اخبار

جامعه

غرق شدن نوجوان انابدی در استخر مخزنی

علی نوری/ رئیس ایستگاه آتش نشانی انابد گفت: در پی اعلام حضوری به آتش نشانی انابد مبنی بر غرق شدن یک نفر در استخر مخزنی شهرداری، بلافاصله ماموران آتش نشانی به محل اعزام شدند. رضا عصمت‌پور بیان کرد: با کمک گرفتن از نیروهای ایستگاه آتش نشانی بر دسکن عملیات جست‌وجو برای بیرون آوردن فرد غرق شده آغاز شد که متأسفانه بعد از حدود ۴۰ دقیقه فرد مد نظر پیدا و از آب بیرون آورده شد اما به رغم تلاش نیروهای اورژانس نوجوان حدود ۱۴ ساله جان خود را از دست داده بود. عصمت‌پور درباره مقصر یا مقصران حادثه افزود: استخر مذکور استخر مخزنی شهرداری بوده نه استخر شنا و از طرفی دور آن دیوار و روی دیوارها هم سیم خاردار و تابلوهای شنا کردن ممنوع نصب است. وی تصریح کرد: دیگر موارد احتمالی دخیل در این حادثه در حال بررسی است. رئیس ایستگاه آتش نشانی انابد با اشاره به تعطیلی مدارس و شروع فصل گرما به خانواده‌ها هشدار داد برای جلوگیری از چنین حوادث تلخی بیشتر مراقب فرزندان خود باشند و از شنا کردن در استخرهای کشاورزی و غیر ایمن خودداری کنند.

۲ کشته در سوانح رانندگی کلات

بهبودی/ پنج شنبه گذشته در پی وقوع دو سانحه رانندگی در شهرستان کلات، ۲ نفر جان باختند. به گزارش خراسان رضوی، فرمانده انتظامی شهرستان کلات در این باره گفت: در حادثه نخست پسر بچه ای ۹ ساله (از مهمانان یک مجلس عروسی که در حاشیه جاده چنار در حال برگزاری بود) در حال بازی کردن از گاردریل رد می‌شود و با خودروی پیکاپ تصادف می‌کند. سرهنگ علی حیدر بیگی افزود: کودک بلافاصله به بیمارستانی در مشهد اعزام شد اما متاسفانه به دلیل شدت جراحات جان خود را از دست می‌دهد. وی تصریح کرد: همچنین در پی برخورد شدید یک دستگاه موتورسیکلت با تراکتور در حال انجام عملیات حفاری خط لوله گاز در جاده روستایی کلات به سیرزار (حد فاصل بندنادری این شهرستان)، راکب ۲۲ ساله موتورسیکلت در دم جان باخت. سرهنگ علی حیدر بیگی سرعت بالا و کنترل نکردن وسیله نقلیه و استفاده نکردن از تابلوهای هشدار دهنده را از دلایل این حادثه دانست.

مصدومیت ۱۸ نفر در واژگونی مینی بوس در تربت حیدریه

واژگونی یک دستگاه مینی بوس مسافربری در محور روستایی حصار به رودمعجن مقابل روستای فدیهه از توابع بخش بایگ تربت حیدریه ۱۸ مصدوم به جا گذاشت. بخشدار بایگ در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: مینی بوس متعلق به شرکت طلای زرمهر و مشغول جابه جایی کارگران این معدن بوده است. حمیدرضا عیدی با بیان این که خودروهای اورژانس ۱۱۵ بلافاصله به محل حادثه اعزام شدند و کلیه مصدومان را به بیمارستان امام حسین (ع) منتقل کردند، افزود: خوشبختانه اکثر مصدومان به صورت سرپایی مداوا شدند.

تنها بازار دام کاشمر فاقد آب بهداشتی

مهدیان/ فرماندار با اشاره به وجود تنها بازار دام در این شهرستان گفت: متأسفانه این بازار از آب لوله کشی و بهداشتی محروم است. امیر دایی صراف در بازدید نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی و دستگاه‌های متولی از مجموعه میدان عرضه دام با اشاره به برگزاری جلسات متعدد به منظور رفع مشکلات و معضلات این میدان، افزود: پیرو این جلسات تاکنون اقدامات خوبی در زمینه سامان دهی کشتارگاه و میدان دام از سوی شهرداری و شورای شهر انجام شده است. وی با تاکید بر این که باید با استمرار حمایت های شورای شهر برای رفع نواقص و تامین امکانات و تجهیزات، شاهد یک مجموعه مجهز و کامل در شأن منطقه ترشیز باشیم، خاطرنشان کرد: این میدان همه روزه بخشی از نیازهای گوشت قرمز شهروندان را تأمین می کند اما از آب لوله کشی و بهداشتی محروم است و اکنون آب مورد نیاز از طریق انشعابی از کشتارگاه تأمین می‌شود. فرماندار کاشمر اذعان کرد: برای رفع مشکلات قرار است جلسه‌ای با حضور دستگاه های مرتبط از جمله دامپزشکی، شهرداری، بهداشت و اتحادیه دامداران برگزار شود. در ادامه حجت الاسلام جوادنیک بین نماینده مردم کاشمر در مجلس شورای اسلامی، هدف از این بازدید را سامان دهی و جلوگیری از تهدیدات علیه بهداشت محیط و بهبود سلامت مردم و جلوگیری از به خطر افتادن امنیت غذایی در جامعه ذکر کرد و گفت: ضروری است در این باره پس از بررسی های دقیق، یک تصمیم عملی برای ارتقای خدمات و کاهش نارضایتی ها در این میدان اتخاذ شود. خانزاده رئیس شبکه دامپزشکی هم با بیان این که در میدان عرضه دام، نظارت و کنترل بهداشتی قرنطینه‌ای بهتری بر خرید و فروش و نقل و انتقال دام ها توسط دامپزشکی انجام می‌شود، گفت: بسیاری از مشکلات بهداشتی از جمله خطر انتقال عوامل بیماری زا و گسترش و پخش آن ها با اعمال و تشدید نظارت ها کاهش می یابد.

در گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت الیت، دلایل افزایش تعرفه‌ها و گلایه‌های شهروندان درباره هزینه‌های الیت بررسی شد:

الیت؛ باز هم نسخه مدیریت ترافیک از جیب مردم

بهاره موفقی/ چالش شهروندان با هزینه های الیت تمامی ندارد؛ هزینه هایی که به باور اکثر شهروندان سرسام آور است، اما مسئولان مربوط دریافت این هزینه ها را یکی از راه های مدیریت ترافیک می دانند. این در حالی است که مردم در ازای این افزایش تعرفه ها، افزایش چندانی در کیفیت خدمات ترافیکی از جمله پارکینگ و حمل و نقل عمومی مشاهده نمی کنند. به گزارش خراسان رضوی، در حالی که مدیر عامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد معتقد است: «اثر گزاری این طرح با افزایش تعرفه محقق شده است»، این سوال در ذهن مخاطب متبادر می شود که چرا حوزه مدیریت ترافیک افزایش تعرفه ها را به عنوان راهکار اصلی مد نظر قرار داده است؟ یکی از شهروندان با ارسال پیامکی به روزنامه خراسان در این باره می گوید: «دیروز بابت مراجعه به بیمارستان بنت الهدی برای زایمان همسرم، ماشینم را از ساعت ۶ صبح تا ۱۲ ظهر رو به روی اورژانس عدالتیان پارک کردم و برایم ۵۷ هزار تومان پول پارک آمد. شما را به خدا و امام رضا(ع) قسم می دهم پیگیر پایان این ظلم آشکار به ما مردم باشید». برای پیگیری دلایل افزایش تعرفه های الیت به گفت و گو با مدیر عامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد پرداختیم که در زیر جزئیات آن را می خوانید.

۱۰ درصد معابر در گستره طرح الیت

سید جلال الدین حسینی واعظ، مدیر عامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد در پاسخ به این سوال خبرنگار ما که هزینه های الیت چرا افزایش یافته است، می گوید: در موضوع تعرفه گذاری و تعرفه پارک حاشیه دو قانون مطرح است؛ یکی قانون ماده ۱۵ رسیدگی به تخلفات رانندگی و دیگری ماده ۶ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری های کشور. این قانون اختیاراتی را به شهرداری ها می دهد که درباره مدیریت عرض معابر و توقفگاه های حاشیه معابر شهر این طرح را مدیریت و اجرا کنند. به تازگی در ماده ۶ قانون درآمد پایدار موضوع شاخص های تعرفه مطرح شده است و ما باید نظام سیاست گذاری تعرفه مان را بازنگری و اصلاح می کردیم. در شورای همتا طبق چیزی که در ماده ۶ قانون درآمد پایدار در اصلاح ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی آمده است، ما باید شاخص ها را تدوین می کردیم و به تصویب شورای همتای استان می رساندیم که این موضوع اتفاق افتاد. وی می افزاید: از سال ۱۳۹۸ یعنی قریب به چهار تا پنج سال است که تعرفه پارک حاشیه افزایش نیافته بود و در حال از دست دادن قدرت بازدارندگی بود. در حالی که هدف این طرح این است که توقف ها را کاهش دهد. ضمن آن که معابر مد نظر را شورای همتا تصویب می کند و ما دخل و تصرفی نداریم. مجموعا قریب به ۱۹۰ معبر داریم که از این تعداد بیش از ۱۲۰ معبر فعال نداریم. در مجموع بیش از یک میلیون خودرویی که در شهر در حال گردش هستند، ۷۲ تا ۷۳ هزار خودرو و ۱۰ درصد معابر در دامنه و گستره این طرح قرار دارند.

افزایش ۲۵ درصدی هزینه های الیت

حسینی واعظ در ادامه می گوید: سال گذشته برای این که بازنگری مجددی داشته باشیم، در ۳۸ معبر طرح را متوقف کردیم. البته سال گذشته یک تعرفه مصوب داشتیم که بنا به سیاست های مدیریت شهری افزایش آن را اعمال نکردیم. با تورمی که طی سال های مختلف اتفاق افتاده، عملا اگر این تعرفه پایین می ماند، طرح هدف و اثر خودش را از دست می داد و توقف ها رو به افزایش می رفت. بنابراین ما باید سیاستی را اعمال می کردیم که این بازدارندگی را در حوزه مدیریت ترافیک داشته باشیم.

وی ادامه می دهد: تعرفه الیت نسبت به عدد مصوب سال گذشته فارغ از این که اجرا شد یا نشد، ۲۵ درصد افزایش داشته است. حالا این که سیاست مدیریت شهری بر این بوده که طرح را تا حدی با حذف معابر، توقف طرح در ۳۸ معبر یا افزایش ندادن در سال ۱۴۰۱ مدیریت کند، بحث دیگری است. مدیر عامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد در پاسخ به این سوال که افزایش تعرفه های الیت در سال های قبل به طور میانگین چقدر بود؟ می گوید: در ادوار گذشته همین میزان (۲۵ درصد) و شاید حتی بیشتر اعمال می شد. البته تورم هم به این شکل نبود. این طرح ها طرح های درآمد و هزینه است یعنی باید بتواند حداقل هزینه های خودش را تامین کند. قانون هم نسبت به این موضوع صراحت دارد. هزینه و درآمد ما هم کاملا شفاف است. ما عملا سالی ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش حقوق داشتیم که در سال ۱۴۰۱ میزان افزایش حقوق به ۵۷ درصد هم رسید. وی می افزاید: به عنوان مثال در معبری مثل خیابان سعدی که از ابتدا تا انتها ظرفیت چهل فضای پارک را دارد، وقتی طرح اجرا می شود، کسبه تمایلی به آوردن خودرو پیدا نمی کنند و روزانه حدود ۱۶۰۰ خودرو بدون مشکل تردد دارند. البته اگر در سال های قبل افزایش ۲۵ تا ۴۰ درصدی اتفاق می افتاد، شاید کار از این هم راحت تر بود. به گزارش خراسان اگرچه مدیرعامل الیت بر شفاف بودن درآمد و هزینه این شرکت تصریح دارد اما بررسی خراسان از سایت این شرکت نشان می دهد که گزارشی از صورت های مالی و ریز درآمد و هزینه این شرکت روی سایت وجود ندارد.

کاهش ۱۰ درصدی توقف خودروها پس از افزایش تعرفه

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد تاکید می کند: از زمان اعمال تعرفه جدید، چیزی قریب به ۱۰ درصد توقف خودروها نسبت به سال گذشته در این معابر کمتر شده است. از طرف دیگر سیاستی داشتیم که تعرفه پارک حاشیه از پارکینگ های غیر حاشیه، پارکینگ های عمومی مسقف، روباز و مکانیزه بیشتر باشد در حالی که قبلا کمتر بود. با گذشت بیش از یک ماه از این موضوع، داده های ما بیانگر این است که مراجعه به پارکینگ ها تا ۳۰ درصد افزایش یافته است.

راهکارهای کاهش هزینه های الیت

حسینی واعظ در پاسخ به این که برای کنترل هزینه های الیت چه اقداماتی را می توان انجام داد؟ بیان می کند: ما مشوق ها و تسهیلات خوبی را در این موضوع لحاظ کردیم که در شورای شهر تصویب شده است. یک مورد از آن ها این که شهروند اگر خوداظهاری کند تا ده ساعت با تخفیف ۹۰ درصدی می تواند توقف داشته باشد. اگر مازاد بر این ده ساعت، مجدد خوداظهاری کند ۳۰ درصد مازاد بر ۱۰ ساعت می تواند توقف کند. اگر شارژ پلاکش مثبت باشد (حتی مثبت یک ریال) ۳۵ درصد تخفیف در هر مرحله از توقف دریافت می کند. علاوه بر این اگر شهروندی از طرق غیرحضوری مثل مراجعه به وب سایت ها و... پرداخت خود را انجام دهد ۲۰ درصد تخفیف لحاظ می شود. در مجموع این تخفیفات به ۸۵ درصد هم می رسد. سیاست ما این است که این کار را از طریق خود شهروندان پیش ببریم و شهروند سپاری کنیم. وی می گوید: ما تاکید داریم که شهروندان موضوع خوداظهاری را جدی اجرا کنند. ۹۵ درصد پلاک ها در ماه بیش از ۱۰ ساعت پارک نمی کنند اما بحث، بحث تصاعد است که ما تصاعد را اعمال می کنیم. به واسطه این تصاعد، رقم بزرگ تری به دست می آید که از توقف طولانی مدت جلوگیری می کند. ما یک پنل شهروندی از سال گذشته ایجاد کردیم که شهروندان ریز تراکنش های خود و علت آن را می توانند مشاهده کنند.

شایان ذکر است بنا به درخواست ما از مدیر عامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد مبنی بر ارائه تعرفه های الیت، وی اظهار کرد که تعرفه ها را برای چاپ در این گزارش برای خبرنگار ما ارسال می کند اما تا لحظه درج این گزارش چیزی به دست ما نرسید. در هر حال نسخه افزایش تعرفه ها بدون برنامه مشخص و کارنامه محسوس در زمینه افزایش خدمات ترافیکی از جمله افزایش پارکینگ در معابر شلوغ یا افزایش ناوگان حمل و نقل عمومی، عملا به جز فشار به مردم و تلاش برای پرداخت هزینه های ترافیک صرفا از جیب مردم نتیجه ای به دنبال نداشته است.

هفته‌ای با شروع بارانی

کارشناس مرکز پیش بینی هواشناسی خراسان رضوی گفت: رگبارهای پراکنده باران همراه با رعد و برق و وزش باد شدید تا پایان وقت امشب ادامه دارد. محمد غیوری خواه در گفت وگو با ایرنا افزود: نواحی شمال غرب و ارتفاعات استان خراسان رضوی به ویژه در ساعات بعد از ظهر و اوایل شب با رگبارهای پراکنده توام با رعد و برق و وزش باد شدید همراه است، میزان بارش امروز تا حدی نسبت به روز قبل بیشتر خواهد شد. وی بیان کرد: طی این مدت در نواحی شرقی و بادخیز خراسان رضوی شاهد افزایش سرعت باد خواهیم بود، بروز گرد و خاک و کاهش کیفیت هوا و بروز خسارت به ویژه طی ساعات بعد از ظهر دور از انتظار نیست. این کارشناس درباره افزایش دمای هوا گفت: طی این هفته شاهد ماندگاری هوای گرم در استان خواهیم بود اما دمای هوا افزایش چندانی ندارد.

از میان خبرها

فرهنگی

روح الرضا علیه السلام رونمایی شد

جدیدترین نقاشی حسن روح الامین با عنوان «روح الرضا علیه السلام» در مشهد مقدس رونمایی شد. به گزارش تسنیم، این اثر هنری مربوط به لحظه وداع امام رضا(ع) با امام جواد(ع) است. در این مراسم علاوه بر وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و معاون هنری اش، هنرمندانی چون محمدرضا دوست محمدی و محمدعلی مجاهدی نیز حضور داشتند. اثر «روح الرضا علیه السلام» تابلوی رنگ روغن با موضوع وداع امام رضا علیه السلام و امام جواد علیه السلام است. پیش از این نیز، همزمان با ولادت امام رضا علیه السلام، نقاشی «شرط توحید» از حسن روح الامین به عنوان دیوارنگاره میدان ولیعصر تهران نصب شده است.

مجموعه تاریخی شیخ احمد جام یک گام تا ثبت جهانی

اعلمی/ رئیس اداره میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی شهرستان تربت جام و مدیر پایگاه ملی مجموعه تاریخی شیخ احمد جام گفت: این مجموعه در فهرست موقت ثبت جهانی قرار گرفته و فقط یک گام دیگر به ثبت جهانی آن باقی مانده است. به گزارش خراسان رضوی، فرامرز صابر مقدم افزود: اقدامات مهمی برای ثبت مجموعه تاریخی شیخ احمد جام در فهرست آثار جهانی انجام شده که در همین باره تاکنون با تکمیل پرونده های موضوعی و فنی، این مکان در فهرست آثار جهان اسلام (آیسسکو) ثبت شده و در فهرست موقت ثبت جهانی قرار گرفته و فقط یک گام دیگر به ثبت جهانی آن باقی مانده است. وی بیان کرد: برای تکمیل مدارک ثبت جهانی، قراردادی با یکی از شرکت ها در تهران منعقد شده تا از کلیه کتیبه ها و طرح ها و نقش های دوره اسلامی مجموعه فتوگرامتری تهیه شود.

بهره برداری از دستگاه ام آر آی بیمارستان سجادیه در هفته آینده

حقدادی/ رئیس دانشکده علوم پزشکی تربت جام گفت: نخستین دستگاه تصویر برداری ام. آر. آی تربت جام در مرکز آموزشی درمانی سجادیه نصب شد. به گزارش خراسان رضوی، محمد محمدی افزود: این دستگاه که با پیگیری های وزارت بهداشت و اعتبارات بین المللی خریداری شده هم اکنون نصب شده و در مرحله آزمایش قرار دارد و طی هفته آینده به بهره برداری خواهد رسید. وی ادامه داد: با بهره برداری از این دستگاه پیشرفته علاوه بر شهروندان تربت جام و صالح آباد که زیر پوشش دانشکده علوم پزشکی قرار دارند مردم شهرستان های تایباد و باخرز نیز از خدمات آن بهره مند خواهند شد.

صفحه آرایی

واحد صفحه آرایی روزنامه خراسان سفارش می پذیرد

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند نظر به دستور ماده ۱ و ۳ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک زبرخان تصرفات مالکان بلامعارض متقاضی محمد قدمیاری به شناسنامه شماره ۲۶ کد ملی ۵۷۴۹۷۵۴۴۳۱ صادره خرو فرزند حسین شش دانگ یک قطعه زمین باغی زراعی مشتمل بر دامداری به مساحت ۳۸۱۹۰۰/۷ متر مربع در قسمتی از پلاک شماره ۳۶ اصلی واقع در خراسان رضوی واقع در اراضی برج بخش ۴ حوزه ثبت ملک زبرخان از محل مالکیت محسن قدمیاری فرزند نجفعلی و سلطان قلی و ابراهیم رحمانی فرزندان اسماعیل و اسماعیل مرشدلو فرزند حسین و کیمیا قدمیاری فرزند حسین و گل محمد قدمیاری فرزند حسین و سلطانقلی رحمانی فرزند اسماعیل و براتعلی برجی فرزند اسماعیل محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت امضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۲۸
سید حسن پورموسوی – رئیس ثبت اسناد واملاک زبرخان
۱۴۰۲۰۸۳۹۳/ش

مجمع عمومی عادی سالیانه تعاونی اعتبار بانوان شاغل آموزش و پرورش استثنایی خراسان رضوی (شماره ثبت ۱۵۴۵۸)
نوبت دوم
مجمع عمومی عادی سالیانه تعاونی اعتبار در مورخ چهارشنبه ۱۴۰۲/۳/۳۱ در محل مرکز آموزشی نابینایان تقوا واقع در فرامرزعباسی ۵ در ساعت ۱۰ صبح با دستورات ذیل برگزار میگردد:
۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس
۲- طرح و تصویب صورتهای مالی سال ۱۴۰۱
۳- اتخاذ تصمیم افزایش سرمایه در قبال افزایش تعداد سهام
۴- تصویب بودجه ۱۴۰۲
۵- تعیین خط مشی آینده تعاونی، میزان تسهیلات براساس تعداد سهام
۶- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل
اعضایی که نمی توانند در جلسه حضور یابند تا یک روز قبل از برگزاری جلسه، همراه وکیل خود (هر عضو سه وکالت و غیر عضو یک وکالت) به دفتر تعاونی مراجعه نمایند. هیئت مدیره
۱۴۰۲۰۸۲۴۲/م

آگهی مزایده فروش
شرکت لاله های خونین و ایثارگران خواف در نظر دارد مقدار ۴۰۰۰ تن محصول سنگ آهن پلاسری تولیدی با عیار ۵۸ درصد را به صورت تحویل درب معدن به فروش رساند.
لذا از متقاضیان خرید دعوت به عمل می آید در ساعات اداری از تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۵ لغایت ۱۴۰۲/۳/۲۱ جهت خرید، اسناد مزایده به آدرس شرکت واقع در خراسان رضوی، شهرستان خواف، خیابان مدرس نبش مدرس ۹ مراجعه نمایند. شماره تماس ۰۵۱۵۴۲۳۱۶۱۸
و ۰۹۱۵۵۳۱۷۸۲۸ لازم به ذکر است که شرکت لاله های خونین و ایثارگران خواف در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات واصله مختار است
۱۴۰۲۰۸۴۲۳/م

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۶۰۱۸۰۰۰۱۸۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جغتای تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای جواد نرقانی فرزند فیض اله بشماره شناسنامه ۵۲۱۰۰۱۱۲۵۹ صادره از هلالی در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۸۸/۸۸ مترمربع قسمتی از ۵۸۲- اصلی بخش ۷ سبزوار حوزه ثبت ملک جغتای خریداری بلاواسطه از محل مالکیت رسمی آقای فیض اله نرقانی فرزند حسن محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۲۹
۱۴۰۲۰۷۸۶۳/م

آگهی مزایده عمومی
شرکت ایرانشهر
KEM
شرکت آگزوز خودرو خراسان (سهامی خاص)
شرکت اگزوز خودرو خراسان در نظر دارد اقلام مشروحه ذیل را، از طریق مزایده عمومی، طبق مشخصات مندرج در برگه شرایط، به فروش برساند. متقاضیان می توانند از تاریخ نشر آگهی به مدت ۷ روز جهت بازدید از اقلام و دریافت برگ شرایط شرکت در مزایده به سازمان بازاریابی وفروش شرکت اگزوز خودرو خراسان واقع در نیشابور، کیلومتر ۷ جاده فیروزه مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۵۱-۴۲۴۷۳۵۰۹ تماس و یا به سایت اینترنتی شرکت www.kem.ir مراجعه نمایند.

ردیف	شرح اقلام	مقدار	توضیحات
۱	بشکه ۲۲۰ لیتری خالی	۱۴ عدد	ـــــــ
۲	بشکه ۲۲۰ لیتری همراه با روغن مستعمل	۴۸ عدد	شامل روغن هیدرولیک (۶۸) مستعمل و روغن موتور مستعمل
۳	ضایعات لاک و پلاستیک	۴ تن	شامل انواع پلاستیک ضایعاتی
۴	ضایعات لاستیک	۴ تن	شامل لاستیک جلو و عقب لیفتراک، لاستیک پیکان، مزدا، کامیون

روابط عمومی شرکت اگزوز خودرو خراسان
۱۴۰۲۰۸۳۴۷/ش