



۴

سر مربی مشه‌دی از سطح کمی و کیفی
انتخابی تیم ملی کشتی جوانان می گوید
ایرادهای داوران در کشتی های
حساب انتخابی تیم ملی

روزنامه
صبح
استان

خبرگزاری خراسان

KhorasanRazavi

یکشنبه ۱۸ دی ۱۴۰۱ / ۱۵ جمادی الثانی ۱۴۴۴
۴ صفحه / شماره ۵۱۵۶ / قیمت ۶۰۰ تومان
Sun . 8 . Jan . 2023 . No.5156



۳

ناظر گمرکات خراسان رضوی کار نامه تجارت
۹ ماه استان را اعلام کرد:
تراز تجاری استان
مثبت ۵۰۰ میلیون دلار

مسئول اداره نظارت بر حیات
وحش محیط زیست استان:

«ارس» خوب نخواهد
شد

صفحه ۲

تولید روزانه نیم کیلو
زباله توسط هر شهروند
مشهدی

صفحه ۲

جوابیه شرکت گاز
در باره سهمیه فولادی
ها و پاسخ خراسان

صفحه ۳

جولان اتوبوس های
فرسوده در شهر
۲۵۰ هزار نفری!

میانگین عمر ناوگان
اتوبوسرانی در سبزوار به
عنوان سومین شهر پر جمعیت
استان بیش از ۱۵ سال است

صفحه ۱

مدیرعامل آبفای مشهد خبر داد:

پیشرفت ۶۰ درصدی
شبکه فاضلاب شهرک
شهید رجایی

صفحه ۲

ساکنان کمپ ماده ۱۶،
مهمان خادمان
امام هشتم(ع)

صفحه ۱



۱۳ موتور لانس
به ناوگان اورژانس
مشهد اضافه شد

صفحه ۲

جولان اتوبوس های فرسوده در شهر ۲۵۰ هزار نفری!

میانگین عمر ناوگان اتوبوسرانی در سبزوار به عنوان سومین شهر پر جمعیت استان بیش از ۱۵ سال است

میلا د کلاته / امروزه استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی همچون اتوبوس و تاکسی در شهر های بزرگ و کلان شهر های یک ضرورت محسوب می شود. در واقع یکی از الزامات هوشمند سازی شهر ها، استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی با هدف کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا، تسریع در فرایند جابه جایی و صرفه جویی در وقت است. آلودگی هوا به عنوان یکی از چالش های مهم زندگی شهری مطرح است که یکی از عوامل آن وابسته به حمل و نقل شهری است. برای کنترل آلودگی ناشی از حمل و نقل، کاهش بار ترافیک و حفظ زیبایی سیمای شهر، باید به ترویج استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی از سوی مدیریت شهری و شهروندان بیشتر توجه شود.

این در حالی است که وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی شهر ۲۵۰ هزار نفری سبزوار، به عنوان سومین شهر پر جمعیت خراسان رضوی، اصلا مناسب نیست. از مهم ترین مشکلات جدی حمل و نقل عمومی این شهر، کمبود و فرسودگی اتوبوس های شهری و پوشش ندادن خدمات دهی نقاط مختلف شهری است. همچنین ظهور و بروز پدیده ترافیک به ویژه در هسته مرکزی شهر سبزوار به یکی از مشکلات سال های اخیر این شهر تبدیل شده و دغدغه های زیادی را برای شهروندان ایجاد کرده است.

هم اکنون میانگین عمر ناوگان اتوبوس های شهری سبزوار بیشتر از ۱۵ سال است و متأسفانه اقدامی برای خرید اتوبوس های جدید نشده است. بر این اساس فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل عمومی سبب نارضایتی شهروندان و استقبال نکردن آن ها از اتوبوس های شهری و استفاده زیاد از خودرو های شخصی شده که این موضوع به آلودگی هوا افزایش ترافیک در سطح شهر منجر شده است. در شرایطی که وزارت کشور اعلام کرده که نوسازی و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی شهری با تولیدات داخلی در دستور کار قرار دارد، باید دید سهم سبزوار از اختصاص اتوبوس های جدید به چه میزان است که البته این موضوع پیگیری جدی مدیریت شهری را می طلبد.



نوسازی ناوگان فرسوده در دستور کار

در این زمینه سراغ شهر دان سبزوار رقتیم:وی در باره نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی به خبرنگار ما گفت: توسعه حمل و نقل عمومی همواره از مطالبات مهم شهروندان بوده است. موسی رجب زاده افزود: یکی از مشکلات حوزه مدیریت شهری در سبزوار، فرسودگی ناوگان عمومی به ویژه اتوبوس های شهری است که با توجه به نقش خودرو های فرسوده در ایجاد آلودگی هوا، نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با جدیت دنبال می شود. وی خاطر نشان کرد: به منظور نوسازی و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی شهری با ایزنی های انجام شده و پیگیری نمایندگان مجلس چند دستگاه اتوبوس جدید به سبزوار اختصاص یافته است. وی با اشاره به ایزنی ها و پیگیری های انجام شده برای خرید اتوبوس های جدید اظهار کرد: اختصاص اتوبوس های جدید، ویژه مراکز استان بود که برای بهره مندی سبزوار از این فرصت، موضوع از طریق نمایندگان مجلس پیگیری شد تا از محل اتوبوس های مازاد مراکز استان ها، سهمیه ای برای سبزوار در نظر گرفته شود که پس از ایزنی های فراوان، اختصاص چند دستگاه اتوبوس به سبزوار نهایی شد. رجب زاده با بیان این که ۲۵ درصد هزینه خرید

۳۱۰ میلیارد ریال برای اتوبوس های جدید

رئیس شورای اسلامی شهر سبزوار نیز در این باره گفت: یکی از چالش های مدیریت شهری سبزوار، فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی است که برای جبران این وضعیت ۲۴ دستگاه اتوبوس به ناوگان شهری اختصاص یافته است. امین... مظلوم افزود: بخش عمده هزینه خرید اتوبوس را وزارت کشور پرداخت می کند و شهرداری سبزوار نیز ۳۱۰ میلیارد ریال به این منظور تخصیص داده است. مدیر عامل سازمان حمل و نقل، بارو مسافر شهرداری سبزوار نیز اظهار کرد: ۱۲ دستگاه از ناوگان اتوبوس های شهری این شهر با تسهیلات دولت و مساعدت شهرداری باز سازی و به سازی شد. مجید استیری با اشاره به تعداد ۶۶ دستگاه اتوبوس برای ارائه خدمات به شهروندان گفت: هم اکنون ۶۶ دستگاه اتوبوس در ناوگان اتوبوسرانی این شهر فعالیت می کند که فرایند نوسازی ۹ اتوبوس دیگر نیز آغاز شده است. وی ادامه داد: باز سازی، به سازی و اور هال اتوبوس های شهری از اتاق و بدنه گرفته تا موتور توسط تکنسین های ساز مان حمل و نقل بار و مسافر انجام می شود که شامل آماده سازی در قالب تعمیر اساسی موتور، تعمیر، به سازی اتاق و صندلی، بدنه و شیشه های آن می شود. مدیر عامل سازمان حمل و نقل، بارو مسافر شهرداری سبزوار افزود: ۱۴ خط شهری اتوبوس واحد در این شهر برقرار است و میانگین فاصله زمانی رسیدن اتوبوس به ایستگاه ها در خطوط شهری ۱۵ تا ۳۰ دقیقه است. استیری تصریح کرد: به طور میانگین روزانه حدود ۱۰ هزار شهروند سبزواری از طریق ۶۶ دستگاه ناوگان عمومی اتوبوسرانی در نقاط مختلف شهر سبزوار جا به جا می شوند.

ساکنان کمپ ماده ۱۶، مهمان خادمان امام هشتم(ع)

کرامت رضوی با اشاره به اجرای این مرحله از طرح که همزمان با شب وفات حضرت ام البنین(س) در یکی از کمپ های ماده ۱۶ مشهد برگزار شد، اظهار کرد: هدف از اجرای این برنامه، برپایی ضیافت امام هاشم(ع) برای قشر های مختلف است و در همین زمینه با حضور خادمان بارگاه ملکوتی حضرت ثامن الحجج(ع)، مراسم گرمی داشت شب وفات مادر بزرگوار باب الحوائج، حضرت ابو الفضل(ع) در یکی از کمپ های ماده ۱۶ مشهد برگزار شد و در پایان نیز اهالی این کمپ مهمان سفره بارکت حضرت رضا(ع) شدند. هادی غلامی ادامه داد: همچنین با برنامه ریزی های انجام شده، بنا داریم در اولین فرصت، امکان زیارت اعضای کمپ های ماده ۱۶ مشهد فراهم آوریم تا این گروه از آسیب دیدگان اجتماعی نیز توفیق حضور در بارگاه ملکوتی امام رضا(ع) و بهره مندی از حال و هوای این استان ملکوتی را داشته باشند.

رئیس اداره بهزیستی مطرح کرد:

اعتیاد؛ معضل جدی تربت جام

می شود در بررسی دلایل به وجود آمدن یک آسیب، همزمان چندین دستگاه فعالیت دارند، در صورتی که هر دستگاهی می تواند برای پیشگیری از این گونه تداخل ها، آسیب دیگری را بر سر کند و این موضوع نیازمند سیاست گذاری هایی با بالادست است. وی اقدام به خودکشی، کودک آزاری و همسرازاری را سه آسیب جدی دیگر در شهرستان تربت جام دانست و افزود: اقدام به خودکشی امسال به نسبت سال قبل سه برابر افزایش داشته است که تمام تلاش خود را برای فرهنگ سازی و کاهش این آسیب ها به کار گرفته ایم.

رئیس شبکه دام پزشکی شهرستان نیشابور مطرح کرد:

تمایل نداشتن دانش آموختگان دام پزشکی به احداث داروخانه

وی با اشاره به این که از ابتدای امسال میزان افزایش تعرفه های دام پزشکی اعلام نشده است، خواستار توجه بیشتر مسئولان به حرفه دام پزشکی شد و تصریح کرد: تعرفه پایین خدمات دام پزشکی در مقایسه با دیگر صنف ها، تهدیدی برای تعطیلی مراکز خدماتی دام پزشکی است. گفتنی است، به تازگی یکی از داروخانه داران دام پزشکی شهرستان نیشابور به علت نداشتن صرفه اقتصادی، برای ابطال مجوز داروخانه خود در خواست داد و با موافقت مسئولان استانی این پروانه باطل شد.

شجاعی مهر/ رئیس شبکه دام پزشکی شهرستان نیشابور گفت: در گذشته برای احداث داروخانه دام پزشکی، رقابت زیادی وجود داشت ولی به دلایل متعدد این اشتیاق اکنون کم شده است و دانش آموختگان دام پزشکی دیگر تمایلی به احداث داروخانه ندارند. به گزارش خراسان رضوی، سلیمانی افزود: گرانی دارو و لزوم داشتن سرمایه زیاد اولیه، کاهش فروش دارو در نتیجه کاهش دام ها، استفاده نکردن دامداران از دارو به علت گرانی و ذبح دام... از دلایل این موضوع است.



جناب آقای دکتر محمد عین القضات
فرماندار محبوب و مردمی شهرستان زیرخان

جناب آقای مهندس مهدی حیدری
بخشدار مردمی بخش مرکزی شهرستان زیرخان

از تلاش های بی وقفه شما در حل مشکلات
روستای دهنو هاشم آباد سیاسگزاریم و از
خداوند توفیق روزافزون برایتان آرزو مندیم.

دهیاری و شورای اسلامی
روستای دهنو هاشم آباد زیرخان



واگذاری سوله صنعتی
در مجاورت شهر گلپهار
حاشیه بزرگراه آسیایی

دارای کلیه امکانات
مکانی امن و دارای نگهبانی
به متراژ ۶۰۰۰ و ۳۰۰۰ متر مربع
با قیمت توافقی
به اجاره داده می شود.

تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۱۲۸۰۴
۰۹۳۶۴۹۱۴۰۲۱