

اخبار
گو‌ناگو‌ن

مدیر بهره‌برداری شرکت گاز استان خراسان رضوی خبر داد:

از سرگیری فعالیت جایگاه‌های CNGدر آخر هفته

مدیر بهره‌برداری شرکت گاز استان خراسان رضوی گفت: با مدیریت لحظه‌ای و فعالیت شبانه‌روزی و ارتباط مستمر با مدیریت راهبری شبکه‌گاز کشور، در حال رصد وضعیت شبکه‌های گاز برای بازگشت جایگاه‌های عرضه سوخت سی. ان. جی به مدار خدمت هستیم و در صورت بهبود شرایط و صدور مجوز از مرکز، امکان استفاده از سوخت گاز برای همه خودروهای شخصی دوگانه‌سوز در پایان همین هفته فراهم می‌شود. به گزارش خراسان رضوی فرشید دشتی اظهار کرد: متأسفانه کاهش شدید هوا در هفته آخر دی ماه امسال و قطع گاز تر کمستان شرایط حساسی را برای شبکه گاز منطقه شرق کشور به وجود آورد. به لطف خدا و همراهی مردم در صرفه‌جویی مصرف گاز، شرایط رو به بهبود بوده و امیدواریم در آخر هفته جاری امکان گرفتن مجوز برای تأمین گاز جایگاه‌های سی‌ان‌جی فراهم شود. همچنین از هفته گذشته تعدادی از جایگاه‌های عرضه سوخت سی. ان‌جی برای تاکسی‌های عمومی در مشهد در حال کار است و مشکلی در ارائه سوخت گاز به تاکسی‌ها وجود ندارد. دشتی افزود: طی ۱۰ روز گذشته همراهی مردم فهیم استان و مشارکت در پوشش هر خانه یک اتاق گرم موجب تقویت نسبی شبکه گاز استان شده که از مردم تشکر و قدردانی می‌کنیم. اولویت شرکت گاز در دوره سراماتأمین گاز بخش خانگی است. به همین دلیل به صورت مقطعی، محدودیت‌های موقت برای دیگر بخش‌های مصرفی ایجاد می‌شود که با عبور از موج سرما محدودیت‌ها نیز بر داشته می‌شود.

کاهش ۱۰ درصدی قیمت صیفی جات بعد از افزایش قابل توجه در یخ‌بندان اخیر



غلامی/همزمان با سرمای کم‌سابقه در ۱۰ روز پایانی دی‌ماه شاهد افزایش قیمت صیفی جات در شهر مشهد بودیم، روزنامه خراسان در گزارشی به این موضوع اشاره کرد در آن روزها فعالان و مسئولان مرتبط با بازار میوه و تره‌بار مشهد علت اصلی آن را سردی هوا، یخ‌زدگی اقلام، نرسیدن بار و قطع گاز که به کمبود صیفی جات در بازار و افزایش قیمت منجر می‌شد اشاره کردند. تا جایی که فرماندار مشهد روز یکشنبه، ۲ بهمن از میدان بار سپاد بار دید حضوری کرد. بعد از دوروز از این بازدید، رئیس اتحادیه بارفروشان مشهد در پاسخ به چگونگی وضعیت میادین و تأثیر حضور فرماندار در روند قیمت صیفی جات گفت: در واقع حضور فرماندار برای اطلاع‌داشتن از روند خریدوفروش در میادین میوه‌و تره‌بار بودو چگونگی رهایی عواملی که از عمده‌فروشی صادر می‌شود تا رسیدن کالا به‌شهر با رعایت سودهای متعارف در این زنجیره. وی افزود: کار خاصی در میادین اتفاق نیفتاد تا در روند افزایش یا کاهش قیمت تأثیر داشته باشد منتها در روند نظارت و کنترل یک همراهی تیمی بین اتحادیه بارفروشان با عنوان بخش اجرایی و رعایت در صد سودها برای فروش در شهر به وجود آمد. ساکن برخی اظهار کرد: مشکل عمده قطع گاز میدان بود که بعد از حضور فرماندار، گاز وصل شده است و این باعث افزایش در خواست خرید از شهرستان می‌شود و در نتیجه افزایش عرضه را خواهیم داشت چون امکان استفاده از انبارهای موقت به وجود آمده است و در نهایت افزایش عرضه به کاهش قیمت منجر خواهد شد. رئیس اتحادیه میوه‌و تره‌بار مشهد نیز درباره کاهش قیمت صیفی جات در مشهد گفت: در چندروز اخیر قیمت صیفی جات ۱۰ درصد کاهش داشته است.

پرداخت ۲/۸میلیارد تسهیلات مشارعل خانگی در تربت حیدریه

۲۸میلیارد ریال تسهیلات مشارعل خانگی در تربت حیدریه پرداخت شد. به گزارش خبرنگاری صدا و سیما، رئیس اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی تربت حیدریه گفت: از مجموع ۶۶میلیارد و ۸۰۰میلیون ریال تسهیلات مصوب در بخش مشارعل خانگی در این شهرستان تاکنون ۲۸میلیار در ریال برای ۲۸ نفر پرداخت شده است. محمد رضا مهدیان مقدم افزود: امسال در بخش مشارعل خانگی تربت حیدریه ۱۹مجاز صادر و تاکنون برای ۷۸نفر آن‌ها مبلغ ۶میلیارد و ۶۸۰میلیون تومان تسهیلات اشتغال زایی مصوب و برای پرداخت به بانک‌های عامل معرفی شد. وی با اشاره به تحقق ۷۴درصدی تعهد اشتغال، امسال در تربت حیدریه افزود: تاکنون ۷۲هزار شغل در حوزه‌های کشاورزی، صنعت، معدن و تجارت، میراث فرهنگی، بهزیستی، فرهنگ و ارشاد اسلامی، ورزش و جوانان در این شهرستان ایجاد شده است.

<p>Web Jan.25. 2023. No.5168</p> روزنامه سیاسی، اقتصادی،فرهنگی،اجتماعی خراسان رضوی	<p>چهارشنبه ۵ بهمن ۱۴۰۱. شماره ۵۱۶۸</p>
<p>خبرآن‌رضوی</p>	

سهم خراسان رضوی از حدود ۱۵ هزار میلیارد اعتبارات فصل منابع آب لایحه بودجه کمتر از یک درصد است شوخی بودجه با بحران آب استان!

مسعود حمیدی/تنش آبی در اکثر استان های کشور به حالت هشدار درآمده است، کاهش ریزش‌های جوی،توسعه شهرها و تعریف نیازهای جدید به رغم ناسازگار بودن با محیط زیست و زیست بوم‌ها در برخی نقاط کشور این تنش را تشدید کرده اما تنش آبی در خراسان رضوی به کاهش بی‌سابقه بارندگی و قرارگرفتن مهم‌ترین مخزن تأمین آب مشهد یعنی سد دوستی در وضعیت بحرانی بایربودن تنها ۱۵درصد مخزن، افت شدید مخازن آب زیرزمینی و کسری مخزن بیش از یک میلیارد مترمکعبی،قرارگرفتن تقریبا تمام دشت‌های استان در وضعیت بحرانی گویای آن است که وضعیت آب در استان از خط بحرانی گذر کرده است اما به نظر می‌رسد این وضعیت را متولیان امر در پایتخت جدی نگرفته‌اند. تمام روزهای تابستان سال گذشته را در وضعیت هشدار گذر کردیم، آب بخش کشاورزی محدود و از سر اجبار تأمین آب شرب مردم، آب بیشتری را از چاه‌های خشکیده دشت‌های بحرانی به ویژه مشهد برداشت کردیم که خروجی اش قطع به یقین نه تنها امنیت غذایی بلکه امنیت مراکز حیاتی و انسانی را در معرض خطر جدی قرار خواهد داد زیرا افت آب زیرزمینی یعنی فشرده شدن خاک و در نتیجه پایین رفتن آن یعنی بالا رفتن درجه شوری آب به حدی که به هیچ عنوان نه قابل شرب خواهد بود و نه قابل استفاده برای آبیاری مزارع... این مقدمه از آن نظر لازم بود که بگوییم اگر اقدام عاجلی برای رفع این تنش نشود سال‌های آیند باید آماده تنش آبی باشیم. عاجل ترین اقدام برای جلوگیری از تشدید تنش‌های آبی در استان علاوه بر مدیریت مصرف تسریع در اجرای پروژه‌های تأمین آب است. طرح‌هایی مانند انتقال آب از دریای عمان برای استان‌های شرق کشور با ظرفیت حداقل ۱۲۰ میلیون مترمکعب برای صنایع خراسان رضوی، پروژه مدیریت خروج آب از یال شمالی کوه‌های هزارمسجد که در آن روزها فعالان حداقل ۴۰ میلیون مترمکعب آب به مشهد برساند و طرح بازچرخانه‌ی و جایگزینی پساب با آب بخش کشاورزی و احداث سد شورپجه از جمله طرح‌هایی هستند که سال‌هاست مطرح شده‌اند اما تخصیص اعتبارها برای تکمیل این پروژه‌ها به حدی ناپذیر است که به جرئت می‌توان ادعا کرد دولت به هیچ عنوان بحران آب استان خراسان رضوی را جدی نگرفته است و این جمله مدیرعامل آب منطقه‌ای استان که «تهرانی‌ها می‌گویند خراسانی‌ها مشکلاتشان را خودشان حل می‌کنند» مهر تأیید بر این ادعا ست. نگاهی به اعتبارات فصل منابع آب لایحه بودجه ۱۴۰۲ گواهی دیگر بر این ادعا ست که دولت به رغم شرایط سخت تأمین منابع مالی، برای فصل تأمین آب معادل ۱۴ هزار و ۸۸۵میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته است که نسبت به مصوب سال گذشته حدود ۱۹۰۰میلیارد تومان افزایش داشته است. با این حال سهم خراسان رضوی از کل پروژه‌های منابع آب کشور در قالب ۱۰ پروژه تعریف شده است که مجموع اعتبارات این پروژه به حدی ناپذیر است که قابل طرح هم نیست.

● سهم کمتر از یک درصدی از اعتبارات آبی
بررسی ریز اعتبارات ۱۰ پروژه آبی خراسان رضوی در بخش‌های عرضه و تأمین آب ذیل فصل

عنوان	سال شروع	سال اتمام	مصوب ۱۴۰۱	پیشنهادی ۱۴۰۲	پیش‌بینی برای سال‌های آینده	جمع کل اعتبار طرح
ساختمان سد و شبکه آبیاری و زهکشی شورپجه	۱۳۸۸	۱۴۰۱	۳۹	۷۰	۷۰۸	۸۵۶
آبرسانی به شهر مشهد از سد دوستی	۱۳۷۹	۱۳۹۹	۷/۲۱	۲۵	۰	۴۹۱
آبرسانی به شهر نیشابور از سد بار	۱۳۹۱	۱۴۰۱	۵/۳	۴۰	۹۵	۲۰۵
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر نیشابور	۱۳۶۴	۱۴۰۲	۲/۷	۳/۷	۷۶	۱۲۵
پروژه مطالعاتی انتقال آب به محور شرق (سه استان)	۱۳۹۲	۱۴۰۱	۱/۶	۷	۰	۳۸۸
آبرسانی به شهر سرخس	۱۳۸۹	۱۴۰۱	۵/۲۳	۲۵	۲۰	۹۸
آبرسانی به شهر مشهد از سد ارداک	۱۳۸۳	۱۴۰۱	۱/۶	۱۰	۱۱۷	۱۸۰
آبرسانی به شهر تربت حیدریه	۱۳۸۱	۱۴۰۱	۵/۳۷	۲۵	۰	۱۰۶
آبرسانی به شهرهای طبقه و شاندیز	۱۳۹۱	۱۴۰۱	۹/۶	۱۵	۱۰۰	۱۲۵
پساب تصفیه‌شده با آب کشاورزی تأمین آب مشهد از طریق جایگزینی	۱۳۷۶	۱۴۰۳	۲/۵	۵	۲۵	۹۲
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر گناباد و بیدخت	۱۳۸۷	۱۴۰۲	۳/۱	۴/۱	۳۷۵	۳۸۸
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر مشهد	۱۳۶۸	۱۴۰۷	۸۷	۸/۸	۱۴۷۰	۱۷۰۳
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر تربت‌جام	۱۳۸۷	۱۴۰۲	۶/۲	۷/۲	۳۶۰	۳۷۵
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر تایباد	۱۳۸۷	۱۴۰۲	۸/۰	۹/۰	۲۲۵	۲۳۴
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر قوچان	۱۳۸۷	۱۴۰۲	۸/۰	۶/۲	۴۵۰	۴۶۴
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر طبقه (تبصره ۱۹)	۱۳۸۷	۱۴۰۲	۴	۹/۰	۲۵۵	۲۶۸
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر سبزوار، شهر خواف (تبصره ۱۹)	۱۳۶۴	۱۴۰۲	۱۳۹۹	حذف	حذف	۲۸۸
ساختمان شبکه آبیاری و زهکشی دوستی	۱۳۷۵	۱۳۹۹	حذف	حذف	حذف	حذف
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر مشهد تصفیه‌خانه طبرسی شمالی (تبصره ۱۹)	۱۳۶۸	۱۴۰۴	حذف	حذف	حذف	حذف

اقتصادی-سیاسی

روزنامه سیاسی، اقتصادی،فرهنگی،اجتماعی خراسان رضوی	چهارشنبه ۵ بهمن ۱۴۰۱. شماره ۵۱۶۸
<p>خبرآن‌رضوی</p>	

سهم خراسان رضوی از حدود ۱۵ هزار میلیارد اعتبارات فصل منابع آب لایحه بودجه کمتر از یک درصد است

شوخی بودجه با بحران آب استان!



به دو طریق تأمین شود: آبفای مشهد با اجرای پروژه‌های خود ۱۹۰۰ لیتر بر ثانیه را تأمین کند و ۲۲۵۰ لیتر دیگر با اجرای پروژه‌های مشترک آبفا و مشهد و آب منطقه‌ای باید تأمین شود.

● ۱۲۰۰میلیارد برای گذر از تنش آینده‌نیاز است
بنابر گفته‌های طاهری مدیرعامل آب منطقه‌ای استان برای گذر از بحران آب مشهد در اوج مصرف ماه‌های آینده و تابستان سال آینده حداقل ۱۲۰۰میلیارد تومان اعتبار نیاز است که تا الان از نیاز اعلام‌شده توسط آب منطقه‌ای که ۴۰۰میلیارد تومان برآورد شده تنها ۸۰میلیارد تومان تأمین شده است. از سویی دیگر بر اساس برآورد‌ها در افر سال ۱۴۲۰ مصارف آب در کلان شهر مشهد به ۴۰۰میلیون مترمکعب خواهد رسید. یعنی در شرایطی که اکنون ما با کمبود ۴۱۵۰ لیتر بر ثانیه مواجه هستیم در افر ۱۸ سال آینده سالانه با کسری حداقل ۱۳۰تا ۱۵۰میلیون مترمکعبی روبه‌رو خواهیم بود.

● حدود صفر سهم استان از اعتبارات آبفا
یکی دیگر از فصول آن که در حقیقت مربوط به توزیع آب و نه تأمین و عرضه آن است، اعتبارات آبفا ست. طبق داده‌های پیوست شماره یک لایحه بودجه دولت برای اجرای پروژه‌های آبفای کشور در سال ۱۴۰۲ معادل ۸۱۱۵میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته است که بیش از ۵۶۰۰میلیارد تومان آن مربوط به ایجاد تأسیسات آبی است. برای شهرهای خراسان رضوی در این فصل حدود ۲۲میلیارد تومان است. یعنی سهم آب‌های خراسان رضوی و مشهد از اعتبارات فصل آب و فاضلاب کشور در لایحه بودجه ۱۴۰۲ به مانند فصل منابع آب کمتر از یک درصد است در حالی که این اعتبار برای برخی شهرها به هزار میلیارد تومان هم می‌رسد. برای این که بدانیم وضعیت آب کلان شهر مشهد تا چه حد بحرانی است به برخی داده‌ها که مدیران عامل آب منطقه‌ای خراسان رضوی و آبفای مشهد که در گفت‌وگو با ما آن را بازگو کردند، اشاره می‌کنیم.

● کسری ۴۱۵۰لیتر بر ثانیه آب در مشهد
بنابر گفته مدیرعامل آب منطقه‌ای مشهد سالانه (بر اساس مصرف امسال) بیش از ۲۷۰میلیون مترمکعب مصرف می‌دارد که از ۴۰۰میلیون مترمکعب تأمین می‌شود. برای این که به‌شدت مصرف آب در این شهر در اوج مصرف پی ببریم در خور اشاره است سال گذشته در اوج مصرف ۱۶هزار و ۴۰۰لیتر بر ثانیه آب در مشهد مصرف شده است. مصارف آب مشهد در اوج مصرف معادل ۱۷هزار و ۷۰۰لیتر بر ثانیه است که اکنون توان تولید آب برای این کلان‌شهر توسط آب منطقه‌ای ۷۸۰۰ لیتر بر ثانیه است که این یعنی این کلان‌شهر با کمبود ۴۱۵۰ لیتر بر ثانیه آب مواجه است. این کسری بناست

منطقه کلات است و سپس انتقال آب مازدا تا حجم ۴۰ میلیون مترمکعب در سال به مشهد است که بناست ۶۵درصد این پروژه ۵۹۰۰میلیارد ری را سه‌میه گذار بخش خصوصی و بقیه را دولت تأمین کند اما به رغم تمام‌پیگیری‌ها و ارسال اسناد مورد نیاز مجوز ماده ۲۳ این پروژه صادر نشده جای خالی این پروژه در دیف‌های بودجه خالی است. در حالی که در سال ۹۷ این پروژه در لایحه بودجه شده بود اما سال‌های بعد حذف شد. آن‌طور که مدیرعامل آب منطقه‌ای می‌گوید با اجرای طرح‌های تصفیه پساب در مشهد می‌توان ۷۰درصد ظرفیت مصرف فعلی آب این کلان شهر را به چرخه بازگرداند که اکنون حدود ۶۰میلیون مترمکعب آن عملیاتی شده و برای سال‌های آینده در صورت تأمین اعتبار می‌تواند نقش بسیار مهمی در تأمین آب مشهد داشته باشد.

● کم‌تأمینان فعلاً از دوستی آب بر نمی‌دارد
ذکر این نکته بسیار مهم است که اکنون از تمام ظرفیت سد دوستی تنها ۹۰ میلیون مترمکعب قابلیت برداشت مشترک بین ایران و ترکمنستان وجود دارد که با هماهنگی‌های انجام‌شده با کشور ترکمنستان این کشور هم اکنون برداشتی از این سد نمی‌کند اما تلخ آن که به دلیل کاهش مصرف آب‌های سطحی استان آب منطقه‌ای ناچار شده است به آبفای مشهد اجازه دهد حد نهایی پروانه خود از منابع زیرزمینی دشت مشهد یعنی ۲۱۷میلیون مترمکعب را برداشت کند که این برداشت زنگ هشدار جدی برای دشت بحران زده مشهد است.

● تنش آبی به داد مشهد می‌رسد؟
مدیرعامل آبفای مشهد نیز با اذعان بر این که اعتبارات پروژه‌های آبفای مشهد بسیار ناچیز است از کمک دولت از طریق ردیف‌های متمرکز وزارت نیرو خبر داد و تصریح کرد: اگر بودجه ردیف‌های متمرکز مقابله با تنش آبی شهرها نبود ما با مشکل جدی بر خورد می‌کردیم به طوری که در سال ۱۴۰۱ از این ردیف‌ها تا الان حدود ۶۵۰میلیارد تومان ابلاغ‌شده و حدود ۳۰۰میلیارد تومان آن تخصیص یافته است اما این اعتبارات صرف تأمین آب نمی‌شود بلکه برای خروج از تنش است.

● لزوم عدالت اعتبار در فصل منابع آب
در پایان باید اذعان کرد وضعیت دولت در تأمین منابع مالی چندان مناسب نبوده و احتمال کسری بودجه جدی است. از سویی تخصیص اعتبارات عمرانی استان طی امسال به طرز بی‌سابقه‌ای قفل شده است اما به هر حال دولت با همین منابع محدود حدود ۱۴هزار میلیارد ری برای فصل منابع آب و بیش از ۸هزار میلیارد تومان برای فصل آب و فاضلاب در نظر گرفته که سهم پروژه‌های خراسان رضوی که به صورت جدی با تنش آبی و بحران دست و پنجه نرم می‌کند روی هم رفته یک درصد هم نبوده که این به دور از عدالت بودجه‌ای به نظر می‌رسد و لازم است دولت وظیفه اساسی خود یعنی تأمین آب را ضمن این که درباره همه استان‌ها اجرایی کند، خراسان رضوی و بحران آب مشهد را در حال خود و گذار نکند و هم‌تراز با دیگر استان‌ها اعتبار برای پروژه‌های آبی استان در نظر بگیرد.

عنوان	سال شروع	سال اتمام	مصوب ۱۴۰۱	پیشنهادی ۱۴۰۲	پیش‌بینی برای سال‌های آینده	جمع کل اعتبار طرح
ساختمان سد و شبکه آبیاری و زهکشی شورپجه	۱۳۸۸	۱۴۰۱	۳۹	۷۰	۷۰۸	۸۵۶
آبرسانی به شهر مشهد از سد دوستی	۱۳۷۹	۱۳۹۹	۷/۲۱	۲۵	۰	۴۹۱
آبرسانی به شهر نیشابور از سد بار	۱۳۹۱	۱۴۰۱	۵/۳	۴۰	۹۵	۲۰۵
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر نیشابور	۱۳۶۴	۱۴۰۲	۲/۷	۳/۷	۷۶	۱۲۵
پروژه مطالعاتی انتقال آب به محور شرق (سه استان)	۱۳۹۲	۱۴۰۱	۱/۶	۷	۰	۳۸۸
آبرسانی به شهر سرخس	۱۳۸۹	۱۴۰۱	۵/۲۳	۲۵	۲۰	۹۸
آبرسانی به شهر مشهد از سد ارداک	۱۳۸۳	۱۴۰۱	۱/۶	۱۰	۱۱۷	۱۸۰
آبرسانی به شهر تربت حیدریه	۱۳۸۱	۱۴۰۱	۵/۳۷	۲۵	۰	۱۰۶
آبرسانی به شهرهای طبقه و شاندیز	۱۳۹۱	۱۴۰۱	۹/۶	۱۵	۱۰۰	۱۲۵
پساب تصفیه‌شده با آب کشاورزی تأمین آب مشهد از طریق جایگزینی	۱۳۷۶	۱۴۰۳	۲/۵	۵	۲۵	۹۲
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر گناباد و بیدخت	۱۳۸۷	۱۴۰۲	۳/۱	۴/۱	۳۷۵	۳۸۸
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر مشهد	۱۳۶۸	۱۴۰۷	۸۷	۸/۸	۱۴۷۰	۱۷۰۳
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر تربت‌جام	۱۳۸۷	۱۴۰۲	۶/۲	۷/۲	۳۶۰	۳۷۵
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر تایباد	۱۳۸۷	۱۴۰۲	۸/۰	۹/۰	۲۲۵	۲۳۴
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر قوچان	۱۳۸۷	۱۴۰۲	۸/۰	۶/۲	۴۵۰	۴۶۴
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر طبقه (تبصره ۱۹)	۱۳۸۷	۱۴۰۲	۴	۹/۰	۲۵۵	۲۶۸
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر سبزوار، شهر خواف (تبصره ۱۹)	۱۳۶۴	۱۴۰۲	۱۳۹۹	حذف	حذف	۲۸۸
ساختمان شبکه آبیاری و زهکشی دوستی	۱۳۷۵	۱۳۹۹	حذف	حذف	حذف	حذف
ایجاد تأسیسات فاضلاب شهر مشهد تصفیه‌خانه طبرسی شمالی (تبصره ۱۹)	۱۳۶۸	۱۴۰۴	حذف	حذف	حذف	حذف

از میان خبرها
اقتصادی

مدیر کل دفتر مشارکت و جذب سرمایه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل خبر داد:

منابع بانکی ۴۰۰میلیاردی در مسیر آزادراه مشهد-چنانان



مدیر کل دفتر مشارکت و جذب سرمایه‌وزارت راه و شهرسازی خبر داد: با پیگیری‌های انجام‌شده از سوی شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور و با هدف تسریع عملیات اجرایی آزادراه مشهد-چنانان، با مشارکت بانک تجارت و بانک صادرات مبلغ ۴۰۰میلیارد تومان اعتبار از محل ماده ۵۶در سال ۱۴۰۲ به این پروژه تخصیص می‌یابد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سید جلال افتخاریان گفت: به دنبال سفر سال گذشته رئیس جمهور به استان خراسان رضوی و اهمیت تسریع در عملیات اجرایی آزادراه مشهد-چنانان، مقرر شد مبلغ ۷۰۰میلیارد تومان اعتبار طی دو سال از محل ماده ۵۶ قانون الحاقی از سوی بانک‌ها با پیگیری شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور به همراه اعتبارات مصوب از سوی سازمان برنامه و بودجه به این پروژه تزریق شود.

وی ضمن اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده برای جلب مشارکت بانک‌ها برای تأمین مالی این پروژه از سوی شرکت ساخت اظهار کرد: مقرر شد در مرحله اول بانک مسکن مبلغ ۱۰۰میلیارد تومان و بانک تجارت مبلغ ۲۰۰میلیارد تومان اعتبار در سال ۱۴۰۱ از محل ماده ۵۶ به این پروژه تخصیص دهد. افتخاریان ادامه داد: در نشست با حضور معاونان مدیرعامل بانک‌های تجارت و صادرات، نمایندگان شرکت ساخت و توسعه و آستان قدس رضوی به عنوان پیمانکار نحوه تأمین مالی این پروژه در سال آینده مشخص شد.

وی اعلام کرد: سال آینده ۴۰۰میلیارد تومان اعتبار از محل ماده ۵۶ از سوی این دو بانک به پروژه تزریق می‌شود و آستان قدس رضوی نیز به عنوان پیمانکار عملیات اجرایی این آزادراه انترسرمی به بخش تابخش‌هایی از این آزادراه آماده بهره‌برداری شود.

شمارش معکوس برای تماشای اولین پرواز

مدیر کل فرودگاه‌های خراسان رضوی از عملیاتی شدن فرودگاه گناباد در دهه مبارک فجر خبر داد

صفری/شهری که جزو کهن‌ترین شهرهای ایران به‌شمار می‌رود، پس از سال‌ها انتظار داری فرودگاه خواهد شد. گناباد که از شمال ۲۹۰ کیلومتر با مشهد و از جنوب ۲۱۰کیلومتری بیرجند فاصله دارد، در شعاع ۲۵۰کیلومتری خود تاکنون فرودگاهی نداشته و در دهه فجر امسال برای نخستین بار دارای فرودگاه مستقل خواهد شد. پروژه نیمه تمام فرودگاه شهدای گناباد در حالی روزهای پایانی خود را سپری می‌کند که اقدامات مختلف مردم از جمله دانشجویان و متخصصان بیمارستان مجهز بهلول و صنعتگران و سرمایه‌گذاران بخش‌های مختلف از این که دیگر لازم نیست علاوه بر پرواز، خستگی و مخاطرات سفر جاده‌ای را نیز تحمل کنند تا به شهرستان گناباد برسند، خوشحالتند. محمود امانی بنی مدیر کل فرودگاه‌های استان خراسان رضوی در این باره از عملیاتی شدن فرودگاه گناباد در دهه مبارک فجر امسال خبر داد.

همچنین رئیس فرودگاه شهدای گناباد در این باره گفت: مطالعات احداث باند فرودگاه شهدای گناباد به عنوان باند امداد و نجات تا سال ۱۳۷۴ انجام شده و پس از مکان‌یابی و تأمین زمین تا اواخر سال ۱۳۸۹ به صورت باند خاکی در اختیار وزارت کشور بوده است. مهدی توکلی‌کندری افزود: مالکیت فرودگاه شهدای گناباد در اوایل سال ۱۳۹۰ به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران واگذار شد و این شرکت مادر تخصصی تا سال ۱۳۹۷ موفق به احداث ۲۷۰۰متر باند آسفالت‌ه به عرض ۴۵متر و تاکسی‌وی و اپرون شده است. وی با بیان این که اکنون پروژه احداث ترمینال پروازهای داخلی و ساختمان جنبی فرودگاه به اتمام رسیده است، گفت: این پروژه که از سال ۱۳۹۷ آغاز شده بود تا شهریور امسال حدود ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی داشت که با خاتمه فعالیت پیمانکار و ادامه پروژه به صورت امانی و با تأمین اعتبار پنج میلیارد تومان، از منابع داخلی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به پایان رسید. وی با بیان این که در صورت تأمین ناوگان، پیش‌بینی می‌شود حداقل شاهد دو پرواز در هفته باشیم، افزود: با توجه به فاصله زمینی ۹۲۵کیلومتری گناباد تا تهران و نبود راه آهن، بدون شک با برقراری این مسیر پروازی خدمت بزرگی به مسافران این مسیر انجام خواهد شد.