خراسان رضوی

دوشنبه
۳ اردیبهشت ۱۴۰۳
۱۳ شوال ۱۴۴۵
۴ صفحه/ شماره ۵۵۰۳

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر عامل و مدیر مسئول: حسین سعیدی
سردبیر: سیدعلی علوی
دفتر مرکزی: مشهد، بلوار شهید صادقی
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
تلفن: ۳۷۶۳۴۰۰۰-۰۵۱

نمابر دبیرخانه: ۰۵۱۳۷۶۲۴۳۹۵
تلفن امور مشترکین: ۰۵۱۳۷۰۰۹۷۷۷
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹
چاپ مشهد: شهرچاپ خراسان
روابط عمومی: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر تحریریه: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲

حدیث روز

بخیل‌ترین مردم کسی است که مال خویش را از خود دریغ دارد و برای وارثانش بگذارد.

امیرمومنان(ع)، غرر الحکم

ذکر روز دوشنبه

صد مرتبه «یا قاضی الحاجات»

تفال روز

دل دادمش به مژده و خجلت همی‌برم
زین نقد قلب خویش که کردم نثار دوست
شکر خدا که از مدد بخت کارساز
بر حسب آرزوست همه کار و بار دوست

مشهد	نیشابور	سبزوار	تربت حیدریه	کاشمر	قوچان	تربت جام
▼۱۵ ▲۲۸	▼۱۱ ▲۲۲	▼۱۴ ▲۲۸	▼۱۴ ▲۲۷	▼۱۵ ▲۲۹	▼۷ ▲۲۱	▼۱۵ ▲۳۰

شهرستان‌ها | شهرستان‌ها | شهرستان‌ها | شهرستان‌ها | **شهرستان‌ها** | شهرستان‌ها | شهرستان‌ها

آسفالت فرسوده؛ زخم کهنه خیابان‌های تربت جام

شهردار: گلایه شهروندان بحق است

رضا اعلمی/ وضعیت معابر شهری یکی از عوامل موثر بر کیفیت زندگی شهروندان و همچنین یکی از شاخص‌های رضایت از عملکرد شهرداری‌ها محسوب می‌شود. طی سال‌های اخیر مشکلات متعددی دست به دست هم داده‌اند تا آسفالت خیابان‌ها و معابر تربت جام به یک معضل تبدیل شود و روز به روز هم وضعیت آن بدتر می‌شود. آسفالت معابر مناطق مختلف شهر تربت جام از کیفیت پایینی برخوردار است و این در حالی است که همه ساله شهرداری مبالغ هنگفتی را صرف آسفالت و لکه گیری خیابان‌ها می‌کند. وضعیت آسفالت معابر شهر تربت جام آن قدر بد است که اکثر شهروندان، خیابان‌های آن را غیر قابل تردد می‌دانند.

گلایه شهروندان از کیفیت پایین آسفالت خیابان‌ها

یکی از ساکنان خیابان بدر تربت جام می‌گوید: من یکی از ساکنان انتهای خیابان بدر هستم. این خیابان جمعیت نسبتا بالایی دارد اما متاسفانه هنور خاکی است و در فصل زمستان هر زمان که باران می‌آید با مشکلات عدیده‌ای مواجه می‌شویم. از شهرداری عاجزانه تقاضا دارم نسبت به آسفالت این خیابان اقدام کند.

یکی از شهروندان ساکن در محدوده آرامگاه شیخ احمد جام که خود را اکبرزاده معرفی می‌کند، می‌گوید: خیابان آرامگاه از قدیمی ترین خیابان‌های شهر است که در مرکز شهر واقع است و به مجموعه مزار شیخ احمد جام منتهی می‌شود اما هنوز پس از چندین سال پیاده روهای آن خاکی است. وی می‌افزاید: جالب این جاست که در شهرهای دیگر بافت‌های تاریخی را برای جذب گردشگر و مسافر به بهترین شکل ممکن درست می‌کنند اما در تربت جام متاسفانه به این مسئله توجه نمی‌شود. یک شهروند ساکن در منطقه اقبال لاهوری نیز می‌گوید: خیابان اقبال لاهوری به رغم این که اورژانس ۱۱۵ در آن مکان مستقر است، آسفالت آن خراب است و چاله‌های تقریبا بزرگی در آن ایجاد شده است. وی می‌افزاید: از مسئولان می‌خواهیم حداقل سری به این خیابان بزنند و وضعیت بد آن را ببینند.

خالقی یکی دیگر از شهروندان تربت جام با گلایه از شهرداری و شورای اسلامی شهر می‌گوید: کیفیت آسفالت ورودی شهر از سمت شهرستان تایباد مناسب نیست. مسیرهای کندرو این قسمت از شهر به پارکینگ خودروهای سنگین تبدیل شده و به دلیل خاکی بودن آن، مشکلات زیادی را برای ساکنان این منطقه ایجاد کرده است. عباسی ساکن خیابان امیرحمزه نیز می‌گوید: مسئولان امر اگر وقت کردند سری به خیابان‌های امیرحمزه بزنند، چون در این خیابان‌ها کار از داشتن چاله هم گذشته است و این موضوع زیبنده ساکنان این منطقه نیست.

فرسودگی آسفالت معابر

رئیس اداره فنی و عمران شهرداری تربت جام در این باره به خراسان رضوی می‌گوید: با توجه به فرسودگی و قدیمی بودن آسفالت معابر شهر، طی چند سال گذشته و با توجه به تمام محدودیت‌ها و کمبود اعتبارات و منابع مالی و هزینه‌های بالای تامین قیر مورد نیاز، با تلاش و پیگیری‌های شهردار در سه سال گذشته سطح زیادی از معابر اصلی شهر از قبیل ضلع جنوب بولوار خلیج فارس، بولوار والفجر، بولوار شهید مهایی، پاسداران، میرقوام الدین، ابوذر و ... روکش آسفالت و سطوح زیادی هم تایل فرش شده اند. سید مصطفی رضایی همچنین می‌افزاید: متاسفانه با توجه به وسعت شهر و کمبود امکانات، خدمات انجام شده موجبات رضایتمندی برخی شهروندان را فراهم نکرده است. وی خاطرنشان می‌کند: ان شاءا... امسال اقدامات قابل ملاحظه‌ای در بحث آسفالت و سنگفرش معابر صورت می‌گیرد. رئیس اداره فنی و عمران شهرداری تربت جام در خصوص ایجاد چاله در برخی از معابر شهر نیز می‌گوید: علت اصلی همان فرسودگی و عمر بالای آسفالت است. وی تصریح می‌کند: هم اکنون همکارانم در حوزه عمران شهرداری به صورت فشرده و روزانه در دو شیفت صبح و عصر و در دو اکیپ مجزا در نقاط مختلف شهر در حال لکه گیری هستند. رضایی با اشاره به سطح گسترده خرابی‌ها، ضمن عذرخواهی بابت وضعیت موجود، از شهروندان خواست، اندکی صبر داشته باشند تا اقدامات در حال انجام، به پایان برسد تا دوباره شاهد وضعیت مطلوب معابر شهر باشیم.

گلایه شهروندان بحق است

رئیس شورای اسلامی شهر تربت جام نیز با بیان این که گلایه شهروندان بحق است، می‌گوید: ما هم قبول داریم که وضعیت آسفالت خیابان‌های شهر تربت جام مناسب نیست. حامد فخراحمدی می‌افزاید: سال گذشته حدود ۱۳۰ هزار متر مربع از معابر شهر آسفالت شد و اکنون نیز تمام تلاش شورای اسلامی شهر و شهرداری این است که با مقدار سهمیه قیری که برای تربت جام در نظر گرفته می‌شود یا به صورت آزاد خریداری می‌کنیم، امسال یک نهضت آسفالت در شهر تربت جام ایجاد کنیم تا وضعیت معابر شهری مورد رضایت مردم قرار گیرد. وی با بیان این که هیچ گونه تفاوتی بین بالا شهر و پایین شهر در ارائه خدمات نیست، خاطرنشان می‌کند: ما از تمامی نقاط شهر بازدید کرده ایم و جاهایی را که خاکی است یا آسفالت مناسبی ندارد، در اولویت کاری قرار می‌دهیم.

کمتر از ۱۰ درصد شهروندان عوارض پرداخت می‌کنند

شهردار تربت جام نیز با بیان این که اجرای آسفالت معابر شهری همیشه یکی از مطالبات شهروندان است، گفت: شهرداری خودش را ملزم به آسفالت معابر می‌داند و مطالبه مردم در این خصوص بحق است. اصغر خوشخو می‌افزاید: معابر و خیابان‌های فرسوده شهر زیاد است و شهرداری هم متناسب با بودجه سالانه اش می‌تواند بخشی از آن را آسفالت کند. وی با اشاره به پرداخت نشدن بخش اعظمی از عوارض شهرداری توسط شهروندان تصریح می‌کند: متاسفانه مشارکت شهروندان در پرداخت عوارض در تربت جام زیر ۱۰ درصد است که این میزان در مقایسه با بسیاری از شهرها رقم ناچیزی است.

شهردار تربت جام همچنین می‌گوید: از ۳ سال پیش اقدام به برنامه ریزی برای تحقق اجرای آسفالت در معابر شهر کردیم و در همین راستا در اولین اقدام کارخانه آسفالت که در اختیار یک پیمانکار بود، در سال ۱۴۰۱ قرارداد آن را لغو کردیم و کارخانه را از پیمانکار تحویل گرفتیم و با خرید یک دستگاه و وسایل جانبی دیگر، آن را به یکی از بهترین کارخانه‌های تولید آسفالت در منطقه تبدیل کردیم. وی در ادامه می‌گوید: شن شویی یکی دیگر از واحدهای تولیدی و وابسته به موضوع آسفالت است که چندین سال در اجاره بخش خصوصی بود که قرارداد پیمانکار آن را نیز در همان سال ۱۴۰۱ لغو کردیم و هم اکنون نه تنها مواد اولیه کارخانه آسفالت شهرداری را تامین می‌کند، بلکه سایر نیازهای شهروندان را نیز برآورده می‌کند. خوشخو همچنین اظهار می‌کند: پس از تحویل گرفتن کارخانه آسفالت و شن شویی از بخش خصوصی، در همان سال ۱۴۰۱ نهضت آسفالت را آغاز و طی سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ بیش از ۲۵۰ هزار متر مربع از معابر شهر را با اعتباری حدود ۱۲۰ میلیارد تومان آسفالت کردیم که این نشان دهنده عزم شهرداری برای تحقق یکی از مهم‌ترین درخواست‌های مردم است. امسال نیز شهرداری با در نظر گرفتن بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار، در تلاش است نهضت آسفالت معابر شهر را ادامه دهد.

وی همچنین با اشاره به گلایه شهروندان از نحوه لکه گیری آسفالت خیابان‌ها، خاطرنشان می‌کند: برای این که لکه گیری آسفالت خیابان‌ها و پر کردن چاله‌های ایجاد شده به درستی انجام شود، باید یک خودروی مخصوص لکه گیری آسفالت خریداری شود و با وجود این که قیمت آن بالاست، اما خرید آن در دستور کار قرار دارد.

مشاور شهردار و مدیر منطقه یک شهرداری مشهد مقدس در نشست مشترک با نماینده منتخب مردم شریف مشهد و کلات در مجلس دوازدهم و روسای شوراهای اجتماعی محلات این منطقه عنوان کرد:

❋ اتصال خیابان خیام جنوبی به بلوار نماز گره گشای بخشی از ترافیک هسته مرکزی شهر/حل ریشه ای مشکل ترافیک هسته مرکزی شهر مستلزم هماهنگی و هم افزایی بین دستگاهی

◆ حسین عبدا...زاده در آغاز این جلسه بر این نکته که مشهد شهری ملی و فراملی است به نحوه اختصاص اعتبارات بودجه ملی زیارت به مشهد مقدس اشاره کرد.

◆ مشاور شهردار مشهد مقدس ادامه داد: طبق آماری که اخیرا اعلام شد، در بازه زمانی ۱۵ اسفندماه سال گذشته تا ۱۵ فروردین ماه امسال بیش از ۱۱ میلیون زایر در مشهد حضور داشتند؛ و برای خدمت رسانی بهتر، مجموعه مدیریت شهری بخش عمده ای از اعتبارات خود را در این مسیر هزینه می نماید؛ که مستلزم یاری و حمایت جدی در سطح کلان می باشد تا با توجه به رشد سالانه این تعداد شهرداری مشهد بتواند در عین توجه جدی به موضوعات عمرانی و نگهداری شهر، در مقوله خدمت رسانی به شهروندان و زائران جهانشهر برکت و کرامت موفق تر و شایسته تر عمل نماید. لذا می طلبد که افزایش اعتبارات زیارت در سطح کلان و تخصص به شهر مشهد و مدیریت شهری در بودجه کشوری دنبال شود.

◆ عبدا... زاده دیگر مشکل و معضل شهر را مساله مهم آب و کاهش منابع و ذخایر آبی به عنوان یک هشدار جدی در مشهد ذکر کرد و گفت: در حال حاضر این موضوع به شکل نگران کننده ای درآمده و مجموعه مدیریت شهری به هر حال با مدیریت و بازچرخانی پساب و روشهای مختلف بخشی از آب مورد نیاز را تامین می کند، و حتی بخشی از چاه ها و منابع آبی در اختیار شرکت آب و فاضلاب مشهد قرار گرفته تا در چرخه شبکه آبرسانی شهری قرار گیرد، از این رو تسریع موضوع انتقال آب به شهر مشهد مورد مطالبه است.

◆ شهردار منطقه یک مشهد در بخشی دیگر از سخنانش ضمن اشاره به اهمیت ایجاد مسیرهای جدید برای گشودن گره های ترافیکی شهر، گفت: بر اساس برنامه های عمرانی و طرح های مصوب شهری گذشته مشهد، در سالیان اخیر اقداماتی از جمله ایجاد مسیرهای کمربندی و بزرگراه های گرداگرد شهر انجام شده اما وجود مسیری در جهت شمال به جنوب که دسترسی شعاعی ایجاد نماید ضروری است و توسعه خیابان خیام در وضع موجود می تواند در صورت اتصال به بلوار نماز بسیاری از گره‌های ترافیکی را باز کند؛ که باتوجه به قرارگیری باغ ملک اباد در مسیر، نیازمند طراحی ویژه تونل زیرگذر با عبور از زیر محوطه این مجموعه و همچنین تعامل و هم افزایی میان دستگاهی بین شهرداری، آستان قدس رضوی و سایر ذی مدخلان است که با کمک نمایندگان محترم این موضوع قابل پیگیری و اجرا است.

❋ نقش آفرینی موثر شوراهای اجتماعی محلات در ساختارمند کردن مطالبات شهروندان/ پیگیر موضوع افزایش سهم مشهد از بودجه ملی زیارت هستیم

◆ میثم ظهوریان نماینده منتخب مردم شریف مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست اظهار داشت: شوراهای اجتماعی محلات به عنوان پارلمان های محلی می توانند در ساختارمند کردن مطالبات شهروندان نقش موثر داشته باشند، و ما بعنوان نمایندگان مجلس محال است که بتوانیم با تک تک مردم ارتباط بگیریم، ولی این حلقه های میانی و رابط مردم می توانند ساختاری باشند که دغدغه ها را به ما منتقل کنند و کمک کنند فهم واقعی تری نسبت به مسایل شهر مشهد روی نمایندگان شکل بگیرد.

◆ نماینده منتخب مردم مشهد همچنین ادامه داد: در بخش زائر و زیارت هم نگاه ملی وجود دارد و نباید به عنوان هزینه و منفعت درامدی به این مقوله نگاه کرد؛ و علی رغم اینکه اقتصاد و حیات شهری مشهد پیوند خورده با امر زیارت است نباید نگاه اقتصادی به زیارت داشته باشیم. اما بهرحال بخش عمده اقتصاد مشهد از این مقوله است؛ باید ساختارها و زیرساخت هایی تعریف شود که که شهرداری و آستان قدس نیز بیشتر بتوانند از این فضا بهره ببرند.

◆ وی در پایان تاکید کرد در حال حاضر رویکرد خوبی نسبت به امر زیارت در دولت وجود دارد و باید بتوانیم در تخصیص بودجه زیارت ورود کنیم، اما نکته اینجاست که در لایحه قانون برنامه هفتم توسعه کشور این نکته پر اهمیت آن گونه که باید مورد توجه نبوده و خیلی گذرا و اجمالی به آن پرداخته شده است.

◆ ظهوریان ادامه داد: این موضوع نیاز به پیگیری هایی هم از سوی نمایندگان مردم و هم از سوی مسئولین استانی دارد تا با اعمال بازنگری و تجدید نظر و انجام اصلاحاتی در این ردیف، بتوانیم به منظور افزایش سهم و نقش حمایتی دولت و حاکمیت از مدیریت شهرهای زیارتی به ویژه مشهد مقدس از محل اعتبارات ملی و دولتی، گام برداریم.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۶۰۰۶۰۱۱۵۸۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای احمد مرادی فرزند محمدعلی به شماره شناسنامه ۶۹۷ صادره از تربت حیدریه در یکباب ساختمان به مساحت ۲۰۲/۷۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۴۱ و ۴۴ فرعی از اراضی حسنی سفلی پلاک ۲۳۳ اصلی دهستان اربعه واقع در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه از مالکیت رسمی متقاضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه ۱۶۸۹۹۰۴ م.الف ۱۰۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۱/۱۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۲/۰۳

سید امین موسوی
رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان تربت حیدریه

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۶۰۰۶۰۱۴۸۹۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم الهه حسن زاده طوفان فرزند محمد حسین به شماره شناسنامه ۲۲۶۳۴ صادره از مشهد نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۸۰۲/۶۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۵ فرعی از اراضی محمود آباد پلاک ۱۹۴ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت تربت حیدریه خریداری مالکیت متقاضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه ۱۶۸۹۱۳۵ م.الف ۱۰۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۱/۱۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۲/۰۳

سید امین موسوی
رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان تربت حیدریه

مشاهده تمامی آگهی های
خراسان بزرگ

مزایده و مناقصه
زودتر با خبر شوید ...
www.mozayedemonaghese.com
واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

نظر به دستور مواد ۱ و۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰.۰۹.۲۰ و برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۶۰۰۸۰۰۵۶۶۰ مورخ ۱۴۰۲.۱۱.۲۱ هیات تعیین تکلیف موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی طرقبه شاندیز تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای حسین رجب پور به شناسنامه شماره ۱۵۱۷ کدملی ۰۹۳۴۷۰۶۰۰۱ صادره مشهد فرزند اسماعیل مورد تقاضا و انتقال از محل مالکیت مشاعی متقاضی و تصرفات متقاضی نسبت به مالکیت ششدانگ یک باب منزل به مساحت ۱۴۲.۸۶ متر مربع پلاک شماره ۱۷ فرعی از ۱ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۶ حوزه ثبت ملک طرقبه شاندیز محرز گردیده است لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی و کثیر الانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات

حسن ابوترابی – مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک طرقبه شاندیز از طرف محمد ایرانی

۶۱۷۸۰

تاسیس شرکت سهامی خاص صنایع لاستیکی مدرن گستر خیام در تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ به شماره ثبت ۵۹۸۹ به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۲۵۸۵۶۳ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد.
موضوع فعالیت :طراحی و ساخت انواع قطعات لاستیکی مورد استفاده در صنایع پتروشیمی، نفت و گاز، خودرو سازی، پزشکی ولاستیک ریزی انواع رولیک ها، بیرینگ ها، غلتک ها وهمچنین ساخت و تامین انواع آببندهای لاستیکی و پلیمری مورد استفاده در صنایع فوق الذکر درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان خراسان رضوی شهرستان نیشابور، بخش مرکزی، دهستان فضل، روستای دشت، ، جاده اصلی، پلاک ۰، طبقه همکف کدپستی ۹۳۱۵۱۶۷۰۲۸ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰۰۰۰ سهم ۱۰ ریالی تعداد ۱۰۰۰۰۰ سهم آن بی نام عادی مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۱۲۵۰۱۵۵۶۱۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۴ نزد بانک پست بانک ایران شعبه نیشابور با کد ۱۵۵۶ پرداخت گردیده است اعضا هیات مدیره آقای رضا قاسمی به شماره ملی ۱۰۵۰۵۰۰۰۶۷ به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال و به سمت عضو اصلی هیات مدیره به مدت ۲ سال خانم صغرا قاسمی به شماره ملی ۱۰۶۰۳۹۷۶۷۶ به سمت نایب رئیس هیات مدیره به مدت ۲ سال آقای غلامحسن قاسمی به شماره ملی ۱۰۶۱۹۱۳۱۷۱ به سمت رئیس هیات مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته بروات ، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء هر یک از اعضای هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای رسول واعظی به شماره ملی ۱۰۵۰۶۲۸۳۰۶ به سمت بازرس علی البدل به مدت ۱ سال خانم طوبی علی آبادی به شماره ملی ۱۰۶۳۷۵۴۲۱۶ به سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال روزنامه کثیر الانتشار خراسان رضوی جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری نیشابور (۱۷۰۱۰۸۲)