

اخبار
اقتصادی

مدیر بهره‌برداری شرکت گاز استان خراسان رضوی خبر داد:

#### از سرگیری فعالیت جایگاه‌های CNGدر آخر هفته

مدیر بهره‌برداری شرکت گاز استان خراسان رضوی گفت: با مدیریت لحظه‌ای و فعالیت شبانه‌روزی و ارتباط مستمر با مدیریت راهبری شبکه گاز کشور، در حال رصد وضعیت شبکه‌های گاز برای بازگشت جایگاه‌های عرضه سوخت سی. ان. جی به مدار خدمت هستیم و در صورت بهبود شرایط و صدور مجوز از مرکز، امکان استفاده از سوخت گاز برای همه خودروهای شخصی دوگانه‌سوز در پایان همین هفته فراهم می‌شود. به گزارش خراسان رضوی فرشید دشتی اظهار کرد: متأسفانه کاهش شدید هوادر هفته آخر دی ماه امسال و قطع گاز تر کمئنستان شرایط حساسی را برای شبکه گاز منطقه شرق کشور به وجود آورد. به لطف خدا و همراهی مردم در صرفه جویی مصرف گاز، شرایط رو به بهبود بوده و امیدواریم در آخر هفته جاری امکان گرفتن مجوز برای تأمین گاز جایگاه‌های سی ان جی فراهم شود. همچنین از هفته گذشته تعدادی از جایگاه‌های عرضه سوخت سی. ان جی برای تاکسی‌های عمومی در مشهد در حال کار است و مشکلی در ارائه سوخت گاز به تاکسی‌ها وجود ندارد. دشتی افزود: طی ۱۰ روز گذشته همراهی مردم فهیم استان و مشارکت در پوشش هر خانه یک اتاق گرم موجب تقویت نسبی شبکه گاز استان شده که از مردم تشکر و قدردانی می‌کنیم. اولویت شرکت گاز در دوره سرماتأمین گاز بخش خانگی است. به همین دلیل به صورت مقطعی، محدودیت‌های موقت برای دیگر بخش‌های مصرفی ایجاد می‌شود که با عبور از موج سرما محدودیت‌ها نیز بر داشته می‌شود.

#### کاهش ۱۰ درصدی قیمت صیفی جات بعد از افزایش قابل توجه در یخ‌بندان اخیر

#### دنده عقب قیمت صیفی جات



**غلامی/** همزمان با سرمای کم‌سابقه در ۱۰ روز پایانی دی ماه شاهد افزایش قیمت صیفی جات در شهر مشهد بودیم، روزنامه خراسان در گزارشی به این موضوع اشاره کرد در آن روزها فعالان و مسئولان مرتبط با بازار میوه و تره بار مشهد علت اصلی آن را سردی هوا، یخ‌زدگی اقلام، نرسیدن بار و قطع گاز که به کمبود صیفی جات در بازار و افزایش قیمت منجر می‌شد اشاره کردند. تاجایی که فرماندار مشهد روز یکشنبه، ۲ بهمن از میدان بار سیادباد دید حضور ی کرد.

بعد از دو روز از این بازدید، رئیس اتحادیه بارفروشان مشهد در پاسخ به چگونگی وضعیت میادین و تأثیر حضور فرماندار در روند قیمت صیفی جات گفت: در واقع حضور فرماندار برای اطلاع‌داشتن از روند خریدوفروش در میادین میوه و تره‌بار بود و چگونگی ردیابی عواملی که از عمده‌فروشی صادر می‌شود تا رسیدن کالا به شهر بار عایت سودهای متعارف در این زنجیره. وی افزود: کار خاصی در میادین اتفاق نیفتاد تا در روند افزایش یا کاهش قیمت تأثیر داشته باشد منتها در روند نظارت و کنترل یک همراهی تیمی بین اتحادیه بارفروشان به‌عنوان بخش اجرایی و رعایت در صد سودها برای فروش در شهر به وجود آمد. ساکنان برخی اظهار کرد: مشکل عمده قطع گاز میدان بود که بعد از حضور فرماندار، گاز وصل شده است و این باعث افزایش درخواست خرید از شهرستان می‌شود و در نتیجه افزایش عرضه را خواهیم داشت چون امکان استفاده از انبارهای موقت به وجود آمده است و در نهایت افزایش عرضه به کاهش قیمت منجر خواهد شد.

رئیس اتحادیه میوه و تره بار مشهد نیز در باره کاهش قیمت صیفی جات در مشهد گفت: در چندروز اخیر قیمت صیفی جات ۱۰ درصد کاهش داشته است.

#### مشکل کمبود آب شرب ۲ روستای رشتخوار حل شد

**خاکشور/**مدیر امور آب و فاضلاب رشتخوار از افزایش ظرفیت تأمین آب شرب و رفع مشکلات چند ساله مردم دوروستای عمیدی و باسفر رشتخوار با جمعیت بیش از ۵ هزار نفر خبر داد. میثم شریعت در گفت وگوباخراسان رضوی اظهار کرد: با جابه‌جایی چاه مشترک روستاهای عمیدی و باسفر و حفر چاه جدید تا عمق ۱۸۲ متر، توان تولید آب از ۸ لیتر بر ثانیه به ۲۱ لیتر افزایش یافت.

وی تصریح کرد: با این اقدام آب شرب مورد نیاز اهالی این دوروستا که حتی در فصل زمستان هم تنها ۱۰ ساعت در شبانه‌روز آب داشتند، پایدار شد.

مدیر امور آب فاضلاب شهرستان رشتخوار با اشاره به این که برای اجرای این پروژه ۱۵ میلیارد ریال هزینه شده است، ادامه داد: چاه جدید پس از اتصال به مخزن ذخیره هزار مترمکعبی و تنظیم شیر فلکه‌ها و موازنه‌سازی فشار در دوروستا، وارد مدار شد.

<div><div></div><div></div></div>					

<p>WebJan.25, 2023, No.5168</p>	<p>روزنامه سیاسی، اقتصادی،فرهنگی،اجتماعی خراسان رضوی</p>	<p>چهارشنبه ۵ بهمن ۱۴۰۱ . شماره ۵۱۶۸</p>

**مسعود حمیدی/**تنش آبی در اکثر استان‌های کشور به حالت هشدار درآمده است، کاهش ریزش‌های جوی،توسعه شهرها و تعریف نیازهای جدید به رغم ناسازگار بودن با محیط زیست و زیست بوم‌ها در برخی نقاط کشور این تنش را تشدید کرده اما تنش آبی در خراسان رضوی به کاهشی بی‌سابقه بارندگی و قرار گرفتن مهم‌ترین مخزن تأمین آب مشهد یعنی سد دوستی در وضعیت بحرانی بایر بودن تنها ۱۵ درصد مخزن، افت شدید مخازن آب زیرزمینی و کسری مخزن بیش از یک میلیارد مترمکعبی،قرار گرفتن تقریباً تمام دشت‌های استان در وضعیت بحرانی گویای آن است که وضعیت آب در استان از خط بحران گذر کرده است اما به نظر می‌رسد این وضعیت را متولیان امر در پایتخت جدی نگرفته‌اند. تمام روزهای تابستان سال گذشته را در وضعیت هشدار گذر کردیم، آب بخش کشاورزی محدود و از سر اجبار تأمین آب شرب مردم، آب بیشتری را از چاه‌های خشکیده دشت‌های بحرانی به ویژه مشهد برداشت کردیم که خروجی اش قطع به یقین نه تنها امنیت غذایی بلکه امنیت مراکز حیاتی و انسانی را در معرض خطر جدی قرار خواهد داد زیرا افت آب زیرزمینی یعنی فشرده شدن خاک و در نتیجه پایین رفتن آن یعنی بالا رفتن درجه شوری آب به حدی که به هیچ‌عنوان نه قابل شرب خواهد بود و نه قابل استفاده برای آبیاری مزارع... این مقدمه از آن نظر لازم بود که بگویم اگر اقدام عاجلی برای رفع این تنش نشود سال‌های آیند باید آماده تنش آبی باشیم. عاجل‌ترین اقدام برای جلوگیری از تشدید تنش‌های آبی در استان علاوه بر مدیریت مصرف تسریع در اجرای پروژه‌های تأمین آب است. طرح‌هایی مانند انتقال آب از دریای عمان برای استان‌های شرق کشور با ظرفیت حداقل ۱۲۰ میلیون مترمکعب برای صنایع خراسان رضوی، پروژه مدیریت خروج آب از یال شمالی کوه‌های هزارمسجد که به حدی که به هیچ‌عنوان ۴۰ میلیون مترمکعب آب به مشهد برساند و طرح بازچرخانی و جایگزینی پساب با آب بخش کشاورزی و احداث سد شورپهچ از جمله طرح‌هایی هستند که سال‌هاست مطرح شده‌اند اما تصمیم اعتبارها برای تکمیل این پروژه‌ها به حدی ناپذیر است که به جرئت می‌توان ادعا کرد دولت به هیچ‌عنوان بحران آب استان خراسان رضوی را جدی نگرفته است و این جمله مدیرعامل آب منطقه‌ای استان که «تهرانی‌ها می‌گویند خراسانی‌ها مشکلاتشان را خودشان حل می‌کنند» مهر تأیید بر این ادعا است. نگاهی به اعتبارات فصل منابع آب لایحه بودجه ۱۴۰۲

گواهی دیگر بر این ادعاست که دولت به رغم شرایط سخت تأمین منابع مالی، برای فصل

تأمین آب معادل ۱۴ هزار و ۸۸۵ میلیارد تومان

اعتبار در نظر گرفته است که نسبت به مصوب

سال گذشته حدود ۱۹۰۰ میلیارد تومان

افزایش داشته است. با این حال سهم خراسان

رضوی از کل پروژه‌های منابع آب کشور در قالب

۱۰ پروژه تعریف شده است که مجموع اعتبارات:

این پروژه به حدی ناپذیر است که قابل طرح هم

نیست.

● **سهم کمتر از یک درصدی از اعتبارات آبی**

بررسی ریز اعتبارات ۱۰ پروژه آبی خراسان

رضوی در بخش‌های عرضه و تأمین آب ذیل فصل

منابع آب لایحه بودجه ۱۴۰۲ نشان می‌دهد مجموع اعتبار پیشنهاد شده برای این پروژه‌ها حدود ۲۴۳ میلیارد تومان است. یعنی سهم وضعیت بحرانی آب خراسان رضوی از اعتبارات دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۲ کمتر از یک درصد است. این اعتبارات به حدی ناچیز است که معادل یک پروژه آب رسانی در استان‌های دیگر به‌طور مثال آب رسانی به خرما فارس هم نمی‌شود. تنها پروژه‌ای که دولت برای تکمیل آن اعتبار در نظر گرفته تکمیل سد شورپهچ است که حدود ۷۰ میلیارد تومان در لایحه بودجه برای این پروژه در نظر گرفته شده است.

● **حدود صفر سهم استان از اعتبارات آبفا**

یکی دیگر از فصول آب که در حقیقت مربوط به توزیع آب و نه تأمین و عرضه آن است، اعتبارات

آبفاست. طبق داده‌های پیوست شماره یک لایحه

بودجه دولت برای اجرای پروژه‌های آبفاي کشور

در سال ۱۴۰۲ معادل ۸۱۱۵ میلیارد تومان

اعتبار در نظر گرفته است که بیش از ۵۶۰۰

میلیارد تومان آن مربوط به ایجاد تأسیسات

آبی است. برای شهرهای خراسان رضوی

در این فصل حدود ۲۲ میلیارد تومان است.

یعنی سهم آب‌های خراسان رضوی و مشهد از

اعتبارات فصل آب و فاضلاب کشور در لایحه

بودجه ۱۴۰۲ به مانند فصل منابع آب کمتر

از یک درصد است در حالی که این اعتبار برای

برخی شهرها به هزار میلیارد تومان هم می‌رسد.

برای این که بدانیم وضعیت آب کلان شهر مشهد

تا چه حد بحرانی است به برخی داده‌ها که

مدیران عامل آب منطقه‌ای خراسان رضوی

و آبفاي مشهد که در گفت وگو با ما آن را بازگو

کردند، اشاره می‌کنیم.

● **کسری ۴۱۵۰ لیتر بر ثانیه آب در مشهد**

بنابر گفته مدیرعامل آب منطقه‌ای مشهد

سالانه (بر اساس مصرف امسال) بیش از ۲۷۰

میلیون مترمکعب مصرف دارد که از ۴۰۰

سد حلقه چاه تأمین می‌شود. برای این که

به‌شدت مصرف آب در این شهر در اوج مصرف

پی ببریم در خور اشاره است سال گذشته در

اوج مصرف ۱۶ هزار و ۴۰۰ لیتر بر ثانیه آب در

مشهد مصرف شده است. مصارف آب مشهد در

اوج مصرف معادل ۱۲ هزار و ۷۰۰ لیتر بر ثانیه

است که اکنون توان تولید آب برای این کلان‌شهر

توسط آب منطقه‌ای ۷۸۰۰ لیتر بر ثانیه است

که این یعنی این کلان‌شهر با کمبود ۴۱۵۰

لیتر بر ثانیه آب مواجه است. این کسری بناست

## اقتصادی-سیاسی

روزنامه سیاسی، اقتصادی،فرهنگی،اجتماعی خراسان رضوی	چهارشنبه ۵ بهمن ۱۴۰۱ . شماره ۵۱۶۸

<div><div></div><div></div></div>					

**سهم خراسان رضوی از حدود ۱۵ هزار میلیارد اعتبارات فصل منابع آب لایحه بودجه کمتر از یک درصد است**

# شوخی بودجه بابحران آب استان!

منطقه کلات است و سپس انتقال آب مازدا تا

حجم ۴۰ میلیون مترمکعب در سال به مشهد

است که بناست ۶۵ درصد این پروژه ۵۹۰۰

میلیاردی را سه مایه‌گذار بخش خصوصی و بقیه

را دولت تأمین کند اما به رغم تمام پیگیری‌ها و

ارسال اسناد مورد نیاز مجوز ماده ۲۳ این پروژه

صادر نشده جای خالی این پروژه در دیف‌های

بودجه خالی است. در حالی که در سال ۹۷ این

پروژه در لایحه بودجه شده بود اما سال‌های بعد

حذف شد. آن‌طور که مدیرعامل آب منطقه‌ای

می‌گوید با اجرای طرح‌های تصفیه پساب در

مشهد می‌توان ۷۰ درصد ظرفیت مصرف فعلی

آب این کلان‌شهر را به چرخه بازگرداند که اکنون

۶۰ میلیون مترمکعب آن عملیاتی شده

و برای سال‌های آینده در صورت تأمین اعتبار

می‌تواند نقش بسیار مهمی در تأمین آب مشهد

داشته باشد.

● **تر کمئنستان فعلاً از دوستی آب بر نمی‌دارد**

ذکر این نکته بسیار مهم است که اکنون از تمام

ظرفیت سد دوستی تنها ۹۰ میلیون مترمکعب

قابلیت برداشت مشترک بین ایران و تر کمئنستان

وجود دارد که با هماهنگی‌های انجام‌شده با

کشور تر کمئنستان این کشور هم اکنون برداشتی

از این سد نمی‌کند اما تلخ آن‌که به دلیل کاهش

شدید آب‌های سطحی استان آب منطقه‌ای

ناچار شده است به آبفاي مشهد اجازه دهد حد

نهایی پروانه خود از منابع زیرزمینی دشت مشهد

یعنی ۲۱۷ میلیون مترمکعب را برداشت کند

که این برداشت زنگ هشدار جدی برای دشت

بحران زده مشهد است.

● **تنش آبی به داد مشهد می‌رسد؟**

مدیرعامل آبفاي مشهد نیز با اذعان بر این که

اعتبارات پروژه‌های آبفاي مشهد بسیار ناچیز

است از کمک دولت از طریق ردیف‌های متمرکز

وزارت نیرو خبر داد و تصریح کرد: اگر بودجه

ردیف‌های متمرکز کم‌قابلیه باتنش آبی شهرها نبود

ما با مشکل جدی برخورد می‌کردیم به‌طوری

که در سال ۱۴۰۱ از این ردیف‌ها تا الان حدود

۶۵۰ میلیارد تومان ابلاغ‌شده و حدود ۳۰۰

میلیارد تومان آن تخصیص یافته است اما این

اعتبارات صرف تأمین آب نمی‌شود بلکه برای

خروج از تنش است.

● **لزوم عدالت اعتبار در فصل منابع آب**

در پایان باید اذعان کرد وضعیت دولت در

تأمین منابع مالی چندان مناسب نبوده و

احتمال کسری بوده جدی است. از سویی

تخصیص اعتبارات عمرانی استان طی

امسال به‌طری بی‌سابقه‌ای قفل شده است

اما به هر حال دولت با همین منابع محدود

حدود ۱۴ هزار میلیارد ری برای فصل منابع آب

و بیش از ۸ هزار میلیارد تومان برای فصل آب

و فاضلاب در نظر گرفته که سهم پروژه‌های

خراسان رضوی که به صورت جدی باتنش آبی

و بحران دست و پنجه نرم می‌کند روی هم‌رفته

یک درصد هم نبوده که این به‌دور از عدالت

بودجه‌ای در نظر می‌رسد و لازم است دولت

وظیفه اساسی خود یعنی تأمین آب را ضمن این

که در باره همه استان‌ها اجرایی کند، خراسان

رضوی و بحران آب مشهد را به حال خود واگذار

نکند و هم‌تراز با دیگر استان‌ها اعتبار برای

پروژه‌های آبی استان در نظر بگیرد.

از میان خبرها
اقتصادی

مدیر کل دفتر مشارکت و جذب سرمایه‌به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل خبر داد:

#### منابع بانکی ۴۰۰ میلیاردی در مسیر آزادراه مشهد-چناران



مدیر کل دفتر مشارکت و جذب سرمایه‌وزارت راه و شهرسازی خبر داد: با پیگیری‌های انجام شده از سوی شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و با هدف تسریع عملیات اجرایی آزادراه مشهد-چناران، با مشارکت بانک تجارت و بانک صادرات مبلغ ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار از محل ماده ۵۶ در سال ۱۴۰۲ به این پروژه تخصیص می‌یابد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سید جلال افتخاریان گفت: به دنبال سفر سال گذشته رئیس جمهور به استان خراسان رضوی و اهمیت تسریع در عملیات اجرایی آزادراه مشهد-چناران، مقرر شد مبلغ ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار طی دو سال از محل ماده ۵۶ قانون الحاق از سوی بانک‌ها با پیگیری شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور به همراه اعتبارات مصوب از سوی سازمان برنامه و بودجه به این پروژه تریق شود.

وی ضمن اشاره به پیگیری‌های انجام شده برای جلب مشارکت بانک‌ها برای تأمین مالی این پروژه از سوی شرکت ساخت اظهار کرد: مقرر شد در مرحله اول بانک مسکن مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان و بانک تجارت مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار در سال ۱۴۰۱ از محل ماده ۵۶ به این پروژه تخصیص دهد. افتخاریان ادامه داد: در نشست با حضور معاونان مدیرعامل بانک‌های تجارت و صادرات، نمایندگان شرکت ساخت و توسعه و آستان قدس رضوی به عنوان پیمانکار نحوه تأمین مالی این پروژه در سال آینده مشخص شد.

وی اعلام کرد: سال آینده ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار از محل ماده ۵۶ از سوی این دو بانک به پروژه تزیق می‌شود و آستان قدس رضوی نیز به عنوان پیمانکار عملیات اجرایی این آزادراه را تسریع می‌بخشد تا بخش‌هایی از این آزادراه آماده بهره‌برداری شود.

#### شمارش معکوس برای تماشای اولین پرواز

مدیر کل فرودگاه‌های خراسان رضوی از عملیاتی شدن فرودگاه گناباد در دهه مبارک فجر خبر داد

**صفری/** شهری که جزو کهن‌ترین شهرهای ایران به‌شمار می‌رود، پس از سال‌ها انتظار دارای فرودگاه خواهد شد. گناباد که از شمال ۲۹۰ کیلومتر با مشهد و از جنوب ۲۱۰ کیلومتر با بیرجند فاصله دارد، در شعاع ۲۵۰ کیلومتر خود تاکنون فرودگاهی نداشته و در دهه فجر امسال برای نخستین بار دارای فرودگاه مستقل خواهد شد. پروژه نیمه تمام فرودگاه شهدای گناباد در حالی روزهای پایانی خود را سپری می‌کند که اقشار مختلف مردم از جمله دانشجویان و متخصصان بیمارستان مجهز بهلول و صنعتگران و سرمایه‌گذاران بخش‌های مختلف از این که دیگر لازم نیست علاوه بر پرواز، خستگی و مخاطرات سفر جاده‌ای را نیز تحمل کنند تا به شهرستان گناباد برسند، خوشحالند. محمود امانی بنی مدیر کل فرودگاه‌های استان خراسان رضوی در این باره از عملیاتی شدن فرودگاه گناباد در دهه مبارک فجر امسال خبر داد.

همچنین رئیس فرودگاه شهدای گناباد در این باره گفت: مطالعات احداث باند فرودگاه شهدای گناباد به عنوان باند امداد و نجات تا سال ۱۳۷۴ انجام شده و پس از مکان‌یابی و تأمین زمین تا اواخر سال ۱۳۸۹ به صورت باند خاکی در اختیار وزارت کشور بوده است. مهدی توکلی‌کندری افزود: مالکیت فرودگاه شهدای گناباد در اوایل سال ۱۳۹۰ به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران واگذار شد و این شرکت مادر تخصصی تا سال ۱۳۹۷ موفق به احداث ۲۷۰۰ متر باند آسفالت‌ه به عرض ۴۵ متر و تاکسی‌وی و اپرون شده است.

وی با بیان این که اکنون پروژه احداث ترمینال پروازهای داخلی و ساختمان جنبی فرودگاه به اتمام رسیده است، گفت: این پروژه که از سال ۱۳۹۷ آغاز شده بود تا شهریور امسال حدود ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت که با خاتمه فعالیت پیمانکار و ادامه پروژه به صورت امانی و با تأمین اعتبار پنج میلیارد تومان، از منابع داخلی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به پایان رسید.

وی با بیان این که در صورت تأمین ناوگان، پیش‌بینی می‌شود حداقل شاهد دو پرواز در هفته باشیم، افزود: با توجه به فاصله زمینی ۹۲۵ کیلومتری گناباد تا تهران و نبود راه‌آهن، بدون شک با برقراری این مسیر پروازی خدمت بزرگی به مسافران این مسیر انجام خواهد شد.