

از میان خبرها

سیاست

دبدار استاندار خراسان رضوی با نخست‌وزیر سوریه در دمشق

استاندار خراسان رضوی و هیئت همراه در سفر به سوریه صبح دیروز با «عماد خمیس» نخست‌وزیر سوریه دیدار کردند.

به گزارش ایونا، «علیرضارشیدیان» در این دیدار بر ادامه حمایت های جمهوری اسلامی ایران از دولت و ملت سوریه در جنگ با تروریسم تأکید کرد.

نخست‌وزیر سوریه نیز از حمایت های جمهوری اسلامی ایران و ایستادگی ایران در کنار ملت و دولت سوریه تشکر و قدردانی کرد وهر دو طرف در این دیدار بر تقویت و توسعه همکاری های دو جانبه تأکید کردند.

این دیدار با حضور سفیر جمهوری اسلامی ایران در سوریه بر گزار شد.

دیدار با استاندار دمشق، استاندار ریف دمشق و وزیر اقتصاد سوریه از دیگر برنامه های استاندار خراسان رضوی و هیئت همراه در سفر به سوریه است.

معاون استاندار خراسان رضوی:

متعادل سازی هیجانات سیاسی هدف اصلی خانه‌حزب استان است

معاون استاندار خراسان رضوی گفت: متعادل سازی هیجان‌های سیاسی و پیشگیری از برخی افراط و تفریط‌ها از جمله اهداف اصلی خانه‌حزب خراسان رضوی است.

سید جواد حسینی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: خانه احزاب خراسان رضوی فعالیت احزابی را که مجوز آن‌ها در استان به صورت رسمی صادر شده باشد برای توسعه استان همگرا کرده است و بر اقدامات آنان نظارت دارد.

وی ادامه داد: هم‌اکنون ۱۹ حزب اصول‌گرا، ۲۷ حزب اصلاح‌طلب و ۱۴ حزب اعتدالی در خراسان رضوی به صورت رسمی فعالیت می‌کنند که شورای مرکزی تشکیل داده‌اند و بناسبت نقش مؤثری را در فرایند توسعه استان ایفا کنند.

معاون استاندار خراسان رضوی با تأکید بر این که هدف خانه‌حزب در خراسان رضوی از بین بردن اعتقادات سیاسی افراد مختلف و جناح‌های فعال نیست، اظهار کرد: هدف اصلی که برای این مرکز در نظر گرفته شده این است که در مسائل مختلف استان مانند اقتصاد، فرهنگ، اجتماع، ارتباطات خارجی و مواردی از این قبیل که افراد منافع و نظرات مشترک‌دارند فعالیت کنند و برای اعتلای وضعیت خراسان رضوی کوشند. حسینی بیان کرد: فعالیت احزاب در کانونی مشترک می‌تواند از برخی افراط و تفریط‌ها پیشگیری و روش اعتدال را در استان جاگم کند. همچنین با تمرکز بر مشترکات می‌توان از برخی هیجان‌زدگی‌هایی که در حوزه‌های سیاسی وجود دارد پیشگیری کرد.



مدیر عامل شرکت ابنیه پدیده‌شان‌دیز تشریح کرد:

جزئیات کنسر سیوم بانکی ومجوزهای پدیده گزارش جلسه رستم زاده

نخست خبری مدیر عامل شرکت ابنیه پدیده شان‌دیز با اصحاب رسانه روز گذشته اگر چه بعنوان شروع عملیات ساختمانی فازتجاری این پروژه ۱۵۰ م‌هرماه و برای بیان جزئیات نحوه انتخاب پیمانکار این فاز بر گزار شده بود اما با ارائه توضیحاتی در باره نحوه تشکیل کنسر سیوم بانکی متشکل از ۱۰ بانک وموسسه اعتباری و آورده ۵۰۰میلیارد تومانی این کنسر سیوم،مجازهای ساخت وساز در پدیده و در مجموع آینده این پروژه سرمایه گذاری در شان‌دیز و کیش همراه شد. به گزارش خراسان رضوی، مهدی خجسته در این نشست با بیان این که در دوره جدید جایگاه خود را در حوزه نظارت عالی بر پروژه می‌دانیم و تصمیم داریم بدون تصدی‌گری فعالیت‌های عمرانی را با برون سپاری به مشاوران و پیمانکاران معتبر وتوانمند سپاریم اظهار کرد: در این مسیر نیز هم مدیر عامل شرکت و هم هیئت مدیره بر اجرای دقیق قوانین ومقررات پیش‌بینی شده از سوی سازمان برنامه و بودجه تاکید دارند بر این اساس در انتخاب پیمانکار پروژه بلوک یک تا ۱۱ فاز تجاری از طرق بر گزارنی مناقصه دو مرحله‌ای طراحی شده از سوی سازمان مدیریت کشور اقدام کردیم به گونه‌ای که در ابتدا بر اساس آگهی شرکت برای جذب پیمانکاری با گرید ۳فنی و ۴ تاسیسات ۱۴ شرکت نام‌نویسی کردند که در بحث توان‌سنجی شرکت ۶ شرکت باقی‌ماندند. از میان این ۶ شرکت فرازیست توس با گریدیک فنی و ۳ تاسیسات در مرحله دوم برنده مناقصه شد. وی ادامه

اقتصاد

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

Tue, 4oct , 2016, No.3399

صحنه‌نوی

برای بلوک یک تا ۱۱ فاز تجاری پیش‌بینی شده است. وی در پاسخ به سوال دیگری در باره شائبه‌های نزدیکی شرکت فرازیست توس به یکی از اعضای هیئت مدیره گفت: اگر می‌خواستیم قانونی عمل نکنیم می‌توانستیم ترک‌تشریفات بگیریم و پیمانکار را خودمان انتخاب کنیم اما با وجود زمان بردن انجام مناقصه هیئت مدیره تأکید دار همه ضوابط دولتی در این مجموعه خصوصی اعمال شود و من مسئولیت این مسئله را به عهده می‌گیرم.

تکمیل پدیده هزار و ۵۰۰میلیارد تومان اعتبار می‌خواهد

وی با بیان این که بر اساس محاسبات امروز ما، تکمیل همه فازهای پروژه هزار و ۵۰۰میلیارد تومان اعتبار می‌خواهد گفت: تردیدی نیست ادامه عملیات ساختمانی پروژه نیاز تامین مالی از سوی کنسر سیوم بانکی است و اگر این اقدام صورت گیرد تکمیل این پروژه ۲۴ ماه بیشتر زمان نیاز ندارد اما در صورتی که تامین مالی بخش بخش صورت گیرد ممکن است اتمام پروژه پنج ساله انجام شود. وی این توضیح را نیز اضافه کرد که تکمیل و بهره برداری فاز تجاری اقدامی موثر است. خجسته همچنین ادامه داد: البته برای تامین منابع مالی از طریق سرمایه‌گذاران خصوصی نیز در حال تدوین بسته‌های سرمایه‌گذاری هستیم که لازم است همسو با تدوین این بسته‌ها زمینه اعتماد سرمایه‌گذاران را نیز فراهم کنیم که در این راستا مهم‌ترین اقدام ما شناسنامه مالی تازه‌ای خواهد شد که در این خصوص تصمیم به بانکی انجام نمی‌شود و به‌طور طبیعی هم تکمیل هر بخش پروژه و واگذاری آن به متقاضیان منجر به تامین منابع مالی تازه‌ای خواهد شد که در این خصوص تصمیم به تکمیل و بهره برداری فاز تجاری اقدامی موثر است. خجسته همچنین ادامه داد: البته برای تامین منابع مالی از طریق سرمایه‌گذاران خصوصی نیز در حال تدوین بسته‌های سرمایه‌گذاری هستیم که لازم است همسو با تدوین این بسته‌ها زمینه اعتماد سرمایه‌گذاران را نیز فراهم کنیم که در این راستا مهم‌ترین اقدام ما شناسنامه مالی تازه‌ای خواهد شد که در این خصوص تصمیم به بانکی انجام نمی‌شود و به‌طور طبیعی هم تکمیل هر بخش پروژه و واگذاری آن به متقاضیان منجر به تامین منابع مالی تازه‌ای خواهد شد که در این خصوص تصمیم به تکمیل و بهره برداری فاز تجاری اقدامی موثر است. خجسته همچنین ادامه داد: البته برای تامین منابع مالی از طریق سرمایه‌گذاران خصوصی نیز در حال تدوین بسته‌های سرمایه‌گذاری هستیم که لازم است همسو با تدوین این بسته‌ها زمینه اعتماد سرمایه‌گذاران را نیز فراهم کنیم که در این راستا مهم‌ترین اقدام ما شناسنامه مالی تازه‌ای خواهد شد که در این خصوص تصمیم به بانکی انجام نمی‌شود و به‌طور طبیعی هم تکمیل هر بخش پروژه و واگذاری آن به متقاضیان منجر به تامین منابع مالی تازه‌ای خواهد شد که در این خصوص تصمیم به تکمیل و بهره برداری فاز تجاری اقدامی موثر است.

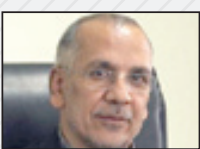
در داخت جرایم برای دریافت مجوز

وی در پاسخ به سوال خراسان رضوی در خصوص آخرین وضعیت دریافت مجوزهای ساخت وساز در پدیده گفت: مجوز اولیه صادر شده برای ۳۸۰ هزار متر مربع بوده است با این حال و در پی ساخت وسازهای صورت گرفته اکنون جرایم شهرداری برای یک میلیون و ۱۰۰ هزار متر مربع لحاظ شده است که محاسبات این مابه‌التفاوت انجام شده و اگر جرایم آن پرداخت و مجوز های آن دریافت‌شود می‌توان اسنادو پایانه‌نگار آن را به عنوان وثایق تاه ارائه داد. مدیر عامل شرکت ابنیه وساختمان پدیده با تأکید بر این که مبالغ مطالبه شده از سوی شهرداری در دویخش عوارض و جرایم است که همچنان قابل مذاکره است در باره رقم دقیق این مطالبات گفت: چون، لازم است مبنای محاسبات اربار دیگر بررسی کنیم، نمی‌توانیم رقمی را هم اکنون اعلام کنیم با این حال

چهره ها و خبرها

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی؛

بهره‌برداران قانونی آب مطالبه‌گران بر خورد با متخلفان



مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی با تأکید بر ضرورت برخورد با چاه‌های غیر مجاز گفت: بهره‌برداران قانونی از منابع آبی، اولین نفرات در مطالبه برخورد با متخلفان چاه‌های غیر مجاز هستند.

به گزارش روابط عمومی آب منطقه‌ای خراسان رضوی، محمّد حسین جعفری با اشاره به این که بهره‌بردارانی که از منابع سطحی و زیرزمینی به‌صورت قانونی و تحت پروانه بهره‌برداری وزارت نیرو برداشت می‌کنند، اولین افرادی هستند که تخلف‌های آبی به‌ویژه حفر و بهره‌برداری از چاه‌های غیر مجاز را به دستگاه‌های مربوط گزارش و اعمال قانون نسبت به متخلفان را مطالبه می‌کنند.

مدیر باغبانی جهاد کشاورزی خراسان رضوی:

۹۷۰۰ هکتار از اراضی استان زیر کشت انار است



مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: ۹۷۰۰ هکتار از اراضی خراسان رضوی زیر کشت انار رفته است و متوسط عملکرد تولید در هر هکتار ۱۵ تن بوده و شهرستان‌های اصلی تولیدکننده انار در خراسان رضوی، مولاوت، بجستان، کاشمر، خلیل‌آباد و بردسکن هستند.

مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی خاطر نشان کرد: گونه‌ار دستانی انار بیشتر در شهرستان مولاوت، بجستانی و شیشه‌کپ در بجستان و خزر در شهرستان‌های کاشمر، خلیل‌آباد و بردسکن کشت می‌شود.

۳

سه شنبه ۱۳ مهر ۱۳۹۵ . شماره ۳۳۹۹

وی ادامه داد: علاوه بر این در بند ۶ مصوبه ۶ بندی وزارت کشور به ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان اجازه داده شده است تا از منابع بانکی استان در راستای حمایت از اشتغال به سرمایه‌گذاری که در پروژه‌های با پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد به شرط بهره‌برداری در بازه زمانی مشخص، مشارکت می‌کنند تسهیلات ارائه دهد که این نیز می‌تواند برای فعالان اقتصادی متمایل به مشارکت در پدیده راهگشا باشد. وی همچنین در باره تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز پروژه به انعقاد قرارداد خرید تأمین ۶۰ مگاوات برق و تأمین آب مورد نیاز از سد ارداک خبر داد. خجسته در باره آخرین وضعیت پروژه پدیده در کیش نیز گفت: این پروژه از طریق شرکت بین‌المللی پدیده کیش در حال پیگیری و مذاکره برای تأمین اعتبار و جذب سرمایه‌گذار است. وی در باره آغاز به کار اتاق تبادل سهام نیز گفت: این اتاق با نظارت استانداری تشکیل خواهد شد. خجسته با اشاره به تعدیل انجام شده در سهام شرکت ابنیه پدیده گفت: قبل از تعدیل ۸۵ درصد سهام شرکت پدیده متعلق به هلدینگ شرکت توسعه بین‌المللی صنعت گردشگری پدیده شان‌دیز ۱۵ درصد سهام متعلق به مردم بود که هم‌اکنون این آمار برعکس شده و بیش از ۸۵ درصد سهام شرکت ابنیه و ساختمان پدیده شان‌دیز متعلق به مردم است.

ارز بایی وثایق بانکی پدیده آغاز شده است

در این جلسه همچنین حمید کریمویی، عضو هیئت مدیره پدیده شان‌دیز در توضیحاتی در باره تشکیل کنسر سیوم بانکی افزود: اگر چه کنسر سیوم بانکی سابقه زیادی در کشور ما ندارد اما برای حل مشکل پدیده این پیشنهاد عملیاتی شده و قرار است در قالب دو راهکار اجرا شود. اول این که چند بانک مشخص منابع مالی مناسب و قابل توجهی را تأمین کنند یا این که موسسات مالی و اعتباری دارای مجوز هم استقبال در یک دوره زمانی معین ۱۰ تا ۱۵ ماهه این منابع را به پروژه اختصاص دهند. وی افزود: در این میان بحث تأمین وثایق لازم از سوی ماست و با توجه به این که بخشی از وثایق پدیده در اختیار موسسه میزان بوده و اکنون در دست بانک صادرات است این بانک به عنوان محور کنسر سیوم معرفی شده است که با توجه به تمایل بانک صادرات از چهار شنبه گذشته با حضور نماینده پدیده، بانک صادرات و عضو هیئت تصفیه میزان ارزیابی مجدد وثایق که بیشتر ابلاغ شده بود، شروع شده است. در خصوص افزایش مبلغ تسهیلات تعیین دوره تنفس، شیوه‌پرداخت و کارمزدها و نرخ سود آن نیز اقداماتی در حال پیگیری است. کریمویی تأکید کرد: در بحث تشکیل کنسر سیوم نیز علاوه بر بانک ها، موسسات مالی و اعتباری دارای مجوز هم استقبال زیادی داشته‌اند به‌ویژه آن‌هایی که از پیش با پدیده همکاری می‌کرده‌اند.

کنسر سیوم با محوریت صادرات

وی در باره تشکیل کنسر سیوم بانکی نیز گفت: بر اساس بند ۳ مصوبه ۶ بندی (۳۰/۵/۹۵)مقرر است با حمایت بانک مرکزی کنسر سیومی بانکی با مدیریت بانک صادرات برای تأمین حداقل پنج هزار میلیارد ریال تسهیلات به منظور تکمیل پروژه‌های پدیده در شان‌دیز کیش تشکیل شود این صورت جلسه نیز به اعضای وزیران کشور، اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی رسید است. وی در باره نمای مالی پروژه برای تکمیل اظهار کرد: ما نیاز پروژه را هزار و ۵۰۰میلیارد تومان اعلام کردیم اما در اولین گام بانک مرکزی تأمین یک خط اعتباری ۵۰۰میلیارد تومانی را از طریق تشکیل کنسر سیوم بانکی با محوریت بانک صادرات مصوب کرده‌است.

رئیس پلیس آگاهی خراسان رضوی خبر داد:

کشف ۲میلیارد و ۶۴میلیون ریال لوازم آرایشی قاچاق



پلیس آگاهی در چهارمین روز هفته ناجا در بازرسی از سه انبار در شهر مشهد دو میلیارد و ۶۴ میلیون ریال لوازم آرایشی قاچاق کشف کرد.

به گزارش پایگاه خبری پلیس، رئیس پلیس آگاهی خراسان رضوی در تشریح این خبر گفت: با کسب خبری مبنی بر تهیه و توزیع لوازم آرایشی قاچاق در شهر مشهد توسط سه فرد سودجوییمی از پلیس آگاهی برای بررسی موضوع وارد عمل شد. سرهنگ حمید ر مخواه اظهار کرد: کارآگاهان اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز با کنترل نامحسوس این افراد انبارهای دپوی کالا‌های قاچاق را در محدوده خیابان کوشش شناسایی کردند و به صورت نامحسوس تحت نظر گرفتند.

کشف و گرو اقتصاد

رئیس اتحادیه صنف مشاوران معاملات

املاک مشهد خبر داد:

پلمب ۱۹بنگاه غیر مجاز املاک در داخل وحاشیه شهر مشهد

علی‌بیات - رئیس اتحادیه صنف مشاوران معاملات املاک مشهد از پلمب ۱۹ بنگاه غیر مجاز در داخل وحاشیه شهر مشهد توسط این اتحادیه خبر داد. به گزارش خراسان رضوی، صادق عبدالزاده سعیدی روز گذشته با اشاره به اجرای طرح برخورد با واحدهای مشاوران املاک غیر مجاز گفت: این طرح از ۱۵ فروردین ماه آغاز شده و ادامه دارد. وی تصریح کرد: در دوازده شهر برای ۱۰۹۶ واحد و اساساً ۲۷ قانون مشاوران املاک به علت نداشتن پروانه کسب و ۱۲ واحد به علت تخلف صنفی اخطار صادر شد. عبدالزاده سعیدی تصریح کرد: ۱۴۲ واحد مشاوران املاک در داخل شهر پلمب شد. همچنین با شناسایی ۲۹۹ واحد صنفی غیر مجاز ۱۰۱ واحد اداری مجوز ۱۰۷ واحد بدون مجوز در حاشیه شهر پلمب شد. وی گفت: به ۷۶ واحد اخطار ۱۰ روزه داده شد که اگر اقدامی در این ۱۰ روز به عمل نیاورند آن واحد‌ها هم پلمب خواهند شد. وی از اجرای طرح ملی توسعه نهاد داوری برای رفع اختلاف طری‌ای در معاله در مشهد خبر داد و افزود: کاهش دعاوی و جلوگیری از اسال پرونده‌ها به محاکم قضایی، ارتقای امنیت اقتصادی، تسریع در حل اختلاف احتمالی، افزایش کیفیت در ارائه خدمات، ترویج فرهنگ راجع اختلاف به داوری افزایش سطح خدمات‌رسانی و رضایتمندی و امنیت نسبی و روانی اصناف از مهم‌ترین اهداف این طرح محسوب می‌شود. رئیس اتحادیه صنف مشاوران معاملات املاک مشهد با اشاره به این که ترویج داوری در دادی دیدگاه شرعی و عرفی بسیار برای ما وجود دارد و برای رفع فعالیت مجرمین و به‌ویژه برای حل و فصل حقوق‌دانان در داوری و حل اختلاف، این فرهنگ نیز در جامعه نهادینه می‌شود. وی از تغییر و اصلاح نرخ‌نامه مشاوران املاک بعد از ۱۵ سال خبر داد و افزود: اصلاح نرخ‌نامه به کمیته نرخ‌گذاری راجع شد و نتیجه آن به کمیسیون نظارت رسید که امیدوارم راه‌جاری یاتاهفته آینده نرخ‌نامه جدید ابلاغ شود. وی در باره جزئیات بیشتر نرخ‌نامه و افزایش تعرفه‌های آن توضیحی ارائه‌ن داد.

دیگر قیمت است که از اهمیت خاصی برای مشتریان برخوردار است؛ عامل سوم امنیت حمل و نقل است که خوشبختانه کشور ما در این حوزه به بهترین شکل ممکن مسائل را مدیریت می‌کند اما متأسفانه در زمینه سرعت و قیمت، کشور ما به دلیل وجود بخشنامه‌ها و دستور العمل‌های متعددی که سبب تاخیر و نوسان قیمت می‌شود، ثبات چندانی ندارد. وی تصریح کرد: به دلیل وجود برخی مشکلات، هم‌اکنون پاکستان در ترانزیت به افغانستان، رقیب ایران شده است. وی افزود: در شش ماه امسال یک میلیون و ۶۱۳ هزار تن ترانزیت خروجی کالا از چهار مرز استان انجام شده است. با این حال امسال این میزان نسبت به سال‌های قبل، روند کاهشی داشته است. زمانیان گفت: هم‌اکنون شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی استان بیش از ۵۰۰میلیارد تومان در این صنعت سرمایه‌گذاری کرده‌اند اما این شرکت‌ها در حال زیان‌دهی هستند. امیدوارم به همان سال ۸۶ تا ۹۰ که سال‌های طلایی ترانزیت کشور بود، بازگردیم. عضو هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاری یک‌مکانی برای انجام بحث و همکاری در خصوص توسعه صنعت ترانزیت کشور وجود ندارد و همین عامل سبب شده مشکلات روز به‌روز برای فعالان این حوزه بیشتر شود. جوادنوریان جوئی مند افزود: متأسفانه هیچ نماینده رایزین اقتصادی‌هایی در کشور‌های هدف خود نداریم و این مسئله‌هایی برای حل مشکلات خارجی به‌وجود آورده است. عضو دیگر هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراس