خراسان رضوی

صفحه آخر

یکشنبه
۳۱ مرداد ۱۳۹۵
۱۸ ذی‌القعده ۱۴۳۷
۸ صفحه/ شماره ۳۳۶۳

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سردبیر: سیدعلی علوی

دفتر مرکزی: مشهد، بلوار شهید صادقی
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
تلفن: ۳۷۶۳۴۰۰۰-۰۵۱

نمابر دبیرخانه: ۰۵۱۳۷۶۲۴۳۹۵
پذیرش آگهی و اشتراک: ۰۵۱۳۷۰۱۰
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

چاپ مشهد: شهر چاپ خراسان
روابط عمومی: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر تحریریه: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

حکمت روز

امام علی(ع)

با علما معاشرت کن تا علمت زیاد، ادبت نیکو و جانت پاک شود.
(غررالحکم و دررالکلم، ص ۴۳۰)

شاعران خراسانی

خیام

پلخمون باز

طنز

* اگه بریه «دخالت تو کار بقیه» حقوق مِدادن؛ خیلیا تو بیست و پنج سالگی باز نشسته مِرفتن!
* آبریزش بینی داشتُم، رفتُم داروخِنه قرص ضدحساسیت بگیرُم، تو عوارض جانبیش نوشته بود: سر درد و سرگیجه، حالت تهوع، اختلال در خواب، نارسایی کبد، سکته قلبی و سکته مغزی، مرگ ناگهانی! هیچی دیگه... پشیمون رفتُم، با آستینُم پاکش بُکُنُم، امنیتش بیشتره!
* دیشب یکی بِهِم گفت شبت شیک، مویَم بهش گفتُم شب تو هم اُربیت... نمِدونُم چرا بلا گُم کرد! شاید آدامس خرسی دوست داشته...!
* اعتراف مُکُنُم؛ اون بچه مردمی که همیشه پدر، مادرِتان بهتان سر کوفتشو مِزَدن، مویُم! حلاا ال کنید...

خراسان به روایت خراسان

۳۱ مرداد ماه سال ۱۳۳۴

نمایی قدیمی از حرم رضوی مربوط به دهه ۵۰

حضور هیئت عزاداری سرعینی‌ها در مشهد- ۱۳۴۸

سبزواری‌ها و مشکل کمبود یخ

۶۱ سال پیش در چنین روزی روزنامه «خراسان» نوشت:

تامین یخ از گرگان

به‌طوریکه از سبزوار اطلاع می‌دهند، چون اهالی به‌واسطه کمبود یخ در مضیقه بودند، بر اثر اقدامات سرگرد خسروی رئیس شهربانی، همه روزه مقداری یخ از گرگان به سبزوار وارد شده و رفع نگرانی اهالی از این بابت شده است.

طفلی در اثر تصادف با سیم برق فوت کرد

سیاوش طفل ۸ ساله که در سعدآباد سکونت داشته، پریروز در اثر تصادف با سیم برق فوت می‌کند. جنازه به بیمارستان منتقل و پزشک بیمارستان پس از معاینه، فوت او را اعلام نمود، قضیه به دادسرا و پزشک قانونی اعلام و اجازه دفن صادر گردید.

ورود کارخانه برق

به‌قرار اطلاع، کارخانه برق عشرت‌آباد برای تامین برق و رفاه اهالی یک دیزل به قدرت ۵۰۰ کیلووات به انضمام دو دستگاه ترانسفورماتور خریداری نموده که قریبا به مشهد حمل و نصب خواهد شد.

مشهد # Mashhad

شهر و استان در شبکه‌های اجتماعی

دو تصویر قدیمی و کمتر دیده‌شده از حضور رهبر معظم انقلاب یکی در روستای بار نیشابور و دیگری در مسجد کرامت مشهد

تنور

عمو شاطر

ما، قطار شهری و شرایط اضطراری!

مانور مقابله با شرایط اضطراری در قطار شهری مشهد انجام شد.

حرف تو حرف

کارگر

گفت‌وگو با سومین زن رکوردار «بک‌رانی» در جهان

برای رسیدن به موفقیت، رو به عقب گام برداشتم

«استعدادهای خاموش در ورزش»؛ این موضوع مورد علاقه اوست که در مدت صحبتمان بارها نقبی به آن می‌زند. تاکیدش بیشتر در حوزه ورزش بانوان است و اینکه چقدر حمایت‌ها در این بخش اندک و محدود است. از کیمیا علیزاده و اولین طلایی‌ترین مدال برنز برای ایرانیان در این دوره از المپیک می‌گوید و تاکید دارد که؛«کیمیاها در این سرزمین کم نیستند.»

معصومه بیگدلی ۳۰ ساله متولد مشهد است. او اولین بانوی رکورددار بک‌رانی در کشورمان و پنجمین بانوی صاحب این عنوان در جهان است. فرصتی کوتاه دست می‌دهد تا با این دختر جوان که در حال آماده‌سازی برای شکستن رکورد جهانی است، برای دقایقی به گفت‌وگو بپردازیم.

از ورزش‌های رزمی به دوومیدانی؛ از دو به بک‌رانی

اول حرفمان را می‌بریم سمت انگیزه‌های او از ورود به دنیای ورزش، برایمان تعریف می‌کند که؛«مشوقم برای ورود به عرصه ورزش، پدرم بود. او رزمی کار بود و آرزو داشت که من هم مثل او یکی از رشته‌های رزمی را پی بگیرم، برای همین باهم تمرین می‌کردیم. مهم‌ترین تمرین ما دوی صبحگاهی در پارک بود. آن تمرینات مرا عاشق کرد، نه عاشق یک رشته رزمی بلکه عاشق دویدن. بعد از فراز و نشیب‌ها و بعضا تردیدهای فراوان، بالاخره سال ۸۲، کار روی رشته دوو میدانی را به صورت حرفه‌ای آغاز کردم.»

از او می‌پرسیم چه شد که به جای دویدن رو به جلو، «بک‌رانی» (دویدن رو به عقب) را انتخاب کرده است؛ می‌خندد و این‌طور پاسخ می‌گوید: یک روز در سالنی که محل تمرینم بود، بنر جدیدی را دیدم که حاوی پیام تبریک به آقای «ارشاد روحبخشیان» بود. او دور پارک ملت مشهد را برای ثبت رکورد، برعکس دویده بود. این کارش به نظرم بسیار جالب آمد، آنجا بود که تصمیم گرفتم من هم این روش را امتحان کنم. چند وقت بعد به طور اتفاقی در دانشگاه همکلاس آقای روحبخشیان شدم. این را می‌گذارم به حساب قسمت که او پذیرفت مربی من باشد و زیر نظر وی تمریناتم را شروع کردم.

تکرار رکوردهای طلایی

خانم بیگدلی، حرفش را با اشاره به رکوردهایی ادامه می‌دهد که در این مدت به ثبت رسانده است و عنوان می‌کند: بعد از یک سال و نیم تمرین فشرده، در شهریور ۹۳، زیر نظر نماینده‌ای از فدراسیون، ۲۱/۵ کیلومتر را بدون توقف دویدم و عنوان پنجمین بانوی جهان و اولین بانوی ایران در زمینه بک‌رانی را کسب کردم.

وی ادامه می‌دهد: کمی بعد خانمی در تهران رکورد بانوان ایرانی را در این رشته جابه‌جا کرد و به ۲۶ کیلومتر رساند. پس برای جبران و کسب رکورد دوباره، در مهرماه ۹۴ در مشهد و در سالن باغبانباشی، اقدام به ثبت مجدد رکورد کردم که موفق شدم ۴۲/۵ کیلومتر را در مدت ۶ ساعت و ۴۶ دقیقه و ۵۶ ثانیه بدون توقف و برعکس بدوم و این به معنای کسب عنوان سومی زنان جهان بود.

از این دختر جوان می‌پرسیم آیا رکوردش را ثبت گینس کرده است یا نه؛ در پاسخ بیان می‌کند: این مقام در رنکینگ جهانی ثبت شده است و می‌توانم تا زمانی که کسی رکورد بهتری به جا نگذاشته است، آن را به ثبت گینس برسانم. البته در آن مقطع به دلیل تحریم‌ها و هزینه‌های بالا برای فرستادن نماینده به گینس، این کار را انجام ندادم.

از سنگ‌هایی که به سویتان پرتاب می‌شود، چیزی را بسازید که دوست دارید

او در ادامه گوشه چشمی هم دارد به مشکلاتی که زنان ورزشکار دارند و در این باره عنوان می‌کند: همیشه به شاگردانم می‌گویم از سنگ‌ها و آجرهایی که به سویتان پرتاب می‌شود، چیزی را بسازید که دوست دارید.

برای خانم‌های ورزشکار مشکلات دوچندان و حمایت‌ها به مراتب کمتر است، اما متقابلا لذت افتخارآفرینی مضاعف است. خاطرم هست برای ثبت این رکورد ماه‌ها نامه‌نگاری و پیگیری انجام دادم.

گاهی حتی ناامید شدم اما حمایت‌های مربی و خانواده‌ام مرا دوباره به مسیر تقلا و تلاش بازگرداند. وی درباره مواجهه اطرافیانش با رکوردهای او نیز توضیح می‌دهد: همیشه رویکردشان حمایت بوده و تقویت روحیه من اما گاهی دوستانم با من شوخی می‌کنند که همین دویدن عادی رو به جلو مشکل است، چه حوصله‌ای داری که رو به عقب می‌دوی! از خانم بیگدلی درباره برنامه‌های آینده‌اش می‌پرسیم که در پاسخ می‌گوید: می‌خواهم در این رشته عنوان نفر اول زنان دنیا را کسب کنم. این رتبه هم اکنون در اختیار خانم کریستین از اتریش است. سکوی دوم را نیز پائولا از آلمان فتح کرده و من در جایگاه سوم قرار دارم. فعلا تمریناتم را با این هدف دنبال می‌کنم اما می‌دانم اگر حامی باشد، می‌توانم خیلی سریع‌تر، آن را محقق کنم.

یادداشت

داوود کشاورزیان

معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

آماده‌سازی مسیرهای جایگزین حمل و نقل جاده‌ای به ترکمنستان

حدود ۲۳ سال پیش موافقت‌نامه‌ای دوجانبه در حوزه حمل و نقل بین ایران و ترکمنستان به امضا رسید که طبق مفاد آن، دولت‌های این دو کشور، مجاز به دریغ امکانات از یکدیگر نیستند و در صورت بروز مشکلات در حوزه حمل و نقل، ملزم به تشکیل کمیسیونی مشترک و تصمیم گیری در چارچوب تعاملات صورت گرفته در این ساختار هستند. دولت ترکمنستان در هفته گذشته، بر خلاف مفاد این موافقت نامه عمل کرد و بدون اطلاع قبلی، با وضع عوارض جدید و افزایش تعرفه‌های گمرکی، موانعی را برای تردد کامیون‌های ترانزیتی ایران که قصد عبور از خاک این کشور را برای رسیدن به کشورهای آسیای میانه همچون قزاقستان و ازبکستان داشتند، ایجاد کرد.

باتوجه به اینکه وضع عوارض جدید از سوی دولت ترکمنستان باعث افزایش هزینه‌های حمل و نقل و ترانزیت از مسیر ترکمنستان شده است، تاثیراتی منفی را بر روابط اقتصادی دوجانبه شاهد هستیم و این امر در بلندمدت، به روند توسعه تعاملات اقتصادی دو کشور لطماتی وارد می‌آورد.

دولت ایران با این اقدام ترکمنستان موافق نبود و اعتراض خود را از طریق وزارت امور خارجه و سفیر خود در آن کشور اعلام و حدود یک هفته بعد، از حق مواجهه متقابل خود استفاده کرد و بر این اساس، از کامیون‌های ترکمن که قصد عبور از ایران برای رسیدن به سایر کشورها را داشتند، معادل همان مبلغی که دولت ترکمنستان وضع کرد، عوارض گرفت.

بین مرز مشترک ایران با ترکمنستان، مرزهای سرخس، لطف آباد و اینچه برون قرار دارند که هیچ گونه محدودیتی برای تردد کامیون‌ها قائل نیستند و صرفا مرز باجگیران به علت نزدیکی به پایتخت کشور ترکمنستان (شهر عشق آباد) و فعالیت‌های عمرانی که در آن سوی مرز انجام می‌شود، محدودیت‌هایی را برای تناژ کامیون‌ها اعلام کرد که مورد پذیرش دولت ایران قرار گرفت و کشور ایران در این باره نیز اقدامی متقابل انجام داد و اجازه ورود کامیون‌ها با تناژ بالا به مرز باجگیران ایران را نداد؛ لذا اقدام دیگر ترکمنستان در خصوص بستن مرز باجگیران لطمه چندانی به ترانزیت و فعالیت‌های تجاری کشور ما وارد نکرد چون مرز باجگیران در چند سال اخیر به علت محدودیت وزن کامیون‌ها چندان فعال نبوده و سهم زیادی در بخش حمل و نقل ما نداشته است، در واقع، این سایر مرزها بودند که رفت و آمدهای تجاری کامیون‌های دارای تناژ بالا را پوشش می‌دادند. هم اکنون نیز فعالیت‌های مرز باجگیران بین سه مرز باقی مانده تقسیم می‌شود که این اقدام تاثیر چندانی در فعالیت‌های این مرزها ندارد.

به طور قطع با وضع عوارض از سوی دولت ترکمنستان و افزایش هزینه ترانزیت از طریق جاده، رفت و آمد کامیون‌ها در این مسیر کاهش خواهد یافت و باید راه‌های جایگزین و موازی برای حمل و نقل تجاری از سوی کشور ما فعال شود.

بر همین اساس نیز، در آخرین جلسه شورای عالی هماهنگی ترابری که به تازگی برگزار شد، آماده‌سازی مسیرهای جایگزین و موازی همچون استفاده از ریل برای ترانزیت کالا به سمت آسیای میانه و استفاده از بنادر موجود در جنوب دریای خزر برای رسیدن به کشورهایی نظیر قزاقستان و ازبکستان در دستور کار قرار گرفت که در حال بررسی است و در آینده نزدیک این ظرفیت‌ها فعال خواهد شد.

وضع عوارض جدید از سوی دولت ترکمنستان و افزایش هزینه حمل و نقل حتی اگر به منظور ابراز گلایه از دولت ایران باشد، اقدامی غیرمنطقی به نظر می‌رسد که نه تنها مورد پذیرش دولت ایران نیست، بلکه به نفع دولت ترکمنستان نیز نخواهد بود.

کشور ایران در مقابل این محدودیت‌های ایجاد شده، چاره‌ای به غیر از اتخاذ رویکرد و اقدام متقابل ندارد. امیدوارم این مسئله در نشست‌های آتی که در قالب کمیسیون مشترک بین دولت ترکمنستان و ایران برگزار می‌شود، مطرح و از طریق مذاکره و اخذ تصمیمات جدید برطرف شود.

سودوکو [۱۸۶۳]

اعداد ۱ تا ۹ را طوری در جدول قرار دهید که در ستون‌های عمودی و افقی و نیز جداول کوچک ۹ خانه‌ای یک عدد ۲ بار تکرار نشده باشد

آسان

۵	۱		۴	۷				
	۶		۸		۲			۹
۹			۱				۷	۲
		۴		۵	۱	۷		
۲		۸				۵		۱
	۷	۵	۲	۴		۳		
۷	۲				۶			۴
۳			۹		۴		۱	
		۹		۱	۳			۵

متوسط

۳				۱				۹
			۹	۷	۵			
۷	۴		۳		۲		۱	۵
	۹						۷	
۲							۶	
	۳						۵	
۴	۵		۲		۶		۳	۸
			۱	۸	۴			
۶			۵		۲			۲

سخت

		۶						۳
			۳	۹				
۴				۶			۷	
	۹		۸				۲	
		۵				۸		
	۶				۱		۴	
	۲			۱				۹
				۵	۴			
۳						۲		

۱۸۶۲

متوسط

۳	۸	۲	۷	۴	۱	۶	۹	۵
۴	۶	۷	۵	۹	۳	۲	۸	۱
۹	۵	۱	۶	۲	۸	۷	۳	۴
۵	۹	۶	۸	۱	۷	۴	۲	۳
۱	۷	۳	۴	۸	۲	۹	۵	۶
۲	۴	۳	۹	۶	۵	۸	۱	۷
۷	۳	۵	۴	۸	۲	۱	۶	۹
۶	۲	۴	۱	۵	۹	۳	۷	۸
۸	۱	۹	۳	۷	۶	۵	۴	۲

سخت

۲	۸	۹	۱	۶	۴	۵	۷	۳
۶	۱	۴	۷	۳	۵	۹	۸	۲
۵	۳	۷	۹	۸	۲	۴	۶	۱
۳	۵	۸	۶	۲	۱	۷	۹	۴
۴	۷	۱	۵	۹	۳	۶	۲	۸
۹	۶	۲	۸	۴	۷	۱	۳	۵
۸	۹	۳	۲	۱	۶	۵	۴	۷
۷	۴	۶	۳	۵	۸	۲	۱	۹
۱	۲	۵	۴	۷	۹	۸	۵	۶