



۲

معاون استاندار خبر داد:

مهرلت به شهرداری ها
برای ارزیابی پایداری ساختمان ها

خراسان رضوی

روزنامه
صبح
استان

KhorasanRazavi

سه شنبه ۱۳ دی ۱۴۰۱ / ۱۰ جمادی الثانی ۱۴۴۴
۴ صفحه / شماره ۵۱۵۲ / قیمت: ۶۰۰ تومان
Tue. 3 . Jan. 2023. No.5152

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان
اعلام کرد:

افزایش ۵۷ درصدی درآمد استان

۳

«ارس» همچنان
بی حال و افسرده

صفحه ۲



توضیحات معاون
فرماندار درباره
مشکلات بیمارستان
مهرگان

صفحه ۱

فرسودگی معضل
جدی راهداری استان

ناوگان راهداری شهرستان
ها به دلیل عمر بالا، توانایی
لازم را برای امداد و نجات
در فصل زمستان ندارند

صفحه ۱

ماجرای اعزام شهید
خندان مشهد در
سریال «بچه زرنگ»

صفحه ۲

هشدار هواشناسی
استان درباره روند
آلودگی هوا

صفحه ۱

هیئت رئیسه تحقیق
و تفحص از عملکرد
استانداری خراسان
رضوی مشخص شد

صفحه ۳

۲۹۶۹ خانه مسافر
غیر مجاز در مشهد
شناسایی شد

صفحه ۳

خاک سپاری پیکر مطهر
یک شهید گمنام در
اردوگاه ثامن الحجج (ع)

پیکر مطهر یک شهید گمنام در عملیات بدر دوران هشت سال دفاع مقدس در محوطه اردوگاه ثامن الحجج (ع) مشهد به خاک سپرده شد. به گزارش ایرنا پیکر این شهید گمنام با حضور فرماندهان، مسئولان استانی و قشرهای مختلف مردم به ویژه دانش آموزان از بولوار شهید اصلانی تار دوگاه ثامن الحجج (ع) تشییع شد. مسئول بسیج دانش آموزی خراسان رضوی در این باره گفت: این مراسم با همکاری بسیج دانش آموزی، آموزش پرورش و نیروهای مسلح با هدف تکریم و گرامی داشت ارزش های انقلاب و اسلام و افزایش پیوند میان نسل ها برگزار شده است.

توضیحات معاون

فرماندار درباره مشکلات

بیمارستان مهرگان

چندی پیش به درخواست تعدادی از کادر درمان بیمارستان مهرگان گزارشی از وضعیت این بیمارستان تهیه کردیم، طبق گفته فرماندار مشهد، شورای تأمین به اداره تعاون مجوز داده است که مهلت هیئت امنای بیمارستان تمدید شود تا ظرف ۴ ماه مجمع برگزار و هیئت امنای جدید تشکیل و اقدامات لازم برای دریافت مجوز از وزارت بهداشت انجام شود. دانشورنیا، معاون انتظامی فرماندار مشهد در گفت و گو با «خراسان آنلاین» درباره اتفاقات روز گذشته بیمارستان مهرگان توضیح داد: حضور ما روز دوشنبه در بیمارستان پیرو مصوبات قبل فرمانداری بود، کادر درمان معوقات مالی دارند و خواستار تعیین تکلیف بیمارستان هستند. رئیس بیمارستان توسط هیئت مدیره انتخاب شده است. اما به علت نبود رئیس فعلی اتفاقات لازم برای این تغییر و تحولات فراهم نشد. شایان ذکر است مسئولان دانشگاه علوم پزشکی مشهد با بیان این که بیمارستان مهرگان خصوصی بوده و درگیر مشکلات داخلی است، درباره جزئیات این موضوع مصاحبه نکردند.

فرمانده کمیته جست و جوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح با بیان این که حاج قاسم سلیمانی جزئی از منظومه امام خمینی (ره) بود، افزود: امام نیز خود جزئی از کھکشان حسینی است. این حسینی ها هستند که می توانند فتنه شکنی و هدایت گری کنند. شهیدان حسینی در مسیر امامت هم می توانند در بزنگاه ها نجات بخش مردم باشند. به گزارش ایسنا، سر تیپ سید محمد باقر زاده در مراسم بزرگداشت سومین سالگرد شهادت سردار حاج قاسم سلیمانی و شهدای مدافع امنیت مشهد بیت (ع) و امام راحل روی نکاتی مانند نبرد اُختن به خود توجه به رضایت خدا تاکید شده و این ها همان قواعد حکمت آمیزی است که برای پیروزی انسان در مبارزه دایمی اش در این عالم وضع شده است. باقر زاده تاکید بر این که باید عمده توجه ما معطوف به بعد تدبیری شهدا باشد، نه بعد تقدسی آنان، اضافه کرد: رهبری هم در فرمایش های خود به این موضوع

اشاره داشت که نباید راجع به حاج قاسم و دیگر شهدا ماورایی صحبت شود. شهدا در روز قیامت از ما سوال نمی کنند که چرا مانند ما شهید نشدید چرا که شهادت دست مان نیست اما از ما سوال خواهند کرد که چرا مانند ما زندگی نکردید؟ وی ادامه داد: در مقابل هم اگر از جنس امام رضا (ع) شدیم، مهر بان می شویم و در این صورت باید آن شک یتیم و دل تنگی های همسر شهید، نمی توانیم به آن ها بی تفاوت باشیم و هیچ واکنشی نشان ندهیم. این جاست که در میدان مسئولیت، خط شکن می شویم و گاهی خط نفاق مامونی و گاهی اسلام اموی را در هم می شکنیم. فرمانده کمیته جست و جوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح بیان کرد: در واقع خط شکن کسی است که شجاع باشد. شهدای امنیت هم در این دور هو در این مقطع خاص از انقلاب خط شکن بودند و بی محابا به جنگ با دشمنان دین خدا، مردم، کشور، انقلاب و انسانیت فتند و یادشده دشمن قلب شان شکافته شد. اگر این خط شکنی ها نباشد، امنیتی هم حاصل نمی شود. در حقیقت تمام لحظاتی که با امنیت در این کشور زندگی

می کنیم، خود امید یون جان فشانی های این عزیزان می دانیم؛ از این رو این جلسات ادای دین کوچکی به ساحت این شهیدان است. باقر زاده ادامه داد: در حقیقت شهدا کسانی هستند که چراغ منطقه خود را روشن نگه می دارند اما میان آن ها عده ای هستند که هم چراغ هستند و هم منات؛ منظور از منات آن آتشی است که در قدیم در بلندی روی تپه ها برافروخته می شد تا کاروان ها راه را از گم نکنند. امروز نیز شخصیتی مانند حاج قاسم و ابو مهدی المهندس در جهان بشریت همان کار کردها را دارند و به مثابه منات یا همان آتش و چراغی هستند که افراد در دور دست ها می توانند آن ها را ببینند و راه را پیدا کنند. وی اظهار کرد: همواره خط مقاومت از طریق حاج قاسم ها و ابو مهدی ها می تواند تداوم پیدا کند و این زاینده گی همیشگی خواهد بود و رسالت بزرگی بر دوش همه ماست. در حقیقت برای تداوم خط شهدا باید قدا را ها را بدانیم و نباید تنها به مجالس ظاهری که برای شهدا برگزار می شود، اکتفا کنیم. ما باید پس از توجه به بعد تدبیری زندگی شهدا به حوزه سلوک معنوی آن ها توجه کنیم.



در مراسم بزرگداشت
سومین سالگرد شهادت
سردار حاج قاسم سلیمانی
مطرح شد

ستاره منظومه
امام خمینی (ره)

عکس: آستان بختور

● ماملت امام حسینیم

همچنین در ادامه مراسم بزرگداشت سردار سلیمانی، حسین اکبری سفیر ایران در سوریه در همایش بین المللی «جان فدا» ویژه سالروز شهادت سردار دل ها حاج قاسم سلیمانی و ابو مهدی المهندس به حمله کلیدی و مشهور حاج قاسم اشاره و اظهار کرد: حاج قاسم گفت «ملت امام حسینیم» به این معنی اسلام ما را مکلف کرد که باید از مرزها عبور کنیم، ملت امام حسین (ع) آزادی خواه هستند و از مظلوم دفاع می کنند. به گزارش فارس، اکبری ادامه داد: هر ملتی اگر امام، دشمن و زمانه خود را بشناسد، موفق عمل کرده و پیروز است، در دوران امام حسین (ع) مردم کوتاهی کردند و به امام ملحق نشدند از همین رو پس از به شهادت رسیدن امام به اشتباه خود پی بردند و قیام کردند که در این قیام ۳۵ هزار نفر شهید شدند. سفیر ایران در سوریه افزود: سردار شهید سلیمانی و ابو مهدی المهندس نتیجه یک مکتب، اندیشه و حرکت عاشورایی اند و افتخارشان این است که شاگرد مکتب امام و عاشورا هستند.

● کمبود نیروی انسانی

فرماندار چناران نیز درباره چالش های راهداری این شهرستان گفت: اداره راهداری این شهرستان به حوزه راه های شهرستان گلبهار نیز با وجود جدا شدن از این شهرستان و ارتقا به شهرستانی مستقل، خدمت رسانی می کند. محسن مه آبادی افزود: با توجه به فعالیت راهداری در ۲ شهرستان بازنشسته شدن برخی کارکنان، اکنون راهداری با مشکل کمبود نیروی انسانی مواجه است. حال آن که مجموع نیروی انسانی این اداره ۲۵ نفر است. وی بزرگراه مشهد- چناران را یکی از چهار جاده پر تردد کشور بیان و اضافه کرد: اکنون ۴۰ کیلومتر از این بزرگراه مهم و پر تردد در حوزه راهداری چناران قرار دارد و راهداری زمستانی در این حوزه با پنج دستگاه برفروب، سه دستگاه گریدر و یک لودر انجام می شود. فرماندار چناران، کمبود عمر بالای ماشین آلات راهداری را دیگر مشکل این بخش دانست و گفت: اولویت راهداری جاده های اصلی و شریانی است و البته در بخش روستایی نیز خدمات رسانی به ویژه در مناطق کوهستانی و سخت گذر با بهره گیری از ظرفیت بخش خصوصی انجام می شود.

● متوسط عمر ناوگان راهداری ۲۷ سال

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی نیز گفت: متوسط عمر ناوگان فعال راهداری استان شامل ۶۶۳ دستگاه خودروی سبک، نیمه سنگین و سنگین، ۲۷ سال است. علیرضا خجسته افزود: البته عمر ناوگان سبک

فرسودگی معضل جدی راهداری استان

ناوگان راهداری شهرستان ها به دلیل عمر بالا، توانایی لازم را برای امداد و نجات در فصل زمستان ندارند

برفروب داریم که این تجهیزات کافی است و تنها آرزوی منیم برفوباران بسیار تا خشکسالی از شهرستان مار خت برنند. حسین جمشیدی افزود: این شهرستان مسطح است و نقاط مرتفع و کوهستانی و دارای گردنه ندارد که در حوزه راهداری زمستانی دچار مشکل شود. در شرایط بحرانی نیز تیپ ۳۸ محمد رسول... (ص) ارتش که در شهرستان مستقر است، به کمک ستاد مدیریت بحران شهرستان می آید.

● عمر بالای ناوگان راهداری

شهرستان تربت حیدریه با ۷۷۰ کیلومتر راه ارتباطی در ۱۴۰ کیلومتری جنوب مشهد قرار دارد و بر اساس داده های راهداران در هر شبانه روز فقط در محور ارتباطی آن با مشهد حدود ۲۵ هزار تردد ثبت می شود؛ این مسیر دارای چند گردنه مه گیر نیز است. رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای تربت حیدریه درباره چالش های راهداری زمستانی گفت: ناوگان ماشین آلات راهداری این شهرستان پاسخگوی امداد رسانی به حجم بالای ترافیک و ظرفیت بالای شاهراه های ترانزیتی این منطقه به ویژه در محور منتهی به مشهد نیست. علی اصغر کر باسی که در آیین آغاز طرح ترافیک زمستانی با حضور جمعی از مسئولان محلی سخن

● مشکلی نداریم

فرماندار تربت جام با ابراز رضایت از تجهیزات راهداری به ایرنا، گفت: ما چند دستگاه گریدر و

راهداری با میانگین ۱۷ سال، کمتر از سایر ناوگان است که با توجه به میانگین عمر بالای ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین راهداری، نوسازی و جایگزینی دستگاه های بهروز قطعا در افزایش کارایی و عملکرد این اداره کل تاثیر گذار خواهد بود. وی اظهار کرد: هم اینک شهرستان مشهد با داشتن مسیرهای بزرگراهی پر تردد مشهد- باغچه، مشهد- تربت حیدریه و مشهد- چناران و همچنین جاده های فرمان، کلات و سرخس و گردنه و مسیرهای کوهستانی در بخش احمدآباد، از اهمیت بسزایی در عملیات راهداری زمستانی استان برخوردار است. وی خاطر نشان کرد: پس از مشهد به ترتیب شهرستان های قوچان، تربت حیدریه، فریمان، نیشابور، تربت جام و در گز بیشترین حجم عملیات راهداری زمستانی را در استان داشته اند. همچنین مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی، چندی پیش در جمع خبرنگاران با بیان این که ۹۸ درصد ماشین آلات راهداری استان فرسوده است، اظهار کرده بود: قانون بودجه فرصتی ایجاد کرده است تا سازمان راهداری، امکان واردات ماشین آلات راهداری با عمر زیر پنج سال را داشته باشد. جعفر شهامت افزود: در سراسر کشور تعداد زیادی از ماشین آلات راهداری نیاز به نوسازی دارد، بنابراین اگر معافیت مالیاتی برای واردات این ناوگان برقرار شود، تحولی مهم در حوزه تأمین ماشین آلات راهداری به وجود خواهد آمد. وی خاطر نشان کرد: در صورت تأمین این ناوگان به صورت کشوری، سهمی متناسب با نیاز استان به خراسان رضوی تلقی می گیرد و مسائل مادر حوزه ماشین آلات راهداری و زمستانی برطرف می شود.