

سرپرست سازمان تاکسیرانی مشهد خبر داد:

**ثبت‌نام ۷۴۰۰ خودرویی متقاضی**

**سرویس مدرسه**

سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری مشهد از ثبت‌نام بیش از ۷۴۰۰ خودرو برای سرویس دهی مدرسه در سامانه «سپند» خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، اکبر فلاح گفت: در راستای تسهیل تردد دانش‌آموزان اقدامات و هماهنگی‌های لازم برای ثبت‌نام از متقاضیان سرویس مدرسه در سامانه «سپند» انجام شده است. وی با بیان این که سال تحصیلی گذشته ۶۳۰۰ دستگاه خودرو به همراه خودروهای ۱۲۰ نفر از والدین دانش‌آموزان به‌عنوان سرویس مدرسه فعال بوده‌اند اظهار کرد: این در حالی است که برای سال تحصیلی جدید تاکنون ۷ هزار و ۴۷۳ خودرو در سامانه «سپند» برای سرویس مدرسه ثبت‌نام کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود ۱۵۰۰ نفر از والدین دانش‌آموزان نیز متقاضی فعالیت در حوزه سرویس مدرسه باشند. وی با اشاره به این که پیش‌بینی می‌شود سال تحصیلی آینده ۵۰ هزار دانش‌آموز متقاضی استفاده از سرویس باشند اضافه کرد: طبق برآوردهای انجام شده و تجربیات سال گذشته ۶۰ درصد از متقاضیان سرویس مدرسه دانش‌آموزان دختر و ۴۰ درصد دانش‌آموزان پسر هستند و بر همین اساس شرکت‌ها موظف به پذیرش راننده خانم و آقا برای سرویس مدرسه شده‌اند. فلاح در خصوص گزینش رانندگان سرویس مدرسه تصریح کرد: به خانواده‌ها مطمئن‌ا داده می‌شود که به‌شدت بر گزینش و ارائه مجوز سرویس مدرسه به متقاضیان نظارت خواهد شد. وی ادامه داد: در همین راستا رانندگان متقاضی علاوه بر تست عدم اعتیاد و سوء پیشینه تست روان‌شناسی خواهند شد و پس از تایید گزینش دوره‌های آموزشی با حضور نمایندگان پلیس راهور و مقام قضایی برای آن‌ها برگزار خواهد شد. فلاح اضافه کرد: طبق مصوبه شورای اسلامی شهر برای والدینی که در کنار رفت و آمد فرزند خود تمایل به سرویس دهی به سایر دانش‌آموزان داشته باشند در هزینه صدور مجوز ۵۰ درصد تخفیف در نظر گرفته می‌شود. وی با اشاره به این که نظارت بر دریافت و نحوه محاسبه هزینه سرویس مدرسه با آموزش پرورش است افزود: سازمان تاکسیرانی تنها متولی سامان دهی شرکت‌ها و خودروهای سرویس مدارس، صدور مجوز برای خودروها و معرفی شرکت‌ها به مدارس است.

## وب‌یژه

## فرمان صری

در بیست و هفتمین جلسه دبیر خانه شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی صورت گرفت

# واکاوی آخرین وضعیت مشکلات شهرک صنعتی توس



در بیست و هفتمین جلسه دبیر خانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان، چگونگی اجرای مصوبات یکصد و پنجمین جلسه شورای گفت‌وگو در باره موانع و مشکلات شهرک صنعتی توس بررسی شد. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن، کشاورزی خراسان رضوی، «علی اکبر لبافی»، رئیس دبیر خانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی در باره مباحث این نشست گفت: حسب تاکید استاندار خراسان رضوی و مصوبه شورای گفت‌وگو، دبیر خانه موظف است مصوبات شورا و تکالیف دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی را رصد و پایش کند و در جلسه شورا، قبل از طرح دستور کار، میزان اجرا یا اجرا نشدن و احتمالاً تعلل‌هایی که به لحاظ پیگیری مصوبات و اجرای آن وجود دارد در جلسه گزارش دهد. وی با بیان این که در این جلسه مصوبات جلسه یکصد و پنجمین شورای گفت‌وگو بررسی می‌شود، افزود: در جلسه یکصد و پنجم تعداد ۶ دستور کار به‌عنوان محوری‌ترین موضوعات و موانع شهرک صنعتی توس وجود داشت که به طور کلی به زیر ساخت‌هایی مربوط می‌شد که توسط دستگاه‌های اجرایی از جمله شهرداری مشهد، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، مخابرات و به‌ویژه شرکت شهرک‌های صنعتی به‌عنوان متولی اصلی باید پیگیری شود. لبافی در خصوص هر یک از موضوعات بندهای دستور کار این‌گونه توضیح داد:

## حضور ریزگردها در آسمان مشهد در دومین روز پیاپی

کارشناس مرکز پیش‌بینی هواشناسی خراسان رضوی گفت: گرد و غبار و کاهش کیفیت هوا و کاهش میدان دید روز سه شنبه هم پدیده جوی غالب در بیشتر نقاط

# مشهد، آماده میزبانی از زائران

**مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی: به‌سازی ۱۲۳۰ کیلومتر راه، تکمیل ۷ کیلومتر پیاده‌راه، آماده‌سازی بیش از ۱۳۰ مجتمع خدمات رفاهی، بقاع متبر که، موکب‌های بین‌راهی و استراحتگاه‌های موقت و ... تنها بخشی از کارهای صورت گرفته برای استقبال از زائران رضوی است**



سال اخیر ۱۲۳۰ کیلومتر از راه‌های استان با مصرف ۹۵۰ هزار تن آسفالت آماده به‌سازی شده است. این طرح در ۳ بخش هزار کیلومتری برنامه‌ریزی شد، طبیعتاً همچنان بخش‌های دیگری از استان دارای مشکلاتی هستند اما با توجه به فرارسیدن دهه پایانی صفر تبریک‌ر میرهای تشریف‌زائر قرار گرفت. در فاز اول این طرح استان خراسان رضوی در سال جاری رتبه اول تولید و استفاده از آسفالت در روکش‌های جاده‌ای را کسب کرد، ارزش روز این طرح بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان است.

شهامت در باره ایمن‌سازی نقاط حادثه‌خیز هم افزود: حدود ۶۰ میلیارد تومان در نقاط حادثه‌خیز برای اصلاح و ایمن‌سازی این نقاط هزینه شد. همچنین بیش از ۵۰ میلیارد تومان صرف تأمین تجهیزات، خط‌کشی، تابلو و علائم شد تا بتواند بخشی از کمبودهای موجود را جبران کند.

وی در ادامه افزود: بیش از ۱۳۰ مجتمع خدمات رفاهی، بقاع متبر که، موکب‌های بین‌راهی و استراحتگاه‌های موقت در اختیار زائران قرار دارد که با هماهنگی‌های صورت گرفته با فرمانداران و بخشداران تیم‌های ویژه‌ای برای بازدید و نظارت از نماز خانه‌ها و سرویس‌های بهداشتی تشکیل شده است.

در باره جاده حسن آباد (شاندیز به شهرک صنعتی توس) قرار بود شهرداری مشهد ۴ کیلومتر باقی‌مانده را اجرایی کند که حسب اعلام مدیر کل نظارت بر امور عمرانی شهرداری مشهد، همه مقدمات اجرا از جمله ماشین‌آلات و دریافت مجوز‌های داخلی شهرداری انجام گرفته و آماده عملیات اجرایی است ولی می‌باید شرکت شهرک‌های صنعتی و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی پیگیری کنند تا تفاهم‌نامه مربوطه تنظیم و ابلاغ گردد که مقرر شد این موضوع ظرف حداکثر یک هفته مجدداً توسط شهرداری، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و به‌ویژه شرکت شهرک‌های پیگیری گردد. وی ادامه داد: موضوع رفع مشکل دسترسی و بهربرداری از خط متروی مشهد-

گلپه‌ار در محل ایستگاه شهرک صنعتی توس ووزر شگاه‌ثامن با توجه به توضیحات نمایندگان شهر جدید گلپه‌ار، اداره کل راه و شهرسازی و پایانه‌ها، به‌رغم این که ایجاد ایستگاه مترو در نزدیکی شهرک می‌تواند کمک زیادی به جلوگیری از ایجاد ترافیک‌های سنگین در مسیر مشهد به گلپه‌ار کند و از آلودگی‌های زیست محیطی جلوگیری و علاوه بر آن تردد هزار نفر از کارگران شاغل در شهرک‌های صنعتی را سهیل کند؛ اما کماکان مسئولان مربوط در دریافت کردن مجوز تأکید دارند لذا مقرر شد ظرف ۲ هفته با دعوت و مسئولیت شرکت شهرک‌ها بر ابر مصوبات شورا موضوع ایجاد ایستگاه متروی شهرک صنعتی توس یا ر و گذر و زیر گذر در جلسه تعیین تکلیف

استان بود. آذر رضایی پور در گفت و گویا ایرانا افزود: از چهارشنبه (امروز) کیفیت هوا در استان تغییر می‌کند و رو به بهبود می‌رود. وی با بیان این که روند افزایش دما

زائر پیاده به مشهد مشرف خواهند شد. به منظور بازگشت این زائران طی هماهنگی‌های صورت گرفته ۴-۵ هزار نفر با استفاده از ظرفیت ریلی به مقصد نیشابور منتقل می‌شوند. همچنین از ظرفیت اتوبوسرانی هم برای بازگشت زائران در مسیرهای درون استانی کمک خواهیم گرفت، از زائران خواهشمندیم به‌موقع اقدام لازم را برای بازگشت انجام دهند. زائرانی که به‌ر دلیل ی مشکلی برای بازگشت دارند از طریق سامانه لیست انتظار در خواست خود را اعلام کنند.

او در ادامه افزود: سال گذشته حدود ۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه خدمات‌دهی داشتیم، در سال جاری امیدواریم با ۲۰ درصد افزایش حداقل ۶ هزار و ۶۰۰ دستگاه را بتوانیم سرویس دهی کنیم. هزار و ۱۰۰ دستگاه توان ناوگان استان است که طبق برآوردها هزار و ۶۶۰ دستگاه کمبود داریم. مدیر کل راهداری استان در خصوص چگونگی تأمین کمبود اتوبوس برای جا به‌جایی زائران افزود: بخشی از کمبود را از طریق شرکت اتوبوسرانی در سفرهای کوتاه درون استانی و شرکت جوان سیر ایثار با فراخوان ناوگان از سراسر کشور تأمین می‌کنیم. همچنین حدود هزار دستگاه از طریق شرکت‌های ناوگان حمل و نقل کشور که در قالب ناوگان فوق العاده برای بازگشت زائران به مشهد اعزام می‌شوند. فردی که وارد مشهد می‌شود در برنامه خود قصد دارد در ۲۴ یا ۴۸ ساعت اول بازگردد. به همین منظور فشار سنگین تقاضا بر ناوگان عمومی وارد می‌شود همچنین هم‌زمانی سفرها نیز مشکل‌ساز می‌شود، از این رویکی از راه‌های حل این گره فراخوان ناوگان کمکی فوق العاده به همراه مدیریت زمان است. از صبح روز شهادت امام رضا(ع) شنبه ۲۵ شهریور ماه بازگشت زائران پیاده برنامه‌ریزی شده است و از ظهر به بعد این ناوگان در اختیار مسافران حمل و نقل جاده‌ای قرار می‌گیرد.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همچنین برای حل مشکل کمبود اتوبوس از هیئت‌های مذهبی استمداد طلبید

و گفت: آن دسته از هیئت‌هایی که از غرب کشور مشرف می‌شوند اتوبوس‌های خود را به جای این که در پارکینگ‌ها متوقف کنند به پایانه مسافربری امام رضا(ع) اعزام کنند تا در خدمت زائران امام رضا(ع) باشد و ما را در بازگشت زائران متناسب با مانی که در اختیار دارند کمک برسانند. سال‌های گذشته برخی هماهنگی‌ها صورت گرفته است اما انتظار داریم امسال با هماهنگی گسترده‌تر هیئت‌های مذهبی از ظرفیت بیشتری استفاده کنیم.

**●پویشی با شعار «سفری معنوی، رفتاری ایمن»**



جعفر شهامت در باره پویش‌های در نظر گرفته شده برای این ایام هر گفت: ۳ پویش راه نجات در دهه پایانی سفرراه اندازی شد که علاوه بر ارائه خدمات به زائران اقدامات فرهنگی و ایمنی را هم در دستور کار قرار دهند. این اقدامات همسوبا سیاست‌های تبیین شده در ستاد ملی زیارت و استاندارد است. بدین صورت که ابعاد دهه پایانی سفر ملی است به همین برای تیم‌های ویژه‌ای از ستاد مرکزی سازمان راهداری به همراه معاون حمل و نقل جاده‌ای راهداری کل کشور به لحاظ تأمین ناوگان مستقر می‌شوند. او در پایان در خصوص راه‌های ارتباطی زائران و مجاوران با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گفت: سامانه ۱۴۱ در اختیار زائران و مجاوران است که در این ایام با حمل و نقل جاده‌ای سرکار دارند. همچنین مرکز پایش حمل و نقل جاده‌ای استان در محل پایانه مسافربری امام رضا(ع) راه اندازی شده و تیم‌های ویژه‌ای با استفاده از سامانه‌ها، «سپهنت» عملکرد کل ناوگان منتهی به مشهد و ابررسی می‌کنند تا به‌موقع مداخلات لازم را انجام دهند.



**استاندار: تأمین امنیت زائران پیاده**

**در اولویت است**

دبیر شورای ملی زیارت و استاندارد خراسان رضوی گفت: حفظ امنیت جان زائران امام رضا(ع) به‌ویژه زائران پیاده‌ای که در ایام دهه پایانی صفر در مسیر جاده‌ها به سمت مشهد در حرکت هستند، اهمیت زیادی دارد.

به گزارش ایرانا، یعقوب‌علی نظری در نشست ستاد کاهش تصادفات و راهبری جاده‌ها افزود: بسیاری از افراد با اعتقاد در این مسیر حاضر می‌شوند و خدای نکرده اگر اتفاق، حادثه یا خسارت جانی برای آنان رخ دهد تا آخر عمر برای بازماندگان دردناک خواهد بود، لذا تدابیر لازم برای تأمین زائران هم‌زمان با دهه پایانی صفر ضروری است.

وی بیان کرد: تمام دستگاه‌ها باید شرایط خدمت‌رسانی به زائران را فراهم آورند و بر همین اساس باید از موازی‌کاری پرهیز کرد و با هم افزایی امکان همکاری‌ها را افزایش داد. دبیر شورای ملی زیارت اظهار کرد: برای حمل و نقل زائرانی که دچار مشکلات جسمی شده‌اند باید تدابیری اندیشیده شود تا نزدیک‌ترین مکان برای تشریف به حرم رضوی برنامه‌ریزی و اجرایی شود. نظری تأکید کرد: موضوع برگشت زائران اهمیت زیادی دارد و با توجه به تجربیات به خصوص در حمل و نقل زائران اربعین حسینی (ع) باید شرایط خدمت‌رسانی به خوبی صورت گیرد. وی اظهار کرد: در کار گروه ملی زیارت موضوع تأمین پارکینگ خودروها در خارج از حریم بارگاه منور رضوی مطرح شد و بر همین اساس پارکینگ‌ها در خارج حریم، جانمایی شده است تا خدمت‌رسانی به زائران به سهولت امکان‌پذیر باشد. استاندار خراسان رضوی افزود: مدیران دستگاه‌ها با برنامه‌ریزی مناسب در آماده‌باش کامل برای خدمت به زائران باشند تا کمترین چالش در خدمت‌رسانی به آنان را شاهد باشیم.

**به منظور کاهش حوادث جاده‌ای در دهه پایانی ماه صفر ۱۴۰۲ اجرا می‌شود**

**طرح پویش راه نجات – آرام جان‌ها**



به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی، طرح و پویش راه نجات – آرام جان‌ها در خراسان رضوی به منظور کاهش حوادث جاده‌ای در دهه صفر ۱۴۰۲ اجرایی شود. این طرح برای ارتقای ایمنی تردد کاروان‌های پیاده و همچنین سفرهای برون‌شهری در دهه آخر ماه صفر و کاهش خطرات و سوانح رانندگی در با شعار «سفری معنوی، رفتاری ایمن» از ۲۱ شهریور تا ۳۱ شهریور ۱۴۰۲ به مدت ۱۰ روز اجرا می‌شود. با توجه به پیش‌بینی افزایش سفرها در دهه پایانی ماه صفر و به منظور رفع خستگی رانندگان و کاروان‌های پیاده، ۲ ایستگاه فرهنگی و ایمنی برای ارائه خدمات به مسافران و زائران بارگاه ملکوتی آقاعلی بن موسی الرضا(ع) در کیلومتر ۵۱ بزرگراه باغچه-نیشابور (اهدارخانه‌ابرش) و جنب عوارضی ملک‌آباد در نظر گرفته شده است. اجرای برنامه‌های مختلف فرهنگی، هنری، مذهبی و ارائه پیام‌های ایمنی و ترافیکی در مجتمع‌های یادشده در قالب طرح پویش همراهان سفر ایمن، کمک به افزایش ایمنی در سفرهای دهه پایانی ماه صفر برای استفاده کنندگان خودروهای شخصی و حمل و نقل عمومی و کاروان‌های پیاده، اشاعه و پاسداشت ارزش‌های دینی و مذهبی در سفر، ترغیب رانندگان به توقف وسایل نقلیه در طول سفر با هدف رفع خستگی ناشی از رانندگی طولانی، ارتقای دانش عمومی جامعه در خصوص ایمنی و فرهنگ درست رانندگی، کمک به آشنایی مسافران با مبدن، فرهنگ و هنر ایران اسلامی، به کارگیری هنر در خدمت ایمنی برای ایجاد جاذبه‌های جاده‌ای و ترغیب مسافران به توقف در مسیرهای منتخب از جمله اهداف اجرای این طرح است.