شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

یادداشت خوانندگان

مهناز یزدانی

یک گلایه از سینمای محبوب شهرم

همیشه به داشتن یک مجتمع سینمایی مجهز مانند پردیس هویزه در شهر مشهد افتخار می کردم و به تمام دوستانم در تهران و بقیه شهرها می گفتم که بهترین و مجهزترین پردیس سینمایی ایران در مشهد است.
تا اینکه چند روز پیش یکی از دوستانم که از تهران به مشهد آمده بود از من خواست که برای تماشای فیلم به پردیس هویزه برویم. کنجکاو شده بود تمام تعریف هایی که از این سینما کرده بودم را ببیند. به سینما رفتیم و از باجه برای یکی از فیلم های در حال اکران بلیت گرفتیم، بلیت برای سالن شش سینما بود. وارد محوطه پردیس شدیم و شروع کردم با شوق و ذوق برای دوستم تعریف کردن از سینما که سیستم صدایش دالبی است و با کیفیت اچ دی فیلم پخش می کند و صندلی هایش بسیار خوب است و امکانات رفاهی خوبی دارد و در همین حال به دنبال سالن شش هم می گشتم.
باورم نمی شد، اصلا نمی شد اسم آن را سالن سینما گذاشت، بیشتر شبیه یک راهرو بود که درون آن صندلی چیده باشند و یک پرده نمایش به اندازه ال سی دی هایی که امروزه در بیشتر خانه ها پیدا می شود، نصب کرده باشند. واقعا مقابل دوستم خجالت زده شدم و اینقدر ناراحت بودم که از فیلم هیچ نفهمیدم.
از مسئولان این پردیس ابتدا به دلیل امکانات مطلوب نمایش فیلم که در شهرم فراهم کردند تشکر می کنم ولی با این اتفاقی که در ادامه فعالیت پردیس هویزه رخ داده احساس می کنم دیگر ارائه خدمت مطلوب از اولویت های این پردیس خارج شده و آن ها به دنبال جذب مخاطب بیشتر با ایجاد سالن در هر فضای ممکن در محوطه پردیس هستند، امیدوارم روزی نرسد که فضاهای بسیار خوب دیگر سینما را نیز به همین سرنوشت دچار کنند و سالنی جدید از آن سر در بیاورد.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاما مورد تأیید روزنامه نیست. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود

پیگیری گلایه تاکسیرانان از مشکلات تعویض تاکسی های فرسوده

دست انداز در مسیر تعویض تاکسی های فرسوده

فیاضی: پرداخت ۵ درصد حمایتی شورای شهر تا کمتر از دو هفته دیگر آغاز می شود

گزارش

عقیل رحمانی

«راننده تاکسی هستم. برای طرح تعویض خودروهای فرسوده ثبت نام کردم اما زمان تحویل، قیمت خودرو را حدود پانصد هزار تومان افزایش دادند. قرار بود در ازای تحویل تاکسی فرسوده پانصد هزار تومان به ما پرداخت کنند از آن هم خبری نشد. ضمن این که قول داده بودند ۵ درصد سود وام خودرو را شورای شهر تقبل کند که از آن هم هیچ خبری نشد این همه وعده، دریغ از عمل!.»

«چند ماهی است که کارهای تعویض تاکسی فرسوده ام را انجام داده ام، موعد پرداخت اولین قسط هم فرا رسیده است اما این طور که معلوم است از پنج درصدی که شورای شهر قول داده بود متقبل شود و از سود اقساط پرداختی کم شود خبری نیست.»

این ها بخشی از پیامک های ارسالی برخی تاکسی داران به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» است که از به سرانجام نرسیدن برخی وعده ها در رابطه با طرح تعویض خودروهای فرسوده گلایه دارند و خواستار پیگیری وعده ها شده اند.

افزایش قیمت شامل دارندگان پیش فاکتور نمی شود

برای پیگیری این موضوع به سراغ مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری مشهد می رویم و با وی گفت و گو می کنیم. علوی مقدم درباره افزایش قیمت تاکسی های تحویلی به تاکسی داران به «خراسان رضوی» می گوید: این که قیمت برخی محصولات شرکت های خودروساز افزایش چند صد هزار تومانی داشته است صحیح است اما این افزایش به این علت بوده که تولید کننده در سال جدید قیمت تمام شده محصول خود را حدود ۲/۵ درصد افزایش داده است و بخشی هم به دلیل افزایش نرخ بیمه خودروها بوده است. وی می افزاید: رانندگانی که در سامانه ثبت نام کرده و پس از آن دیگر پیگیر تکمیل فرآیند تحویل خودروی شان نبوده اند شامل این افزایش قیمت ها شدند چرا که پیش فاکتوری برای راننده تاکسی صادر نشده است. افرادی هم که قبلا پیش فاکتور گرفته و وجهی پرداخت کرده اند این افزایش قیمت ها در زمان تحویل خودرو شامل آن ها نخواهد شد. علوی مقدم همچنین درباره علت پرداخت نشدن مبلغ پانصد هزار تومان وجه نقد پس از اسقاط خودرو تصریح می کند: در گذشته پنج میلیون تومان در ازای گواهی اسقاط از قیمت نهایی خودرو کم می شد و پانصد هزار تومان هم بابت لاشه خودرو نقدا به مالک تاکسی فرسوده پرداخت می شد، اما اکنون به جای پرداخت پانصد هزار تومان به راننده، مبلغ مذکور از قیمت تمام شده خودرو کسر می شود.

عکس توضیحی است

۵ درصد سهم شهرداری پرداخت خواهد شد

مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری مشهد با بیان این که پرداخت ۵ درصد از سود وام خودروی تاکسی داران همچنان به قوت خود باقی است، تاکید می کند: شهرداری متعهد شده است پنج درصد از سود وام را پرداخت کند و این گونه هم خواهد شد اما تا زمانی که مرحله اول اعتبارات مورد نظر از شهرداری دریافت شود کمتر از دو ماه زمان می برد و افرادی هم که در این مدت قسطی پرداخت کنند معادل پنج درصد به آن ها پرداخت خواهد شد.

راه حل شهرداری برای پرداخت ۵ درصد حمایتی

در ادامه پیگیری پرداخت ۵ درصد سهم شهرداری برای قسط های وام تاکسی های فرسوده، با رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد گفت و گو می کنیم. سید جلال فیاضی با اشاره به مبلغ مورد نیاز برای تامین اعتبار پرداخت ۵ درصد حمایتی می گوید: بر اساس برآوردی که شهرداری انجام داده است برای تامین این ۵ درصد، حدود یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان اعتبار نیاز داریم. وی تصریح می کند: در مرحله اول شهرداری به دنبال آن بود که با بانک طرف حساب ۵ درصد مذکور را از ۱۶ درصد سود کسر و دفتر چه اقساط رانندگان را هم بر همان اساس صادر کند که با بانک این پیشنهاد شهرداری را نپذیرفت. در مرحله بعد قرار شد شهرداری برای رفع این مشکل پس از تامین اعتبار لازم، مبلغ ریالی پنج درصد را به صورت ماه به ماه به حساب رانندگان واریز کند. وی درباره زمان واریز مبلغ ۵ درصد حمایتی به حساب رانندگان هم می گوید: تصور نمی کنیم شروع پرداخت ها از دو هفته بیشتر زمان ببرد. در این رابطه ۳۰۰ پرونده تشکیل شده است که پس از تخصیص اعتبار معادل مبلغ مذکور به حساب رانندگان واریز خواهد شد.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرستان ها

روز جمعه برای سیاحت وزیارت به کاشمر رفتیم. سری هم به مزار شهید مدرس زدیم. برای استراحت به سالن های کناری مزار رفتیم ولی متاسفانه متولیان مانع شدند. تکلیف مسافرانی که از دور و نزدیک می آیند چیست؟ آیا نباید مکانی برای استراحت در نظر گرفته شود؟

دهیاری بخش روستای دهبار طرقبه بابت ورودی هر خودرو به روستا ۳ هزار تومان می گیرد، در صورتی که امکانات لازم رفاهی شامل نظافت و اسکان را پیش بینی نکرده، واقعا جای تاسف دارد. من با خانواده ام رفتم، پشیمان شدم. اصلا جای خوبی نبود.

مردم شهر گلبهار دارای حقوق شهروندی هستند لطفا مدیران محترم، اتوبوس های فرسوده و از رده خارج را به این شهر اختصاص ندهند.

از مسئولان محترم استان و شهرستان تربت جام عاجزانه درخواست می کنیم که راه روستایی نصرآباد به غزقاوه و زوادر علیا را آسفالت کنند. جمعی از اهالی روستا.

اتوبوسرانی

سازمان اتوبوسرانی لطف کند ابتدای خط ۵۰ را یا از میدان امام حسین (ع) یا پایانه خواجه ربیع قرار دهد که مردم منطقه سمزقند هم بتوانند به حرم مطهر دسترسی سریع پیدا کنند.

از اتوبوسرانی خواهش می کنیم سرویس دهی خط ۷۲ را کنترل کند، خیلی با تاخیر به ایستگاه می آید.

ایستگاه خط ۸۰ در خیابان کوهسنگی و خیابان ملاصدرا نه صندلی دارد و نه سایبان. لطفا مسئولان رسیدگی کنند.

اتوبوسرانی به جای این که خط ۸ را راه اندازی کند بهتر نیست تعداد اتوبوس های خط ۱۰ را بیشتر کند؟ مردم راحت و راضی تر خواهند بود.

شرکت برق

با سلام شریعتی ۴۷، بهروز ۵ تعدادی از ستون های روشنایی برق خاموش است، به شرکت برق اعلام شده است ولی از لامپ های سفید بی کیفیت استفاده کردند که مجدد باعث سوختن شدن آن شده است.

شهرداری

چندین ماه است که پارکینگ طبقاتی بولوار معلم، معلم یک، مقابل در شمالی پارک ملت تعطیل شده و به صورت بلا استفاده مانده است، اگر واقعا نمی توانند مجدد راه اندازی کنند دستور جمع آوری آن را بدهند تا فضا برای پارک خودروها باز شود.

به شهرداری منطقه ۲ بگویید با کدام منطق ورودی خیابان عبدالمطلب ۵ را که نزدیک چهارراه است و هیچ راه دیگری ندارد بسته اید. اگر نمی توانید مسئله ای را حل کنید صورت مسئله را پاک نکنید.

چرا در این کم آبی، شهرداری در پارک ها چمن می کارد؟ این گیاه به شدت آب مصرف می کند. همچنین در آبیاری گیاهان، از روش هایی که مصرف آب زیادی دارد استفاده می شود. چرا از گیاهانی که مخصوص مناطق خشک است استفاده نمی شود؟

شهردار محترم لطفا به ۳ زمین خاکی بزرگ در اقدسیه ۳ توجه کنید، ساکنان منطقه به شدت از وضعیت نامناسب موجود ناراضی هستند.

شهرداری در زیر گذر طبرسی مغازه تجاری ساخته اما دریغ از پله برقی برای زائر و دریغ از پیگیری رسانه.

شهرداری خرابی های بولوار حجاب را درست کند. دست اندازهای خیلی بد و کنده کاری های زیادی دارد و رانندگان را دچار مشکل کرده است.

چرا خراسان از حمل آب توسط تانکرها از چاه انتهای بولوار دانش آموز که برای آبیاری چمن های فضای سبز به هدر می رود گزارشی تهیه نمی کند؟

از زحمات شهرداری منطقه ۱۰ در پیاده روسازی بولوار شاهد قدردانی می کنیم.

پل هوایی حدفاصل میدان امام حسین (ع) مشهد و پمپ بنزین خواجه ربیع دو ماه است نصب شده ولی بدون پله! لطفا پیگیری کنید.

قابل توجه شهرداری مشهد، چرا کسی بر حقوق کارگر بخش خصوصی نظارت نمی کند؟ بیشترین زحمت را کارگر می کشد و بیشترین سود را پیمانکار می برد. چرا کسی به حقوق کارگر فضای سبز و خدمات شهری نظارت نمی کند.

متفرقه

دهیاران محترم مناطق توریستی لطفا در هفته یک روز با نگرفتن مبلغ ورودی و پس گرفتن زباله های قابل بازیافت از محیط زیست به جای مبلغ نقدی ورودی، خدمت رساندن خودشان را به طبیعت ثابت کنند.

از مسئولان تقاضا داریم نسبت به جمع آوری مغازه های پرنده فروشی حاشیه خیابان توحید که منتهی به حرم امام رضا (ع) است و باعث ایجاد بوی نامطبوع و چهره زشت این خیابان شده، اقدام کنند.

موتور سواران در شهرک شهید رجایی فقط از پیاده رو رفت وآمد می کنند. لطفا برخورد شود.

راه و شهرسازی

اداره راه و شهرسازی مشهد عجب سرعت گیرهای استانداردی در جاده مشهد- فریمان نصب کرده که باعث وارد آمدن خسارت به خودروی مسافران می شود! سرعت گیر آسفالت غیر قابل رویت در شب و با حداکثر صرفه جویی در آسفالت!

موسسات مالی و اعتباری

در موسسه بدر توس سابق کاسپین فعلی نه خبری از تعویض دفتر چه است نه خبری از پرداخت سپرده های تا سقف ۱۰ میلیون تومان که وعده داده بودند. لطفا پیگیری کنید.

میراث فرهنگی

در تابستان هر سال، نمایشگاه صنایع دستی و گردشگری در مشهد برگزار می شد اما امسال خبری نبود، چرا؟

نمایشگاه

نمایشگاه فروش پاییزه را از ۵ شهریور آغاز کنید و کسبه، تخفیف بیشتری لحاظ کنند تا همه اقشار جامعه خرید کنند.

بهداشت و درمان

بیمارستان های مشهد از آبان ماه سال ۹۴ هنوز حق کارانه پزشکان را نداده اند متخصصان بیهوشی که مثل بقیه مطب ندارند، با حقوق ماهی ۲ میلیون تومان چگونه زندگی شان را بچرخانند؟

هفته دولت گرامی باد

خبرهای خوب بانک مسکن برای خانه اولی ها

۲ وام برای یک خانه؛ زوجین تا ۱۲۰ میلیون تومان

بانک مسکن طرح های تازه خود را برای کمک به خانه دار شدن مردم اعلام کرد.

گروه نگاه نو- ابوالفضل مهران مدیر شعب بانک مسکن استان در گفتگو با ما ضمن تبریک هفته دولت و گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر در خصوص طرح های جدید این بانک در سال ۹۵ اظهار داشت: اولویت اصلی دولت برای سال ۹۵، رونق اقتصادی، بهبود معیشت مردم و بهبود اشتغال است و امیدواریم که بانک مسکن به عنوان یک بانک بزرگ دولتی بتواند برای این سه هدف نقش آفرینی کند. وی افزود : در سال ۹۴ حجم بالایی از طرح های نوین بانکی به کمیسیون بانک مرکزی، کمیسیون های اعتباری و شورای پول و اعتبار ارائه شد که برخی از این طرح ها، طرح های

پیشنهادی بانک مسکن بوده و با وجود خلاقیت در طرح و محصولات مورد قبول واقع شد.
مهران در ادامه عنوان داشت : برنامه های سال جاری بانک براساس رویکرد اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل و به منظور حمایت از اولویت های دولت طرح ریزی شده است. وی افزود: یکی از مهمترین برنامه های بانک در سال ۹۵ اعطای تسهیلات به منظور تکمیل واحدهای باقیمانده مسکن مهر تا سقف ۵۵۵ هزار میلیارد ریال است که شورای پول و اعتبار به منظور تکمیل واحدهای باقیمانده مسکن مهر به بانک تکلیف کرده است.
مدیر شعب استان افزود: به منظور ارتقای توان مالی اقشار متوسط جامعه سقف تسهیلات پرداختی از محل حساب صندوق پس انداز مسکن یکم برای زوجین خانه اولی بر روی یک پلاک ثبتی به دو برابر افزایش یافته است. به طوری که زوجین می توانند از محل این تسهیلات در تهران تا سقف ۱۶۰ میلیون تومان ، در مراکز استان ها و شهرهای با جمعیت بالای ۲۰۰ هزار نفر تا سقف ۱۲۰ میلیون تومان و در سایر شهرها تا سقف ۸۰ میلیون تومان استفاده کنند.
همچنین وی اظهار داشت: با عنایت به کاهش نرخ سود سپرده ها توسط بانک مرکزی و متعاقب آن کاهش نرخ سود تسهیلات توسط بانک مسکن، **نرخ سود حساب صندوق پس انداز مسکن یکم از ۱۳٪ به ۱۱٪ کاهش یافته و بازپرداخت این اقساط ۱۲ ساله بوده خواهد بود.**
مهران در ادامه جزئیات طرح دوم پرداخت تسهیلات از محل حساب صندوق پس انداز مسکن یکم برای زوجین را بیان کرد و افزود: امکان بهره مندی زوجین از تسهیلات خرید مسکن از طریق حساب سپرده سرمایه گذاری ممتاز که اوراق آن در فرابورس وجود دارد نیز فراهم شده است. براساس این طرح زوجین(مزدوجین ۸۵/۱/۱ به بعد) می توانند بر روی یک واحد مسکونی در تهران تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان (هر یک ۵۰ میلیون تومان) و در مراکز استان ها و شهرهای با جمعیت بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت تا سقف ۸۰ میلیون تومان (هر یک ۴۰ میلیون تومان) و در سایر شهرها تا سقف ۶۰ میلیون تومان (هر یک ۳۰ میلیون تومان) تسهیلات دریافت کنند.
وی خاطر نشان کرد: دوره بازپرداخت این تسهیلات ۱۲ ساله و نرخ سود این تسهیلات با یک درصد کاهش به ۱۷/۵٪ رسیده و همچنین در طرحهای فوق امکان دریافت ۱۰ میلیون تومان تسهیلات جعاله نیز فراهم شده است.
مهران ادامه داد: تأسیس صندوق جدید زمین و ساختمان، به کارگیری ظرفیت بازار سرمایه برای تأمین مالی به ویژه در عرضه و ساخت مسکن و پس از اخذ مجوز نهایی شورای پول و اعتبار و بانک مرکزی با ایجاد مؤسسات پس انداز و تسهیلات منطقه ای با تأکید خاص برای ایجاد شهرها یا شهرک های جدید و احیای بافت فرسوده نیز از دیگر برنامه های بانک مسکن برای سال جاری است.
در ادامه مهران به تشریح جزئیات وام ساخت مسکن پرداخت و افزود: شرکت های انبوه سازی که بتوانند تکنولوژی جدید برای افزایش بهره وری در مصرف انرژی در ساخت و سازهای خود پیاده سازی کنند برای اولین بار تسهیلات ساخت هر واحد مسکونی در شهرهای تهران، تبریز، کرج، مشهد، اهواز، شیراز و اصفهان تا سقف ۱۵۰ میلیون تومان را دریافت می کنند.
وی افزود: در حال حاضر این مبلغ به ازای هر واحد مسکونی در مراکز استان ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت مبلغ ۱۳۰ میلیون تومان و در سایر شهرها مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان است و در صورت ساخت و ساز به صورت معمولی در مراکز استان ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت مبلغ ۹۰ میلیون تومان و در سایر شهرها مبلغ ۷۰ میلیون تومان است.
مدیر شعب استان با اشاره به سیاست های بانک مسکن برای حمایت از تولید داخلی خاطرنشان ساخت: **به شرکت های پیمانکاری و تولید کننده مصالح ساختمانی کوچك و متوسط تا ۸۰ درصد ارزش پیش فاکتور خرید ماشین آلات ساختمانی، تسهیلات مشارکتی با نرخ مصوب شورای پول و اعتبار اعطا می کنیم.**
وی تصریح کرد: ضمن اینکه شرکت های بزرگ فعال تولیدکننده مصالح ساختمانی نیز می توانند از حد اعتباری بانک در یك سال بهره ببرند که شامل سبدی از بسته های اعتباری بانک مسکن (از قبیل گشایش ال سی، پرداخت تسهیلات، اعطای ضمانتنامه بانکی و ...) می شود و برای این شرکت ها تسهیلات اعتبار در حساب جاری هم فعال خواهد شد.
مهران با اشاره به تصویب طرح تضمین معاملات فروش اقساطی مسکن تأکید کرد: در این طرح برای انبوه سازانی که خواهان فروش اقساطی واحدهای مسکونی خود به خریداران هستند ولی از سوی دیگر نگران عدم بازپرداخت اقساط از سوی آنها هستند فرایند بازپرداخت تضمین می شود به این شکل که بانک بازپرداخت اقساط واحدهای مسکونی معرفی شده تا سقف ۵۰ درصد ارزش کارشناسی ملك را مشروط به اینکه بیش از ۱۵۰ میلیون تومان نشود و میزان اقساط ماهیانه نیز بیش از ۳ میلیون تومان نباشد به عهده می گیرد. این قرارداد سه جانبه و میان بانك و انبوه ساز و خریدار بوده و حداکثر مدت قرارداد ۵۰ ماهه و نرخ مؤثر کارمزد بانك نیز ۲/۳ درصد خواهد بود.
مدیر شعب استان یکی دیگر از طرح های بانك مسکن در سال جاری را فعال سازی حساب امانی درخصوص پروژه های پیش فروش مسکن بیان کرد و گفت: حساب امانی حسابی است که در یك بانك، به نام پروژه ساختمانی معین یا شرکتی معین افتتاح می شود و هدف اصلی از ایجاد این حساب ساماندهی بازار پیش فروش مسکن و کاهش ریسك مرتبط با خریداران مسکن است.
وی افزود: در واقع یکی از مهمترین کاربردهای حساب امانی ایجاد ساز و کار برای کاهش ریسك کلاهبرداری و مخاطرات اخلاقی میان پیش خریدار و پیش فروشنده از طریق ورود شخص سوم مورد اعتماد دو طرف است در واقع حساب امانی یك ابزار مالی است که توسط شخص سوم (بانك) جهت ارائه خدمات مشخص به مشتری ایجاد می شود.
مهران ادامه داد: مهمترین دغدغه پیش خریداران و پیش فروشندگان مسکن به ترتیب

بانك مسکن این آمادگی را دارد که نا پرداخت تسهیلات به انبوه سازان و مجتمع سازان و تعامل و همکاری با آن ها در خروج کشور از رکود در این بخش نقش بسزایی ایفا کند

پیشرفت فیزیکی به موقع پروژه و بازپرداخت به موقع اقساط است. این طرح به رفع این دغدغه ها کمك می کند.
وی در تشریح و تبیین این موضوع عنوان کرد: پیش فروشنده باید ابتدا از وزارت راه و شهرسازی مجوز گرفته و سپس یك حساب امانی را نزد بانك مسکن افتتاح کند و پیش خریداران نیز مبالغ خود را به آن حساب می ریزند و بانك براساس کارشناسی پیشرفت پروژه ها، پول را به تدریج به پیش فروشنده می دهد و کارمزد اجرای این طرح، سالانه ۱۰۰ هزار تومان برای هر قرارداد و به علاوه نیم درصد ارزش پروژه برای کل زمان ساخت است.
مدیر شعب استان در خاتمه سخنان خود خاطر نشان ساخت: با عنایت به تاکید دکتر بت شکن مدیر عامل بانك مسکن در خصوص پرداخت تسهیلات ساخت و ساز مسکن در سال ۹۵ ، بانك مسکن این آمادگی را دارد که با پرداخت تسهیلات به انبوه سازان و مجتمع سازان و تعامل و همکاری با آن ها در خروج کشور از رکود در این بخش نقش بسزایی ایفا کند.

۹۵۱۶۲۸۰۹/ب