



شرکت پدید اعلام کرد؛

**حضور پهلوان
در جلسات هیئت
مدیره پدیده با تایید
مقام قضایی**

مدیر کل آموزش و پرورش:

**بازگشت ۱۹ هزار
دانش آموز بازمانده
از تحصیل به مدارس**

صفحه ۲

معاون دادستان مشهد:

**پیگیری پرداخت
خسارت به یک
شهروند فداکار**

تخصیص اعتبارات عمرانی
استان حدود ۳ ماه مانده به
پایان سال تنها ۲۳ درصد است

**عقب ماندگی جدی
در تخصیص اعتبارات
عمرانی**

**آخر هفته‌ای سرد در
انتظار خراسان رضوی**

صفحه ۲

**حمایت از نخبگان
هزینه رشد اقتصادی
را کاهش می‌دهد**

استاندار گفت: حمایت درست از نخبگان و پژوهشگران، هزینه‌های جاری مسیر رشد اقتصادی را کاهش می‌دهد که در این استان برنامه‌های ویژه‌ای در این باره تدوین شده است. به گزارش ایرنا، یعقوبعلی نظری روز گذشته در حاشیه بازدید از نمایشگاه بین‌المللی پژوهش و فناوری خراسان رضوی اظهار کرد: امروز با تکیه بر توان داخلی و بهره‌مندی از ظرفیت‌های بومی، حضور نخبگان، محققان، پژوهشگران، فناوران و کارآفرینان استان در زمینه‌های مختلف پررنگ‌تر شده که این موضوع بسیار نویدبخش است. وی با بیان این‌که کاروان خدمت به سرعت در حال حرکت است و پژوهش نیز باید همگام با کاروان خدمت حرکت کند، افزود: پژوهش باید بر اساس نیاز و زودبازده باشد تا بهمت جوانان انقلابی نخبه، به‌زودی قله‌های شکوفایی و پیشرفت را فتح کنیم.

مدیرعامل شرکت گاز
خراسان رضوی:

**مصرف روزانه گاز استان به
۵۹ میلیون مترمکعب رسید**

مدیرعامل شرکت گاز استان گفت: طی ۴۸ ساعت گذشته (دوشنبه و سه‌شنبه) به‌طور میانگین روزانه ۵۹ میلیون مترمکعب گاز در استان مصرف شد. افتخاری در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این‌که در نیمه اول آذر امسال رقمی حدود ۷۵۱ میلیون مترمکعب گاز مصرف شد که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۰ میلیون مترمکعب بیشتر است، افزود: اکنون میزان مصرف گاز بخش خانگی و عمومی استان از مجموع گاز تولیدی پالایشگاه شهید هاشمی نژاد سرخس و منابع ذخیره‌سازی بیشتر است و ناچار به تأمین بخشی از گاز موردنیاز استان از شبکه سراسری گاز جنوب کشور هستیم.

سالروز شهادت حضرت فاطمه زهرا(س) را تسلیت می‌گوییم

روزنامه
صبح
استان

خراسان رضوی

Khorasan Razavi
پنج‌شنبه ۱۷ آذر ۱۴۰۱ / ۱۳ جمادی الاول ۱۴۴۴
۴ صفحه / شماره ۵۱۳۱ / قیمت: ۶۰۰ تومان
Thu . 8 . Dec . 2022 . No.5131

ساخت پل غیر همسطح برای گره گشایی ترافیکی از دوراهی طبقه‌شاندیز در دستور پیگیری پلیس راهور

ترافیک ورودی ییلاقات روی میز «همتا»

صفحه ۲



عکس: آستان مجوز

**اهتراز پرچم
عزای فاطمی
بر فراز گنبد
رضوی**

در آستانه سالروز شهادت حضرت زهرا(س)، پرچم سبز گنبد منور رضوی به نشانه اعلام عزاء، با پرچم سیاه تعویض شد. به گزارش آستان نیوز، در آستانه سالروز شهادت حضرت زهرا(س)، پرچم گنبد منور حرم مطهر حضرت رضا(ع)، صبح امروز با حضور جمعی از خادمان این آستان مقدس تعویض شد. در این مراسم، خادمان با ذکر مصیبت و زمزمه مرثیه‌هایی در سوگ شهادت حضرت زهرا(ع)، پرچم سیاه عزرا را عبور از میان جمعیت زائران عزادار به فراز گنبد حرم رساندند و با اهتراز آن، آغاز ایام عزاداری فاطمیه را اعلام کردند. همچنین به گزارش مهر، در آستانه سالروز شهادت دخت نبی اکرم(ص)، بارگاه ملکوتی رضوی به همت خادمان این آستان مقدس با نصب کتیبه و پارچه مشکی سیاه‌پوش و آماده میزبانی از زائران و

● **ویژه برنامه‌های حرم رضوی در سالروز شهادت حضرت زهرا(س)**
همزمان با سالروز شهادت حضرت زهرا(س)، اجتماع بزرگ

مدیرعامل اتوبوسرانی:

ورود ۱۷ اتوبوس جدید به ناوگان مشهد به زودی

شهرداری مشهد پرداخت شده است، تحویل گرفته شد. وی با بیان این‌که طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده این ۱۷ دستگاه اتوبوس ۲۶ آذر و همزمان با هفته حمل‌ونقل و ترافیک به‌صورت رسمی رونمایی می‌شود، اظهار کرد: به دستور شهردار مشهد مقرر شد اتوبوس‌ها را برای خدمات‌رسانی به مردم، وارد ناوگان کنیم. بر همین اساس با نصب تجهیزات پرداخت

الکترونیک کرایه (من کارت) طی دو، سه روز آینده اتوبوس‌های جدید در ناوگان فعال خواهند شد. نیشابوری با اشاره به این‌که چندی پیش نیز ۷ دستگاه اتوبوس‌های قرارداد با دولت تحویل وارد ناوگان شده بود، تصریح کرد: در مجموع ۱۹۸ دستگاه دیگر از این قرارداد باقی‌مانده که به‌تدریج و قبل از پایان نیمه اول سال ۱۴۰۲ تحویل مشهد می‌شود.

● **تذکیر ادعای اعتصاب
اتوبوسرانان مشهدی**

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد همچنین به ایرنا گفت: روز سه‌شنبه هیچ اعتصابی توسط اتوبوسرانان مشهدی صورت نگرفت و همه اتوبوسرانان مشغول خدمت‌رسانی به شهروندان بودند. وی درباره انتشار مطالبی در فضای مجازی و رسانه‌های معاند درباره اعتصاب اتوبوسرانان مشهدی افزود:

کلیدی با عنوان پیوستن اتوبوسرانان سازمان اتوبوسرانی مشهد به اعتصابات سراسری در پایانه آزادی در فضای مجازی و رسانه‌های معاند منتشر شد که صحت ندارد. هیچ‌گونه اعتصابی از سوی اتوبوسرانان صورت نگرفت و سازمان اتوبوسرانی مشهد با ظرفیت کامل ناوگان در بخش سازمانی و خصوصی در حال ارائه خدمت به شهروندان است.

مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی کشور در مشهد مطرح کرد:

**سهم ۹۰ درصدی حمل و نقل جاده‌ای
از ترانزیت کشور**

راندندگان ایجاد و طراحی کردیم تا هنگام حرکت خدمات رانیز دریافت کنند. به گفته او، با این تغییرات از روزانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ دستگاه کامیون به بالای دوهزار دستگاه خواهیم رسید که می‌توانند از طریق این مرز تردد داشته باشند و با این رویکرد جدید حدود دوسه برابر رشد خواهیم داشت. او با اشاره به تحولات کشورهای منطقه گفت: خوشبختانه با این‌نی‌های دیپلماتیک انجام شده در سایه همکاری‌های منطقه‌ای ریاست محترم جمهور و دولت محترم، سیاست‌های سخت‌گیرانه کشور تر کم‌نستانت تعدیل و توافقات مناسبی میان دو کشور انجام شد تا عوارض سنگین کشور تر کم‌نستانت برای ناوگان ایرانی نیز کاهش یابد.

مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در گستره فعالیت‌های بین‌المللی سازمان راهداری، شاهد هستیم که ۹۰ درصد حمل‌ونقل بین‌المللی زمینی کشور از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای انجام می‌شود. به گزارش روابط عمومی راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی، جواد هدایتی با تأکید بر اهمیت همراهی دستگاه‌های همکار در اصلاح فرایندهای عملیاتی پایانه‌های مرزی ادامه داد: پایانه مرزی دوغانون به‌عنوان یکی از مرزهای پیشرو در تغییرات، شاهد اجرای طراحی‌های جدیدی است تا بتوانیم این پایانه‌ها را به سمتی ببریم که خدمات را در مسیر ترافیک به رانندگان ارائه کنیم. ایستگاه‌های کاری را در مسیر تردد



۲

مدیر نظارت بر ساخت و سازهای
شهرداری اعلام کرد:

**۱۰۰۰ رای قلع برای تخلیفات
بام فروشی در مشهد**

استاندار خراسان رضوی در
مراسم بزرگداشت روز دانشجو:

**مشهد هدف جدی
معاندان و دشمنان
است**

رئیس کمیسیون شهرسازی
شورای اعلام کرد:

**پروژه ۱۰۰ متری دوم
مشهد در فاز توجیه
فنی و علمی**

**در مناظره حمید رسایی و
محمدعلی وکیلی نمایندگان
پیشین مجلس به مناسبت
روز دانشجو مطرح شد
اختلاف بر سر
بن بست‌ها**

بذریاش در جلسه‌اخ‌زای
اعتماد در مجلس برای وزارت
راه و شهرسازی اعلام کرد:

**قطار سریع‌السیر
مشهد-تهران
اولویت
وزیر جدید**

حمیدی/مگا پروژه ۲۰ میلیارد دلاری
قطار سریع‌السیر مشهد-تهران در اولویت برنامه‌های مهرداد بذریاش وزیر جدید راه و شهرسازی قرار گرفت. به گزارش خبرگزاری خانه ملت، وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی با بیان این‌که مادوپروژه در دست داریم، توضیح داد: پروژه قطار سریع‌السیر تهران-مشهد تاکنون انجام‌شده است و به دلیل افزایش قیمت‌ها تکمیل آن به تأخیر افتاده که در اولویت مقرر قرار دارد. پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران که در سال ۹۰ مطرح و بخش‌هایی از مطالعات آن انجام شد، با روی کار آمدن دولت امیدکنار گذاشته و پروژه برقی‌سازی خط آهن مشهد-تهران جایگزین آن شد که به دلیل اجرانشدن تعهدات طرف چینی این پروژه، این طرح متوقف شد. با روی کار آمدن دولت سیزدهم، وی سفررئیس به مشهد در فروردین امسال پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران مجدداً در اولویت کاری و جزو دستور کارهای دولت قرار گرفت. پروژه‌ای که معاون اجرایی وقت رئیس جمهور تأمین اعتبار آن را از طریق تها‌تر نفت و با سرمایه‌گذاری طرف چینی دانست. در گزارش‌های پیشین خراسان رضوی به این پروژه پرداختیم که بنا بر اذعان معاون عمرانی استانداری سرمایه‌گذاری موردنیاز اجرای این پروژه حداقل ۲۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود. معاون استاندار چندمسیر را برای تأمین اعتبار این پروژه معرفی کرد که مهم‌ترین آن تها‌تر نفت با سرمایه‌گذاری طرف خارجی است و چینی‌ها در اولویت قرار دارند البته گفته می‌شود اجرای این پروژه به‌طور کامل به دست چینی‌ها سپرده نخواهد شد و در صورت اجرای این پروژه که هنوز مطالعه عملیاتی و اجرایی آن انجام‌نشده، طی مسیر مشهد تا تهران به یک چهارم کاهش خواهد یافت. شایان ذکر است وزیر سابق راه و شهرسازی نیز اجرای این پروژه را جزو اولویت‌های کاری خود معرفی کرده بود.

به یک نفر برنامه نویس آشنا به
سخت افزار - نرم افزار نیاز مندیم

۰۹۹۰۶۸۶۲۲۹۳
۱۳۰۱/۱۴۰۱