

از میان خبرها

گوناگون

فرماندار خبر داد:

رفع مشکل روشنایی

۲نقطه حادثه خیز در تربت جام

حقدادی/فرماندار تربت جام در حاشیه‌ی بازدید از اجرای دو مصوبهٔ سفر ریاست جمهوری به استان گفت: تا پایان سال مشکل روشنایی دو نقطه حادثه خیز در ورودی تربت جام از سمت فریمان وورودی شهر احمدآباد صولت از سمت تایباد، به طرف می‌شود. به گزارش خراسان رضوی ،حسین جمشیدی افزود: برای رفع مشکل روشنایی این دو نقطه حادثه‌خیز در سفر هیئت دولت به‌استان ۷۰۰میلیون تومان اعتبار مصوب شد که با جذب این اعتبارات، تا پایان امسال این پروژه به بهره برداری می‌رسد. وی ادامه‌داد: انتدگانی که وارد شهرستان می‌شدند، به دلیل نبود روشنایی کافی، مسیرورودی شهر وبرزگراه شهیدسلیمانی (کمربندی) را تشخیص نمی‌دادند که با اجرای این پروژه، این مشکلات برطرف خواهد شد. وی خاطر نشان کرد: با بهره برداری از این پروژه در این دو محور حادثه خیز، شاهد کاهش تصادفات خواهیم بود. فرماندار تربت جام با اشاره به اجرایی شدن دومین مصوبه سفر دولت به استان نیز گفت: یکی دیگر از مصوبات سفر دولت به خراسان رضوی، تمیم،اصلاح ومرت‌راه‌های شریانی شهرستان بود که در این زمینه، ۳۵ کیلومتر محور تربت جام به شهر نصر آباد در حال ترمیم و آسفالت است.

رئیس اتاق مشترک ایران و ترکمنستان:

روابط تجاری و مرزی ۲ کشور رو به گسترش است

ایشان زاده/رئیس اتاق مشترک ایران و ترکمنستان اظهار کرد: برگزاری نشست‌های مرزی بین مسئولان دو کشور از جمله در باجگیران و بازدید مسئولان گمرک دو کشور از مرزهای مشترک، نتایج مثبتی را به دنبال داشته وروابط تجاری و مرزی رو به گسترش است. مجید محمدنژاد افزود: مسئله بازارچه مرزی باجگیران سرانجام پس از رفع مشکلات ناشی از کرونا حل شده است و این بازارچه پس از یک دوره تعطیلی نزدیک به دو سال، دوباره گشایش یافت که بی‌تردید رونق تجارت چمدانی و حمل کالا را به همراه خواهد داشت. وی تصریح کرد: در سال ۱۴۰۰ میزان صادرات ایران به ترکمنستان حدود ۳۳۵میلیون دلار و واردات ۳۳میلیون دلار بوده است. این در حالی است که در ۱۱ ماه گذشته نیز صادرات به ۲۵۰میلیون دلار رسیده و واردات ۲۲میلیون دلار شده است که قطعاً شاهد رشد صادرات در آینده خواهیم بود و با ادامه این روند انتظار می‌رود به دوره و ده صادرات و به تعبیری رو به طلایی صادرات بازگردیم. وی در باره مشکلات موجود در زمینه سرمایه گذاری هائیز خاطر نشان کرد: در این زمینه مهم‌ترین مشکلات مربوط به تحریم‌ها و عدم سهولت دریافت روادید برای تجار ایرانی بوده است که برای رفع این موانع باید راه حل‌های جدید در نظر گرفته شود که ورود سازمان توسعه تجارت به برای ارائه ضمانت‌نامه‌های صادراتی به تجار، یکی از این راه‌حل‌هاست.

شهرستان‌ها

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی،

پنج‌شنبه ۲۵ اسفند ۱۴۰۱، شماره ۵۲۰۷

خبرآن‌منوی

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بر دسکن مطرح کرد

شاهراه حیاتی استان، محروم از جاده دوبانده!



علی نوری /شهرستان بردسکن بیش از هزار کیلومتر جاده دارد که ۷۳ کیلومتر آن محور اصلی، ۲۲۶ کیلومتر جاده فرعی و ۷۸۷ کیلومتر راه روستایی است و متأسفانه حتی یک کیلومتر جاده دوبانده ندارد. این در حالی است که شهرستان بردسکن یکی از حیاتی‌ترین شاهراه‌های مواصلاتی استان خراسان رضوی است. از سمت کاشمر حدود ۸ کیلومتر، از سمت بجستان ۱۵ کیلومتر، از سمت سبزوار ۳۴ کیلومتر و از سمت بیارجمند حدود ۸۰ کیلومتر حوزه استحفاظی مربوط به اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

مواصلاتی این شهرستان با توجه به تردهای روزانه‌ای که از این مسیر ها انجام می‌شود، افزود: در خصوص نگهداری، ا‌ه‌های شریانی به‌ویژه و رو کش آسفالت با توجه به قرار دادهایی که منعقد شده است، رضوی است. از سمت کاشمر حدود ۸ کیلومتر، از سمت سبزوار ۳۴ کیلومتر و از سمت بیارجمند حدود ۸۰ کیلومتر حوزه استحفاظی مربوط به بردسکن است. از طرفی بر دسکن در مسیر چندین استان کشور قرار گرفته است و روزانه صدها وسیله نقلیه سبک و سنگین از محورهای مواصلاتی این شهرستان تردد می‌کنند با توجه به ترافیک بسیار سنگین در راه‌های مواصلاتی، جاده‌های این شهرستان نیازمند دوبانده شدن است. رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بردسکن در باره وضعیت راه‌های این شهرستان، گفت: بردسکن به عنوان یکی از حیاتی‌ترین شاهراه‌های مواصلاتی خراسان رضوی یک کیلومتر جاده دوبانده هم ندارد. محمدامین پور اسماعیلی خاطر نشان کرد: شهرستان بردسکن هزار و ۸۵ کیلومتر راه هم‌سنگین‌سواری دارد. وی بیان کرد: بردسکن یکی از حیاتی‌ترین شاهراه‌های مواصلاتی خراسان رضوی است که از سمت بیارجمند، طبس، سبزوار، بجستان و خلیل آباد نیز به شهرستان ورودی داریم.

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بردسکن بیان کرد: از سمت کاشمر حدود ۸ کیلومتر، از سمت بجستان ۱۵ کیلومتر، از سمت سبزوار ۳۴ کیلومتر و از سمت بیارجمند حدود ۸۰ کیلومتر حوزه استحفاظی اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بردسکن است. وی با اشاره به وضعیت راه‌های

شیروانی یکی از مهم‌ترین پارامترها در ارتقای ایمنی جاده است که با کمک بخش خصوصی انجام می‌شود. پور اسماعیلی بیان کرد: با توجه به شیب سرپایینی طولانی که محور سبزوار دارد و همواره شاهد بریدگی ترمز و سایل نقلیه سنگین از قبیل کامیون، اتوبوس و تریلی‌ها بودیم که موجب تصادفات بسیار شدیدی می‌شد، از محل اعتبارات شهرستان اقدام به احداث رمپ فرار کامیون کردیم. وی خاطرنشان کرد: با توجه به معیارهای تعیین شده توسط سازمان راهداری یک نقطه حادثه‌خیز در محور سبزوار داریم که تلاش می‌شود

قبل از فرارسیدن سال جدید در شریانی روکش آسفالت انجام می‌شود. رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بردسکن ادامه داد: با توجه به حجم ترافیکی که در مسیر کاشمر به بردسکن داریم، راه‌دو خطه جوابگوی نیاز رفت و آمد خودروهای عبوری نیست و می‌طلبد که این مسیر حتما دوبانده شود. وی تأکید بر این که در مسیر بردسکن به سبزوار هم به‌رغم ترافیک بسیار سنگینی که دارد، مسیر دوبانده‌ای نداریم، افزود: با توجه به این که جاده‌های شریانی سبزوار به بردسکن، شمال و جنوب کشور را به هم متصل می‌کند، نیاز است

مطالعات لازم برای دوبانده شدن انجام شود. پور اسماعیلی گفت: متأسفانه با این که بردسکن در مسیر چندین استان کشور قرار گرفته است و روزانه صدها وسیله نقلیه سبک و سنگین از محورهای مواصلاتی این شهرستان تردد می‌کنند، حتی یک کیلومتر راه دوبانده نداریم. وی افزود: شهرستان بردسکن بیش از هزار کیلومتر جاده دارد که ۷۳ کیلومتر آن محور اصلی، ۲۲۶ کیلومتر جاده فرعی و ۷۸۷ کیلومتر راه روستایی است و متأسفانه حتی یک کیلومتر آن

● ضرورت احداث باند دوم

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بردسکن اظهار کرد: اگرچه برای حذف نقاط حادثه‌خیز اقدامات خوبی انجام شده، اما تنها راه حل قطعی برای تصادفات رخ به رخ، احداث باند دوم است. وی بیان کرد: با توجه به این که بعضاً شدیدترین تصادفات را در مسیر بردسکن به سبزوار داریم امیدواریم هرچه زودتر اقدامات لازم برای احداث باند دوم انجام شود و اعتبارات مورد نیاز تخصیص یابد. پور اسماعیلی بیان کرد: احداث باند دوم از دوبانده‌ای شریانی سبزوار به بردسکن، شمال و جنوب کشور را به هم متصل می‌کند، نیاز است

۷

۷

۷

۷

۷

۷

۷

۷

۷

۷

۷

۷

۷

۷

۷

۷

۷

● اعتبارات قطره چکانی

وی ادامه داد: هم‌اکنون ۷۰ درصد راه‌های شریانی که برای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از حساسیت خاصی برخوردار است، وضعیت خوب و مناسبی دارد ولی در ۳۰ درصد مشکلاتی داریم که امیدواریم هرچه زودتر مرتفع شود. رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بردسکن همچنین از آسفالت بودن ۹۵ درصد محورهای روستایی خبر داد و افزود: در صورت تخصیص اعتبار به زودی دوروستای کلاته جمعه و کلاته برق علیا از نعمت آسفالت بر خوردار خواهند شد. وی با بیان آن‌که چون اعتبارات به صورت قطره چکانی تزریق می‌شود نمی‌توان زمان دقیقی را برای برخورداری این دو روستا از آسفالت اعلام کرد، افزود: امیدواریم فاز اول آسفالت روستای کلاته جمعه که قرارداد آن نیز بسته شده است تا پایان سال آینده به اتمام برسد.

● ماشین‌آلات فرسوده

پور اسماعیلی درباره وضعیت ماشین‌آلات راهداری شهرستان بردسکن گفت: اگرچه ماشین‌آلات فرسوده هستند و عمر بیش از ۳۰ سال دارند اما با اوره‌هالی که انجام شد توانستیم ماشین‌آلات راسریا نگهداریم و مشکل خاصی در این خصوص نداریم، امیدواریم به زودی نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای این شهرستان انجام شود. وی تصریح کرد: با توجه به فرارسیدن سال جدید بازدیدهایی از پایانه مسافربری انجام و ایرادات برای رفع به شهرداری اعلام شده همچنین شرکت‌های مسافربری برای خدمات‌دهی به مسافران از آمادگی کامل برخوردارند.

اخبار

شهرستان ها

مدیر جهاد کشاورزی نیشابور خبر داد:

اجرای سامانه‌های نوین آبیاری

در ۱۳ هزار هکتار

شجاعی مهر/مدیر جهاد کشاورزی نیشابور، از اجرای سامانه‌های نوین آبیاری در ۱۳ هزار ۶۳۳ هکتار از اراضی زراعی و باغی که حدود ۲۵ درصد از اراضی آبی شهرستان را شامل می‌شود، خبر داد.

علی مبارکی با اشاره به اهمیت آب و بحران خشکسالی در کشور گفت: شهرستان نیشابور ۹۰۲ حلقه چاه عمیق و نیمه عمیق کشاورزی دارد که در مجموع ۲۷۰ میلیون متر مکعب آب در سال از این چاه‌ها استحصال و حدود ۵۶ درصد اراضی کشاورزی و باغی شهرستان با آن آبیاری می‌شود که تاکنون حدود ۲۵ درصد از اراضی زراعی و باغی نیشابور تحت پوشش سامانه‌های آبیاری قرار گرفته است. وی افزود: اجرای این سامانه‌های نوین آبیاری، باعث صرفه جویی در مصرف آب به میزان ۵۶ میلیون و ۶۰۰ هزار متر مکعب در سال شده است.

مبارکی با اشاره به اهمیت وجود قنات‌ها و احیا و مرمت آن‌ها اظهار کرد: شهرستان نیشابور دارای ۳۲۵ رشته قنات، در مجموع با دبی یک هزار و ۹۵۶ لیتر در ثانیه است که حجم تخلیه آن ۶۱ میلیون متر مکعب در سال است که حدود ۱۳ درصد از اراضی کشاورزی و باغی این شهرستان با این آب، آبیاری می‌شود.

در جلسه‌شورای فرهنگ عمومی مطرح شد

راه اندازی تنها سینمای تربت جام در اردیبهشت سال آینده

حقدادی/سخنگوی شورای اسلامی شهر تربت جام در جلسه شورای فرهنگ عمومی شهرستان گفت: شهرداری تربت جام با خرید تجهیزات سینمایی، اردیبهشت ماه سال آینده در خصوص راه اندازی تنها سینمای تربت جام اقدام می‌کند. به گزارش خراسان رضوی، در این جلسه اسمان جمعه تربت جام با اشاره به تعطیلی تنها سینمای شهرستان گفت: سینمایی که از مرکز تفریحی سالم برای مردم است و لازم است هر چه زودتر تنها سینمای شهرستان، مجددا راه اندازی شود.

حجت الاسلام حسین اسلامی با اشاره به برگزاری جلسه جزءخوانی قرآن در ماه مبارک رمضان تصریح کرد: با هماهنگی به عمل آمده با هیئت امنای مساجد، امسال جلسات تلاوت قرآن در این اماکن مقدس بر گزار خواهد شد . جعفر دلشاد عظیمی سخنگوی شورای اسلامی شهر تربت جام نیز در این جلسه گفت: شهرداری تربت جام با خرید تجهیزا ت سینمایی، اردیبهشت ماه سال آینده برای راه اندازی تنها سینمای تربت جام اقدام می‌کند .

اصلاحیه

در آگهی شماره ۸۱۲۹/۱۴۰۱۰۱ مخرج در صفحه ۳ روزنامه خراسان رضوی شنبه ۱۳ اسفند ماه ۱۴۰۱ درمبن آگهی عبارت ... بخش از برخان ارضی دهنو... صحیح است.
سیدحسن پور موسوی- رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان برخان
۱۴۰۱/۰۱/۲۵

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت بنی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر ای شماره های ۱۴۰۱/۰۱/۲۵، ۱۴۰۱/۰۱/۲۶، ۱۴۰۱/۰۱/۲۷، ۱۴۰۱/۰۱/۲۸، ۱۴۰۱/۰۱/۲۹، ۱۴۰۱/۰۱/۳۰، ۱۴۰۱/۰۱/۳۱، ۱۴۰۱/۰۱/۳۲، ۱۴۰۱/۰۱/۳۳، ۱۴۰۱/۰۱/۳۴، ۱۴۰۱/۰۱/۳۵، ۱۴۰۱/۰۱/۳۶، ۱۴۰۱/۰۱/۳۷، ۱۴۰۱/۰۱/۳۸، ۱۴۰۱/۰۱/۳۹، ۱۴۰۱/۰۱/۴۰، ۱۴۰۱/۰۱/۴۱، ۱۴۰۱/۰۱/۴۲، ۱۴۰۱/۰۱/۴۳، ۱۴۰۱/۰۱/۴۴، ۱۴۰۱/۰۱/۴۵، ۱۴۰۱/۰۱/۴۶، ۱۴۰۱/۰۱/۴۷، ۱۴۰۱/۰۱/۴۸، ۱۴۰۱/۰۱/۴۹، ۱۴۰۱/۰۱/۵۰، ۱۴۰۱/۰۱/۵۱، ۱۴۰۱/۰۱/۵۲، ۱۴۰۱/۰۱/۵۳، ۱۴۰۱/۰۱/۵۴، ۱۴۰۱/۰۱/۵۵، ۱۴۰۱/۰۱/۵۶، ۱۴۰۱/۰۱/۵۷، ۱۴۰۱/۰۱/۵۸، ۱۴۰۱/۰۱/۵۹، ۱۴۰۱/۰۱/۶۰، ۱۴۰۱/۰۱/۶۱، ۱۴۰۱/۰۱/۶۲، ۱۴۰۱/۰۱/۶۳، ۱۴۰۱/۰۱/۶۴، ۱۴۰۱/۰۱/۶۵، ۱۴۰۱/۰۱/۶۶، ۱۴۰۱/۰۱/۶۷، ۱۴۰۱/۰۱/۶۸، ۱۴۰۱/۰۱/۶۹، ۱۴۰۱/۰۱/۷۰، ۱۴۰۱/۰۱/۷۱، ۱۴۰۱/۰۱/۷۲، ۱۴۰۱/۰۱/۷۳، ۱۴۰۱/۰۱/۷۴، ۱۴۰۱/۰۱/۷۵، ۱۴۰۱/۰۱/۷۶، ۱۴۰۱/۰۱/۷۷، ۱۴۰۱/۰۱/۷۸، ۱۴۰۱/۰۱/۷۹، ۱۴۰۱/۰۱/۸۰، ۱۴۰۱/۰۱/۸۱، ۱۴۰۱/۰۱/۸۲، ۱۴۰۱/۰۱/۸۳، ۱۴۰۱/۰۱/۸۴، ۱۴۰۱/۰۱/۸۵، ۱۴۰۱/۰۱/۸۶، ۱۴۰۱/۰۱/۸۷، ۱۴۰۱/۰۱/۸۸، ۱۴۰۱/۰۱/۸۹، ۱۴۰۱/۰۱/۹۰، ۱۴۰۱/۰۱/۹۱، ۱۴۰۱/۰۱/۹۲، ۱۴۰۱/۰۱/۹۳، ۱۴۰۱/۰۱/۹۴، ۱۴۰۱/۰۱/۹۵، ۱۴۰۱/۰۱/۹۶، ۱۴۰۱/۰۱/۹۷، ۱۴۰۱/۰۱/۹۸، ۱۴۰۱/۰۱/۹۹، ۱۴۰۱/۰۱/۱۰۰، ۱۴۰۱/۰۱/۱۰۱، ۱۴۰۱/۰۱/۱۰۲، ۱۴۰۱/۰۱/۱۰۳، ۱۴۰۱/۰۱/۱۰۴، ۱۴۰۱/۰۱/۱۰۵، ۱۴۰۱/۰۱/۱۰۶، ۱۴۰۱/۰۱/۱۰۷، ۱۴۰۱/۰۱/۱۰۸، ۱۴۰۱/۰۱/۱۰۹، ۱۴۰۱/۰۱/۱۱۰، ۱۴۰۱/۰۱/۱۱۱، ۱۴۰۱/۰۱/۱۱۲، ۱۴۰۱/۰۱/۱۱۳، ۱۴۰۱/۰۱/۱۱۴، ۱۴۰۱/۰۱/۱۱۵، ۱۴۰۱/۰۱/۱۱۶، ۱۴۰۱/۰۱/۱۱۷، ۱۴۰۱/۰۱/۱۱۸، ۱۴۰۱/۰۱/۱۱۹، ۱۴۰۱/۰۱/۱۲۰، ۱۴۰۱/۰۱/۱۲۱، ۱۴۰۱/۰۱/۱۲۲، ۱۴۰۱/۰۱/۱۲۳، ۱۴۰۱/۰۱/۱۲۴، ۱۴۰۱/۰۱/۱۲۵، ۱۴۰۱/۰۱/۱۲۶، ۱۴۰۱/۰۱/۱۲۷، ۱۴۰۱/۰۱/۱۲۸، ۱۴۰۱/۰۱/۱۲۹، ۱۴۰۱/۰۱/۱۳۰، ۱۴۰۱/۰۱/۱۳۱، ۱۴۰۱/۰۱/۱۳۲، ۱۴۰۱/۰۱/۱۳۳، ۱۴۰۱/۰۱/۱۳۴، ۱۴۰۱/۰۱/۱۳۵، ۱۴۰۱/۰۱/۱۳۶، ۱۴۰۱/۰۱/۱۳۷، ۱۴۰۱/۰۱/۱۳۸، ۱۴۰۱/۰۱/۱۳۹، ۱۴۰۱/۰۱/۱۴۰، ۱۴۰۱/۰۱/۱۴۱، ۱۴۰۱/۰۱/۱۴۲، ۱۴۰۱/۰۱/۱۴۳، ۱۴۰۱/۰۱/۱۴۴، ۱۴۰۱/۰۱/۱۴۵، ۱۴۰۱/۰۱/۱۴۶، ۱۴۰۱/۰۱/۱۴۷، ۱۴۰۱/۰۱/۱۴۸، ۱۴۰۱/۰۱/۱۴۹، ۱۴۰۱/۰۱/۱۵۰، ۱۴۰۱/۰۱/۱۵۱، ۱۴۰۱/۰۱/۱۵۲، ۱۴۰۱/۰۱/۱۵۳، ۱۴۰۱/۰۱/۱۵۴، ۱۴۰۱/۰۱/۱۵۵، ۱۴۰۱/۰۱/۱۵۶، ۱۴۰۱/۰۱/۱۵۷، ۱۴۰۱/۰۱/۱۵۸، ۱۴۰۱/۰۱/۱۵۹، ۱۴۰۱/۰۱/۱۶۰، ۱۴۰۱/۰۱/۱۶۱، ۱۴۰۱/۰۱/۱۶۲، ۱۴۰۱/۰۱/۱۶۳، ۱۴۰۱/۰۱/۱۶۴، ۱۴۰۱/۰۱/۱۶۵، ۱۴۰۱/۰۱/۱۶۶، ۱۴۰۱/۰۱/۱۶۷، ۱۴۰۱/۰۱/۱۶۸، ۱۴۰۱/۰۱/۱۶۹، ۱۴۰۱/۰۱/۱۷۰، ۱۴۰۱/۰۱/۱۷۱، ۱۴۰۱/۰۱/۱۷۲، ۱۴۰۱/۰۱/۱۷۳، ۱۴۰۱/۰۱/۱۷۴، ۱۴۰۱/۰۱/۱۷۵، ۱۴۰۱/۰۱/۱۷۶، ۱۴۰۱/۰۱/۱۷۷، ۱۴۰۱/۰۱/۱۷۸، ۱۴۰۱/۰۱/۱۷۹، ۱۴۰۱/۰۱/۱۸۰، ۱۴۰۱/۰۱/۱۸۱، ۱۴۰۱/۰۱/۱۸۲، ۱۴۰۱/۰۱/۱۸۳، ۱۴۰۱/۰۱/۱۸۴، ۱۴۰۱/۰۱/۱۸۵، ۱۴۰۱/۰۱/۱۸۶، ۱۴۰۱/۰۱/۱۸۷، ۱۴۰۱/۰۱/۱۸۸، ۱۴۰۱/۰۱/۱۸۹، ۱۴۰۱/۰۱/۱۹۰، ۱۴۰۱/۰۱/۱۹۱، ۱۴۰۱/۰۱/۱۹۲، ۱۴۰۱/۰۱/۱۹۳، ۱۴۰۱/۰۱/۱۹۴، ۱۴۰۱/۰۱/۱۹۵، ۱۴۰۱/۰۱/۱۹۶، ۱۴۰۱/۰۱/۱۹۷، ۱۴۰۱/۰۱/۱۹۸، ۱۴۰۱/۰۱/۱۹۹، ۱۴۰۱/۰۱/۲۰۰، ۱۴۰۱/۰۱/۲۰۱، ۱۴۰۱/۰۱/۲۰۲، ۱۴۰۱/۰۱/۲۰۳، ۱۴۰۱/۰۱/۲۰۴، ۱۴۰۱/۰۱/۲۰۵، ۱۴۰۱/۰۱/۲۰۶، ۱۴۰۱/۰۱/۲۰۷، ۱۴۰۱/۰۱/۲۰۸، ۱۴۰۱/۰۱/۲۰۹، ۱۴۰۱/۰۱/۲۱۰، ۱۴۰۱/۰۱/۲۱۱، ۱۴۰۱/۰۱/۲۱۲، ۱۴۰۱/۰۱/۲۱۳، ۱۴۰۱/۰۱/۲۱۴، ۱۴۰۱/۰۱/۲۱۵، ۱۴۰۱/۰۱/۲۱۶، ۱۴۰۱/۰۱/۲۱۷، ۱۴۰۱/۰۱/۲۱۸، ۱۴۰۱/۰۱/۲۱۹، ۱۴۰۱/۰۱/۲۲۰، ۱۴۰۱/۰۱/۲۲۱، ۱۴۰۱/۰۱/۲۲۲، ۱۴۰۱/۰۱/۲۲۳، ۱۴۰۱/۰۱/۲۲۴، ۱۴۰۱/۰۱/۲۲۵، ۱۴۰۱/۰۱/۲۲۶، ۱۴۰۱/۰۱/۲۲۷، ۱۴۰۱/۰۱/۲۲۸، ۱۴۰۱/۰۱/۲۲۹، ۱۴۰۱/۰۱/۲۳۰، ۱۴۰۱/۰۱/۲۳۱، ۱۴۰۱/۰۱/۲۳۲، ۱۴۰۱/۰۱/۲۳۳، ۱۴۰۱/۰۱/۲۳۴، ۱۴۰۱/۰۱/۲۳۵، ۱۴۰۱/۰۱/۲۳۶، ۱۴۰۱/۰۱/۲۳۷، ۱۴۰۱/۰۱/۲۳۸، ۱۴۰۱/۰۱/۲۳۹، ۱۴۰۱/۰۱/۲۴۰، ۱۴۰۱/۰۱/۲۴۱، ۱۴۰۱/۰۱/۲۴۲، ۱۴۰۱/۰۱/۲۴۳، ۱۴۰۱/۰۱/۲۴۴، ۱۴۰۱/۰۱/۲۴۵، ۱۴۰۱/۰۱/۲۴۶، ۱۴۰۱/۰۱/۲۴۷، ۱۴۰۱/۰۱/۲۴۸، ۱۴۰۱/۰۱/۲۴۹، ۱۴۰۱/۰۱/۲۵۰، ۱۴۰۱/۰۱/۲۵۱، ۱۴۰۱/۰۱/۲۵۲، ۱۴۰۱/۰۱/۲۵۳، ۱۴۰۱/۰۱/۲۵۴، ۱۴۰۱/۰۱/۲۵۵، ۱۴۰۱/۰۱/۲۵۶، ۱۴۰۱/۰۱/۲۵۷، ۱۴۰۱/۰۱/۲۵۸، ۱۴۰۱/۰۱/۲۵۹، ۱۴۰۱/۰۱/۲۶۰، ۱۴۰۱/۰۱/۲۶۱، ۱۴۰۱/۰۱/۲۶۲، ۱۴۰۱/۰۱/۲۶۳، ۱۴۰۱/۰۱/۲۶۴، ۱۴۰۱/۰۱/۲۶۵، ۱۴۰۱/۰۱/۲۶۶، ۱۴۰۱/۰۱/۲۶۷، ۱۴۰۱/۰۱/۲۶۸، ۱۴۰۱/۰۱/۲۶۹، ۱۴۰۱/۰۱/۲۷۰، ۱۴۰۱/۰۱/۲۷۱، ۱۴۰۱/۰۱/۲۷۲، ۱۴۰۱/۰۱/۲۷۳، ۱۴۰۱/۰۱/۲۷۴، ۱۴۰۱/۰۱/۲۷۵، ۱۴۰۱/۰۱/۲۷۶، ۱۴۰۱/۰۱/۲۷۷، ۱۴۰۱/۰۱/۲۷۸، ۱۴۰۱/۰۱/۲۷۹، ۱۴۰۱/۰۱/۲۸۰، ۱۴۰۱/۰۱/۲۸۱، ۱۴۰۱/۰۱/۲۸۲، ۱۴۰۱/۰۱/۲۸۳، ۱۴۰۱/۰۱/۲۸۴، ۱۴۰۱/۰۱/۲۸۵، ۱۴۰۱/۰۱/۲۸۶، ۱۴۰۱/۰۱/۲۸۷، ۱۴۰۱/۰۱/۲۸۸، ۱۴۰۱/۰۱/۲۸۹، ۱۴۰۱/۰۱/۲۹۰، ۱۴۰۱/۰۱/۲۹۱، ۱۴۰۱/۰۱/۲۹۲، ۱۴۰۱/۰۱/۲۹۳، ۱۴۰۱/۰۱/۲۹۴، ۱۴۰۱/۰۱/۲۹۵، ۱۴۰۱/۰۱/۲۹۶، ۱۴۰۱/۰۱/۲۹۷، ۱۴۰۱/۰۱/۲۹۸، ۱۴۰۱/۰۱/۲۹۹، ۱۴۰۱/۰۱/۳۰۰، ۱۴۰۱/۰۱/۳۰۱، ۱۴۰۱/۰۱/۳۰۲، ۱۴۰۱/۰۱/۳۰۳، ۱۴۰۱/۰۱/۳۰۴، ۱۴۰۱/۰۱/۳۰۵، ۱۴۰۱/۰۱/۳۰۶، ۱۴۰۱/۰۱/۳۰۷، ۱۴۰۱/۰۱/۳۰۸، ۱۴۰۱/۰۱/۳۰۹، ۱۴۰۱/۰۱/۳۱۰، ۱۴۰۱/۰۱/۳۱۱، ۱۴۰۱/۰۱/۳۱۲، ۱۴۰۱/۰۱/۳۱۳، ۱۴۰۱/۰۱/۳۱۴، ۱۴۰۱/۰۱/۳۱۵، ۱۴۰۱/۰۱/۳۱۶، ۱۴۰۱/۰۱/۳۱۷، ۱۴۰۱/۰۱/۳۱۸، ۱۴۰۱/۰۱/۳۱۹، ۱۴۰۱/۰۱/۳۲۰، ۱۴۰۱/۰۱/۳۲۱، ۱۴۰۱/۰۱/۳۲۲، ۱۴۰۱/۰۱/۳۲۳، ۱۴۰۱/۰۱/۳۲۴، ۱۴۰۱/۰۱/۳۲۵، ۱۴۰۱/۰۱/۳۲۶، ۱۴۰۱/۰۱/۳۲۷، ۱۴۰۱/۰۱/۳۲۸، ۱۴۰۱/۰۱/۳۲۹، ۱۴۰۱/۰۱/۳۳۰، ۱۴۰۱/۰۱/۳۳۱، ۱۴۰۱/۰۱/۳۳۲، ۱۴