

استاندار خراسان رضوی خبر داد:

برنامه ریزی برای راه اندازی قطار مسافری ایران – افغانستان

استاندار خراسان رضوی گفت: علاوه بر مسیر ریلی قطار باری، راه اندازی قطار مسافری بین ایران و افغانستان در مسیر خواف تا ولایت هرات نیز در دستور کار و رایزنی‌ها در حال انجام است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، یعقوبعلی نظری شامگاه سه‌شنبه در بازگشت از افتتاح قطار باری خواف – هرات در جمع خبرنگاران در محل استانداری خراسان رضوی اظهار کرد: با توجه به توافقی که سال ۱۴۰۰ در حاکمیت افغانستان از جمله ایستگاه‌روزنک که در حدود ۶۰ کیلومتری مرز قرار دارد، وارد شده بود، در سفرهایی که به هرات داشتیم و مسئولان افغانستانی به کشور ما داشتند ابراز تمایل جدی کردند که هم ایستگاه بازسازی و هم این مسیر ریلی راه اندازی شود.

وی ادامه داد: کنسر سیموی تشکیل شد و برخی شرکت‌های تخصصی وارد گفت و گو با مسئولان افغانستانی شدند، در نهایت به جمع‌بندی و توافق رسیدند و از سال ۱۴۰۱ این تعمیرات اساسی و بازسازی شروع شد و البته مرحله دوم هم از ایستگاه روزنک تا هرات در برنامه و توافق قرار گرفت و ما امروز شاهد اولین قطار با محموله باری بودیم که به ایستگاه روزنک وارد و به عنوان شروع عملیات اجرایی با استفاده از مسیر ریلی برای صادرات یا ترانزیت به کار گرفته شد.

استاندار خراسان رضوی درباره استفاده از این ریل قطار خاط نشان کرد: در مرحله اول چون قطار باری است و محموله‌های صادراتی و ترانزیتی حمل می‌شود؛ بدیهی است که بر اساس نیاز فعالان برنامه‌ریزی خواهد شد، اما قطار مسافری هم در دستور کار و برنامه است که با مسئولان افغانستانی در حال رایزنی هستیم و به محض این که به نتایجی برسیم؛ برنامه‌مینی را اعلام خواهیم کرد.

نظری در پاسخ به سؤال خبرنگاران در باره اهمیت این ریل در اقتصاد استان و کشور ادامه داد: ظرفیت این ریل سالانه حدود ۶ میلیون تن حمل بار است و از نظر دسترسی، افغانستان را به بندرهای جنوبی کشور متصل می‌کند و طبیعی است ترانزیت بین افغانستان و آب‌های آزاد از طریق ایران به سرعت گسترش می‌یابد و تسهیل‌پیدا می‌کند.

استاندار خراسان رضوی ادامه داد: در عین حال دسترسی افغانستان را به ترکیه از طریق راه‌آهن و کشور های غربی برقرار می‌کند، ما با توجه به برنامه‌های اقتصادی که در دست اقدام با کشور افغانستان داریم امیدوار هستیم که جهش خوبی را در ترانزیت و صادرات ریلی در کشور افغانستان و از این طریق در نهایت به چین و آسیای مر کزی داشته باشیم.

وی تأکید کرد: اولین محموله باری مربوط به ساخت و ساز همین ریل و ادامه آن به سمت هرات است که بخشی از آن را خود مسئولان افغانستانی از کشور ترکیه وارد کرده بودند و بخشی هم از داخل کشور تهیه شده بود که از طریق ریل وارد ایستگاه روزنک شد و برای احداث ادامه راه‌آهن به سمت هرات از آن استفاده خواهد شد.

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای استان:

بیش از ۲۰۰ حلقه چاه غیر مجاز در خراسان رضوی مسدود شد

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی گفت: از ابتدای امسال ۲۳۹ حلقه چاه غیر مجاز در استان مسدود شده است.

علیرضا طاهری در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص حجم آب ذخیره شده در سدهای استان با شروع سال آبی جدید، اظهار کرد: حجم آب موجود در پشت سدهای استان طی سال گذشته ۴۱۱ میلیون مترمکعب بوده که امسال به ۱۹۷ میلیون مترمکعب رسیده است. وی افزود: هم‌اکنون تنها ۱۳ درصد مخازن سدهای استان پر آب است که این رقم در سال گذشته در این زمان ۲۶ درصد بوده است، بنابراین طی امسال حجم ذخیره سدهای خراسان رضوی ۱۳ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی خاطر نشان کرد: حجم آب ورودی به سدهای استان طی امسال ۵۸/۹۵ میلیون مترمکعب بوده، همچنین از ابتدای سال آبی جاری ۴۷/۴۷ میلیون مترمکعب آب وارد سدهای استان شده است. طاهری با اشاره به میزان بارندگی‌ها طی امسال گفت: بر اساس آمار ایستگاه‌های مبنایی قرار گرفته، بارندگی‌ها در استان از ابتدای سال آبی ۹۹/۲ میلی لیتر بوده که نسبت به متوسط بلندمدت ۴۶ درصد کاهش داشته‌است.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی درباره مسدودسازی چاه‌های غیرمجاز در استان طی امسال تصریح کرد: تعداد چاه‌های مجاز در استان هم‌اکنون ۱۶ هزار و ۵۹۵ حلقه و تعداد چاه‌های غیرمجاز در استان ۶ هزار و ۷۲۴ حلقه است. طی سال گذشته ۱۳۷۲ حلقه چاه غیرمجاز و از ابتدای امسال نیز ۲۳۹ حلقه چاه غیرمجاز در استان مسدود شده‌است.

اقتصادی-سیاسی

پنج شنبه ۲۲ تیر ۱۴۰۲ . شماره ۵۲۸۹

خبرآن‌صوبی

تعریض بزرگراه مشهد- گلبهار، لنگ اعتبار

بزرگراه نیز می‌افزاید: ابتدای

این مسیر یعنی مشهد تا سه‌راه فردوسی مشکلی ندارد، ولی حدفاصل این سه‌راهی تا گلبهار که مسیر ۱۵ کیلومتری است، نیازمند تعریض و سامان‌دهی است.

هیچ کاری در مسیر رفت انجام نشده‌است

خجسته درباره تعریض این مسیر می‌گوید: تاکنون هیچ کاری برای تعریض این ۱۵ کیلومتر انجام نشده و تنها در قطعه ابتدایی به طول ۱/۵ کیلومتر از منابع راهداری استفاده و بخشی سامان‌دهی شده‌است. با این حال برای سامان‌دهی و تعریض هر کیلومتر از این مسیر حداقل به ۱۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم که تاکنون برای مسیر رفت اعتبار و منابعی در نظر گرفته نشده‌است. وی می‌افزاید: کل مسیر جاده‌مشهد تا گلبهار ۲۷ کیلومتر است که ۱۵ کیلومتر از مسیر رفت و ۱۰ کیلومتر از مسیر برگشت نیازمند تعریض و سامان‌دهی است و امیدواریم در بودجه ۱۴۰۲ منابع برای این کار در نظر گرفته‌شود.

ذکر این نکته ضروری است که یکی از پروژه‌های اساسی و اصلی برای رفع ترافیک و کاهش دادن ترافیک از شانه‌های این بزرگراه که ورودی اصلی مشهد است، احداث آذراه مشهد- چناران است که به موازات این بزرگراه و جاده مشهد- شان‌دیز در حال احداث است که هنوز هیچ یک از قطعات آن به بهره‌برداری نرسیده و به آزادراه گرفتار یا آرام راه مشهور شده‌است.



فردوسی تعریض و سامان‌دهی شود. به همین دلیل در بودجه ۱۴۰۱ معادل ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده‌ است که تاکنون ۲۵ میلیارد تومان از کل این منابع تخصیص داده شده و پیمانکار در حال انجام کار در ۳ تا ۴ کیلومتر از این مسیر است که امیدواریم با تزریق اعتبارات تکمیل شود.

وی می‌افزاید: یکی از مشکلات و موانعی که در این مسیر وجود داشت معارض‌ها مانند لوله‌های گاز، خطوط مواصلاتی برق و امثال آن بوده که با پیگیری انجام‌شده‌در حال رفع این معارض‌ها هستیم. البته بخشی هم مربوط به پل‌ها و حوزره راهداری بوده که در حال انجام است.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی درباره مسیر رفت این

گفت و گو با خراسان رضوی در این باره می‌گوید: مسئولیت این مسیر تا پیش از این بر عهده اداره کل راه و شهرسازی بوده و از سال گذشته به اداره راهداری محول شده‌ است. لذا این سوال را که چرا در گذشته برای سامان‌دهی و تعریض این مسیر کار نشده و مشکلات چه بوده باید از آن‌ها پرسید.

۲۵۰ میلیارد اعتبار داده‌اند

خجسته می‌گوید: از سال گذشته که مسئولیت این مسیر به ما محول شده با توجه به این که مسیر برگشت این بزرگراه یعنی از سمت گلبهار به مشهد به دلیل ورود زائران و وجود شهرک‌های صنعتی در زمان‌های اوج رفت‌وآمد ترافیک سنگینی را متحمل می‌شد، برنامه‌ریزی شده که این مسیر ۱۰ کیلومتری یعنی حدفاصل گلبهار تا سه‌راه

با بزرگراه امام علی(ع) و شهید چراغچی تا تقاطع بولوار شاهنامه (سه‌راه فردوسی) وضعیت تا حد زیادی سامان‌دهی شده و ترافیک چندانی وجود ندارد، اما ادامه این مسیر تا تقاطع شهرک صنعتی توس و تا گلبهار تعریض و سامان‌دهی نشده و چندین سال است که به‌رغم وعده‌ها، نبود اعتبارات باعث شده که برای فروش کالا و مصاد غذایی بساط کرده‌اند. تصادف‌های زنجیره‌ای در ایام بارانی و مه گرفتگی راه هم به این ماجرا اضافه کنید. البته که این مسیر هم اکنون دو بانده شده، ولی باز هم مشهد به شدت ترافیک‌است و گاه در ساعت تعطیلی کار در شهرک‌های صنعتی غرب مشهد شاهد تشدید ترافیک در این مسیر بوده‌و هستیم.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان در

کشف انبار لوازم خانگی قاچاق در مشهد

ویژه در دستور کار مأموران اداره مبارزه با قاچاق کالا و

ارز پلیس امنیت اقتصادی استان قرار گرفت. وی افزود: مأموران اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس امنیت اقتصادی استان پس از شناسایی انبار مدنظر و پس از هماهنگی با مقام قضایی به همراه نمایندگان اداره صمت استان به محل مدنظر اعزام شدند و با رعایت کلیه موازین شرعی و قانونی در بازرسی از این مکان انواع لوازم خانگی

رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان از شناسایی یک انبار لوازم خانگی قاچاق به ارزش ۲۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال در مشهد خبر داد. سرهنگ «حسین جوانبخت» در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری پلیس، در تشریح این خبر اظهار کرد: در پی کسب خبری مبنی بر انبار تعداد قابل توجهی لوازم خانگی قاچاق دریکی از مناطق حاشیه شهر مشهد توسط فردی سودجو، پیگیری و موضوع به‌صورت

معاون تأمین اجتماعی خراسان رضوی خبر داد:

وجود بیش از ۲۰ هزار مقرری بگير بیمه بیکاری در استان



هزینه تعهدات بلند مدت این اداره کل طی یک سال اخیر است. تنهایی افزود: از مجموع افراد بیمه شده اصلی استان ۷۰۲ هزار و ۷۴۲ نفر بیمه شده‌ا جاری هستند و بقیه را بیمه شدگان اختیاری و بیمه‌های خاص تشکیل می‌دهند.

رئیس اتحادیه خرده‌فروشان میوه و تره بار مشهد خبر داد:

کاهش ۱۵ درصدی قیمت میوه بر اثر گرما



رئیس اتحادیه خرده‌فروشان میوه‌و تره‌بار مشهد افزود: همچنین انگور عسگری با قیمت ۳۵ تا ۴۰ هزار تومان، هلو ۳۰ تا ۳۵ هزار تومان، گیلان ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان و هندوانه کیلویی ۸ تا ۱۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

اقتصادی

رئیس سازمان پدافند غیرعامل گفت: ایران در

ایران پارسال بزرگ‌ترین آوردگاه جنگ سایبری جهان بود

رئیس سازمان پدافند غیرعامل گفت: ایران در سال گذشته بزرگ‌ترین آوردگاه جنگ سایبری در دنیا بود و مدل‌های مختلفی از جنگ سایبری در قالب جنگ ترکیبی علیه ما اتفاق افتاد. به گزارش ایرنا، سردار غلامرضا جلالی روز چهارشنبه در حاشیه «همایش پدافند سایبری و اقدامات مصون‌سازی از منظر راهبردی و فنی» در مشهد و در جمع خبرنگاران افزود: در مدت یادشده با توجه به قابلیت فناوری‌های جدید در ترکیب آن‌ها با یکدیگر شاهد جنگ ترکیبی با محوریت جنگ سایبری علیه کشورمان بودیم. وی ادامه داد: این جنگ ترکیبی در حوزه رسانه، شبکه‌های اجتماعی و حمله به زیرساخت‌های مختلف کشور روی داد و در مجموع سال گذشته با تنوعی از تهدیدات روبه‌رو بودیم که البته ۱۵ درصد آن‌ها مبتنی بر هوش مصنوعی بود. رئیس سازمان پدافند غیرعامل گفت: ۸۰ درصد حملات یادشده مربوط به آسیب‌های کشف شده بود یعنی آسیب‌هایی که مشخص و شناخته شده و راهکار مقابله با آن نیز معلوم بوده‌است. جلالی خاطر نشان کرد: تجزیه‌وتحلیلی که در خصوص حوادث و حملات سایبری در سال گذشته داشتیم، نشان داد این حملات در حوزه‌های آسیب‌پذیری‌های متداول، جاری و شناخته شده در بخش خدمت‌رسانی به مردم، حفره‌های پنهان آسیب‌پذیری و ابزارهای کاشتنی سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در بخش‌های فناوری کشور بوده‌است. وی با اشاره به حملات به حوزه‌های شناخته شده اظهار کرد: برنامه‌ای با عنوان «امن‌سازی اضطرابی» تهیه کرده‌ایم و استان خراسان رضوی را که سابقه حملات سایبری نیز داشته به همراه استان آذربایجان شرقی به‌عنوان نمونه اجرای این طرح انتخاب کرده‌و تعهدات اولیه اجرای طرح را در این ۲ مکان انجام داده‌ایم. رئیس سازمان پدافند غیرعامل امن‌سازی اضطرابی را اولویت این سازمان دانست و افزود: اجرای برنامه امن‌سازی برای این است که از آسیب‌ها و حملات ساده و دم‌دستی و قابل پیشگیری جلوگیری کنیم. جلالی افزود: تحولات فضای سایبری مبتنی بر هوش مصنوعی توسعه پیدا کرده و از طرفی در بخشی از تهدیدات علیه ما از قابلیت هوش مصنوعی بهره برده شده‌است. وی ادامه داد: همه فعالیت‌های خود در سال ۱۴۰۲ را در قالب مصون‌سازی و کشف و شناسایی تهدیدها و امن‌سازی و دیگر اقدامات با استفاده از هوش مصنوعی دنبال می‌کنیم و برنامه داریم همه سامانه‌های موجود را برای استفاده از هوش مصنوعی به‌روزرسانی کنیم و در گام نخست نیز تمام اقدامات حوزه شناسایی، امن‌سازی و ارزیابی امنیت را تا آخر سال مبتنی بر هوش مصنوعی اجرا می‌کنیم. همایش پدافند سایبری و اقدامات مصون‌سازی از منظر راهبردی و فنی با حضور جمعی از کارشناسان و مدیران امنیت سایبری و امنیت شبکه ادار‌ها و دستگاه‌های خراسان رضوی در مشهد برگزار شد.

فرمانده مرزبانی خراسان رضوی خبر داد:

بازگشت حدود ۱۸ هزار تبعه غیرمجاز افغان به کشورشان

فرمانده مرزبانی خراسان رضوی گفت: ۱۷ هزار و ۹۲۶ تبعه غیرمجاز افغانستانی از طریق هنگ مرزی تایباد به کشورشان بازگشت داده شدند. سردار مجید شجاع روز گذشته در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، افزود: مرزبانان و پلیس در نقاط مختلف کشور در راستای برخورد با حضور غیرقانونی اتباع کشورهای خارجی در کشور، این تعداد تبعه غیرمجاز را شناسایی کردند. وی خاطر نشان کرد: در این راستا مرزبانان هنگ مرزی تایباد طی ۱۰ روز گذشته این تعداد تبعه غیرقانونی را از طریق مرز دوغارون تحویل نماینده کشور افغانستان دادند. فرمانده مرزبانی خراسان رضوی گفت: با اتباع خارجی که به صورت غیرقانونی وارد کشور می‌شوند، برخورد قاطع صورت می‌گیرد. استان خراسان رضوی از شمال و شمال شرق ۵۳۱ کیلومتر مرز مشترک با کشور ترکمنستان و از شرق حدود ۳۰۲ کیلومتر مرز مشترک با کشور افغانستان دارد.

آگهی دعوت مجامع عمومی فوق العاده و عادی بطور فوق العاده شرکت پولاد آذر ماهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۵۲

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۲ در ساعت ۸ صبح در مرکز اصلی شرکت چناران شهرک صنعتی، فاز ۲

قطعه ۱۱۴۸ و ۱۱۴۹ حضور بهم رسانند .

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده :

۱- اصلاح و تغییر ماده ۳۰ اساسنامه (تعداد اعضای هیئت مدیره) همچنین جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت نیز در همان تاریخ و مکان در ساعت ۹ صبح برگزار خواهد گردید

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده :

۱- تعیین بازرسین اصلی و علی البدل
۲- انتخاب اعضای هیئت مدیره
۳- انتخاب روزه نامزد محلی
۴- تصویب صورت های مالی

هیئت مدیره

با تشکر هیات مدیره

۱- انتخاب اعضای هیئت مدیره

۲- انتخاب بازرسین اصلی و علی البدل

۳- انتخاب روزنامه کثیر الانتشار جهت درج آگهی های شرکت