



آیت‌الله علم‌الهدی:

بیشترین ضربه
وارد شده به انقلاب
از سوی مدیران
بی تقواست

مدیر کل تبلیغات اسلامی
استان:

بی تفاوتی مداحان
به مسائل سیاسی
پذیرفتنی نیست

۲ صفحه

یلدای سرد در انتظار
مشهدی‌ها

۲ صفحه

بازار سیمان در آرامش

۲ صفحه

به منظور توسعه منطقه ویژه
اقتصادی سرخس با حضور
شرکای بین‌المللی امضا شد

۶ قرارداد سرمایه
گذاری خارجی در
سرخس برای افزایش
ترانزیت

۱ صفحه

مدیر عامل شرکت گاز استان خبر داد:

قبوض داغ در انتظار مشترکان
پرمصرف گاز

خبرنگار رضوی

روزنامه
صبح
استان

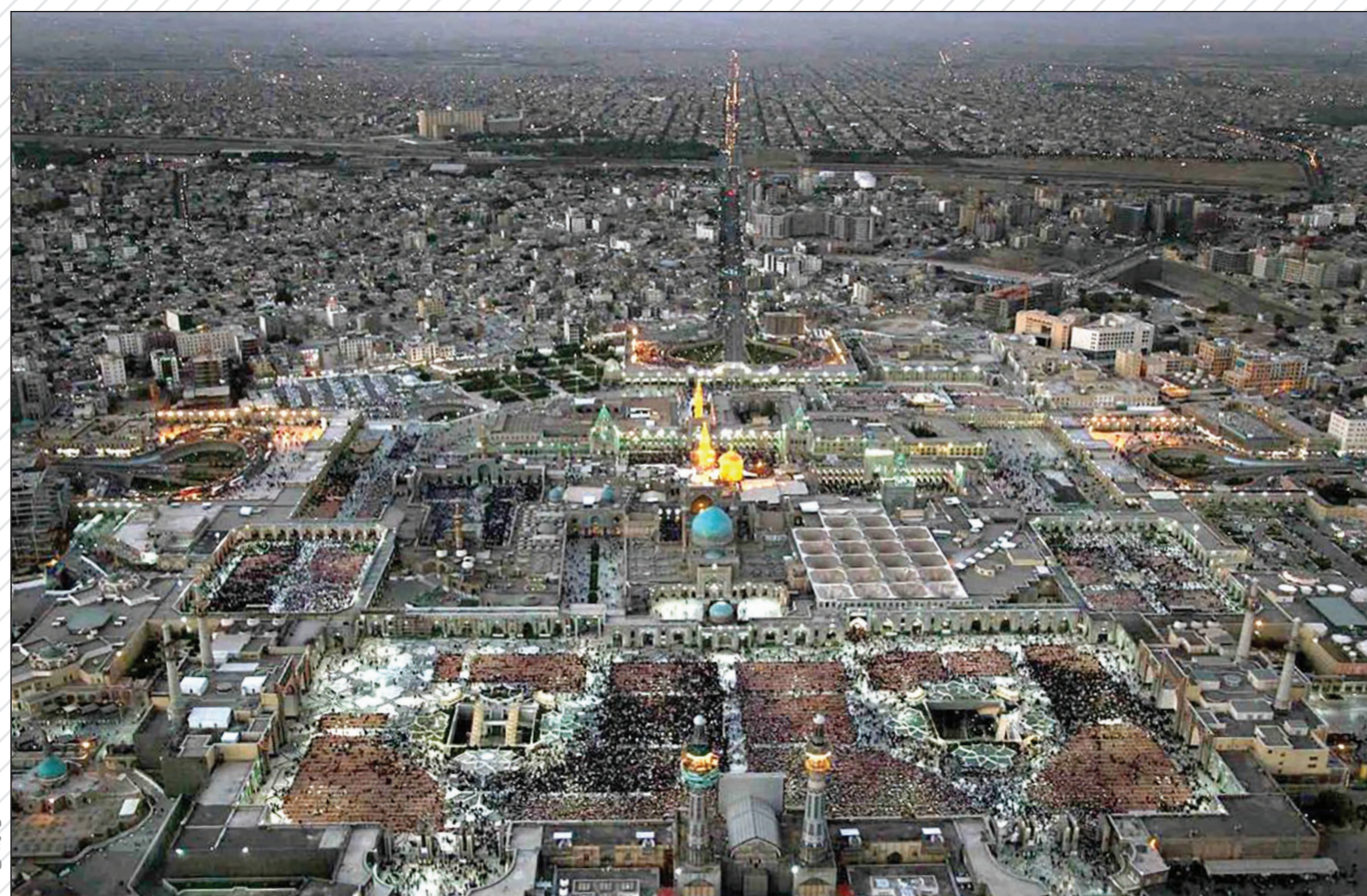
KhorasanRazavi

چهارشنبه ۳۰ آذر ۱۴۰۱ / ۲۶ جمادی الاول ۱۴۴۴
۴ صفحه / شماره ۵۱۴۲ / قیمت: ۶۰۰ تومان
Wed . 21 . Dec . 2022 . No.5142

دبیر ستاد بازآفرینی شهرستان مشهد تشریح کرد:

کارنامه ۱۳ دستگاه اجرایی در حاشیه شهر

۲ صفحه



برنامه‌های روز ملی مشهد
در نشست با حضور رئیس
کمیسیون فرهنگی شورای شهر
و ۲ مدیر شهری بررسی شد

فرصت طلایی
روز ملی
برای مشهد

تعیین یک روز مشخص به عنوان
روز ملی مشهد، یکی از راهکارهای
مهم برای ایجاد هویت جمعی در بین
شهروندان این شهر ۲/۷ میلیون
نفری است و می‌تواند توجه طیف‌های
مختلف از مردم کشور، کارشناسان...

۲ صفحه

به منظور توسعه منطقه ویژه اقتصادی سرخس با حضور شرکای بین‌المللی امضا شد

۶ قرارداد سرمایه گذاری خارجی در سرخس برای افزایش ترانزیت

● رشد ۱۳ درصدی صادرات از منطقه ویژه

فرماندار سرخس نیز وسعت منطقه ویژه اقتصادی سرخس را ۱۵۱ هزار هکتار اعلام کرد و گفت: در هشت ماه امسال ۲۲ میلیون تن کالا از طریق منطقه ویژه سرخس به کشورهای آسیای میانه ترانزیت شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از افزایش ۵۳ درصدی برخوردار است. حسن نوری زاده با اشاره به روند رو به رشد منطقه ویژه اقتصادی این شهرستان افزود: امسال میزان صادرات از منطقه ویژه اقتصادی سرخس ۱۳ درصد حجم واردات ۲۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته که در کنار مزیت‌های اقتصادی آن برای بخش خصوصی، درآمد حقوق گمرک ترانزیت کالا در این منطقه را هم ۷ درصد بیشتر کرده است. فرماندار سرخس تصریح کرد: این شهرستان از نظر جغرافیایی شمال شرقی ترین شهر کشور و هم‌مرز با ترکمنستان و افغانستان است و به عنوان قطب ترانزیت کالا در نقطه صفر مرزی با کشورهای آسیای میانه محسوب می‌شود. نوری زاده خاطر نشان کرد: در چشم انداز ۱۰ سال آینده حجم کالاهای ترانزیتی از طریق منطقه ویژه اقتصادی سرخس به ۳۰۰ میلیون تن در سال می‌رسد. فرماندار سرخس درباره برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای تقویت ظرفیت‌های این منطقه نیز گفت: مدت زمان توقف کامیون‌ها در مرز به پنج شب رسیده و در نظر داریم تا بهمن امسال این عدد را به صفر برسانیم.

نشست بررسی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه تجاری در منطقه ویژه اقتصادی سرخس با حضور سفیران، دیپلمات‌های کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی اکو، نمایندگان از چین، هند، روسیه و همچنین سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در تهران برگزار شد. در این نشست ۶ قرارداد بین منطقه ویژه اقتصادی سرخس با شرکای بین‌المللی از کشورهای افغانستان، امارات متحده عربی، روسیه و چین منعقد شد که با اجرایی شدن آن و توسعه زیرساخت‌های ترانزیت ریلی، جاده‌ای و هوایی، طی حداکثر یک سال ظرفیت ترانزیت بار از ۲/۴ میلیون تن به ۲۰ میلیون تن افزایش خواهد یافت. معاون گمرک جمهوری اسلامی ایران، در حاشیه این نشست درباره اهمیت منطقه ویژه اقتصادی سرخس برای کشور و نقش آن در توسعه ترانزیت اظهار کرد: حجم ترانزیت از گمرک منطقه ویژه اقتصادی سرخس در هشت ماه امسال ۵۳ درصد رشد داشته که نشان دهنده ظرفیت این منطقه برای کشور است. محسن جلوانی، با اشاره به اهمیت برگزاری نشست‌های اقتصادی با کشورهای همسایه افزود: حضور مقامات ارشد گمرک جمهوری اسلامی در این نشست‌ها حاکی از عزم جدی وزارت اقتصاد و گمرک ایران در راستای پیاده‌سازی سیاست‌های کلان دولت در حوزه تسهیل‌گری تجارت خارجی است.

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به حجم بالای تردد در منطقه مطرح کرد:

ناوگان راهداری تربت حیدریه، ناتوان در بحران‌ها

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تربت حیدریه گفت: ناوگان ماشین آلات راهداری این شهرستان پاسخگوی امداد رسانی به حجم بالای ترافیک در جاده‌های این منطقه به ویژه محور منتهی به مشهد نیست و به دلیل عمر بالای ماشین آلات، توانایی لازم در مواقع بحران را ندارد. به گزارش خبرنگار ایرنا، علی اصغر کرباسی در آیین آغاز طرح مستانی راهداری با حضور جمعی از مسئولان محلی افزود: تربت حیدریه در راهگذر (کریدور) راه‌های شرق ایران و حلقه اصلی اتصال استان‌های جنوب و جنوب شرق کشور به مشهد قرار دارد، بنابراین می‌تواند برای روان‌سازی خدمات، ناوگان ماشین آلات راهداری شهرستان ارتقای کمی و کیفی یابد.

وی خاطر نشان کرد: هم‌اکنون اداره راهداری تربت حیدریه از ۲۲ دستگاه انواع ماشین آلات سبک، سنگین و نیمه سنگین برخوردار است که نه تنها پاسخگوی امداد رسانی حمل و نقل جاده‌ای و نگهداری راه‌ها نیست بلکه به دلیل داشتن عمر بالا توانایی لازم در مواقع بحران را ندارد. کرباسی اظهار کرد: راهداران تربت حیدریه به کمک ماشین آلات موجود در فصل بهار و تابستان مشغول خدمت رسانی به خیل عظیم مسافران نوروزی و زائران امام رضا (ع) و در فصل زمستان نیز درگیر رفع بحران و چالش‌هایی همچون برف‌روبی هستند، بنابراین ناوگان فرسوده موجود، کارایی لازم برای ارائه این حجم بالا از خدمت رسانی را ندارد.

وی تصریح کرد: در شرایط کنونی دست کم به ۱۰ دستگاه ماشین آلات نیمه سنگین، برف‌روب و نمک پاش نیاز است که اگر چه این نیازها مورد توجه مسئولان و دستگاه‌های مربوط قرار دارد، اما به دلیل شرایط اضطراری این اقدامات باید شتاب بگیرد. رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تربت حیدریه اضافه کرد: اکنون ۳۵ نفر از همکاران اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تربت حیدریه در سه محور ثابت جاده‌ای شامل راهدارخانه رباط سنگ در محور گردنه سبز، راهدارخانه محور گرماب در محور مشهد و راهدارخانه محور گناباد در تاسیسات بوری‌آباد و همچنین راهدارخانه مرکزی در محل اداره مرکزی مشغول خدمت رسانی هستند.

۲

گزارشی از اکران مستند «هیچ کس منتظرت نیست» به کارگردانی محسن اسلام‌زاده
سکانسی تلخ از حاشیه نشینی



محکومیت ۹۵ درصد
از مداخله گران سلامت

۲ صفحه

تفاهم نامه حمایت
شهرداری مشهد از
دانش بنیان‌ها

۳ صفحه



گزارشی از بازار پوشاک
در روزهای پایانی پاییز

تخفیف‌های
داغ و غیر واقعی
پوشاک در
سردی نظارت‌ها

۲ صفحه



اداره کل امور مالیاتی استان خراسان رضوی

پایانه‌های فروشگاهی، متضمن سلامت اقتصادی و اجتماعی در جامعه است و اعتماد متقابل بین مردم و نظام مالیاتی را افزایش خواهد داد؛ زیرا هم موجب افزایش اعتماد عمومی به فرایندهای اداری خواهد شد و هم اعتماد نظام مالیاتی را به فعالیت‌های اقتصادی مؤدیان افزایش خواهد داد که این امر منجر به کاهش فرار مالیاتی خواهد شد. به بیان دیگر با استقرار و بهره‌گیری از پایانه‌های فروشگاهی، شفافیت اطلاعات اقتصادی در سطح جامعه، فضای تفاهم، اعتماد و همکاری میان مؤدیان و دولت فراهم گشته و ساماندهی و انضباط اقتصادی نیز تسهیل می‌گردد.



سامانه ارتباط مردمی

۱۵۲۶

روابط عمومی اداره کل امور
مالیاتی خراسان رضوی

۰۵۱۴۰۱۹۹۰۵