



با پیگیری خراسان رضوی انجام شد

جلوگیری از تخلیه فاضلاب یک نهاد دولتی به درون کال خیام

محمد حسام مسلمی ـ چند ماهی است دو لوله بزرگ و کوچک فاضلاب از ساختمان معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی مشهد در بولوار خیام از ساعت ۸ شب تا ساعت ۱۱ به درون کال ریخته می شود و بوی تعفن فاضلاب باعث ایجاد آلودگی در منطقه و آزار ساکنان و عابران پیاده می شود.
همچنین شهروند دیگری را ارسال پیامک گفته است: «سلام این قدر از آلودگی کشف رود می نویسد!اما در بولوار خیام یک سازمان دولتی آن هم که سرآمد نظام پزشکی است، اداره معاونت غذاوداروی دانشگاه علوم پزشکی مشهداز ساعت ۱۸ تا ۲۰ شب،فاضلاب خودرا توسط لوله ای که در کال خیام تعبیه شده است خالی و ناحیه زیادی را آلوده می کند».
در پیامک دیگری نیز آمده است: «عجیب ترین آلودگی محیط زیست در مشهد چهارراه خیام در اداره معاونت غذاودارو است که هر شب حدود ساعت هفت بعد از ظهر فاضلاب از اداره به درون کال ریخته می شود.»این ها نمونه هایی از گلایه های تعدادی از شهروندان مشهدی است که با ارسال پیامک به سامانه حرف مردم روزنامه خراسان، ۲۰۰۹۹۹ خواستار تهیه گزارش وپیگیری موضوع از طرف این اداره شده اند.
برای بررسی بیشتر موضوع با یکی از ارسال کنندگان پیامک تماس می گیرم وی می گوید: در مقابل اداره غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی مشهد لوله ای تعبیه شده که فاضلاب را به کال می ریزد و بوی مشتمن کننده ای این محدوده را فرامی گیرد.

■ تخلیه فاضلاب در شب

این شهروند می افزاید: روزها فاضلاب تخلیه نمی شود اما وقتی هوا تاریک شد فاضلاب را به درون کال می ریزند و درون کال پر از زباله است و ریختن فاضلاب باعث شده، بوی فاضلاب شب ها ساکنان منطقه را آزار دهد.وی با بیان این که هنوز مشخص نیست این لوله فاضلاب مربوط به اداره غذا و دارو است یا نه،تصریح می کند: معاونت دارو درمان حداقل به عنوان متولی بهداشت مردم پاسخگو باشد.برای بررسی صحت و سقم این موضوع چهارشنبه ساعت ۸ شب به محل، مراجعه می کنم.
هوا تاریک است و درون کال به سختی دیده می شود اما صدای ریختن فاضلاب با دو لوله بزرگ و کوچک که درست در کنار هم قرار دارد به درون کال خیام مشهد می شود. بوی فاضلاب نیز به حدی زیاد است که قابل تحمل نیست. کمی آن طرف تر زباله هایی انباشته شده که آن ها نیز بوی زیادی دارد. یکی از شهروندان ساکن در این محدوده در این باره می گوید: زمانی که از جلوی این کال عبور می کنم بوی بد فاضلاب از این قسمت می آید و زباله ها و فاضلاب ساکنان منطقه را آزار می دهد.یکی دیگر از اهالی خیابان خیام در این باره می گوید: فاضلابی که از ساختمان معاونت غذا و دارو از طریق دو لوله کوچک و بزرگ به درون کال سرازیر می شود باعث ایجاد بوی نامطبوعی در بولوار خیام شده و همه را آزار می دهد.
رضا می افزاید: بوی بد فاضلاب این اداره به قدری است که حتی عابران هنگام عبور از این منطقه متوجه آن می شوند.

■ شهرداری اخطار کتبی داده است

موضوع را از شهرداری منطقه یک مشهد پیگیری می کنم. یک مقام مسئول که تقاضا دارد نامی از وی برده نشود، در این باره می گوید: طبق ماده ۶۸۸ قانون مجازات هر اقدامی که تهدید علیه بهداشت عمومی شناخته شود از قبیل آلوده کردن آب آشامیدنی یا توزیع آب آشامیدنی آلوده ، دفع غیر بهداشتی فضولات انسانی و دامی و مواد زاید در کال ممنوع است. وی ادامه می دهد: البته برای پیگیری این موضوع شخصا به محل مراجعه می کنم ، اگر ادعای شهروندان صحت داشته باشد مسئول آن اداره بهداشت روز در تماس تلفنی با خبرنگار خراسان رضوی می افزاید: از محل دفع فاضلاب که شهروندان اعلام کرده بودند بازدید به عمل آمد و دو لوله که فاضلاب را به درون کال انتقال می داد مربوط به ساختمان معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی مشهد است. وی تصریح می کند: اخطارهای قانونی به مالک ساختمان ابلاغ شده است و قرار شد سریعاً انتقال فاضلاب به درون کال را متوقف کنند. وی تأکید می کند: اگر مالک ساختمان نسبت به اخطار داده شده، بی توجه باشد طبق ماده ۶۸۸ قانون مجازات اسلامی برخورد خواهد شد.موضوع را از دکتر محمدیان مدیر آزمایشگاه غذا و دارو جویا می شوم و او می گوید: آزمایشگاه غذا و دارو، مدیریت اورژانس و مدیریت نظارت بر آزمایشگاه تشخیص طبی در این ساختمان که مربوط به دانشگاه علوم پزشکی است فعالیت می کنند.وی می افزاید: آگوی این ساختمان یکی از بحث های مطرح شده بود و در حال پیگیری برای حل این موضوع هستیم. وی با بیان این که اطلاعی از دفع فاضلاب از این ساختمان به درون کال ندارم تصریح می کند: قطعا اگر این کار انجام شود قابل تأیید نیست و این که شهرداری اخطار یا ابلاغی در این زمینه داده باشد من در جریان نیستم و مسئولیت این اقدام یا معاونت پشتیبانی دانشگاه علوم پزشکی است که باید جواپگو باشد.

■ مدیر بهداشت محیط دانشگاه: تخلف است

برای پیگیری بیشتر با «حسنی» مدیر بهداشت محیط معاونت دانشگاه علوم پزشکی تماس می گیرم او می گوید: این امر از لحاظ این معاونت که نهاد ناظر بر سلامت مردم است یک دغدغه و چالش محسوب می شود. وی تصریح کرد: فاضلابی که درون کال ریخته می شد مربوط به معاونت غذا و دارو بود که در طرح جدید به حفر چاه در این ساختمان نیاز است و برای مدتی آب باران را به درون کال انتقال می دادند و در صورت تخلیه فاضلاب و برطرف نشدن مشکل، به مراجع قضایی معرفی می شوند.وی ادامه می دهد: طبق بررسی انجام گرفته، ساختمان غذا و دارو باید فاضلاب خودش را درون چاه بریزد نه این که درون کال تخلیه کند و مطمئنا اگر مشخص شود فاضلاب را درون کال می ریزد در مرحله اول تذکر می دهیم و اگر امتناع کرده به مراجع قضایی معرفی می کنیم.حسنی تأکید می کند: بعد از پیگیری روزنامه خراسان رضوی به واحد های زیر مجموعه دانشگاه علوم پزشکی که در این ساختمان مستقر هستند در این مورد تذکر داده شد و هم اکنون این دانشگاه مدعی شد که فاضلاب و آب باران را به درون چاه می ریزند و لوله فاضلاب هدایت شده به درون کال مسدود شده است. وی می افزاید: اسسال هم مثل سال گذشته شهروندان اگر تخطی در حوزه بهداشتی مشاهده کردند با شماره ۱۹۰ موضوع را به مرکز بهداشت دانشگاه علوم پزشکی مشهد اطلاع دهند.



مدیرعامل اتوبوسرانی مشهد: کمبود ناوگان نداریم

فرستگی – مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد روز گذشته با بیان اینکه هم اکنون با توجه به نیاز شهروندان، کمبود ناوگان نداریم، اظهار کرد: همواره از بخشی از ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی استفاده نمی شود با اوج استفاده از این ظرفیت در زمان های پیک ابتدای صبح یا ابتدای شب است. «علی اصغر نیشابوری» در نشست خبری اعلام برنامه های سال ۹۵ این سازمان ضمن توضیح بیشتر در این باره گفت: اعلام شده هر هزار نفر یک دستگاه اتوبوس، با این حساب مشهد نیازمند ۲ هزار دستگاه اتوبوس است. اما عوامل دیگری هم هست که تأثیرگذار است و از این مسئله هم نباید غفلت کنیم که عوامل تأثیرگذار دیگری هم در میان است. خودروهای حمل و نقل عمومی مثل تاکسی ها، خودروهای مسافربر شخصی، آژانس های تاکسی تلفنی، استفاده از خودروهای شخصی. همه تأثیرگذار است. برابر کارشناسی های انجام شده با توجه به نیازی که از سوی شهروندان اعلام می شود کمبود ناوگان نداریم.

وی افزود: با همین تعداد اتوبوسی که فعال هستند، بخشی از ظرفیت ما هم استفاده نمی شود. یعنی اگر درخواست نیاز از این هم که امروز هست بیشتر شود کمبود ناوگان نخواهیم داشت و نیاز به توسعه ناوگان نداریم. مگر اینکه روزی برسیم که شهروندان از خودروهای شخصی استفاده نکنند و شاهد تردد خودروهای تک سرنشین در سطح شهر باشیم. در آن زمان اتوبوسرانی هم باید خود را به مرز سه هزار دستگاه اتوبوس برساند.

وی در باره قطع چاپ بروشور و نقشه های موجود در ایستگاه های اتوبوسرانی مشهد بیان کرد: بسیاری از نقشه های موجود در ایستگاه همراهِ تغییر خطوط اتوبوس ها دیگر قابل استفاده نیست، ضمن اینکه در طول یکی دو سال نصب در ایستگاه ها، کیفیت اولیه را از دست می دهد. وی ادامه داد: به جای این نقشه ها نرم افزار تلفن همراه در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد درباره مشکلات برخی شرکت های اتوبوسرانی با سهامداران با بیان اینکه اصل خصوصی سازی را قبول دارم، گفت: باید در فرایند اجرا بهتر عمل می شد، ضمن اینکه ای میان ۵ شرکت اتوبوسرانی و ۲ شرکت مینی بوسرانی تنها یک شرکت با سهامداران خود دچار مشکل شده بود که در این زمینه در کمیته ماده ۱۷ کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تصمیماتی در این باره گرفته شد. وی افزود: در این زمینه طرح خروج سرمایه گذاران را در دست اجرا داریم چون

■ اصلاح خطوط همیشه هست...

وی با بیان اینکه در اصلاح خطوط اتوبوسرانی منافع اکثریت را در نظر خواهیم گرفت، گفت: یکی از علل تغییر در مسیر خطوط اتوبوس ها، وجود سایر وسایل حمل و نقل عمومی در شهر است. وی افزود: اصلاح خطوط همیشه بوده و امسال هم خواهد بود و هیچ زمانی نخواهد بود که اصلاح خطوط وجود نداشته باشد. نیشابوری به اجرای طرح «قرار زیارت» در مساجد مشهد اشاره کرد و گفت: این طرح برای ۸۰ مسجد در شهر در حال اجراست و در همین زمینه در فروردین ماه ۵۳ دستگاه اتوبوس به مساجد برای انتقال زائران بارگاه منور رضوی اعزام شد و مسافران این اتوبوس ها در مسیر درست رفت و برگشت فقط همان گرایه معمول اتوبوس را برداختند.

■ رتبه اول اتوبوسرانی مشهد در طرح استقبال از بهار

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد با اشاره به رتبه اول این سازمان در طرح استقبال از بهار مشهد در میان تمام سازمان های شهرداری مشهد، اظهار کرد: برای سال جاری قرار



عضو شورای اسلامی شهر مشهد گفت: نظارت در شورای چهارم به صورت فردی توسط اعضای شورا انجام می‌شود. حسن قدیری‌طرقی در گفت‌وگو با ایسنا، عنوان کرد: مهم‌ترین نقطه ضعف شورای چهارم این است که در حوزه نظارت خیلی محکم ورود پیدا نکرده و نظارت عمقی و سیستماتیک نداشته است و متأسفانه توانسته این موضوع را ساماندهی کند. وی افزود: همچنین به دلیل عدم وجود اتحاد و وحدت میان اعضای شورا در برخی موضوعات نظیر درآمدهای پایدار نتیجه خوبی را

شورای شهر مشهد: نظارت شورای اسلامی شهر مشهد اظهار کرد: شورای چهارم به صورت فردی توسط اعضای شورا انجام می‌شود. حسن قدیری‌طرقی در گفت‌وگو با ایسنا، عنوان کرد: مهم‌ترین نقطه ضعف شورای چهارم این است که در حوزه نظارت خیلی محکم ورود پیدا نکرده و نظارت عمقی و سیستماتیک نداشته است و متأسفانه توانسته این موضوع را ساماندهی کند. وی افزود: همچنین به دلیل عدم وجود اتحاد و وحدت میان اعضای شورا در برخی موضوعات نظیر درآمدهای پایدار نتیجه خوبی را

شاهد نبودیم. قدیری‌طرقی عنوان کرد: شورای چهارم بیشتر در موضوعات ورود پیدا کرده و آن محصولی که باید را نداده بنابراین خروجی آن را در شهر مشاهده نکرده‌ایم؛ طرح یک لایحه ۳۰ درصد از کار را انجام می‌دهد و مابقی آن مرتبط با تفهیم لایحه و تشریح افق طرح است. وی ادامه داد: مهم‌ترین نقطه قوت شورای چهارم در حوزه احیای خط به خط شهرشهری بوده همچنین ورود به بحث حاشیه شهر مشهد و کشف‌رود نیز از دیگر نقاط قوت آن محسوب می‌شود.

شاهد نبودیم. قدیری‌طرقی عنوان کرد: شورای چهارم بیشتر در موضوعات ورود پیدا کرده و آن محصولی که باید را نداده بنابراین خروجی آن را در شهر مشاهده نکرده‌ایم؛ طرح یک لایحه ۳۰ درصد از کار را انجام می‌دهد و مابقی آن مرتبط با تفهیم لایحه و تشریح افق طرح است. وی ادامه داد: مهم‌ترین نقطه قوت شورای چهارم در حوزه احیای خط به خط شهرشهری بوده همچنین ورود به بحث حاشیه شهر مشهد و کشف‌رود نیز از دیگر نقاط قوت آن محسوب می‌شود.

بازدید تولیت آستان قدس رضوی از حاشیه و مناطق محروم مشهد

حجت‌الاسلام والمسلمین رئیسی، از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی دو ماموریت ویژه در دستور اهم اقدامات و تصمیمات وی قرار گرفته بود. این دو ماموریت که در بندهای دوم و سوم حکم معظم له به حجت‌الاسلام والمسلمین سیدابراهیم رئیسی ابلاغ شده، خدمت به زائران و مجاوران آن بارگاه مقدس به‌ویژه ضعیفا و نیازمندان است.



مدیرعامل اتوبوسرانی مشهد: کمبود ناوگان نداریم

فرستگی – مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد روز گذشته با بیان اینکه هم اکنون با توجه به نیاز شهروندان، کمبود ناوگان نداریم، اظهار کرد: همواره از بخشی از ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی استفاده نمی شود با اوج استفاده از این ظرفیت در زمان های پیک ابتدای صبح یا ابتدای شب است. «علی اصغر نیشابوری» در نشست خبری اعلام برنامه های سال ۹۵ این سازمان ضمن توضیح بیشتر در این باره گفت: اعلام شده هر هزار نفر یک دستگاه اتوبوس، با این حساب مشهد نیازمند ۲ هزار دستگاه اتوبوس است. اما عوامل دیگری هم هست که تأثیرگذار است و از این مسئله هم نباید غفلت کنیم که عوامل تأثیرگذار دیگری هم در میان است. خودروهای حمل و نقل عمومی مثل تاکسی ها، خودروهای مسافربر شخصی، آژانس های تاکسی تلفنی، استفاده از خودروهای شخصی. همه تأثیرگذار است. برابر کارشناسی های انجام شده با توجه به نیازی که از سوی شهروندان اعلام می شود کمبود ناوگان نداریم.

وی افزود: با همین تعداد اتوبوسی که فعال هستند، بخشی از ظرفیت ما هم استفاده نمی شود. یعنی اگر درخواست نیاز از این هم که امروز هست بیشتر شود کمبود ناوگان نخواهیم داشت و نیاز به توسعه ناوگان نداریم. مگر اینکه روزی برسیم که شهروندان از خودروهای شخصی استفاده نکنند و شاهد تردد خودروهای تک سرنشین در سطح شهر باشیم. در آن زمان اتوبوسرانی هم باید خود را به مرز سه هزار دستگاه اتوبوس برساند.

■ اصلاح خطوط همیشه هست...

وی با بیان اینکه در اصلاح خطوط اتوبوسرانی منافع اکثریت را در نظر خواهیم گرفت، گفت: یکی از علل تغییر در مسیر خطوط اتوبوس ها، وجود سایر وسایل حمل و نقل عمومی در شهر است. وی افزود: اصلاح خطوط همیشه بوده و امسال هم خواهد بود و هیچ زمانی نخواهد بود که اصلاح خطوط وجود نداشته باشد. نیشابوری به اجرای طرح «قرار زیارت» در مساجد مشهد اشاره کرد و گفت: این طرح برای ۸۰ مسجد در شهر در حال اجراست و در همین زمینه در فروردین ماه ۵۳ دستگاه اتوبوس به مساجد برای انتقال زائران بارگاه منور رضوی اعزام شد و مسافران این اتوبوس ها در مسیر درست رفت و برگشت فقط همان گرایه معمول اتوبوس را برداختند.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد با اشاره به رتبه اول این سازمان در طرح استقبال از بهار مشهد در میان تمام سازمان های شهرداری مشهد، اظهار کرد: برای سال جاری قرار



عضو شورای اسلامی شهر مشهد گفت: نظارت در شورای چهارم به صورت فردی توسط اعضای شورا انجام می‌شود. حسن قدیری‌طرقی در گفت‌وگو با ایسنا، عنوان کرد: مهم‌ترین نقطه ضعف شورای چهارم این است که در حوزه نظارت خیلی محکم ورود پیدا نکرده و نظارت عمقی و سیستماتیک نداشته است و متأسفانه توانسته این موضوع را ساماندهی کند. وی افزود: همچنین به دلیل عدم وجود اتحاد و وحدت میان اعضای شورا در برخی موضوعات نظیر درآمدهای پایدار نتیجه خوبی را

شورای شهر مشهد: نظارت شورای اسلامی شهر مشهد اظهار کرد: شورای چهارم به صورت فردی توسط اعضای شورا انجام می‌شود. حسن قدیری‌طرقی در گفت‌وگو با ایسنا، عنوان کرد: مهم‌ترین نقطه ضعف شورای چهارم این است که در حوزه نظارت خیلی محکم ورود پیدا نکرده و نظارت عمقی و سیستماتیک نداشته است و متأسفانه توانسته این موضوع را ساماندهی کند. وی افزود: همچنین به دلیل عدم وجود اتحاد و وحدت میان اعضای شورا در برخی موضوعات نظیر درآمدهای پایدار نتیجه خوبی را

شاهد نبودیم. قدیری‌طرقی عنوان کرد: شورای چهارم بیشتر در موضوعات ورود پیدا کرده و آن محصولی که باید را نداده بنابراین خروجی آن را در شهر مشاهده نکرده‌ایم؛ طرح یک لایحه ۳۰ درصد از کار را انجام می‌دهد و مابقی آن مرتبط با تفهیم لایحه و تشریح افق طرح است. وی ادامه داد: مهم‌ترین نقطه قوت شورای چهارم در حوزه احیای خط به خط شهرشهری بوده همچنین ورود به بحث حاشیه شهر مشهد و کشف‌رود نیز از دیگر نقاط قوت آن محسوب می‌شود.

پیامت: ۲۰۰۹۹۹۹	تلخن: ۱۳۷۶۱۰۰۰۰۵۱
برای اطلاع مستولان	تلگرام: ۵۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰
شهرداری	

« پیش از شش ماه است که نخاله های ساختمانی در خیابان گاز، گاز۱۵، فاضه ۵ رها شده است و تاکنون شهرداری برای جمع آوری آن اقدامی نکرده است . « پارک خودروها در انتهای بولوار جانباز درلین کم عرض کنابرل باعث ایجادترافیک و دیگر مشکلات می شود، لطفاتابلوی پارک ممنوع در آن محدوده نصب شود. « لطفاشهرداری برای روکش آسفالت باقی مانده بزر گراه آزادی از پلیس راه شاهد تا آزادی۱۳۵ درهردوباند رفت و آمد که در محدوده شهری مشهد قرار دارد، اقدام کنند. « کارکنان شهرداری نشتیفان شهرستان خواف ۶ ماه حقوق معوقه دارند و هیچ یک از مسئولان ذی ربط پاسخگو نیستند؛ خواهشمندند است این موضوع را به اطلاع مسئولان بالا دست برسانید .

متفرقه

« عیدی و پاداش کارکنان بازنشتهه راه آهن مشهد پس از گذشت یک ماه از اسال هنوز پرداخت نشده است چرا این حقوق ناچیز را که حتی تکاف هزینه دارو و درمان ما را هم نمی دهد، پرداخت نمی کنند؟ مسئولان امر پاسخگو باشند.

« ساکنان بولوار امیریه بین امیریه ۲۵ تا ۲۷ ازنمعت آب آشامیدنی شهری محروم هستند و فقط همین کوچه این مشکل را دارد و کوچه های قبل و بعد مشکل تامین آب شرب را ندارند. حدود دو سال است از شرکت آبفا پیگیری می کنیم می گویند برای ۱۰ خانوار صرف نمی کند شبکه گذاری کنیم در حالی که ساختمان های این کوچه سند دارند و بدهی هم به شهرداری ندارند .

« چرا بانک مرکزی و صادرات طلب بقیه سپرده گذاران میزان را نمی دهند؟

« از پلیس راهنمایی و رانندگی تقاضا داریم نسبت به برخورد با متخلفان کوتاهی نکنند؛ کارمندان صدا و سیما در بخش توقف ممنوع بولوار ورودی نوفل لوشاتو، خودرویشان را پارک و ایجاد مزاحمت می کنندبا راهنمایی و رانندگی،تماس می گیریم اما اقدامی صورت نگرفته است!

« امیدواریم که با تغییرات اخیر در آستان قدس تکلیف ما تیروهای شرکتی سازمان کتابخانه هاموزه ها و مرکز اسناد زودتر مشخص شود.از این همه سال انتظار خسته شدیم.

« چرا کسی به داد ما سهامداران پدیده نمی رسد؟

شهرستان‌ها

« متأسفانه شهرداری نیشاپور ساخت پارک خیابان ۱۸ متری حکمت را نیمه تمام رها کرده است، کوچه ها هم جوی آب ندارد. تابستان خاک می خوریم، زمستان شنا می کنیم.

اتوبوسرانی

« خط ۲۸ در میدان شهدا فاقد ایستگاه است و مسافران به ویژه کودکان و زنان و کهنسالان به همین دلیل دچار مشکل می شوند.

« چرا خط ۱۴ / ۱ برای متروی نمایشگاه ایستگاه ندارد؟ ایستگاه این خط کنار نمایشگاه ۱۱ قرار دارد که بسیار

تاریک و خطرناک است به ویژه برای بانوان .

« چرا راه بولوار امیریه به منزل آباد باز نمی شود؟ روز

مادروروز پدر یا اتوبوس به بهشت رضاع)رقم واقعا ترافیک مردم راذنت می کند، شورای شهر فکری بکندیا

از اتوبان ویا از انتهای بولوارصلی به بهشت رضاع)جاده

دستری ایجاد کنندادامه مترواز فرودگاه هم خوب است.

اخبار

معاون اقتصادی شهرداری مشهدخبر داد:
تعیرف ۱۰ هزار میلیارد تومان پروژه اقتصادی برای سال۹۵

معاون اقتصادی شهرداری مشهد گفت: نزدیک به ۱۰ هزار میلیارد تومان پروژه جدید برای سال ۹۵ تعریف شده است. به گزارش روابط عمومی معاونت اقتصادی شهرداری مشهد "محمد رضا مزجی" در نشست هم‌اندیشی شهردار و اعضای شورای شهرمشهد با سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی افزود: خوشبختانه اعلام‌آمدگی سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در این پروژه‌ها قابل توجه بوده است و این پروژه‌ها به زودی برای تصویب، تقدیم شورای شهر مشهد می‌شود.معاون، اقتصادی شهرداری مشهد گفت: امروز شهرداری علاقه خود را به سرمایه گذاری نشان داده و سرمایه‌گذاران نیز به معنای واقعی به فرش قرمز شهرداری مشهد برای سرمایه‌گذاری اعتقاد دارند.وی ادامه داد: امیدواریم در سال ۹۵ شاهد اتفاقات جدید و حل مسائل پیش رو باشیم.

هواشناسی استان اعلام کرد:

پیش‌بینی بارش‌های رگباری و باد نسبتاً شدید در غرب استان
هواشناسی در بخش هایی از استان به ویژه در شمال غرب ، غرب و جنوب غرب استان بارش هایی به شکل رگباری با احتمال رعد و برق و وزش باد نسبتا شدید پیش بینی کرده است.به گزارش مرکز پیش بینی اداره کل هواشناسی خراسان رضوی با عبور متناوب امواجی ضعیف و ناپایدار از روی استان پیش بینی می شود در بخش هایی از استان به ویژه در شمال غرب ، غرب و جنوب غرب استان، در ساعات بعدازظهر شاهد بارش هایی به شکل رگباری با احتمال رعد و برق و وزش باد نسبتا شدید باشیم. دما نیز طی سه روز آینده در اغلب نقاط استان به طور نسبی افزایش می یابد ضمن اینکه در ۴۸ ساعت آینده بیشتر در ساعات بامداد و اوایل صبح، به ویژه در نواحی کوهستانی و مناطقی که بارندگی خواهد داشت شاهد تشکیل مه خواهیم بود . بر این اساس آسمان امروز شهرستان مشهد کمی تا قسمتی ابری با مه رقیق صبحگاهی است و در ساعات بعدازظهر به بعد در نواحی کوهستانی و شرق و افزایش ابر و احتمال رگبار پرارکنده و گاهی وزش باد پیش بینی شده است.