

استاندار خراسان رضوی خبر داد:

### برنامه ریزی برای راه اندازی قطار مسافری ایران – افغانستان

استاندار خراسان رضوی گفت: علاوه بر مسیر ریلی قطار باری، راه اندازی قطار مسافری بین ایران و افغانستان، در مسیر خواف تا ولایت هرات نیز در دستور کار و رایزنی‌ها در حال انجام است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، یعقوبعلی نظری شامگاه سه‌شنبه در بازگشت از افتتاح قطار باری خواف – هرات در جمع خبرنگاران در محل استانداری خراسان رضوی اظهار کرد: با توجه به تحولاتی که سال ۱۴۰۰ در حاکمیت افغانستان اتفاق افتاد، آسیب‌های زیاد و گسترده‌ای به خط و از جمله ایستگاه‌روزنک که در حدود ۶۰ کیلومتری مرز قرار دارد، وارد شده بود. در سفرهایی که به هرات داشتیم و مسئولان افغانستانی به کشور ما داشتند ابراز تمایل جدی کردند که هم ایستگاه بازسازی و هم این مسیر ریلی راه اندازی شود.

وی ادامه داد: کنسر سیموی تشکیل شد و برخی شرکت‌های تخصصی وارد گفت و گو با مسئولان افغانستانی شدند، در نهایت به جمع‌بندی و توافق رسیدند و از سال ۱۴۰۱ این تعمیرات اساسی و بازسازی شروع شد و البته مرحله دوم هم از ایستگاه روزنک تا هرات در برنامه و توافق قرار گرفت و ما امروز شاهد اولین قطار با محموله باری بودیم که به ایستگاه روزنک وارد و به عنوان شروع عملیات اجرایی با استفاده از مسیر ریلی برای صادرات یا ترانزیت به کار گرفته شد.

استاندار خراسان رضوی درباره استفاده از این ریل قطار خاط نشان کرد: در مرحله اول چون قطار باری است و محموله‌های صادراتی و ترانزیتی حمل می‌شود؛ بدیهی است که بر اساس نیاز فعالان برنامه‌ریزی خواهد شد، اما قطار مسافری هم در دستور کار و برنامه است که با مسئولان افغانستانی در حال رایزنی هستیم و به محض این که به نتایجی برسیم؛ برنامه‌مینی را اعلام خواهیم کرد.

نظری در پاسخ به سؤال خبرنگاران در باره اهمیت این ریل در اقتصاد استان و کشور ادامه داد: ظرفیت این ریل سالانه حدود ۶ میلیون تن حمل بار است و از نظر دسترسی، افغانستان را به بندرهای جنوبی کشور متصل می‌کند و طبیعی است ترانزیت بین افغانستان و آب‌های آزاد از طریق ایران به سرعت گسترش می‌یابد و تسهیل‌پیدا می‌کند.

استاندار خراسان رضوی ادامه داد: در عین حال دسترسی افغانستان را به ترکیه از طریق راه‌آهن و کشور های غربی برقرار می‌کند، ما با توجه به برنامه‌های اقتصادی که در دست اقدام با کشور افغانستان داریم امیدوار هستیم که جهش خوبی را در ترانزیت و صادرات ریلی در کشور افغانستان و از این طریق در نهایت به چین و آسیای مر کزی داشته باشیم.

وی تأکید کرد: اولین محموله باری مربوط به ساخت و ساز همین ریل و ادامه آن به سمت هرات است که بخشی از آن را خود مسئولان افغانستانی از کشور ترکیه وارد کرده بودند و بخشی هم از داخل کشور تهیه شده بود که از طریق ریل وارد ایستگاه روزنک شد و برای احداث ادامه راه‌آهن به سمت هرات از آن استفاده خواهد شد.

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای استان:

#### بیش از ۲۰۰ حلقه چاه غیر مجاز در خراسان رضوی مسدود شد

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی گفت: از ابتدای امسال ۲۳۹ حلقه چاه غیر مجاز در استان مسدود شده است.

علیرضا طاهری در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص حجم آب ذخیره شده در سدهای استان با شروع سال آبی جدید، اظهار کرد: حجم آب موجود در پشت سدهای استان طی سال گذشته ۴۱۱ میلیون مترمکعب بوده که امسال به ۱۹۷ میلیون مترمکعب رسیده است. وی افزود: هم‌اکنون تنها ۱۳ درصد مخازن سدهای استان پر آب است که در این رقم در سال گذشته در این زمان ۲۶ درصد بوده است، بنابراین طی امسال حجم ذخیره سدهای خراسان رضوی ۱۳ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی خاطر نشان کرد: حجم آب ورودی به سدهای استان طی امسال ۵۹/۹۵ میلیون مترمکعب بوده، همچنین از ابتدای سال آبی جاری ۴۷/۴۷ میلیون مترمکعب آب وارد سدهای استان شده است. طاهری با اشاره به میزان بارندگی‌ها طی امسال گفت: بر اساس آمار ایستگاه‌های مبنایی قرار گرفته، بارندگی‌ها در استان از ابتدای سال آبی ۹۹/۲ میلی‌لیتر بوده که نسبت به متوسط بلندمدت ۴۶ درصد کاهش داشته‌است.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی درباره مسدودسازی چاه‌های غیرمجاز در استان طی امسال تصریح کرد: تعداد چاه‌های مجاز در استان هم‌اکنون ۱۶ هزار و ۵۹۵ حلقه و تعداد چاه‌های غیرمجاز در استان ۶ هزار و ۷۲۴ حلقه است. طی سال گذشته ۱۳۷ حلقه چاه غیرمجاز و از ابتدای امسال نیز ۲۳۹ حلقه چاه غیرمجاز در استان مسدود شده‌است.

## شهرستان ها

روزنامه‌سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی، Thu,Jul.13, 2023, No.5289

پنج شنبه ۲۲ تیر ۱۴۰۲ . شماره ۵۲۸۹

## خبرآن صوبی

# تعریض بزرگراه مشهد- گلبهار، لنگ اعتبار

بزرگراه نیز می‌افزاید: ابتدای این مسیر یعنی مشهد تا سه‌راه فردوسی مشکلی ندارد، ولی حداقل این سه‌راهی تا گلبهار که مسیر ۱۵ کیلومتری است، نیازمند تعریض و سامان دهی است.

#### هیچ کاری در مسیر رفت انجام نشده‌است

خجسته درباره تعریض این مسیر می‌گوید: تاکنون هیچ کاری برای تعریض این ۱۵ کیلومتر انجام نشده و تنها در قطعه ابتدایی به طول ۱/۵ کیلومتر از منابع راهداری استفاده و بخشی سامان دهی شده‌است. با این حال برای این مسیر هر کیلومتر از این مسیر حداقل به ۱۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم که تاکنون برای مسیر رفت اعتبار و منابعی در نظر گرفته نشده‌است. وی می‌افزاید: کل مسیر جاده‌مشهد تا گلبهار ۲۷ کیلومتر است که ۱۵ کیلومتر از مسیر رفت و ۱۰ کیلومتر از مسیر برگشت نیازمند تعریض و سامان دهی است و امیدواریم در بودجه ۱۴۰۲ منابع برای این کار در نظر گرفته‌شود.

ذکر این نکته ضروری است که یکی از پروژه‌های اساسی و اصلی برای رفع ترافیک و کاهش دادن ترافیک از شانه‌های این بزرگراه که ورودی اصلی مشهد است، احداث آدراره مشهد- چناران است که به موازات این بزرگراه و جاده مشهد- شاندیز در حال احداث است که هنوز هیچ یک از قطعات آن به بهره‌برداری نرسیده و به‌آزادراه گرفتاری یا آرام راه مشهور شده است.



فردوسی تعریض و سامان دهی شود. به همین دلیل در بودجه ۱۴۰۱ معادل ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است که تاکنون ۲۵ میلیارد تومان از کل این منابع تخصیص داده شده و پیمانکار در حال انجام کار در ۳ تا ۴ کیلومتر از این مسیر است که امیدواریم با تزریق اعتبارات تکمیل شود.

وی می‌افزاید: یکی از مشکلات و موانعی که در این مسیر وجود داشت معارض‌ها مانند لوله‌های گاز، خطوط مواصلاتی برق و امثال آن بوده که با پیگیری انجام‌شده در حال رفع این معارض‌ها هستیم. البته بخشی هم مربوط به پل‌ها و حوزره راهداری بوده که در حال انجام است.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی درباره مسیر رفت این

گفت و گو با خراسان رضوی در این باره می‌گوید: مسئولیت این مسیر تا پیش از این بر عهده اداره کل راه و شهرسازی بوده‌و از سال گذشته به اداره راهداری محول شده‌است. لذا این سوال را که چرا در گذشته برای سامان دهی و تعریض این مسیر کار نشده و مشکلات چه بوده باید از آن‌ها پرسید.

#### ۲۵۰ میلیارد اعتبار داده‌اند

خجسته می‌گوید: از سال گذشته که مسئولیت این مسیر به ما محول شده با توجه به این که مسیر برگشت این بزرگراه یعنی از سمت گلبهار به مشهد به دلیل ورود زائران و وجود شهرک‌های صنعتی در زمان‌های اوج رفت‌وآمد ترافیک سنگینی را متحمل می‌شد، برنامه‌ریزی شده که این مسیر ۱۰ کیلومتری یعنی حداقل گلبهار تا سه‌راه

چراغچی تا تقاطع بولوار شاهنامه (سه‌راه فردوسی) وضعیت تا حد زیادی سامان دهی شده و ترافیک چندان وجود ندارد، اما ادامه این مسیر تا تقاطع شهرک صنعتی توس و تا گلبهار تعریض و سامان دهی نشده و چندین سال است که به رغم وعده‌ها، نبود اعتبارات باعث شده که این مسیر همچنان معضلی بر ای کلان‌شهر مشهد

زنجیره‌ای در ایام بارانی و مه‌گرفتگی راهم به این ماجرا اضافه کنید. البته که این مسیر هم اکنون دو بانده شده، ولی باز هم حجم ورود و خروج خودرو در آن به حدی بالاست که در زمان‌های اوج ترافیک کلاً قفل می‌شود. موضوع تعریض و ایمن‌سازی این «بزرگراه» سال‌هاست که مطرح می‌شود و البته در قطعه ابتدای این مسیر

یعنی حداقل تقاطع این بزرگراه با بزرگراه امام علی (ع) و شهید

## کشف انبار لوازم خانگی قاچاق در مشهد

ویژه در دستور کار مأموران اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس امنیت اقتصادی استان قرار گرفت. وی افزود: مأموران اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس امنیت اقتصادی استان پس از شناسایی انبار مدنظر و پس از هماهنگی با مقام قضایی به همراه نمایندگان اداره صمت استان به محل مدنظر اعزام شدند و با رعایت کلیه موازین شرعی و قانونی در بازرسی از این مکان انواع لوازم خانگی

معاون تامين اجتماعی خراسان رضوی خبر داد:

#### وجود بیش از ۲۰ هزار مقرری بگير بیمه بیکاری



هزینه تعهدات بلند مدت این اداره کل طی یک سال اخیر است. تنهایی افزود: از مجموع افراد بیمه شده اصلی استان ۷۰۲ هزار و ۷۲۲ نفر بیمه شده اجباری هستند و بقیه را بیمه شدگان اختیاری و بیمه های خاص تشکیل می‌دهند.

رئيس اتحاديه خرده‌فروشان ميوه و تره‌بار مشهد خبر داد:

#### کاهش ۱۵ درصدی قیمت میوه بر اثر گرما



رئيس اتحاديه خرده‌فروشان ميوه‌و تره‌بار مشهد افزود: همچنین انگور عسگری با قیمت ۳۵ تا ۴۰ هزار تومان، هلو ۳۰ تا ۳۵ هزار تومان، گیلان ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان و هندوانه کیلویی ۸ تا ۱۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

#### جامعه

از ابتدای امسال تا کنون در ۳ شهرستان نیشابور، فیروزه و وزیرخان انجام شد

#### رفع تصرف ۳/۵ هکتار

#### از بستر رودخانه‌ها



**شجاعی مهر/** مدیر امور منابع آب ناحیه نیشابور گفت: از ابتدای امسال تا کنون حدود ۳/۵ هکتار از حریم و بستر رودخانه‌ها در سطح سه شهرستان نیشابور، فیروزه و وزیرخان بازگشایی و رفع تصرف شده و در این بخش تا پایان سال ۳۰ هکتار رفع تصرف و بازگشایی حریم و بستر رودخانه‌ها در این سه شهرستان هدف گذاری شده است.

سعید خجسته‌پور در حاشیه عملیات بازگشایی تصرفات غیرقانونی در حریم و بستر رودخانه‌روستای رود در نیشابور با اشاره به وقوع تخلفات گسترده در زمینه تصرف حریم و بستر رودخانه‌های بار، بوژان و درود اظهار کرد: حاشیه رودخانه‌ها جزو مناطق بیلاقی محسوب می‌شود و به دلیل افزایش ساخت و سازها در این مناطق شاهد تصرف حریم و بستر رودخانه‌ها و اراضی ملی و منابع طبیعی هستیم. وی گفت: این تصرف‌ها هم شامل افزایش سطح باغ و زمین کشاورزی و هم ایجاد منابع آبی مانند جفر گودال و چاه‌های نیمه‌عمیق و احداث استخر بدون داشتن حقا به است و مجموع این عملیات‌ها موجب برهم خوردن نقشه‌آبی منطقه و ایجاد یک نیاز آبی بیش از ظرفیت رودخانه است.

وی اظهار کرد: این تصرف‌ها و تعرض‌ها موجب افزایش میزان استفاده از آب رودخانه در مناطق بالادست می‌شود و در نتیجه آب کمتری به بخش پایین دست می‌رسد. خجسته‌پور خاطر نشان کرد: بیشتر باغ‌هایی که در حاشیه مناطق بالادست رودخانه به وجود آمده توسط افراد غیربومی و با هدف ویلاسازی ایجاد شده و به دلیل این که دارای حقا به نیستند با ایجاد گودال، روان آب‌های جاری را مهار و آب در این گودال‌ها و استخرها ذخیره می‌کنند و این کار سبب شده تا افرادی که در مناطق پایین دست دارای حقا به هستند، متضرر شوند.مدیر امور منابع آب ناحیه نیشابور افزود: به استناد ماده ۴۵ قانون توزیع عادلانه آب، قانون گذار مکلف کرده که استفاده کنندگان غیرمجاز از منابع آبی بر خورد شود و امروز طی هماهنگی انجام شده با اداره منابع طبیعی بیش از ۲۰ مورد از گودال‌ها و استخرهای غیرمجاز در این منطقه پرو و برای عاملان آن پرونده قضایی تشکیل شده است و به دلیل برداشت غیرمجاز از آب طرح شکایت و ادعای خسارت می‌شود. وی تصریح کرد: میزان منابع آبی ماعدناباتی است و هنگامی که در بالادست رودخانه اقدام به احداث و توسعه باغ می‌کنند میزان آبی که به مناطق پایین رودخانه می‌رسد کاهش می‌یابد و از طرف دیگر باعث کاهش نفوذ آب در خاک و خشک شدن چشمه‌ها در بخش های پایین می‌شود.

به دلیل افزایش خودسرانه قیمت انجام‌شد

### جریمه ۱۰۸ میلیاردی یک کارخانه فرش

مدیر عامل یک کارخانه فرش در شهرک صنعتی بینالود به علت گران فروشی به هزار و ۸۰ میلیارد ریال جزای نقدی محکوم شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مدیر کل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی گفت: در بازدید گشت تعزیرات حکومتی از این کارخانه فرش، مشخص شد مدیر عامل آن بدون مجوزهای قانونی، قیمت فرش‌ها را خودسرانه افزایش داده است.سید مرتضی مدنی افزود: این پرونده در شعبه اول بدوی تعزیرات حکومتی طبقه شاندیز رسیدگی شد و طبق بررسی کارشناسان، این کارخانه، ۳۷۵ میلیارد و ۷۹۲ میلیون ریال از شاکیان پرونده مبلغ اضافی دریافت کرده‌است. وی تصریح کرد: متهم پرونده علاوه بر جریمه هزار و ۸۰ میلیارد ریالی، مکلف شد مبالغ اضافه دریافتی را به مشتریان بازگرداند و برای پروانه این واحد مهر تخلف مرتبه اول صادر شد.

#### آگهی دعوت مجامع عمومی فوق العاده و عادی بطور فوق العاده شرکت پولاد آذر ماهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۵۲

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۲ در ساعت ۸ صبح در مرکز اصلی شرکت چناران شهرک صنعتی، فاز ۲

قطعه ۱۱۴۸ و ۱۱۴۹ حضور بهم رسانند .

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده :

۱- اصلاح و تغییر ماده ۳۰ اساسنامه ( تعداد اعضای هیئت مدیره ) همچنین جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت نیز در همان تاریخ و مکان در ساعت ۹ صبح برگزار خواهد گردید

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده :

۱- تعیین بازرسین اصلی و علی البدل

۲- انتخاب اعضای هیئت مدیره

۳- انتخاب روز نامه محلی

۴- تصویب صورت های مالی

**هیئت مدیره**

**با تشکر هیات مدیره**

۱- انتخاب اعضای هیئت مدیره

۲- انتخاب بازرسین اصلی و علی البدل

۳- انتخاب روزنامه کثیر الانتشار جهت درج آگهی های شرکت