



در دیدار معاون اقتصادی استاندار
با امام جمعه مشهد مطرح شد:

انتقاد آیت‌الله علم‌الهدی
از سیاست یارانه‌ای دولت

خبرگزاری رضوی

روزنامه
صبح
استان

KhorasanRazavi

سه شنبه ۱۳ تیر ۱۴۰۲ / ۱۵ ذی الحجه ۱۴۴۴
۴ صفحه/ شماره ۵۲۸۱ / قیمت: ۶۰۰ تومان

Tue .04 .Jul .2023. No.5281

در نشست خبری رئیس منطقه ۲ بازرسی کل کشور مطرح شد

توپخانه بازرسی کل علیه تخلفات مدیران



عمر خورشید

جولان مرگ در جاده‌های ترشیز

محور جاده‌های کاشمر،
بردسکن، خلیل‌آباد و کوهسرخ
به دلیل غیراستاندارد بودن
روزانه جان می‌گیرند

حجم ذخیره سدهای خراسان رضوی فقط ۱۳ درصد

۳ صفحه

شهرداری اعلام کرد:

پراید همچنان آلاینده ترین خودروی مشهد

۱ صفحه

تشریف ۹۰۰ زائر پیاده به مشهدالرضا تاعید غدیر

۲ صفحه

هشدار جدی هواشناسی درباره وزش باد شدید در جنوب استان

۲ صفحه

معاون بنیاد کرامت رضوی
اعلام کرد:

توزیع بیش از ۸۰ هزار پرس غذا در حاشیه مشهد

۲ صفحه

شهرداری اعلام کرد:

پراید همچنان آلاینده ترین خودروی مشهد

رئیس اداره محیط زیست، سلامت و
ایمنی شهرداری مشهد از شناسایی و
صدور اخطار برای مالکان حدود ۲۲۰۰
خودروی دودزاو آلاینده طی سه ماه نخست
امسال خبر داد و گفت: بین خودروهای
آلاینده شناسایی شده، پراید همچنان
آلاینده ترین خودروی مشهد است و
خودروهای پیکان وانت پسی کی در رتبه

های بعدی قرار دارند.

به گزارش روابط عمومی معاونت محیط
زیست و خدمات شهری شهرداری
مشهد، محمد پذیرا اظهار کرد: هم
اکنون شش گروه خودرویی «سام»
با همکاری شهرداری مشهد و پلیس
راهور، با انجام گشت های مختلف
در شهر، کار شناسایی و اعمال قانون
خودروهای دودزاو آلاینده را بر عهده

دارند.

وی ادامه داد: بررسی آمارها نشان
می دهد که در سه ماه نخست امسال
حدود ۲۲۰۰ خودروی آلاینده و
دودزا توسط گشت ها شناسایی شده
و اخطارهای لازم برای رفع نقص آن ها
برای مالکانشان ارسال شده است. پذیرا
تصریح کرد: بر اساس قانون، مالکان
خودروهای دودزا پس از صدور اولین
اخطار به مدت ۱۵ روز مهلت دارند برای
رفع نقص خودروی خود اقدام کنند و
در صورت اقدام نکردن برای آن در این
بازه زمانی، اخطاریه دوم برای آن ها
صادر می شود و اگر پس از گذشت ۷
روز از اخطاریه دوم نیز برای رفع نقص
خودروی خود اقدام نکنند به مراجع
قضایی معرفی خواهند شد.

سال ۸۵ بود که دولت نهم موضوع دوبانده شدن
جاده شادمهر به کاشمر را که به دلیل تلفات بسیار به
جاده مرگ شهرت یافته است، به تصویب رساند؛ اما
تا به امروز که ۱۷ سال می گذرد به جز عملیات قطعه
اول تا مقابل پمپ بنزین کیلومتر ۱۶ که آن هم توسط
شهرداری انجام شد، حتی یک کیلومتر دیگر آن نیز
به بهر بهر درای نرسیده است. در طول این سال ها
نمایندگان مجلس و دیگر مسئولان مربوط تنها در
مقاطع زمانی وعده هایی دادند که هیچ یک از آن ها
محقق نشده است. خرداد پار سال بود که استاندار
با حضور در منطقه کاشمر و بازدید از محور شادمهر
به کاشمر اعلام کرد، بر اساس برنامه زمان بندی و
متمم کر کردن منابع قطعه دوم و سوم این پروژه در
شهریور ماه امسال تکمیل خواهد شد. او همچنین
اظهار امیدواری کرد تمامی ۱۱۰ کیلومتر سراهی
شادمهر تا انابد پایان سال ۱۴۰۳ تکمیل شود و به
بهر بهر درای برسد. البته این موضوعات تنها مختص
محور کاشمر به شادمهر نیست و مردم از محقق نشدن
وعده های مسئولان در باره وضعیت اسفبار بقیه
محورهای منطقه ترشیز هم رنج می برند.

مرگ در جاده های منطقه ترشیز

جاده های غیراستاندارد و غیر اصولی منطقه ترشیز،
دلیل وقوع بسیاری از تصادفات در سال های گذشته
بوده است و گویی می، بی سرپستی و معلولیت
واژه هایی عجین شده با جاده های منطقه هستند.
در همین زمینه نماینده مردم منطقه ترشیز (کاشمر،
بردسکن، خلیل آباد و کوهسرخ) در مجلس شورای
اسلامی، به ایسنا گفت: هر چند وعده استاندار درباره
جاده کاشمر به شادمهر قابلیت تحقق تا هفته دولت
امسال را ندارد، ولی تلاش می شود تا شهریور ماه
امسال نیز ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر از جاده تکمیل شود.
حجت الاسلام جواد نیک بین که وعده دوبانده شدن
تمامی محور سراهی شادمهر به کاشمر به طول ۵۷
کیلومتر را تا پایان سال ۱۴۰۳ داد، افزود: یکی از
پروژه های مهم منطقه جاده شادمهر به انابد است که
حدود ۲۰ سال از مطالعات آن می گذرد.

وی بیان کرد: اگر چه در جاده خلیل آباد به بردسکن
هر هفته یک کشته داریم، اما سال هاست باند دوم این

وی بیان کرد: هر چند تا سه سال گذشته ۷۰ تا ۸۰
در صد قطعه اول انجام شد و مرپ ها، نور، گار دریل،
خط کشی، شانه خاکی و دور بر گردان های آن باقی
مانده بود و پیشرفت قطعه دوم ۲ در صد و قطعه سوم
صفر بود؛ اما در این مدت، قطعه اول این جاده به طول
۱۵ کیلومتر به اتمام رسید و قطعه دوم با پیشرفت ۴۰
در صدی و قطعه سوم با پیشرفت ۱۸ در صدی توسط
دو پیمانکار در حال انجام است. نماینده مردم کاشمر
در مجلس شورای اسلامی با بیان این که مهم ترین
کاری که در حوز ه راه های منطقه باید انجام می شد،
ایجاد دسترسی به کریدور و شریان های اصلی بود،
اظهار کرد: طی این سه سال اقدامات خوبی انجام
شد؛ به طوری که در سفر ریاست جمهوری اعتبار
این جاده از ۲۸ میلیارد تومان به حدود ۴۰۰ میلیارد
تومان افزایش یافت. نیک بین با اشاره به این که
اعتبار های اختصاص یافته طی سه سال پرداخت
می شود، بیان کرد: در خراسان رضوی فقط جاده
شادمهر به کاشمر و خواف به تربت حیدری دارای
اعتبار ملی است. وی با اشاره به این که ابنیه فنی قطعه
دوم و بخشی از ابنیه قطعه سوم تکمیل شده است،
افزود: قول داده هم زمان با هفته دولت امسال
بیش از ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر قطعه جدید افتتاح شود.
نیک بین در ادامه با انتقاد از این که دوبانده کردن
جاده خلیل آباد به بردسکن، یکی از پروژه هایی بوده
که اشتباه پیگیری و طرح ریزی شده است، افزود:
چون این جاده بدون طرح اجرایی شده و اجرای آن با
فاصله از جاده قدیم انجام شده، به تأمین حریم جاده
نیاز دارد که دولت توان خریداری زمین ها و باغ های
مسیر را ندارد.

نماینده مردم کاشمر در مجلس شورای اسلامی
گفت: با پیگیری های انجام شده طی کمتر از یک
سال ماده ۲۳ در یافت شد و با حضور معاون وزیر
راه در منطقه و کسب موافقت او، این قطعه در قالب
جاده شادمهر به انابد گنجانده شد و هم اکنون در حال

ادامه کار هستند.

هر هفته یک کشته داریم، اما سال هاست باند دوم این

خطر آمیز بودن جاده های ترشیز

در همین باره مدیر کل راه و شهر سازی خراسان
رضوی در صحبتی که یازدهم خرداد ماه با نماینده
مردم کاشمر در مجلس شورای اسلامی در برنامه

صحن علنی شبکه خراسان رضوی داشت، گفت:
به زودی بخش های آسیب زای محور را به خصوص
بردسکن به سبزوار، به طور کامل رفع می کنیم.
جعفر شهامت با بیان این که مابه وضعیت محور ها
اشراف کامل داریم و ترمیم بخش هایی که آسیب
شدید دارند، در حال انجام است، افزود: متناسب با
اعتباراتی که ابلاغ شود انجام وظیفه می کنیم. وی
در باره وضعیت جاده بردسکن به سبزوار که در آن
شاهد تلفات بسیاری هستیم، گفت: سطح آسیب ها
در محور ها زیاد است؛ تا امروز بیش از ۵۰ در صد محور
از حوز ه سبزوار ترمیم شده و بقیه مسیر طی سه ماه
آینده انجام می شود. شهامت درباره وضعیت راه های
روستایی با بیان این که ۱۷ روستای منطقه ترشیز فاقد
آسفالت است که در این زمینه به حدود ۵۰۰ میلیارد
تومان اعتبار نیاز است، افزود: راه روستایی کوهسرخ
۹۶/۴ در صد، خلیل آباد ۱۰۰ در صد، کاشمر ۹۲/۳
و بردسکن ۸۰ در صد از نعمت آسفالت برخوردارند.
مدیر کل راه و شهر سازی خراسان رضوی افزود:
هر چند محور بند قرابه سنگ پیر در مسیر کوهسرخ
به بردسکن شامل محور روستایی نیست، ولی اگر
اعتباری ابلاغ شود آسفالت آن را انجام می دهیم. وی
با بیان این که بر اساس قانون، روستاهای بالای ۲۰
خانوار آسفالت می شوند ولی این روستا جمعیت ۲۰
خانوار ندارد، اما اگر اعتبار باشد انجام می دهیم،
تأکید کرد: تا وقتی که اعتبارات تخصیص نداشته
باشد، نمی توان زمانی را برای آسفالت مشخص کرد.
با این که حجم تردد در محور های منطقه ترشیز به اوج
خود رسیده و در سال های اخیر تصادفات زیادی در
این محور ها رخ داده است ولی مسئولان مربوطه،
نبود اعتبار را دلیل اصلی اصلاح نشدن این محور
می دانند. در خواست مردم منطقه از مسئولان اداره
راه و شهر سازی خراسان رضوی این است که به جای
وعده دادن و بازدیدهای نمایشی از این پروژه های
ناقص، عزم خود را برای به سرانجام رساندن این
جاده های پر خطر و تکمیل طرح دوبانده سازی آن
بجزم و مشکل دیرینه مردم این منطقه را یک بار برای
همیشه رفع کنند.



۴

گپ و گفتی با لژیونر مشهدی در فون تسال مالزی که
این روز ها برای آقای گلی و قهرمانی می جنگد

حیف از خراسانی که قهرمانی
ندارد!

۴۰ میلیارد ریال پاداش صرفه جویی برق برای مشهدی ها

۳ صفحه

ماجرای جوی میثاقیان در ۷۰ سالگی

مری کهنه کار مشهدی، سکانداری
تیم دسته دومی شهر داری نوشهر
را بر عهده گرفت

۴ صفحه

برخی اهالی «درخت بید»
به دلیل نبود آب و گاز در حال
تخلیه روستا هستند

جادو نشینی اهالی یگروستا در حاشیه شهر مشهد!

در جلسه شورای شهر
انجام شد

تصویب جزئیات طرح خدمات دهی رایگان

اتوبوسرانی مشهد

۲ صفحه

معاون دانشگاه فنی و حرفه ای

در سبزوار مطرح کرد:

مهارتی شدن ۳۰ درصد آموزش های دانشگاه ها در دستور کار

معاون فرهنگی و دانشجویی دانشگاه
فنی و حرفه ای گفت: یکی از رویکردهای
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، توسعه
آموزش های مهارتی است و در این زمینه
مهارتی شدن ۳۰ درصد آموزش های عالی
مورد توجه و تأکید است. به گزارش ایرنا،
محمدرضا جلیلی روز دوشنبه در آیین
گشایش سالن همایش شهید مجید
اردکانی آموزشگاه فنی امام خمینی (ره)
سبزوار افزود: توجه به دانشگاه فنی و
حرفه ای باید یکی از اولویت های نظام
آموزش عالی و نظام حکمرانی کشور
باشد. وی اظهار کرد: یکی از مسیر های
پیشرفت کشور توجه به مهارت است،
در این زمینه باید از حرف به گفتمان
و فرهنگ سازی توسعه آموزش های
مهارتی رسید و این نگاه را در سطح
جامعه نیز گسترش داد. معاون فرهنگی
و دانشجویی دانشگاه فنی و حرفه ای
گفت: دانشگاه فنی و حرفه ای از نظر
خوابگاهی با کمبود ۵۵ هزار نفری مواجه
است که به منظور توسعه سرانه فضاهای
آموزشی، خوابگاهی و تجهیزات، باید
نهایت خوابگاه سازی شکل بگیرد.
جلیلی افزود: باید سازو کاری فراهم
شود تا فرهنگ سوق دادن دانش آموزان
به رشته های مهارتی، که حلقه گمشده
صنعت و نیروی کار است، در جامعه
تقویت شود؛ چرا که آموزش دانشجویان
دانشگاه های فنی و حرفه ای مهارتی
است و عمده آن ها پس از پایان تحصیلات
جذب بازار کار می شوند.

(آگهی)

شرکت سیمرغ واحد خراسان

در نظر دارد تأمین البسه کار، دمپایی، چکمه و ... مورد نیاز خود را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری به دفتر این شرکت واقع در مشهد ابتدای بلوار معلم پلاک ۴۷

تلفن: ۰۳-۳۶۰۸۲۹۴۰۰ مراجعه نمایند.

شرکت سیمرغ – واحد خراسان

گناباد افزود: شهر بیدخت از توابع گناباد هم اکنون
با تنش آبی مواجه است و با تنظیم فشار آب و حفر
چاه در حال مدیریت آن هستیم. وی افزود: برای
رفع مشکل آب شهر روشناوند از توابع بخش مرکزی
گناباد هم سه حلقه چاه اجرا ه و وارد مدار شد؛
ولی مشکل اصلی در این شهر وجود تعداد زیاد
دامداری هاست.

اصلاح خط انتقال آب گناباد نیازمند ۳۷ میلیارد اعتبار

شده ولی به آب نرسیده و سومین چاه هم در دست
حفاری است. وی اظهار کرد: با مدیریت فشار آب
سعی می کنیم مردم با قطعی آب روبه رو نشوند.
اگرادی بالشرا به کاهش منابع آبی در گناباد گفت:
برخی از چاه های آب در این شهرستان که سال
گذشته ۴۸ لیتر بر ثانیه آب داشتند، اکنون تنها
سه لیتر بر ثانیه آب دارند. مدیر امور آب و فاضلاب

و هدرفت آب ناشی از اتفاقی ها در خط انتقال
آب، خواستار توجه بیشتر مسئولان برای تأمین
اعتبار باز سازی این خط انتقال شد. مدیر امور
آب و فاضلاب گناباد با بیان این که این شهرستان
بیشترین میزان تنش آبی را در بین شهرستان های
خراسان رضوی دارد، تصریح کرد: برای کاهش
مشکل تأمین آب در شهر گناباد، دو چاه بحران حفر

صفری/ مدیر امور آب و فاضلاب گناباد گفت:
عملیات اصلاح خط انتقال آب این شهرستان،
نیازمند ۳۷۰ میلیارد ریال اعتبار است. مجید
اگرادی افزود: هم اکنون خط انتقال آب گناباد به
طول ۱۲۰ کیلومتر فرسوده است، به طوری که
روز از اخطاریه دوم نیز برای رفع نقص
خودروی خود اقدام نکنند به مراجع
قضایی معرفی خواهند شد.