

یک شنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۳۹۵ ـ شماره ۳۲۷۴

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان-رضوی

Sun. may.1, 2016, No.3274

حرف مردم

فرمان رضوی

گزارش

نیما نیک نیت

پیگیری گلا یه مردم از به طول انجامیدن عملیات تعمیر پل شهید صیاد شیرازی نمکی که به جای برف، پل را آب کرد!



عکس صادق باج

«مسدود شدن پل صیاد باعث ترافیک و شلوغی بیش از حد پل های آب و برق و هاشمییه شده و این در حالی است که کار روی پل صیاد بسیار کند انجام می شود، لطفا سرعت و نظارت بر کار را بیشتر کنید تا معطلی مردم در ترافیک کاهش یابد.»
واقعاً تعجب آور است، ترمیم یک پل چقدر زمان لازم دارد؟ پل صیاد حدود یک ماه است مسدود شده و باید مسیر طولانی را برای رسیدن به منزل انتخاب کنیم، اعصاب برای ما مانده، چندین بار پل را ترمیم کرده اند... واقعاً مسئول کیست؟

ماجرای مسدود شدن پل شهید صیاد شیرازی برای انجام تعمیرات از آن مسائل شهری است که این روزها پیامک های زیادی در رابطه با آن برای سامانه پیگیری حرف مردم روزنامه خراسان رضوی به شماره ۲۰۰۹۹۹ ارسال شده است که این ها بخشی از پیامک ها بود.

هر پلی به تعمیر نیاز دارد

برای پیگیری موضوع با محمود بر هانی، شهردار منطقه ۱۱ مشهد گفت و گومی کنیم. بر هانی در رابطه با علت تعمیرات پل شهید صیاد شیرازی می گوید: اصولاً هر پلی در طول زمان به دلیل فرسودگی هایی که ممکن است دچار آن شوند نیازمند انجام برخی عملیات ها برای تأمین و نگهداری است که این برنامه های تعمیری باید در دوره های زمانی متناوب انجام پذیرد و پل شهید صیاد شیرازی نیز از این قاعده مستثنا نیست. مهم ترین قسمتی که در چنین پل هایی آسیب می بیند یا باز نگهداری می شود درز های انبساط این پل هاست که در واقع این درز ها محل های اتصال قطعات بزرگ پل است و با مصالح مخصوصی از جمله نوعی پلاستیک فشرده پر می شود که طی زمان با توجه به شرایط فیزیکی باید تعویض شود.

نمک پاشی باعث خوردگی بتن های پل شده

شهردار منطقه ۱۱ در رابطه با عدم اتمام این طرح در موعد مقرر نیز می گوید: ما به منظور تعمیر درزهای انبساط پل پروژه را آغاز کردیم و بر همین اساس نیز زمان بندی برای آغاز و پایان پروژه تعیین شد ولی بعد از شروع پروژه و باز کردن درزهای انبساط قدیمی، ما شاهد مواردی از خوردگی بتن

برای استحضار مردم

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های مردم را از طریق پست الکترونیکی kхо.razavi@gmail.comبه روزنامه خراسان ارسال کنند. پاسخ پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد.

شهرداری منطقه ۱۰

«چرا شهرداری منطقه ۱۰، بهسازی پیاده‌روو جدول گذاری فلاحی ۲۷/۵ را ناتمام رها کرده است؟»

■ به استحضار شهروند محترم می‌رساند: خیابان مذکور دارای آسفالت و جدول گذاری و پیاده‌رو است و زمینی که هم اکنون خاکی بوده و دارای کار بری پارکینگ است، تاکنون از شرکت مسکن و شهرسازی تحویل شهرداری منطقه ۱۰ نشده که در حال پیگیری برای واگذاری است و عملیات آسفالت و جدول گذاری و پیاده‌روان پس از تحویل انجام خواهد شد.

شایان ذکر است، هر مت و بهسازی کل این کوچه انجام شده، همچنین زمین اشاره شده نیز سطحش شده است.

شهرداری تربت حیدریه

«اهتمایی و رانندگی و سازمان تاکسیرانی تربت حیدریه فکری به حال شخصی های مسافربر میدان ۲۲ بهمین بگنند بهر روز می خواهند مسافر اسوار خودرو کنند.»

■ در خصوص مسافر بر های شخصی میدان ۲۲ بهمین، به آگاهی می‌رساند با عنایت به این که فعالیت مسافر بر های شخصی در سطح شهر خلاف قوانین و مقررات است، لذا متخلفان برابر کد ۲۰۸۱ جدول تخلفات مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور راهنمایی و رانندگی مشمول جریمه می‌شوند که اعمال قانون با متخلفان نیز جزو وظایف پلیس راهور است.

در همین راستا، سازمان تاکسیرانی شهرداری بنا به دستور دادستان محترم شهرستان تربت حیدریه و با همکاری عوامل محترم پلیس راهور، طرح جلوگیری از فعالیت مسافر بر های شخصی را در دستور کار قرار داده و ماهیانه حدود ۲۰ تا دستگاه خودروی مسافر بر شخصی متخلف را به پارکینگ راهنمایی می‌کند.

شرکت توزیع نیروی برق مشهد

«امیریه ۱۹ (سجادیه) فاقد سیستم روشنایی است شب ها جرات ندارد بیم بیرون برویم.»

■ به آگاهی می‌رساند: طبق بررسی به عمل آمده خیابان مزبور فاقد شبکه فشار متوسط بوده و برای تأمین روشنایی مناسب نیاز به پروژه است که طی هماهنگی به عمل آمده در دستور کار امور برق ناحیه ۷ مشهد قرار گرفته است.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی

می‌توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

09335375452

kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، حرف مردم، روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۶۱۷۰۰۰
تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

شهرداری

■ ما جمعی از پرسنل انتظامات بوستان ملت از شهر دار منطقه ۱۱ خواهشمندیم پیگیر حقوق ما باشید، حدود ۲ ماه است که حقوق نگر فتم. مدیریت انتظامات حقوق ۹ روز را ورز کرده است. زمانی که حقوق مان دست شهرداری بود این مشکل وجود نداشت

خواهش می کنیم پیگیر مشکلات ما باشید. روزنامه نگار محترم خراسان، افزایش کرایه تاکسی یعنی دادن حق چندین هزار خانواده رانندگان، زحمتکش تاکسی و آژانس

■ این مصوبه بی سلیغی نیست. واقعاً باید به آن تعداد اعضای شورای شهر که مخالف واگذاری آتش نشانی به بخش خصوصی هستند آفرین گفت و از این که به فکر جان و مال مردم هستند تشکر کرد، خسته نباشید. امید است تمام اعضای شورا به این نتیجه برسند.

■ خیابان جمهوری حداقل قیام و چمران حدود ۳ ماه است که توسط مخابرات کنده و پر شده، ولی اسفالت نشده است و تردد از پیاده و امکان پذیر نیست. مردم در خیابان تردد می کنند و بسیار خطرناک است، حتماً باید اتفاقی رخ دهد که آسفالت شود؟ بوی فاضلاب منطقه الهیه از آراهنده است، چه کسی پاسخگو است؟!

■ چرا در کوچه های خواجہ ربیع، گلشادو مهر مادر زباله ها را سر کوچه های گذارد؟ خانه های سر کوچه پر از مگس ویشه می شود.

■ به فکر نصب پل هوایی برای خیابان هدایت ۱۹ باشید هر روز شاهد تصادف هستیم.

اتوبوسرانی

■ چه خوب است اتوبوسرانی در ایستگاه هایی که مدت زمان انتظار انشان می دهد، زمانی که سرویس دهی تمام شده است. از طریق همان پیغام های الکترونیکی پایان سرویس دهی را به اطلاع برساند.

■ باسلام از شرکت اتوبوسرانی خواهش می کنم در بولوار میثاق، اول امیریه ایستگاه اتوبوس ایجاد کند که اهالی این منطقه مجبور نباشند از ایستگاهی که فاصله زیادی تا این محل دارد پیاده تردد کنند، آن هم در شب و تاریکی. واقعاً برای خانم ها مشکل است. ابتدای امیریه مکان برای احداث ایستگاه هم وجود دارد. لطفا رسیدگی کنید.

نیروی انتظامی

■ برای اعتراض به جرمیه و انتقال خودروام به پارکینگ تربیتال به دلیل این که در محل پارکینگ ویژه معلولان پارک کرده بودم به اداره راهنمایی مراجعه کردم که دوباره در محل ویژه جانبازان جنب اداره راهنمایی و رانندگی جرمیه ام کردند.

■ واقعاً کلاترزی التیمور به چه کاری مشغول بوده است که این قاتل در خیابان اصلی مراحم یک خانم متاهل شده و با جواب رد نمی‌دهی و را بر قتل رسانده است؟ باید این کلاترزی جوابگو باشد هم برای کوتاهی در ایجاد امنیت هم برای عدم سرکشی به جوشکاری که مدت ها محل انجام خلاف بوده است.

■ راهنمایی و رانندگی باید خودروهای پارک شده متخلف از ابتدای اامت تا چهاره ارمیلار در جریمه سنگین کند تا ترافیک کم شود.

شهرستان ها

■ فرماندار محترم کاشمر، آیا می دانید در جاده سنجدک که نیمه تمام هایش کرده اید در سه ماه اخیر حدود ده خودرو چپ شده و خسارات فراوانی به بار آمده است؟ خوشبختانه خسارت فعلاً فقط مالی بوده است! لطفاً به فکر باشید.

■ از فریمان، روستای ناری، بخش بالابند مراحمتان می شوم، یک گزارش از جاده خاکی و صعب العبور این روستا که چند سال است مسئولان قول پیگیری داده اند و اقدامی نشده است

دوربین خوانندگان

بهادر احمدی/ شهروند خبرنگار

صف طویل ترانزیتی ها در گمرک لطف آباد

ورودی بار چهارچهر مرزی لطف آباد در گز، این صحنه نگاه همه را به خود جلب می کند. صحنه ای که نشان دهنده حضور کامیون های ترانزیت از کشورهای مختلف برای عبور از گمرک مرز ایران و ترکمنستان است. یکی از ارانندگان کامیون ها می گفت چندروز است که در این صف طولانی منتظر عبور از مرز است. عکس ارسالی از شهروند خبرنگار در باره صف طولانی کامیون های ترانزیتی در گمرک لطف آباد، مرز ایران و ترکمنستان.



اسحاق رضایی/ شهروند خبرنگار

اعتراض آتش نشانان بخش خصوصی مشهد

جمعی از آتش نشانان شاغل در بخش خصوصی آتش نشانی شهر مشهد در اعتراض به آنچه که تبعیض در پرداخت ها، کم بودن حقوق و نبود امنیت شغلی عنوان می کردندروز گذشته در مقابل شورای شهر مشهد در میدان شهدا تجمع کردند. عکس ارسالی از شهروند خبرنگار که تجمع اعتراض آمیزروز گذشته آتش نشانان بخش خصوصی مشهدرا نشان می دهد.

سوزه از شما، پیگیری از ما

۰۹۳۳۵۳۷۵۴۵۲

پاسخ مسئول به گلا به ها از نبود تاکسی در خیابان شهید بهشتی مشهد

مردم برای ایجاد خط تاکسی به ۱۳۷ درخواست دهند

«این چه وضعی است که خیابان شهید بهشتی مشهد دارد؟ یک تاکسی پیدا نمی شود، مردم برای عبور و مرور روزمره خود به چر کنند؟ لطفاً برای این خیابان تاکسی های خطی در نظر بگیرید که از ابتدا تا انتهای خیابان بهشتی مشکل تاکسی نداشته باشیم.»

برای پیگیری موضوع با سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اقبیر گفت و گومی کنیم. مهدی علوی مقدم «خراسان رضوی» می گوید: در رابطه با عبور و مرور تاکسی در خیابان شهید بهشتی، سازمان تاکسیرانی، خط تاکسی را از ابتدای خیابان امیر کبیر تعبیه کرده که این خط، نیاز تا کسّی خیابان های شهید نامجو و شهید بهشتی را نیز تأمین می کند ولی اگر منظور شهروند گرامی تاکسی های گردشگری است باید بگویم به دلیل کم بودن متقاضی تاکسی در این مسیر، تاکسی های گردششی نیز به بندرت به این خیابان مراجعه می کنند.
مقدم در باره ایجاد خط تاکسی در این مسیر نیز می گوید: اگر هم منظور مشهری گرامی ایجاد خط تاکسی جدید در این مسیر است، باید بگویم در رابطه با مسیرهایی که فاقد خطوط تاکسیرانی است، بر حسب درخواست هایی که شهروندان به ما ارائه می کنند، ما ظرفیت آن مسیر را بررسی می کنیم و اگر مسیری ظرفیت ایجاد خط تاکسی را داشته باشد، به سرعت به راه اندازی خط اقدام می کنیم. البته همان طور که مستحضر هستید وقتی ما خطی را ایجاد می کنیم، باید برای آن خط به میزان کافی مسافر وجود داشته باشد که بتواند از جنبه اقتصادی نیز برای سازمان و راننده های تاکسی مقرون به صرفه باشد و اگر این نیاز، نیاز از لحظه ای ومقطعی باشد هیچ توجه منطقی واقتصادی برای ایجاد خط وجود ندارد. و در رابطه با روش ارائه درخواست مسفریهای می افزاید: معمولاً در چنین موقعیت هایی شهروندان درخواست های خود را از طریق سامانه ۱۳۷ برای شهرداری ارسال می کنند و من از این شهروند گرامی نیز تقاضا دارم از این طریق درخواست خود را برای سازمان ارسال کنند تا ما در خواست را مورد بررسی قرار دهیم و اگر ظرفیت وجود داشت حتماً به این درخواست عمل می کنیم.

اقتصادی

علی بیات

«نان بربری قیمتش ۴۰۰۰ یا ۶۰۰۰ تومان است؟ چرا نظارتی به این موضوع نیست و نان چه زمانی تک نرخی می شود؟»

اعتراض به چند نرخی بودن نان در مشهد

رئیس اتحادیه: اختلاف نرخ آرد باعث چند نرخی شدن نان شده است

در پی تماس برخی از شهروندان با گروه پیگیری حرف مردم مبنی بر این که «نان بربری قیمتش ۴۰۰۰ یا ۶۰۰۰ تومان است؟ چرا نظارتی به این موضوع نیست و نان چه زمانی تک نرخی می شود؟» موضوع را از رئیس اتحادیه نانوايان مشهد پیگیر شدیم. رئیس اتحادیه نانوايان مشهد در گفت و با خراسان رضوی گفت: نانوايانی که ار دیار آنه ای می گیرند نان بربری نرخ ۴۰۰۰ تومان عرضه می کنند. البته قیمت عرضه نان در نانوايي ها هم همواره آنالیز می شود. علی اکبر بهبودی افزود: در دو سال گذشته نرخ جدید نان اعلام نشده است این در حالی است که ۵۲ درصد دستمزد کارگران ۲۸ درصد قیمت آرد، ۲۰ درصد بیمه کارگران و ۲۵ درصد سوبخت و انرژی و آيتم های دیگر گران شده است. البته در نهایت دهم خرداد ماه ۹۳ حدود ۳۰ درصد به نرخ نان اضافه شد. وی گفت: سال گذشته بخشنامه ای به همه استان ها ابلاغ شد که ۲۰ درصد نرخ نانوايی ها که پاسخ به این پیامک بر دم به «خراسان رضوی» می دهند اعتراض مجدد، مردم به اتحادیه مراجعه کردند و خواستار تعیین وزن برای نانوايان شدند و ما هم برای نانوايان وزن تعیین کردیم. این اختلاف قیمت ها از این لحظه شروع شد. بهبودی با اشاره به این که در برخی از محلات نانوا ها خود سه قیمت نان، افزایش دادند گفت: این افراد اراد می آید که ۲۸ گرمی را به ۳۴۰ کاهش دادند و قیمت نان را به ۵۰۰ تومان رساندند تا نان بیشتری عرضه کنند به عبارتی اختلاف نرخ آرد باعث چند نرخی نان ها هم افزایش یابد. رئیس اتحادیه نانوايان مشهد همچنین درباره شایعه افزایش قیمت نان نیز به «خراسان رضوی» گفت: هیچ نانوايي حق افزایش نرخ نان، ندارد و شهروندان می توانند گران فروشی نانوايان را به این اتحادیه اعلام کنند تا پیگیری و بر خورد لازم انجام شود.

آستان قدس

امینی

«با عرض سلام، متأسفانه در حرم مطهر رضوی دیگر قسمتی مخصوص خانم ها وجود ندارد و همگي نا ها مانند بقیه قسمت ها خانوادگی شده است»
تکلیف خانمی که می خواهد در مکانی بدون حضور نامحرم دعا و نماز بخواند چیست؟ لطفاً رسیدگی شود،»

معاون اماکن متبر که و امور زائران آستان قدس در پاسخ به «خراسان رضوی» رواق های زیادی در حرم رضوی مخصوص بانوان است



این پیامک را یکی از همشهریان به سامانه حرف مردم روزنامه خراسان رضوی به شماره ۲۰۰۹۹۹۹۹ ارسال کرده است. موضوع را از معاون اماکن متبر که و امور زائران آستان قدس رضوی جویا می شوم. سید خلیل منبئی در پاسخ به این پیامک بر دم به «خراسان رضوی» می گوید: تمامی وای های اطراف ضریح شریف امام رضا(ع) به قسمت های مردانه و زنانه تقسیم شده است که بخش زیادی از آن را نیز مخصوص استفاده بانوان تعیین کرده ایم. وی می افزاید: رواق های توحید خانه، دارالشکر، دارالشفق، دارالولایه و حاتم خانی از جمله مکان هایی در اماکن متبر که رضوی است که مخصوص بانوان قرار داده ایم. حتی نماز ظهر صبح انقلاب نیز انتصار امخصوص بانوان تعیین شده است. منبئی همچنین یادآور شد: رواق های بزرگ حاشیه ای حرم، مانند رواق امام خمینی (ره) و رواق دارالحججه نیز از همان زمان افتتاح شان خانوادگی بودند و این هم بر اساس نظر سنجی است که ما از زائران به عمل آوردیم، نظر سنجی که نتیجه آن استقبال زائران از رواق های خانوادگی بوده است.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های مردم را از طریق پست الکترونیکی kхо.razavi@gmail.comبه روزنامه خراسان ارسال کنند. پاسخ پیامک های مردمی، روزانه در همین صفحه پیگیری حرف مردم.