

آپکس در اندیشه جهانی شدن

تاریخچه آسانسور در ایران و جهان

تاریخچه آسانسور

تاریخچه آسانسور نشان میدهد جابجایی عمودی از نیازهای اولیه بشر بوده و در طول تاریخ و وسایل و ابزارهای مختلفی به این منظور اختصاص یافته است. آسانسورها از ابتدایی ترین وسیله های دست ساز بشر می باشند و تاریخچه آسانسور به زمانی بر می گردد که انسان به فکر این افتاد که وسیله ای بسازد که بتواند از درون چاه آب بالا بکشد و سنگ چرخ را که یک نوع بالابر ساده به شمار می آمد را اختراع کرد.

در تاریخ از مصریان باستان، به عنوان اولین تمدنی که از نوعی بالابر جهت حمل ابزار و انسان در ارتفاع و در زمان ساخت اهرام استفاده می نمودند، نام میبرند، همچنین با دیدن بناهای عظیم و مرتفع تاریخی همچون اکروپولیس یونان یا تخت جمشید ایران یا در بنای باشکوه استادیوم گلزیوم میتوان متوجه شد ساخت چنین بناهایی در چند صد سال قبل از میلاد مسیح بدون استفاده از بالابر امکان پذیر نبوده است.

ساخت اولین آسانسور

در سال ۱۷۴۳ میلادی در فرانسه اولین آسانسور برای جابجایی مسافر به دستور لویی پانزدهم ساخته شد که ان را صندلی پرواز یا صندلی پرند می نامیدند. این آسانسور در خارج از کاخ تعبیه شده بود و توانایی حرکت از همکف به بالکن و بلعکس را داشت.

پیدایش آسانسورهای هیدرولیکی

پیشرفت در ساخت اسانسور ادامه داشت تا اینکه در سال ۱۸۴۶ اسانسور هیدرولیکی توسط سر ویلیام آرمسترانگ اختراع شد که عمدتاً برای بارگیری محموله ها در اسکله استفاده می شدند. این اسانسورها از قانون پاسکال پیروی می کردند اما از اسانسورهای هیدرولیکی در ارتفاع های زیاد نمی توانستند استفاده کنند و این آسانسورها عملاً برای استفاده در منازل کارایی نداشت.

پیدایش آسانسورهای کششی

سه سال بعد، بازار ایالات متحده همچنین شاهد حضور آسانسورهای کششی جریان مستقیم در بازار شد. با این روش، کابین آسانسور می تواند به کمک نیروی کششی و از طریق قرقره و کابل به وزنه تعادل متصل شود. از آنجایی که استفاده از این روش، نیازمند میزان مصرف برق کمتری میباشد، بالا رفتن کابین آسانسور تا ارتفاع بلند ساختمان آسان و امکان پذیری شد.

تاریخچه آسانسور در ایران

صنعت آسانسور ایران قدمتی هشتاد ساله دارد. ورود آسانسور به ایران با سفر ناصرالدین شاه به فرنگ آغاز شد، ناصرالدین شاه در سفرنامه خود در توصیف آسانسور می نویسد رفتیم به مریض خانه سنت توماس ... اسبابی دارند که ناخوش را روی تخت گذاشته از توی اتاق زیر می کشند به مرتبه بالا میبرند. با خروج کارشناسان خارجی از ایران و تحریم اقتصادی و قطع شدن واردات باعث شد که شرکت ایران شیندلر که بیشتر سهام ان متعلق به بانک ها بود توسط وزارت مسکن و شهرسازی مصادره و اداره شد، شرکت اسانسور و پله برقی ایران به علت عدم ورود اسانسور از خارج تعطیل شد.

باشد و یا گروهی مشکل از یک شرکت آسانسوری، یک معمار و یک مهندس عمران باشند، ترافیک آسانسور در ساختمان باید در نظر گرفته شود، باید محاسبه کنید که با این ترافیک آسانسور در هر روز چندبار می خواهد جابه جا شود و یا چند بار استارت بخورد و باید دید که این آسانسور آیا متناسب با این مکان هست یا نه.

از خانواده هم بگویید، چند فرزند دارید؟

ما ۶ برادر هستیم و ۴ خواهر داریم. خواهرانم خانه دار هستند و یکی از آنها در کنار خانه داری یک کار شخصی برای خودش راه انداخته و مشغول به کار هست. چهارتا از برادرانم با من کار می کنند، یکی از آنها مهندس برق و سرپرست این مجموعه هستند و بارتبه و معدل بالا فارغ التحصیل شده و در کار خود بسیار خبره هستند. برادر کوچکم هم مهندس هستند و با ما کار می کنند. برادر دیگرم آقا رسول، ایشان هم با ما کار می کنند. از دو برادر دیگر، یکی از آنها در کار ساختمانی و دیگری در کار کاور و نقاشی خودرو هستند.

و همسر و فرزندان:

من ۲۵ سالم بود که ازدواج کردم. همسر من از اقوام پدری بنده هستند. ایشان در رشته مهندسی محیط زیست در دانشگاه فردوسی فارغ التحصیل شده و الان خانه دار هستند، در تمامی شرایط زندگی من را همراهی نموده اند و قدردان ایشان هستم. ما دو فرزند داریم، حلما که امسال ششم دبستان است و فرزند دومم ایلیا که دوم دبستان است.

کلام آخر:

فرهنگ استفاده صحیح از آسانسور خیلی مهم است که رسانه ها باید کمک کنند تا به مردم آموزش داده شود. در پایان عرایض لازم می دانم از جناب آقای مهندس سلیمی که جزو اولین نفراتی هستند که در کشور وارد حوزه صنعت شدند و بسیاری از افرادی که از قوچان و حومه قوچان وارد این حوزه شده اند به پشتیبانی و نام ایشان که در صنعت پیشرو هستند، بوده است، قدردانی کنم. ایشان انسانی شریف و خیری نیک اندیش هستند که سالن ورزشی در قوچان احداث کرده اند.

همه باعث شده مشکلات صنعت آسانسور زیاد شود و مصرف کنند به آسانسور به عنوان یک کالای لوکس نگاه می کند، در صورتی که آسانسور کالایی است که با امنیت جان انسانها سر و کار دارد و نباید صرفاً از منظر اقتصادی به آن نگاه کرد.

آقای مهندس، من به عنوان یک مصرف کننده می خواهم یک آسانسور خوب بخرم. پیشنهاد شما به عنوان یک تولید کننده و کسی که سالها در این حوزه فعالیت دارد چیست؟

آسانسور باید چند آپشن داشته باشد که ما بتوانیم بگوییم این آسانسور خوب است. از نگاه من

با چه کشورهایی تا به حال کار کرده اید؟

در کشور عراق کار کرده ایم، با کشور ترکمنستان به تازگی ارتباط گرفته ایم و در حال مذاکره هستیم که هنوز منجر به قرارداد نشده است، با کشور افغانستان دو سه مورد کار داشتیم. اپکس، برندی ایرانی با نگاهی جهانی است. در کشورهای همسایه چون واردات از کشورهای اروپایی و آمریکا دارند اصلاً نمی شود حرفی از آسانسور زد. به طور مثال در دبی، همه جا از آسانسورهای Otis آمریکا و میتسوبیshi ژاپن استفاده شده است. کشور عراق، با واسطه گری ترک ها از برندهای اروپایی پر شده است، ما در حال حاضر توان رقابت با آنها را نداریم.

الگوی زندگی شما کیست؟

من خیلی کتاب می خوانم و از مطالب کتاب ها و نویسندگان مختلف، الگویی بگیرم. یک فرد در زندگی من که در همه ابعاد از آن فرد به عنوان الگو یاد کنم وجود نداشته و نبوده است.

بزرگترین مشکلات و موانعی که صنعت آسانسور با آن مواجه است؟

اصلی ترین و واقعی ترین و مهم ترین و با یک فاصله ی چشمگیر از عامل های دیگر، که تاثیر منفی روی صنعت آسانسور دارد، عدم ثبات قیمت نرخ ارز در بازار است که خیلی از همکاران را گرفتار کرده است. مشکل بعدی که تمام اصناف درگیر آن هستند، عدم توجه مورد انتظار به صنعت است و به نظر می رسد صنعت تا حدودی رها شده است و شایسته سالاری در بحث صدور مجوزها و رتبه بندی شرکتها مطابق انتظار نیست و پایش محسوسی هم از سمت نهادهای نظارتی مرتبط با این صنف و صنعت وجود ندارد. تا آنجا که هر کس دو سه سال در صنعت آسانسور کار کرده باشد می تواند شرکت آسانسور تاسیس کند و مجوز قانونی هم بگیرد، در صورتی که در نقطه ای مثل تورنتوی کانادا فقط شش شرکت آسانسور فعالیت دارند ولی در شهر مشهد بالغ بر ۳۰۰ شرکت مجوز دارند و شرکت های زیادی هم بدون مجوز کار می کنند. حتی گرید بندی هم نداریم و این ها



دلیلش این است که پیش بینی فضای آسانسور در ساختمان های این چنینی نبوده است و یا اگر هست، هزینه بردار است. باید سقف خانه را بشکافیم و فضایی را درست کنیم تا بتوانیم آسانسور را در آن جا نصب و آن را اجرا کنیم و این امر کاغذبازی ها و بازرسی های متعددی در شهرداری دارد و نیاز به پایان کار مجدد هم دارد، قبل از اجرا باید محاسبات دقیق انجام شود که آیا این ساختمان توان بار اضافی آسانسور را که می خواهد به آن تحمیل شود دارد و یا باید تقویت شود و ...

که متخصص این کار هستیم، آسانسوری خوب است که دوام خوبی داشته باشد، سر بزنگاه کارش را درست انجام دهد، دوام زلزله ۶ ریشتری را داشته باشد، در یک برج با آنهمه جمعیت که نمی توانند از راه پله بیایند پایین و مجبورند که از آسانسور استفاده کنند مخصوصاً در هنگام زلزله و آتش سوزی و ... لذا آخرین سازه ای که در زلزله آسیب می بیند، آخرین جایی که در زمان آتش سوزی آتش می گیرد باید آسانسور باشد. ما داریم سعی می کنیم تولیدات خود را به این استاندارد نزدیک کنیم.

چطوری به این نتیجه برسیم که آسانسور این شرایط را دارد؟

باید یک مشاور فنی خوب داشته باشید، این مشاور فنی خوب می تواند یک شرکت آسانسور

آیابرق آسانسور باید فشار قوی باشد و یا می توان از برق خود ساختمان استفاده کرد و هیچ مشکلی ندارد؟ برق آسانسور باید از برق کل

