

انتقال گمرک شهید مطهری بدون زیر ساخت کافی

● **حتی سرویس بهداشتی به قدر کافی نیست**
شیردل رئیس اتحادیه صادرکنندگان استان نیز با گلایه از نبود زیرساخت های مناسب در ایستگاه مطهری گفت: این طرحی بوده است که چند سال پیش شروع شد و قرار بوده که به خاطر وجود مشکلات ترافیکی و امنیتی که استقرار گمرک در شهر داشته به ایستگاه مطهری منتقل شود و استاندار هم در این خصوص دستور لازم را داده بود ولی متأسفانه زیرساخت ها هنوز آماده نیست؛ قرار است که ایستگاه های مربوط موضوع انتقال، انبارها و استقرار دستگاه های مرتبط را طی ۳ ماه آینده انجام دهند؛ ولی هم اکنون با توجه به رو به سردی بودن هوا و بارندگی و شرایط جوی می تواند مشکلات زیادی را به وجود بیاورد؛ هم اکنون بیش از ۲۰۰ کامیون روزانه در آن جاتردمی کنند و با این حجم از رانندگی، کارگران و کارمندان حتی سرویس بهداشتی، حد کافی وجود ندارد. شیردل با اشاره به این که مأمایل داشتیم که گمرک در شهر باشد، اظهار کرد: باتوجه به نیاز مجوز عبور و مرور کامیون ها که شرایط سخت تردد در شهر ایجاد کرده گمرک در شهر استقرار نداشته باشد اما می توانست در سنگ بست مستقر باشد و چرا باید در فاصله ۶۰ کیلومتری شهر قرار بگیرد؟ این رفت و آمدها در جاده باریک منتهی به آن جا که مشکل ساز است چرا که جاده با این حجم باری که تردد می کند استاندارد نیست و قسمتی از جاده دوطرفه هم چنین بار است. او در ادامه با اشاره به این که زیرساخت های موجود برای انتقال گمرک هنوز کارایی ندارد، توضیح داد: الان که تمام حجم کار به سمت مطهری رفته این زیرساخت ها مناسب نیست به طوری که اگر سفرایی بپیاید و بخواهیم ۱۰ درصد کار ظرفیت را افزایش دهیم به مشکل برخواهیم خورد.

بین الملل استفاده کنیم، او در پاسخ به این که آیا
گمرک در این ایستگاه مسفر است؟ اظهار کرد:
گمرک و راه‌آهن در آن جاستقر هستندو خدمات
ارائه می دهند.

● **نمی توانستیم خارج محدودره آسفالت کنیم**
مدیر کل راه آهن استان در خصوص مشکلات
۹ گانه مطرح شده در خصوص ایستگاه
توضیح داد: ببینید حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ متر از یک
جاده که چارچ در محدوده راه آهن است آسفالت
نیست و چون خارج از محدوده راه آهن بوده ما
نمی توانستیم آن را آسفالت کنیم؛ آن جاده
شوشه است و ۴ تا ۵ شرکت خصوصی نیز آن جا
حاضرند، در موضوع اینترنت نیز باید گفت که
شرکت راه آهن که اطلاعاتش را از شبکه فیبری
خودش رایج جامی کند و به خاطر مسائل سایبری
اینترنت در شبکه ما ممنوع است اما اینترنت همه
آن جاشکل دارد که ما باایر نسل صحبت کردیم
و یک بار کارشناسان شان حاضر شدندو تغییری
داده شد که اینترنت آن جا بد نیست چرا که باید از
نیز بوسیله ی آنتن آباد گرفته شودو این موضوع
آنها به تقویت آنتن دهی دارد.

نصیری با اشاره به هزینه ۲۰۰ میلیاردی در طرح توسعه ایستگاه مطهری طی ۵ سال، تصریح کرد: امکاناتی که برای بارگیری در آن جاست خیلی بیشتر از میزان بارگیری است که هم اکنون ما در آن جا استفاده می کنیم؛ ما حدود ۶۰ واگن روزه بارگیری می کنیم در حالی که ظرفیت ۳۵۰ واگن بارگیری را داریم. در پاسخ به این سوال که با وجود امکانات بالای کشور شما شیاه به صورت کامل به ایستگاه مطهری انتقال پیدا نمی کنند؟ تاکید کرد: گمرک حاضر است که بپاید، ولی موضوع بارز گانان هستند که الان خیلی تمایل به آن جا دارند برای موضوع اینترنت اما از قبل هم خیلی ها کارها را در ایستگاه مطهری انجام می دادند.



کامل گمرک به ایستگاه مطهری تصریح کرد: وجود تریلر ها و ماشین های سنگین، در ایستگاه راه آهن مشهد حجت ترافیک در آن قسمت کاملاً این نیاز را به وجود می آورد که ایستگاه گمرک به خارج از شهر انتقال پیدا کند ولی باید تا زمان انتقال کامل، زیر ساخت های ایستگاه مطهری ایستقل شود و به هر بهر درای برسد، مهلتی که استاندار برای کامل شدن زیر ساخت های ایستگاه مطهری داده تا از دیهشت سال بعدی است و تا آن زمان مراکز اسنادی گمرک در ایستگاه راه آهن مشهد مستقر هستند. او در پاسخ به این سوال که چطور این حجم بالا صادرات از ایستگاه مطهری در حال حاضر انجام می شود ولی زیر ساخت لازم مثل راه آسفالت و باسکول و... در آن وجود ندارد؟ توضیح داد: در خصوص بعضی کمبودها که باید به مسئولان خود این امور سوال شود، گمرک در آن جا تاحیه و بارگیری ندارد و موضوع به انبار های عمومی می بوط می شود، در مورد باسکول نیز یک باسکول موجود است و ایجاد یک باسکول دیگر در آن جا انجام است که به هر حال این کار هازمانبر است و احتیاج به زمان دارد. به هر حال این کار باید از یک

کامل گمرک به ایستگاه مطهری تصریح کرد: وجود ترنیلر ها و ماشین های سنگین، در ایستگاه راه آهن مشهد و حجم ترافیک در آن قسمت کاملاً بی‌نیاز را به وجود می آورد که ایستگاه گمرک به خارج از شهر انتقال پیدا کند ولی باید تا زمان انتقال کامل، زیر ساخت های ایستگاه مطهری کامل شود و به بهره برداری برسد، مهلتی که استاندارد ایستگاه کامل شدن زیر ساخت های ایستگاه مطهری داده‌ات در دیهشت سال بعدی است و تا آن زمان مراکز اسنادی گمرک در ایستگاه راه آهن مشهد مستقر هستند. او در پاسخ به این سوال که چطور این حجم بالا از صادرات از ایستگاه مطهری در حال حاضر انجام می‌شود ولی زیر ساخت لازم مثل راه آسفالت و باسکول و ... در وجود ندارد؟ توضیح داد: در خصوص بعضی کمبودها که باید

از مسئولان خود این امور سوال شود، گم‌ر که در آنجا تخیل و بارگیری ندارد و موضوع به انبارهای عمومی مربوط می‌شود، در مورد باسکول نیز یک باسکول موجود است و ایجاد یک باسکول دیگر در آنجا انجام است، به هر حال این کار هازمانبرداری و احتیاج به زمان دارد. به هر حال این کار باید یک جایی شروع می‌شود و سازمان‌های متولی در حال انجام کار هستند.

ناظر گمرکات استان در واکنش به این که موضوع اصلی الام عملیاتی شدن زیرساخت‌ها برای انتقال کال نیست و سوال اصلی این جاست که چطور می‌شود با نبود در ورود و خروج، این میزان بالا از صادرات از ایستگاه مطهری طی سال هاضورت بگیرد؟ افزود: آنجا که درب ورود و خروج دارد، مگر می‌شود در ب‌وجود نداشته باشد؟ در مورد حفاظت هم باید بگوییم که آن جانیروی انتظامی حضور دارد، بحث موضوعات ارتباطاتی در حال انجام است که باید یک bts گذاشته شود تا موضوع آنتن دهی تقویت شود. استاندارد به دلیل این که مشکلاتی برای صادرات پیش نیاید و ارباب رجوع‌هایی که راحت باشند این فرصت تا از دیپشتم تعیین کردند که با دستگاه‌های مربوط کارهای عملیاتی در انجام دهند و بعد این دفتر اسنادی گمرک به آنجا انتقال پیدا کند.

نصیری مدیر کل راه‌آهن استان در گفت‌وگو با خراسان در خصوص ایستگاه مطهری بیان کرد: ایستگاه مطهری از قبل بیشترین مرکز بارهای صادراتی و تخلیه بارهای واردات از مرز سرخس بوده که تقریباً ۹۰ درصد بارهای وارداتی و ۷۰ درصد بارهای صادراتی در ایستگاه مطهری تخلیه می‌شده‌است. ما در چند سال قبل یک طرح توسعه برای ایستگاه مطهری داشتیم که ظرفیت ترانشیپ

نیست. ما این مشکلات را احصا کردیم. لایفای در خصوص مشکلات ادامه داد: این مشکلات حدود ۱۰ مورد بود که ما احصا کردیم و برای این مشکلات پیشنهادهایی برای این برون‌شماره کردیم که همین پیشنهادها که در دبیرخانه ارائه شده بود مورد تأیید و تصویب قرار گرفت و قرار شد معاونت اقتصادی استانداری بر فرایند اجرای این موضوعات نظارت داشته باشد. از طرف خصوصاً این مشکلات ارتباطات مطهری اظهار کرد: بحث اینترنت از موضوعات و مشکلات اصلی است، چرا که الان همه کارها اینترنتی صورت می‌گیرد و خصوصاً رفع مشکل اینترنت ایستگاه مطهری قرار بر این شد که هم از ظرفیت مخابرات استان استفاده شود و هم کل ارتباطات باید از ظرفیت روستایی آن منطقه را برای ایستگاه مطهری پیاده‌سازی کند. بحث مهم دیگر موضوع آسفالت بود که بخشی از آن انجام شده بود و بخشی از آن مانده بود که باید توسط اداره راهداری بخش‌های آن مانده بود مشکل بنویسد که در قرار شد از اتحادیه مکتوب‌های بنویسد که مشکل دیگری ظرفیت استانی این قریه تهیه شود و مشکلی دیگر به این علت که زیرسازي جاده صورت گرفته، در این زمینه وجود ندارد. رئیس دبیرخانه شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی استان در باره انعقاد کنفرانس عنوان کرد: در جلسه پیشنهادی که مطرح شد این بود که این انتقال به صورت تدریجی صورت بگیرد و کسی هم زبانی متوجهش نشود و قرار شد تا پایان سال این اتفاق صورت بگیرد؛ این در حالی است که پیشنهاد این انتقال صرف ۲ ماهه بود اما بنظر به تدریجی بودن آن توافق شده انتقال کامل تا پایان سال صورت بگیرد.

لبافی دیگر مشکلات ایستگاه مظهری را موضوع استقرار دستگاه های مختلف زیربنا و دانست و افزود: بنا به درخواست گمرک قانونا دستگاه ها باید بر روی استقرار در آن اقدام کنند در مورد ایستگاه ترانزیستور و حضور آزمایشگاه های مختلف و نحوه به تنوع آزمایشگاه ها قرار شد تمام آزمایشگاه ها آن جا مستقر نشوند نمونه گیری در ۲ نوبت در روز توسط اداره استاندارد انجام شود. او باین این که ما پیشانی ورود و خروج کالا در شرق کشوریم، فراموش نکنیم که بنا به توجه به اهمیت موضوع ما هیچ نمونه های مازان را بگذریم تا مشکلی از هیچ نظر هم در جا وجود نداشته باشد و نباید طوری باشد که این مسیر مهم برای ۵۰۰ هزار متر آسفالت بماند یا موضوع ایستگاه ترانزیت ایجاد مشکل کند. الان تمام کارها و ابعاد برتر اینترنرت انجام می شود و بدون اینترنرت کارای انجام نمی گیرید و ورود و خروج کالا به اینترنرت انجام نمی شود. بنابراین اگر ظرفیتی الان وجود ندارد باید دستگاه های دیگر این باشند که ظرفیت ملی برای این موضوع انجام دهند چرا که این باین صادرات و واردات شرق کشور است و نباید به سادگی از کنار آن عبور کنیم. البته اداره کل راه آهن تلاش زیادی کرده و موضوع بیشتر در حوزه دستگاه های دیگر گیر کرده است.

● چرا ایستگاه شهید مطهری؟

جغفری ناظر گمرکات استان در باره انتقال کامل گمرک مشهد به ایستگاه شهید مطهری بانبود زیر ساخت ها گفت: سال هاست که قسمت بیشتر صادرات از مطهری انجام می شود، برای مثال از هر ۵۰ هاگن صادراتی از مشهد ۴۵ عدد آن از ایستگاه مطهری انجام می شود، ولی همه موضوعات اسنادی در خود ایستگاه راه آهن مشهد انجام می شده است. جغفری در خصوص علت انتقال

دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ شناسه آگهی: ۱۶۱۵۵۳۶

حمیدرضا خلاصیان - سال هاست بحث انتقال کامل گمرک را پیش می‌گیرد. مطهری مطرح است، اما به دلیل ضعف یا حتی نبود بعضی زیر ساخت‌ها این انتقال انجام نشده است. در نهایت چندین پیش‌نویس شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی تدوین و تصویب کرد. این انتقال به صورت تدریجی و بعد از رفع کلیه ایرادات زیرساختی تا پایان سال صورت بگیرد. اهم ایرادات و مشکلات ایستگاه شهید مطهری در این انتقال کامل گمرک به آن جا را لبافی رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان به این شرح بیان می‌کند که حداقل ۹ مشکل و نیاز زیرساختی در حمله ادنی‌های ضعیف برای استفاده از تلفن همراه و اینترنت، عدم دسترسی به راه‌آسفالت مناسب، نبود ظرفیت مناسب برای امور عمومی و زیرساخت‌های اولیه مانند دوربین مدار بسته، فقدان پارکینگ بن‌دی و درب ورودی و خروجی، نبود هیچ‌یک از سازمان‌های همجوار در سالن صادرات و انجام ترخیصات در شهید، فقدان پاسکول مجزا از انبارهای عمومی، لزوم تجهیز واحداث یک آزمایشگاه، ضرورت احداث سالن ترخیصات برای نمایندگان و ترخیص‌کاران واقع در محوطه باب‌گیری، نبود محلی برای استقرار پرسنل مورد نیاز در گمرک و فضای مناسب و جامدایی سالن صادرات و سایر دو رتاز خطوط باب‌گیری و طولانی بودن مسیر پایش کارشناس گمرک برای بازدید محموله‌های صادراتی و افزایش خطر تصادفات در پایانه شهید مطهری و وجود دار که به منظور انتقال امور گمرک به این پایانه لازم است این طرح سریع‌تر این مسائل بر طرف گردد.

● مشکل راه های مواصلاتی

در حالی که مصوبه شورای گفت و گو بخش دولتی و بخش خصوصی استان این است که تا پایان سال این انتقال صورت گیرد اما جعفری ناظر گمرکات استان این فرصت را از دست داده عنوان می‌کند، تمام این موضوعات اما در حالی صورت می‌گیرد که بنا به گفته جعفری ۹۰ درصد واردات و ۷۰ درصد صادرات هم اکنون در همین ایستگاه در حال انجام است و لی همان طور که بیان شد این ایستگاه از نبود زیر ساخت‌های جدی رنج می‌برد. شاید مهم‌ترین موضوع و مشکل در این باره موضوع راه‌های مواصلاتی به این ایستگاه است که رئیس اتحادیه صادر کنندگان استان این راه‌ها را فاقد استاندارد، دلازم می‌داند و تصریح می‌کند که در قسمت‌های جاده، دو طرفه و پارک می‌شود این در حالی است که هم اکنون بیش از ۲۰۰ کامیون در روز در این مسیر تردد می‌کنند.

● ۱۰ مشکل عمده ایستگاه

البافی رئیس دبیر خانه شورای گفت و گوئی دولت و بخش خصوصی را مهران رضوی، در خصوص شکلاتاتی که در اینستاگرام برای انتقال کامل گمرک به این اینستاگرام جود دارد به خراسان گفت: موضوع انتقال یک موضوعی است که طی سال های گذشته مسئولان پاکیزه بودند در آن انداخته و در آخرن بازیدی که استانداز از اینستاگرامی مظهری کرده است، دستور داده که ظرف مدت کوتاهی این انتقال صورت بگیرد، در این باره مشکل ها و اتحادیه های مربوطه وخیل در این موضوع به دبیر خانه شورای گفت و گو نامه ای نوشتند که زیر ساخت های انتقال قطعی آماده

است. همچنین نیازمند امکاناتی از جمله اینترنت، مسجد، فضای مسقف، انبار و آسفالته ۷۰۰ متر مسیر دسترسی به پایانه است؛ چرا که بدون تأمین این نیازهای اولیه امکان فعالیت در این پایانه بسیار دشوار است. «حسین محمودی خراسانی» عضو هیئت نامیندگان اتاق بازرگانی مشهد نیز در این زمینه اظهار کرد: «از جاذبه انتقال کمرکس مشهد به ایستگاه شهید مطهری مصوب نشده، پیشنهاد می شود طی فرصتی سه ماهه اقدامات در هر دو گمرک پیگیری شود تا زیرساخت های ایستگاه شهید مطهری تکمیل گردد؛ چرا که در غیر این صورت تا هنگام ایجاد این زیرساخت ها، صادر کنندگان با مشکلات بسیاری مواجه می شوند. «علی دلگیر»، مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات خراسان رضوی نیز در خصوص تأمین اینترنت و اتصال ایستگاه شهید مطهری به شبکه ملی اطلاعات، عنوان کرد: در حال حاضر اتصال فیبر نوری به این ایستگاه برقرار است؛ اما فعالیت عدم دسترسی به اینترنت موبایل در آن منطقه مشهود است. از آن جا که وزارت ارتباطات تنها می تواند در مناطق روستایی شبکه خطوط تلفن همراه و اینترنت ایجاد کند، می توان در نزدیک ترین روستا به این ایستگاه این امکانات را ایجاد کرد. «حسن روحی» مدیر مخابرات منطقه خراسان رضوی نیز بیان کرد: با توجه به وجود اتصال فیبر نوری در این پایانه در صورت درخواست شرکت های صادراتی امکان اجرای فیبر نوری مجزای برای هر یک از این شرکت ها وجود دارد. «سید محمد سجادی»، مدیر کل استاندارد خراسان رضوی نیز در خصوص ایجاد آزمایشگاه در ایستگاه شهید مطهری، گفت: با توجه به تنوع محصولات مورد آزمایش در گمرک، امکان ایجاد آزمایشگاه مستقل در این ایستگاه وجود ندارد؛ اما امکان نمونه گیری در محل وجود دارد که هم اکنون با استقرار تیم نمونه گیری در این ایستگاه این کار در حال انجام است.

استاندار خراسان رضوی:

۷۰ درصد صادرات ریلی سرخس از ایستگاه
مطهری است

یکصد و نهمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، موانع زیر ساختی انتقال خدمات گمرک و راه آهن به ایستگاه شهید مطهری و ارائه پیشنهاد های اصلاحی در این زمینه، به عنوان دستور کار نخست مورد بحث و بررسی قرار گرفت. به گزارش روابط عمومی اتاق مشهد (تقویمعلی نظری)، استاندار خراسان رضوی در این نشست در خصوص انتقال خدمات صادرات ریلی از گمرک مشهد به گمرک شهید مطهری با بیان این که در حال حاضر ۷۰ درصد صادرات از این گمرک صورت می گیرد، اظهار کرد: در باره جابه جایی و تغییر مکان گمرک، وجود برخی مشکلات و معضلات طبیعی است. با این حال اصل تصمیم انتقال گمرک پایبست جاست؛ اما هنگام ایجاد کلیه زیر ساخت های گمرک و کامل در گمرک شهید مطهری باید انتقال اقدامات به این گمرک به صورت کامل باشد. به گام به نحوی مدیریت شود که فعالیت های صادراتی دچار اختلال نشود. «مرتضی قندیجی»، رئیس هیئت مدیره اتحادیه کارگران گمرکی خراسان رضوی، با انتقاد از عدم اطلاع رسانی قبلی به صادر کنندگان در خصوص جابه جایی خدمات گمرک مشهد به ایستگاه شهید مطهری گفت: لازم بود پیش از انجام این جابه جایی از مجازات آن مطلع می شدیم؛ چرا که انتقال ناگهانی بزرگترین مرکز شرق کشور باعث بسیاری خواهد داشت و روی هم رفته به مشکلات موجود در پانته شهید مطهری، و یادآور شد: این پایانه نیازمند مشکلات اولیه ای از جمله تأمین امنیت منطقه به حضور نیروهای نظامی و انتظامی و نصب تجهیزات و امکانات حفاظتی

[illegible]

[illegible]

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۷۵۶/۱۰۳۶۲۷۰۵/۴۲۰۸/۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در دادگستری حوزه ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار تصرف مالکانه بهنامصر تقاضای آگای مرتضی طاهری - فرزند محمد در ششگدان یکپیک بارگاه به مساحت ۱۹۱۹۶/۲ مترمربع قسمتی از ۱۳۰۰ مترمربع - قریب ۱۷۴ اصل و اقلع در اراضی بار ابرهیم آباد خراسان رضوی بخش ۱۵ - حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار در محل مالکیت موقوفه حاج ملا محمد (فرامرز خان) (ادابه منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند ملک اعلام اعتراضی نداشته باشند و بتوانند از تاریخ انتشار آگهی بکلیت وجه مدت و ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض و دادخواست خود را به مراجع قضایی تسلیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند ملک صادر خواهد شد. - م الف ۵۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۱۳

حمیدرضا افشار - رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۴ مشهد

[illegible][illegible]

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ شناسه آهی: ۱۶۱۵۵۴۴

سید امین موسوی - رئیس ثبت اسناد و املاک تربت حیدریه ۴۶۸۷۶

[illegible]

© 2011 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 270: 103–110

نکته موضوع ماده ۱۴۰ قانون و ماده ۱۳۲ قانون اساسی
وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۷۴۶/۱۲۰۱/۳۶۰۶۰۳۶۰۶/۱۳۴۴/۱۴۰۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه به معارض قضائی مبتنی بر اقراریه به شناسنامه شماره ۴۵/۱۰۰۲۲۸۱۰۰۰۰ صادره و فرزند ابراهیم در ششادگان یک قطعه زمین زمری به مساحت ۳۷۱/۲۹۷ متر مربع، پلاک ثبتی ۹۵/۱ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۳ حوزه ثبت ملک کاشمر خراسان را از مالک رسمی آقای احمد افراترعه شمر گردیده است و به معنظور اخراج عموم مراتب در دو بویست به فاصله ۵ روز پس از صدور حکم اقراریه نسبت به صدور سند مالکیت قضائی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ استیضار اولین بوی مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تعلیم و پرش از اراضی، سند، مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی خودداخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بهیچیه است در صورت تفهیم مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند

مالکیت صادر خواهد شد. م. الف ۷۲ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲، ۰۹، ۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲، ۰۹، ۲۸

۴۶۸۸۸ احمد جهانگیر - رئیس بٹاسناد و املاک کاسمر