

با ماموریت دادن به معاون اجرایی رئیس‌جمهور برای زمان بندی پروژه صورت گرفت

دستور رئیس‌ی برای قفل شکنی از آزادراه حرم تا حرم

رئیس‌جمهور: آزادراه حرم تا حرم جزو اولویت های مهم ماست و معاون اجرایی آقای منصوری زمان بندی پروژه را در سطح ملی پیگیری کنند تا این خدمت برای زائران امام رضا (علیه السلام) تسریع شود



تصویر: مهر

داده شد تا پروژه آزادراه حرم تا حرم تعیین تکلیف شود و وزیر راه باید نحوه تأمین اعتبار و تکمیل این پروژه را به هیئت دولت گزارش دهد اما از این مهلت ۶ ماهه بیش از ۹ ماه گذشته است و تقریباً خروجی عملیاتی برای تکمیل قطعه ۲۳ کیلومتری این آزادراه در حد فاصل مشهد تا نیشابور اجرایی نشده است هر چند صحبت‌ها از تأمین منابع تکمیل پروژه از طریق تهاثر نفت یا جذب مشارکت بانک‌ها به میان آمده است اما حداقل روی زمین تاکنون خروجی دیده نشده است و تنها وعده و دستور پایتخت نشینان برای تکمیل این پروژه خبری شده است.

● ماموریت صریح رئیس‌جمهور به معاون اجرایی

امسال دهه آخر صفر متفاوتی در مشهد رقم خورد و مشهدی‌ها برای پذیرایی از زائران سنگ تمام گذاشتند. روز جمعه هم‌زمان با دهه آخر صفر رئیس‌جمهور وارد مشهد شد و بعد از دیدار با خانواده شهدای امنیت کشور و بازدیدهای معمول، بعد از شرکت در نماز جمعه این شهر در دیدار با مدیران کشوری، استانی و دستگاه‌های خدمت رسان به زائران رضوی که در تالار ولایت حرم مطهر رضوی بر گزار شد اظهار کرد: آزادراه حرم تا حرم جزو اولویت‌های مهم ماست و معاون اجرایی آقای منصوری زمان بندی پروژه را در سطح ملی پیگیری کنند تا این خدمت برای زائران امام رضا (علیه‌السلام) تسریع شود. به گزارش روابط عمومی استانداری خراسان رضوی، آیت‌ا... رئیس‌ی در این دیدار افزود: ما به‌عنوان مسئول وظیفه داریم تدارک لازم را برای انجام یک زیارت ارزان، آسان، دلشنی و سازنده بینیم و فراهم آوردن چنین زیارتی وظیفه ماست. وی ادامه داد: دهه آخر صفر یکی از قله‌های زیارت است و همان‌طور که امروز مدیران ملی نیز برای این خدمت‌رسانی بسیج شده‌اند در سایر ایام و حج‌حضور

سوم سمنان به مشهد. آزادراهی با مسافت ۹۸۰ کیلومتر که ۲۲۳ کیلومتر آن در جغرافیای خراسان رضوی واقع شده اما در طول عمر سه دولت دهم، یازدهم و دوازدهم باید بگوییم اقدامات برای عملیات اجرایی قطعه آزادراه در خاک خراسان به صفر تمایل داشته است. دقیقاً منطق گریز از مرکز بر این پروژه حاکم است یعنی هر چه قطعه در دست احداث از پایتخت فاصله بگیرد اعتبار کمتری به آن می‌رسد. قطعه اول این پروژه حد فاصل قم تا گرمسار بود که سال ۹۴ به بهره‌برداری رسید. قطعه دوم آن حد فاصل گرمسار تا سمنان است که با سرعت قابل قبولی در حال اجراست اما سهم خراسان رضوی که جزو ضعیف‌ترین استان‌ها از نظر پوشش آزادراهی است، از پروژه‌های ۱۲ سال پیش کلنگ‌زنی شده صفر است.

در لایحه بودجه سال گذشته نیز اعتبار ۱۲۰ میلیاردی برای تکمیل این آزادراه در نظر گرفته شده است در حالی که برای تکمیل قطعه مشهد تا نیشابور این پروژه به طول ۲۳ کیلومتر بیش از ۱۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است. آن‌هم در شرایطی که تاکنون پیشرفت فیزیکی این قطعه کمتر از ۲۰ درصد بوده است. آن‌طور که معاون عمرانی استاندار خراسان رضوی می‌گفت؛ در ۱۰ سال گذشته رابطه استان با وزارت راه «چار خدشه» شده بود و حداقل در باره این پروژه تکمیل قطعه مشهد تا نیشابور جزو اولویت‌های این‌وزارتخانه نبوده که در دولت سیزدهم در حال التیام است، اما حقیقت ماجرا آن است که خروجی این وعده‌ها اگر هم اعتبار ناچیزی بوده صرف تکمیل قطعات دیگر این آزادراه خارج از محدوده جغرافیایی خراسان رضوی شده است.

● ۹ ماه پس از مهلت ۶ ماهه وزارت راه

بهار سال گذشته رئیس‌جمهور به خراسان رضوی سفر کرد و یکی از مهم‌ترین مصوبات این سفر فرصت ۶ ماهه‌ای بود که به وزارت راه و شهرسازی

مشهد به‌طور کامل قفل می‌شود و پتر این که برخی ورودی‌های این کلان‌شهر هنوز در حد جاده اصلی با عرض ۱۰ متر باقی مانده‌اند. آمارهای رسمی وزارت راه و شهرسازی می‌گوید، استان خراسان رضوی تنها ۱۱۱ کیلومتر آزادراه دارد و به لحاظ توسعه آزادراهی و بزرگراهی در رتبه ۲۳ کشور قرار گرفته و به نوعی باتوجه به جایگاه این کلان‌شهر به‌عنوان قطب دوم جمعیت کشور، خراسان رضوی فقیرترین استان به لحاظ توسعه زیرساخت حمل‌ونقل به‌خصوص جاده‌ای است. طی دهه‌های گذشته با تأکیدات رهبر معظم انقلاب بر زیارت آسان و راهبردهای تعیین‌شده نظام، دولت‌های ساعی کرده‌اند این عقب‌ماندگی را به نحوی جبران کنند، مهم‌ترین این تصمیمات تخصیص بودجه زیارت به کلان‌شهر مشهد بود، همچنین چندین پروژه زیرساختی جاده‌ای تعریف و کلنگ‌زنی شده‌اند. برخی از این بزرگراه‌ها به بهره‌برداری رسیدند، اما مهم‌ترین این پروژه‌ها که دو آزادراه حرم تا حرم و آزادراه مشهد-چناران-قوچان هستند بعد از گذشت ۱۰ سال هنوز به نتیجه مطلوب نرسیده‌اند. دهه آخر صفر امسال هم پایتخت‌نشینان راهی مشهد شدند تا در جریان کم و کیف خدمت‌رسانی قرار بگیرند. وزیر راه و شهرسازی که متولی این حوزه است به دیدار نماینده ولی فقیه در استان رفت و آیت‌ا... علم‌الهدی به صراحت اعلام کرد وضعیت خراب جاده‌های خراسان رضوی در هیچ جای کشور وجود ندارد. وزیر کشور نیز اعلام کرد امسال حداقل ۵ میلیون زائر وارد مشهد می‌شوند که ۸۰ درصد آن را خودروی شخصی به این خطه سفر کرده‌اند. اما سوال این جاست که جاده‌های مشهد ظرفیت و توان پذیرش این حجم از خودرو را دارد؟ پاسخ این سؤال قطعا خیر خواهد بود. یکی از پروژه‌هایی که بیش از ۱۲ سال است کلنگ‌زنی شده تا بار از روی شانه‌های نحیف ورودی‌های مشهد بردارد، آزادراه حرم تا حرم است.

آزادراه حرم تا حرم با متبرک شدن به نام حرم علی بن موسی الرضا (ع) در ابتدای دهه ۹۰ کلنگ‌زنی شد، اما در این ۱۲ سال حتی یک متر از این آزادراه که در مرزهای جغرافیایی خراسان رضوی جانیامی شده به بهره‌برداری نر سیده است. سال‌هاست که قطعه ۲۳ کیلومتری این آزادراه در حد فاصل مشهد تا نیشابور در گیر وعده دولت‌ها برای تأمین اعتبار است، اما هر بار که در لوائح بودجه اندک اعتباری هم صرف احداث این آزادراه می‌شود، در خارج از جغرافیای خراسان رضوی هزینه می‌شود و در طول این سال‌ها ما شاهد بهره‌برداری این آزادراه از انتها به سمت ابتدا هستیم و قطعات این پروژه در مرزهای خراسان رضوی هیچ‌گاه «اولویت» دولت‌ها نبوده است. پروژه‌ای که با مشارکت قرارگاه خاتم‌الانبیا شروع شد، در سه قطعه تعریف شد؛ قطعه اول قم تا گرمسار، قطعه دوم گرمسار تا سمنان و قطعه

مسعود حمیدی/صفحه کلید ما هم مانند جاده‌های مشهد ساییده شد تا یک مطالعه عمومی و به حق زائران علی بن موسی الرضا، راه گوش دولتیان برسانیم. نقطه سر خط می نویسیم؛ مجدد اما این بار با چاشنی دستور رئیس‌جمهور؛ جاده‌های مشهد تاب‌وتوان پذیرش این حجم از تردد خودروی حامل زائران امام رضا (ع) را ندارند و مجاوران حریم حرم رضوی هر آن چه در سفره و توان دارند در طبق اخلاص گذاشته‌اند تا شرمندۀ محبان اهل بیت نشوند اما هر گونه کوتاهی در خدمت‌رسانی و خسارت به جان و مال زائرانی که ساعت‌ها در ترافیک و فرسودگی جاده‌های ورودی مشهد مانده‌اند، دین است بر گردن همه.

هر سال در مناسبت‌های خاص مشهد پذیرای حضور چند میلیونی زائران و عاشقان اهل بیت است. کلان‌شهر ۳/۵ میلیون نفری که امروز با بحران جدی آب روبه‌رو است، حالا جمعیتش به حدود ۹ میلیون نفر رسیده. دهه پایانی صفر که می‌شود مشهد قیله عالم می‌شود و دل‌دادگان اهل بیت عصمت و طهارت از اقصی نقاط کشور و کشور های منطقه راهی حریم حرم رضوی می‌شوند تا در عزای رحلت پیامبر (ص) و شهادت امام رضا (ع) هممان سفره گرم کریم اهل بیت در حریم حرم رضوی شوند. قابل تأمل آن که در همین مناسبت‌های خاص است که پایتخت‌نشینان راهی مشهد می‌شوند تا از نزدیک از نحوه خدمت‌رسانی مشهدی‌ها به زائران امام رضا (ع) باز دید کنند و بعد از این که چشم در چشم زائران از مشکلات و کمبودها گاه می‌شوند و گزارش‌های مدیران استانی به خصوص استانداران در باره کمبودها و کسری‌ها دریافت می‌کنند «وعده» می‌دهند. از حق نگذریم برخی وعده‌ها هم جامه عمل پوشیده‌اند اما عهده مطالبه استان «سامان دادن و احیای جاده‌های ورودی کلان‌شهر مشهد» است که حد اقل در یک دهه گذشته آن چنان که باید و شاید حق فراموش پروژه‌های عمرانی و جاده‌ای محقق نشده است یا به قول تصمیم‌گیران پایتخت که چند سال پیش می‌گفتند مشهد فعلاً در اولویت نیست یا مشهدی‌ها خودشان یک فکری خواهند کرد اما این جادِیگر از توان و ظرفیت مجاوران وضع شریف امام هشتم (ع) خارج است و زمان آن رسیده که پایتخت‌نشینان آستین بالا بزنند و پروژه‌های جاده‌ای و ریلی منتهی به مشهد را در اولویت کاری خود قرار دهند.

● وضعیت مشهد به لحاظ آزادراه

در چنین شرایطی است که از جمعیت ۴۰ میلیون زائری که سالانه وارد مشهد می‌شوند حدود ۷۰ درصد با وسیله نقلیه شخصی راهی این کلان‌شهر می‌شوند و در ایام نوروز و مناسبت‌های خاص مذهبی که گاهی ماه‌ها به طول می‌انجامد شهر

آیت ا... علم‌الهدی در خطبه دوم نماز جمعه مشهد :

اختلاف افکنی دشمن محکوم به شکست است



«شتر در خواب بیند پنبه دانه» زیرا چیزی که ما امروز داریم امت رسول خدا (ص) پس از ارتحال حضرت نداشتند و آن ارتباط تنگاتنگ و دل‌بستگی عمیقی است که میان این ملت با پیامبر خدا (ص)، اهل بیت (ع) و اندیشه ولایت وجود دارد. شاهد این مثال نیز ۸ میلیون زائری هستند که در دهه آخر صفر به زیارت علی بن موسی الرضا (ع) می‌شتابند.

عضو مجلس خبرگان رهبری گفت: عشق اهل بیت (ع)، رابطه عاطفی بین این ملت و پیامبر (ص) به وجود آورده و همه در این مملکت، امام حسین (ع)، امام رضا (ع) و حضرت زهرا (س) را دوست دارند. برادران و عزیزان، هزاران نفر هستند که با پای پیاده مسیرهای داغ کوه‌های خراسان را طی کرده‌اند و اکنون با پای آبله‌زده در بین‌ما در نماز جمعه امروز حاضر هستند. علاوه بر این عزیزان، چند کاروان هم از برادران و خواهران اهل ست از مسیرهای دور به مشهد الرضا (ع) آمده‌اند. همه این‌ها ثابت می‌کند که عشق پیامبر (ص) و فرزندانش، اختلاف قومی و مذهبی باقی نمی‌گذارد و این جاست که می‌گوییم آمریکا توانایی ایجاد هیچ بحرانی را در این منطقه ندارد همان‌طور که امام‌راحل فرمود آمریکا هیچ غلطی نمی‌تواند بکند.

به گزارش Alamolhoda.com، آیت‌ا... سید احمد علم‌الهدی در خطبه سیاسی نماز جمعه این هفته که با حضور پرشور زائران و مجاوران در حرم مطهر رضوی بر گزار شد، با اشاره به فرارسیدن سالروز ارتحال نبی مکرم اسلام (ص) اظهار کرد: امروز مصیبت‌بارترین روز در تاریخ صدر اسلام است؛ زیرا هر چه جنایت در حق اهل بیت رسول خدا (ص) انجام دادند، سرمنشأ آن از همین روز بود. این که دو قرن و نیم هر چه پسر پیامبر (ص) در کشورهای اسلامی بود، یا در زندان از بین رفت، یا مسموم شد یا اورا در صحرای شهر تکه‌تکه کردند، همه پس از امروز صورت گرفت و از این جهت، مصیبت امروز حتی از عاشورا و اربعین و ۲۱ رمضان هم سنگین‌تر است زیرا همان‌طور که مرحوم علامه امینی هم در کتاب شریف الغدیر نوشته است، تهاجم به خانه صدیقه اطهر در دومین روز پس از ارتحال نبی مکرم اسلام (ص) صورت گرفت.

● دشمن به دنبال بحران‌سازی از اختلافات است

نماینده ولی فقیه در استان خراسان رضوی با بیان این که راهبرد امروز دشمن در بحران‌آفرینی هم مبتنی بر قطع ارتباط مردم با اهل بیت (ع) و ولایت است، تصریح کرد: امروزه دشمن متمرکز بر سوءاستفاده از اختلافاتی است که استعداد بحران‌آفرینی دارند. این که در شمال غرب کشور تلاش می‌شود تا آتش جنگ تازه‌ای برافروخته شود، این که در غرب گروهک‌های تجزیه‌طلب متمرکز می‌شوند و این که در داخل هم مسئله اختلاف جنسیتی و حجاب مورد استفاده دشمن قرار می‌گیرد، همه به خاطر این است که یک طرف از شمال غرب، یک طرف از غرب و یک طرف از داخل کشور، مثلث بحران به جان این ملت بیفتد.

وی تأکید کرد: ما این‌جا بود که مقام معظم رهبری فرمودند

از میان خبرها

گونگون

رئیس‌جمهور با خانواده شهدای امنیت در مشهد دیدار کرد



رئیس‌جمهور که برای بازدید از روند خدمت‌رسانی به زائران حرم مطهر رضوی در روزهای پایانی ماه صفر و ایام شهادت امام رضا (ع) در مشهد حضور دارد، روز شنبه با تعدادی از خانواده‌های شهدای مدافع امنیت در این شهر مقدس دیدار و گفت‌وگو کرد.

به گزارش ایرنا، آیت‌ا... سید ابراهیم رئیس‌وزر گذشته به خانواده شهدای مدافع امنیت «دانیال رضا اده، رسول دوست محمدی و حسن براتی» دیدار کرد.

همچنین رئیس‌جمهور با حضور در چایخانه حرم حضرت رضا (ع) و مواکب مردمی اطراف حرم مطهر از تلاش‌های آستان قدس رضوی به‌ویژه خادمان بارگام‌نور رضوی و مجموعه‌های مردمی در میزبانی شایسته از زائران تقدیر کرد.

رئیس‌مجلس در مشهد مطرح کرد

بانبوهی از مشکلات مواجهیم

رئیس‌قوه‌مقننه با بیان این که امروز کارنامه‌ما در برخی مسائل نظیر مسائل اقتصادی و معیشتی قابل دفاع نیست، اظهار کرد: در کشور بانبوهی از مشکلات مواجهیم، اما در دید مسئولان مسئله نداریم. به گزارش خبرگزاری خانه ملت، دکتر محمدباقر قالیباف در نشست هم‌اندیشی نخبگانی چالش‌های فرهنگی، اجتماعی و گسست بین نسلی که با حضور استادان دانشگاه و اعضای اندیشکده‌های حکمرانی استان‌های خراسان رضوی، شمالی و جنوبی در دانشگاه فردوسی مشهد برگزار شد، با بیان این که واقعیت این است که امروز کارنامه‌ما در برخی مسائل نظیر مسائل اقتصادی و معیشتی قابل دفاع نیست، گفت: باید ببینیم ریشه این ناکارآمدی در کجاست و چگونه باید آن را حل کنیم و شناخت این موضوع و تشخیص این مسئله و حل ناکارآمدی جز از نهاد علم بر نمی‌آید؛ لذا لازم است نخبگان و دانشگاه‌های ما به‌میدان بیایند.

رئیس قوه‌مقننه یادآور شد: ما مدیران سیاسی کشور هم باید این را متوجه شویم که وقتی حرف از حکمرانی می‌زنیم، این حکم از دو بخش شکل گرفته که شامل تشخیص علمی و تصمیم‌سیاسی است که این دو با هم نیاز است.

وی در تشریح این موضوع افزود: اگر ملاحظات ما در تصمیم‌گیری‌ها مبتنی بر دو اصل تشخیص علمی و تصمیم‌سیاسی به‌صورت توأمان باشد، می‌توانیم گام‌های جدی به جلو برداریم. رئیس‌نخبان گفت: کشور بانبوهی از مشکلات مواجهیم، اما در دید مسئولان مسئله نداریم، گفت: علت حل‌نشدن مسائل و چالش‌ها هم این است که ما می‌خواهیم فقط همان مشکلی که با آن مواجه شده‌ایم را حل کنیم در حالی که باید ابتدا مشکل را به مسئله تبدیل کنیم تا سپس با حل مسائل، مشکلات نیز در بخش‌های مختلف حل شوند.

دکتر قالیباف تصریح کرد: ناآرزی موضوع بزرگی در کشور است که در بخش‌هایی همچون بانکداری، انرژی و آب‌و‌جود دارد و باید این ناآرزی‌ها را حل کنیم. البته حتماً وقتی می‌توانیم ناآرزی را حل کنیم که به عنوان دولتمردان و نخبگان اولین تصمیم‌ما این باشد که انتفاع اصلی را باید مردم بردن‌ده دولت‌ها.

رئیس‌مجلس شورای اسلامی در ادامه با اشاره به این که یکی از مسائل جدی که در حکمرانی کشور باید حل شود این است که تقسیم‌کار ملی و محلی انجام شده و امور تصدی‌گری از امور تولی‌گری جدا شود، تصریح کرد: مناسفانه اجازه نمی‌دهیم مردم با ظرفیت‌شان پای کار بیایند تا بتوانیم مسائل را حل کنیم، لذا با انبوهی از مشکلات مواجه می‌شویم.

معاون‌استاندار خبر داد:

ورود ۵ میلیون زائر به مشهد

معاون هماهنگی امور زائران استانداری خراسان رضوی از ورود بیش از ۵ میلیون زائر به مشهد مقدس تا ظهر روز گذشته خبر داد. حجت‌الاسلام گلابادی نژادروز گذشته در گفت‌وگو با خراسان‌رضوی اظهار کرد: میزان زائران وارد شده به مشهد در دهه آخر صفر امسال بسیار قابل توجه بوده‌طوری که تا ظهر روز گذشته بیش از ۵ میلیون زائر وارد مشهد شده‌اند که بیش از ۸۰ درصد این زائران با وسیله نقلیه شخصی وارد این کلان‌شهر شده‌اند و به‌همین دلیل محدودیت‌های ترافیکی در جاده‌های مواصلاتی مشهد اجرایی شده است. وی افزود: باید توجه داشت که تمرکز فعلی ما روی بازگشت زائران است، با این حال ورود زائران به مشهد مقدس همچنان ادامه دارد و تا پایان شهریور ادامه خواهد داشت.

توسط تولیت آستان قدس رضوی صورت گرفت؛

بیان دغدغه‌ها و مشکلات زائران از پارکینگ تا

اسکان در دیدار رئیس‌جمهور



خدمت‌رسانی به زائران، تقویت حمل‌ونقل برون‌شهری به مقصد مشهد است؛ ابراز کرد: مدتی است که تهیه بلیت هواپیما، قطار و اتوبوس در بسیاری از مسیرهای منتهی به مشهد مقدس با مشکل مواجه است و سفر به مشهد برای مردم با وسایل حمل‌ونقل عمومی بسیار سخت است. حجت‌الاسلام والمسلمین مروی اضافه کرد: مسئولان اجرایی استان خراسان رضوی در حد وسع و به میزان امکانات هر آن چه در توان دارند را برای رفع این مشکلات به کار می‌گیرند، اما بر طرف‌سازی کامل این نقصان‌ها نیازمند عزم و امکانات ملی و اراده دولت است. تولیت آستان قدس رضوی خطاب به رئیس‌جمهور گفت: پنده به عنوان خادم زائران این دستگاه مقدس از جنابعالی در خواست می‌کنم، هیئتی را برای حضور در مشهد با هدف شناسایی مشکلات زائران و یافتن راهکار رفع آن‌ها با پشتیبانی دولت محترم تشکیل دهید، تا ان‌شاءا... بخشی از این مشکلات رفع شود.

تولیت آستان قدس رضوی در دیدار رئیس‌جمهور به بیان دغدغه‌ها و مشکلات زائران پرداخت و رفع نقصان‌ها در حوزه پارکینگ، اسکان زائران و تقویت حمل‌ونقل عمومی برون‌شهری به مقصد مشهد را خواستار شد.

به گزارش آستان‌نبوز، حجت‌الاسلام والمسلمین احمد مروی عصر جمعه (۲۴ شهریور ۱۴۰۲) در دیدار رئیس‌جمهور که با حضور مسئولان ارشد کشوری و استانی در تالار ولایت حرم مطهر رضوی انجام شد، ضمن تسلیت فرارسیدن ایام رحلت نبی مکرم اسلام (ص)، شهادت امام حسن مجتبی (ع) و شهادت امام علی بن موسی الرضا (ع)، تشریف‌رئیس‌جمهور و برخی اعضای هیئت دولت به حرم مطهر را خوش‌آمدگفت و به برخی مشکلات زائران در شهر مقدس مشهد اشاره و ابراز کرد: مسئله پارکینگ یکی از مشکلات اصلی مهمانان حضرت رضا (ع) است و زائران همواره از نبود پارکینگ مناسب در اطراف این آستان مقدس و حرم مطهر در رنج هستند.

تولیت آستان قدس رضوی اسکان را از دیگر دغدغه‌های زائران در شهر مشهد اعلام و تصریح کرد: بر اساس آمار استانداری خراسان رضوی طی چند روز گذشته قریب به ۴ میلیون نفر برای ایام عزاداری دهه آخر صفر وارد مشهد شده‌اند؛ ظرفیت تخت‌هتل و مهمان‌پذیر شهر در بسیار کمتر از این عدد است، لذا در حوزه اسکان زائران، نیازمند افزایش ظرفیت و امکانات هستیم.

وی با بیان این که دیگر موضوع حائز اهمیت در ارتقای