی مسجد دانشگاه را، او که باتلاش و زحمت فراوان و با لحن پدرانه اش چند دانشجویار ذنبال خود جمع کرده بودو ناگهان با حکم حکومتی نهاد نمایند گی مبنی بر این که کارمندان باید چرخشی باشندو امام جماعت هم خب نوعی کارمند نهاد است، اور از ما دور کردند.

دیگر از آن روز به بعد حسرت ععد ه های صمیمی مسجد دانشگاه به دلمان نشست و به حال زار خودم گریستم که چقدر تا زین مردی بود آن روحانی قبلی که برای حتی ۲ یا ۳ نفر، ساعت ها وقت می گذاشت تا یک گره و شبهه فکری را بر طرف کند. حیف! هر چند که ما چند دانشجو تلاش کردیم کار مند نهادار قانع کنیم که برای نماز که هیچ حداقل یک بار برای شنیدن صحبت های این امام جماعت جدید به مسجد دانشگاه بیاید فایده ای نداشت. احتمالا برای این موضوع بندی در فیش حقوقی اش وجود نداشت که آن همه اصرار ما به سنگ خور د.

البته هنوز هم در مسجد دانشگاه روحانیا ن ثابت قدمی هستند که باید دستان شان را بوسید و به آن ها افتخار کرد ولی به روشنی می توان دریافت که کشتی انقلابی نماز تا این دانشگاه مدت هاست که سکاندار و رواهری ندارد و جا دار د دانشگاهیان دلسوز بر این همه فرصت های از دست رفته نماز در دانشگاه، چاره ای بیجویند.

<div> </div>
<div>ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاما مورد تأیید و رونامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.</div>

برای استحضار مردم
<div><div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div> <div>نمار: ۰۵۱۳۲۶۵۰۱</div>
<div>مستولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.comبه روز نامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.</div>

شرکت برق

«قسم آباد، مروارید ۲۰»، کوچه بیست متری بزرگی است که روشنایی مناسبی ندارد. خانواده‌هایی تردد در شب مشکل دارند، لطفاً رسیدگی کنید.

■ به اطلاع می‌رساند طی بررسی به عمل آمده توسط همکاران در امور نت غرب مشهد، خیابان مزبور از روشنایی مطلوب برخوردار می‌باشد و مشکلی در این خصوص مشاهده نگردیده است. لذا از شهروندان محترم تقاضا می‌شود در صورت بروز مشکل در تأمین برق و سیستم روشنایی معابر یا تلافی کم‌رغوریت‌های قدیمی را رد می‌تماس حاصل فرمایند تا همکاران در اسرع وقت نسبت به رفع مشکل اقدام لازم را معمول دارند.

حرف مردم

خبران صری

<div><div>📞</div><div>0939 3333 027</div></div>	<div><div>✉</div><div>kho.razavi@gmail.com</div></div>
<div><div>📍</div><div>شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.</div></div>	
<div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div>	
<div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div>	
<div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div>	
<div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div>	
<div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div>	
<div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div>	
<div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div>	
<div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div>	

گزارش

حمیدرضا ناسخ

و عده معاون شهردار برای تحول در سیستم آبیاری فضای سبز مشهد

سال ۹۷؛ خداحافظی با آبیاری تانکری!



عکس: حمیدرضا ناسخ

مکانیکی داریم به هیچ عنوان از آبیاری باتانکر استفاده نمی کنیم و هم اکنون بیش از ۷۵ درصد آبیاری فضای سبز شهر مشهد به صورت قطره ای انجام می شود. حدود ۲۵ درصد فضای سبز باقی مانده هم تا پایان سال ۹۷ به سیستم آبیاری قطره ای مجهز می شود و آبیاری باتانکر به طور کامل حذف خواهد شد.

کاظمی همچنین در باره ادعای یکی از شهروندان مبنی بر این که با وجود مجهز بودن برخی فضاها ی سبز به سیستم آبیاری مکانیزه و قطره ای باز هم به آبیاری باتانکر اقدام شده است، می گوید: در برخی مواقع به دلیل این که سیستم های نوین آبیاری دچار نقص فنی می شودمجهور به استفاده از سیستم آبیاری باتانکر هستیم. هزینه آبیاری تانکری برای شهر داری به مراتب بیشتر از آبیاری مکانیزه است چرا که هم از لحاظ کیفیت در سطح پایین تری قرار دار دو هم برخی مخاطرات را که شهروندان ذکر کرده اند به دنبال خواهد داشت.

● **خلع یخ پیمانکار در صورت بی مبالانی در آبیاری و اسراف آب**
معاون خدمات و محیط زیست شهری شهرداری مشهد همچنین در واکنش به گلایه ها از بی مبالانی برخی کارگران شهرداری در آبیاری باتانکر و سرازیر شدن آب به خیابان ها که هم موجب اسراف می شودو هم ایمنی تردد خودروها را به خطر می انداز،د نیز پاسخ می دهد: در این گونه مواقع ماحتی تا مرحله خلع یخ پیمانکاری پیش می روم به گونه ای که در مرحله اول و دوم جرایم سنگینی برای پیمانکار در نظر می گیریم و در مرحله سوم پیمانکار را اخلع ید می کنیم.

کاظمی تصریح می کند: در خصوص همین بی مبالانی ها که به حادثه منجر شده است در همین امسال پیمانکارانی را خلع ید کرده ایم ضمن این که هر خسارتی را که به جان و مال شهروندان از این ناحیه وارد آمده است از پیمانکاران می گیریم.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ۰صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

<div><div>✉</div><div>تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۳۰۱۰</div></div>	<div><div>✉</div><div>پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹</div></div>	<div><div>☎</div><div>تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱</div></div>	<div><div>📅</div><div>نمار: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹</div></div>
---	--	---	---

هزار تومان قبض آب برایم صادر شده است! رفتم سازمان آب هیچ کس جوابگو نیست، با این کار شورای شهر به سازمان آب داش می دهد.

■ آقایان شورای شهر موقع رای گیری دست به دامان مردم و محرومان بودند ولی با افزایش بهای آب...

■ می خواستم پیرسرم این مصوبه شورای شهر شامل چه کسانی می شود و با چه درآمدی؟

■ قبض آب این دوره مبلغ آب بها ۶۳ هزار تومان، مبلغ قابل پرداخت ۱۲۷ هزار تومان، جالب اینجاست که فقط مبلغ ۳۷ هزار تومان مر بوط به تبصره ۳ است. حالا هنوز اعضای شورای شهر تصمیم می گیر ند این مبلغ را افزایش هم بدهند. من مانده ام مگر اعضای شورای شهر از دل همین مردم نیستند و وضعیت اقتصادی مردم ر انمی بینند که هر روز در این فکر هستند که یک هزینه جدید در ست کنند...

پریسیبان

■ جناب آقای دادستان محترم، شما قول پیگیری و اعاده حقوق ما قشر ضعیف جامعه را که در شرکت پریسیبان سرمایه گذاری کرده بودیم داده بودید، دار و ندار ما ن از دست رفت، ولی به پولمان ن رسیدیم... لطفا هر اقدامی که در این زمینه انجام شده به اطلاع ما یا ختگان برسانید.

شهرداری

■ باسلام قابل توجه مدیران شهرداری منطقه ۱۱ و سازمان ترافیک، ما ساکنان خیابان معرفت ۶ و ۸ از پارک خودروهای دانشجویان دانشگاه اسرار خسته شدیم، به مسئولان دانشگاه بارها اعتراض کرده ایم، خواهش می کنم این مشکل ر ا رفع کنید.

■ تمامی سرویس های بهداشتی شهر مر بوط به شهرداری لیگان است چرا کاتکس ابتدای هاشمیه بابت خدمات پول می گیرد؟ بیش از ۲۰ سال است که ساکن شهر ک صدف هستیم. از همان

سال ها شهرداری منطقه به دنبال باز گشایی بولوار ۴۰ متری منظره به بوده، اما هنوز موفق نشده و ۱۷ ملک تا باز گشایی مسیر باقیمانده است. باز گشایی این مسیر ضمن این که اهالی را از خاک و به ها و تجمع خودروهای زباله شهرداری (صدف ۵) نجات می دهد، تا ۷۰ درصد ترافیک بولوار دانشگاهو بولوار شهید صیاد شیرازی را کاهش می دهد.

مخابرات

■ نزدیک یک سال است که منزل ما ن از طبرسی شمالی ۲۸ به طبرسی شمالی ۲۴ منتقل کر دیم. همان ایام به مرکز مخابرات یجتن درخواست دادیم که خط تلفن ثابت ما به منزل جدید منتقل شود اما الان یکسال است که به بهانه های مختلف از جمله پرودن شبکه ها، این کار انجام نگرفته است در حالی که تلفن های جدید برای همسایه ها وصل شده است.

بازتاب

از خواندن گزارش زعفران کاران عزیز دلم گرفت، کاش مسئولان بیشتر به این قشر زحمتکش کمک کنند. ضمنا برای تقویت جایگاه زعفران ایرانی از قاچاق آن برای بسته بندی در خارج از ایران جلوگیری کنند، چنان که اگر جلوی قاچاق پیاز این طلای سرخ به کشور های همسایه گرفته می شد بزعفران ایرانی الان اینقدر در دنیانتها نبود. دولت های پیشروی دنیا در باره ورود و خروج پیاز و بذ محصولات گیاهی به شدت کنترل دارند.

دوربین خوانندگان

<div><div>👉</div><div>علی اصغر خیر خواه/شهروند خیرنگار</div></div>
<div><div>👉</div><div>درختانی در وسط خیابان!</div></div>
<div>این درختان در وسط خیابان دانش ۴ هم برای تردد مردم مشکل ایجاد کرده است و هم برای خود درختان آسیب به همراه دارد. قسمتی از تنه درختان به دلیل تردد و برخورد وسایل نقلیه با آن ها آسیب دیده است. حتی آسفالت هم طوری دور تنه درختان را پوشانده که محلی برای آبیاری درختان باقی نمانده است. لطفا شهرداری هم برای انتقال این درختان فکری کند و هم خیابان را هموار کند.</div>

سوزه از شما، پیگیری از ما
<div><div>📞</div><div>۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷</div></div>

<div><div> </div></div>
<div>پیگیری در خواست اهالی روستاهای کلات برای آسفالت معابر</div>
<div>انعقاد قرار داد برای آسفالت روستای خشت و ۱۱ روستای دیگر</div>

«از اهالی روستای خشت بخش مرکزی کلات هستیم. متأسفانه به دلیل خاکی بودن کوچه های روستا در بهار و زمستان همواره با مشقت می توانیم در روستا تردد کنیم. با توجه به این که اغلب روستاهای کلات کوهستانی است و شاهد بارش برف و باران بیشتری در این جا نسبت به سایر نقاط استان هستیم، رسیدگی به وضعیت این روستاها ضروری است. البته تا به حال پیگیری هایی داشته ایم و وعده هایی هم داده شده اما اقدامی نشده است. لطفا پیگیری کنید.»
این پیامکارسانی اهالی روستای خشت است که خواستار پیگیری در زمینه آسفالت معابر این روستا شده اند. برای پیگیری در خواست این شهروند با بخشدار مرکزی کلات گفت و گومی کنیم که وی در این زمینه به «خراسان رضوی» می گوید: معابر این روستا و چند روستای دیگر بخش مرکزی به زودی آسفالت می شود. لشکری تصریح می کند: پیگیری های بنیاد مسکن قرار داد اجرای آسفالت ۱۲ روستا با پیمانکار منعقد شده است و آسفالت معابر داخل روستاهای سیراز، قلعه زو، خشت، گرو، چرم کهنه، قاپاخ، سینی کهنه، حاجی آباد، لایین نو، بابامضان، کالوو کزناهو شیرین انجام خواهد شد.

لطفاً پیگیری کنید
<div><div>📞</div><div>۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷</div></div>
<div><div>📍</div><div>@khorasanerazavi</div></div>

عکس: علیرضا نبینی



● **تعیین تاریخ خروج اتوبوس های فرسوده از شهر**

همچنین مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی مشهد در زمینه تعیین مدت تردد اتوبوس های فرسوده در شهر یادآور می شود: سازمان اتوبوسرانی هنوز جلوی فعالیت اتوبوس ها رنگرفته است و حتی به آن هامجوز تردد هم می دهد اما بازمان معین که پس از آن مدت تعیین شده اتوبوس فرسوده یا باید به خارج از شهر منتقل شود یا دارند آن را به احسن تبدیل کند. برای آن که به دارندگان این گونه اتوبوس ها کمکی شده باشد و مسیر تعویض اتوبوس فرسوده با فراهم شدن تسهیلات کمی برای آن ها هموارتر شود مذاکراتی را با چندین بانک داشته ایم که به محض نهایی شدن مذاکرات نتیجه آن را هم اعلام خواهیم کرد.

بیش از ۱۰ سال از تاریخ تولید آن می گذرد و اکنون که در همین راستا اتوبوس های مذکور طی یک مزایده عمومی به فروش می رسند. اتوبوس های فروخته شده نیز مجاز به تردد در داخل شهر نیستند.

وی همچنین در پاسخ به ادعای دارندگان اتوبوس های قدیمی مبنی بر شرکت اتوبوسرانی در واگذاری اتوبوس های بازسازی شده هم اظهار کرد: در فروش اتوبوس به هیچ وجه شرکت اتوبوسرانی شرکت نداشته و ندارد و این ادعا واقعیت ندارد. با این اوصاف، قانون تصمیم گیرنده است و دارندگان اتوبوس های فرسوده را باید خودرو را اسقاط کنند یا خارج از شهر در خطوط روستایی از آن ها استفاده و تردد کنند.