

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | فکس: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | ایمان: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲ | ایمان: ۰۲۰۰۹۹۹۹

جاده ای که آبرو می برد!

روبه رو هستند.

برای انجام کاری اداری به دفتر خدمات.... در خیابان.... مراجعه کردم علنی متصدی مربوط درخواست پول نقد کردو گفت برای ندادن مالیات است وبه هر جایی خواهی شکایت کن.

میدان گنبدسبز نیاز به گلکاری وپیرایش بوته های داخل میدان وزیاسازی داردو همچنین یک سرعکازه رنگ شده حدفاصل میدان گنبدسبز تا پیاده روی اطراف آن برای رفت و آمد عابران که برای نماز به مسجد می روند.

یک بطری آب معدنی کوچک از یک برند چرا در هر گجای شهر قیمت متفاوتی دارد؟ یک جا ۴۰۰۰ تومان است، یک جا ۵۰۰۰ تومان وجایی دیگر ۴۵۰۰ تومان! مگر چه فرقی دارد که باید شاهد این تفاوت قیمت باشیم؟ کلا برای آب معدنی اصلا قیمت مصرف کننده که روی کالا درج شده رعایت نمی شود. مسئولان نظارت و پیگیری کنند.

تابستان امسال برای طرح نهضت ملی مسکن ثبت نام کردم و اقدامات اولیه را انجام دادم و حتی بعد از فراخوان مجدد برای تکمیل ثبت نام در دفتر اسناد رسمی و دفتر پیشخوان حضور یافتم و ثبت نام را تکمیل کردم اما تا امروز که دوم آذر ماه است هیچ پیا می برای ادامه روند نیامده است. هیچ مسیری هم برای پیگیری نگذاشته اند. کاش جایی بود که می شد پاسخ گرفت و پیگیر چرایی تاخیر در روند تکمیل ثبت نام نهضت ملی مسکن بود.

فرزندم هر چند روز یک بار دچار سرماخوردگی می شود. از زمانی که به مدرسه می رود این روند مرتب تکرار می شود. چرا در مدارس رعایت نمی کنند که فرزندان ما به دلیل سرماخوردگی از درس و مدرسه عقب نمانند؟

چند روز پیش از مسیر جاده ای از استان سمنان به مشهد در حال حرکت بودیم. از جایی که روی تابلوی جاده نوشته شده بود به خراسان رضوی خوش آمدید، حدود ۵ یا ۱۰ کیلومتر که رد شدیم جاده و آسفالت در بدترین شکل ممکن بودو این وضعیت تا اول اتوبان باغچه ادامه داشت. من به عنوان یک مشهدی از خجالت و شرم جلوی مهمان هایی که همراه من بودند و حدود ۵ هزار کیلومتر با هم سفر کرده بودیم، آب شدم و تاسف خوردم. چه کسی مسئول این جاده است؟ آیا این جاده در شأن خراسان رضوی و پایتخت معنوی کشور است؟

داستان آسفالت خیابان ها خیلی جالب است، هنوز چند روز نگذشته دوباره شروع می کنند به کنده کاری، این ها همه بیت المال مردم است، بهتر نیست یک بار برای همیشه تونل انرژي راه اندازی شود تا این قدر مشکلات ایجاد نکنند؟

چرا برخی اتوبوس های شرکت واحد در مشهد صدای رادیو را این قدر بلند می کنند مخصوصا رادیو آوا. راننده محترم اگر می خواهد رادیو گوش کند فقط باند سمت خودش باشد، این سرو صداها روی اعصاب مردم می رود.

مرداد ۱۳۹۹ سومین فرزندم به دنیا آمد و لولی بهزیستی تربت جام هنوز مستمری برایش واریز نکرده. لطفا پیگیری کنید.

نیش خیابان..... چند قهوه خانه و نجاری وجود دارد که با چیدن جعبه های نوشابه و کیسه های چوب باعث سد معبر و مزاحمت برای عابران پیاده می شوند، چرا شهرداری بر خورد نمی کند؟

در صورت امکان، طرح زوج و فرد خودرو ها از حلقه صد متری تا مرکز شهر اجرا شود، جمعیت مشهد و وسایل نقلیه و ترافیک زیاد شده و دانش آموزان برای به موقع رسیدن به مدرسه و مردم برای رسیدن به محل کار و همچنین بیماران با مشکل

از محدوده کشور آن ها کشور های دیگر تاثیر می پذیرند و این کشور مقصر است کمتر دوست دارند به این موضوع بپردازند، مشابه همین مسئله را در موضوع آب با کشور ترکیه و افغانستان داریم، وقتی در این قضیه این کشور ها مقصر هستند و مشکلات پایین دست را ایجاد می کنند به هر دری می زنند که این موضوع مطرح نشود. وی همچنین در پاسخ به این سوال که آیا کشور های متأثر از پدیده گردو غبار قره قزم تر کمستان می توانند راهکاری برای مقابله با این پدیده به صورت مشترک پیشنهاد دهند که کشور تر کمستان را قانع به همکاری کند؟ می گوید: به هر حال ما یکی از کشور های متأثر از پدیده گردو غبار از کشور تر کمستان هستیم، ما هم با برگزاری اجلاس و نشست ها به آن ها فشار می آوریم، منتها در اجلاس ۲۱ تیر ماه از ۱۱ کشوری که ما وزیران آن ها را دعوت کرده بودیم هفت یا هشت کشور وزیر یا معاون وزیر آن ها به اجلاس آمده بودند، اما طرف تر کمستانی در حد یک کارشناس ارشد در این اجلاس شرکت کرده بود، همان طور که می دانید در سطح پایین شرکت کردن هیئت تر کمستانی برای موضوع حفاظت محیط زیستی در روابط بین الملل معنی دارد.

● باید به طرف تر کمستانی فشار بیاوریم که به بیانی به پانی اجلاس وزرای محیط زیست عمل کند

دبیر ستاد ملی سیاست گذاری و هماهنگی مقابله با پدیده گرد و غبار کشور همچنین در پاسخ به این سوال که با همه پیگیری ها و اقدامات جمهوری اسلامی برای پدیده گرد و غبار، آینده این موضوع را چگونه ارزیابی می کنید؟ اظهار می کند: باید به طرف تر کمستانی فشار بیاوریم، یادداشتی به وزارت امور خارجه کشور مان دادیم تا به سفیر مان در این کشور تحویل دهد تا از آن ها بخواهد به بیانیه پایانی کار گروه فنی اجلاس که متعهد شدند، عمل کنند، ضمن این که به لحاظ اهمیت موضوع ما در حاشیه اجلاس با طرف تر کمستان نشست دو جانبه برگزار کردیم اما باید مجدد مکاتبه کنیم تا بر اساس کار گروه فنی پای کار بیایند. وی تصریح می کند: حتی اعلام آمادگی می کردیم که با طرف تر کمستان مجدد نشست دو جانبه برگزار کنیم، به وزارت امور خارجه کشور مان پیشنهاد دادیم که موضوع گرد و غبار به صورت ملی پیگیری شود، اما تا کنون باز خوردی از طرف وزارت امور خارجه کشور مان نیامده که سفیر مان در کشور تر کمستان چه اقدامی انجام داده است.

● بهتر است در چار چوب همکاری و حسن همجواری، همکاری ها شکل بگیرد

دبیر ستاد ملی مقابله با پدیده گرد و غبار همچنین در پاسخ به این سوال که کشورهای متأثر از پدیده گرد و غبار می توانند در جوامع بین المللی از هیئت تر کمستانی شکایت مطرح یا خسارت دریافت کنند؟ می گوید:

بله، اما اسناد بالادستی و قانون می خواهد و

خیلی پیگیری های خاص نیاز دارد که فرایند آن طولانی است، اما به دلیل همکاری و حسن همجواری این کار صورت نگرفته و انجام نشده است و معمولا هم به نتیجه نمی رسد و بهتر است در چار چوب همکاری و حسن همجواری این همکاری ها شکل بگیرد.



پدیده گرد و غبار که مشتمل بر پاکستان، افغانستان و یک بخشی از ازبکستان است، برای آن ها ارسال شود که در واقع اقدامات مشترک را آغاز کنیم.

● ارسال برنامه منطقه ای برای طرف تر کمستان باز خوردی نداشت

وی با بیان این که برنامه منطقه ای حل مشکل گردو غبار برای کشور تر کمستان ارسال شد، ادامه می دهد: ارسال برنامه منطقه ای برای طرف تر کمستان باز خوردی نداشت اما با وجود این ما با مرکز بین الملل سازمان حفاظت محیط زیست و بخش تخصصی وزارت امور خارجه کشور مان مکاتبه کردیم که به سفیر مان طلی آن مقابله با ریز گرد ها و توفان های گرد و غبار در رأس این تفاهم به امضا رسید. علاوه بر این، موضوع آلودگی هوا در استان های شمال شرقی و دیگر استان ها، ایران را بر آن داشت تا از کشور های متأثر از پدیده گردو غبار ناشی از قره قزم تر کمستان بخواهد برای برگزاری اجلاس به تهران بیایند تا بتوانند با این پدیده شوم مقابله کنند؛ اجلاسی که در ۲۱ تیر ماه با هدف بررسی راه حل های رفع مشکلات محیط زیستی منطقه به ویژه معضل ریز گرد ها با حضور وزیران و مقامات ارشد ۱۱ کشور منطقه غرب آسیا از جمله ترکیه، ارمنستان، امارات، ازبکستان و عمان برگزار شد و هیئت کارشناسی نیز از کشور تر کمستان در این اجلاس حضور یافته بود. حالا مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و دبیر ستاد ملی سیاست گذاری و هماهنگی مقابله با پدیده گردو غبار کشور در گفت و گویا «خراسان رضوی» درباره اجرایی شدن تفاهم نامه زیست محیطی تر کمستان و ایران می گوید: بعد از امضای تفاهم نامه که در سفر ریاست جمهوری تر کمستان صورت گرفت، در حاشیه اجلاسی که ۲۱ تیر ماه امسال برگزار شد با هیئت تر کمستان به صورت ویژه نشست دو جانبه برگزار کردیم. علی محمد طهماسبی با اشاره به مذاکرات دو جانبه با هیئت تر کمستانی می افزاید: قرار شد آن برنامه ای را که برای شرق و شمال شرق کشور و همچنین کشور های متأثر از

کنیم که سند همکاری های زیست محیطی ایران و تر کمستان یکی از مواردی باشد که در عمل میان دو کشور ایران و تر کمستان هیئت سیاسی، اقتصادی وارد تهران شد. در جریان این سفر دو روزه، دیدار های خصوصی و عمومی دو جانبه و امضای اسناد بین دولتی از جمله برنامه های این سفر بود، سفری پر بار با امضای ۱۳ سند همکاری که بین روسای جمهوری اسلامی ایران و تر کمستان امضا شد، از این تعداد ۹ سند همکاری در حوزه های مختلف سیاسی، اقتصادی و... در حضور روسای جمهور دو کشور تصویب شده بود و یکی از مصوبات مهم امضای یادداشت تفاهم در زمینه همکاری در مسائل زیست محیطی میان دو کشور بود. سفری که در آن انتظار می رفت با امضای یادداشت تفاهم نامه زیست محیطی، موضوع ریز گرد های قره قزم که شمال شرق ایران به ویژه شهر مشهد را به شدت تحت تاثیر خود قرار می دهد با همکاری آن کشور مهار شود. وقتی ریز گرد های قره قزم در هوای مشهد آفتابی می شود انگشت اتهام همواره به سمت تر کمستان نشانه می رود؛ اتهامی که دیگر ثابت شده و مسئولان این کشور نیز به آن اذعان دارند که آلودگی هوای شمال شرق ایران به ویژه مشهد از این کشور نشئت می گیرد. ریز گرد های قره قزم که منشأ آن کشور تر کمستان است، مشکلات زیادی را خصوص آلودگی هوای استان به ویژه در مشهد ایجاد کرده است، مهمان ناخوانده ای که هر از گاهی به استان می آید و دست پر دار هم نیست و سال هاست که گرد و غبار قره قزم هوای مشهد را به وضعیت قرمز و بحرانی می رساند و در تمام این سال ها هم قرار بوده که با تر کمستان برای کنترل این ریز گرد ها رایزنی شود. اسفند سال گذشته که سخنگوی وزارت امور خارجه به تحریریه روزنامه خراسان آمده بود، حضورش همزمان شده بود با حضور ناخوانده گرد و غبار قره قزم در آسمان مشهد! همان جا موضوع رایزنی های دیپلماتیک برای مقابله و رفع این معضل قدیمی را از خطیب زاده سخنگوی وزارت خارجه مطالبه کردیم و او نیز اعلام کرد که «آن شاء...» پیگیری می

خبرآن

فرسودگی ۴۰ درصدی آمبولانس های استان



عباس نژاد/مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: در مجموع ۹۷ دستگاه آمبولانس فعال در مشهد داریم و این تعداد در مجموعه دانشگاه علوم پزشکی ۱۸۱ دستگاه آمبولانس فعال است که حدود ۴۰ درصد از آمبولانس ها به دلیل عمر و کیلومتر بالا نیاز به بازسازی دارند، عمر هر دستگاه متفاوت و معمولاً بالای ۱۰ سال است. علیشاهی در گفت و گویا «خراسان آنلاین» افزود: در حال بازسازی ۲۸ دستگاه آمبولانس هستیم، سال قبل هم ۶ دستگاه بازسازی کامل شد، چندین سال است به دلیل تحریم های ظالمانه آمبولانس های وارد کشور نشده و ما همچنان با کمبود پایگاه و آمبولانس مواجه هستیم. وی تصریح کرد: خیران می توانند در بازسازی آمبولانس و تامین فضای فیزیکی به پایگاه های اورژانس کمک کنند. علیشاهی گفت: شهروندان از توهین کلامی و درگیری با خدمت رسانان اورژانس خودداری کنند، در کلان شهری هستیم که ممکن است به دلیل ترافیک و افزایش مأموریت های اورژانس خدمت رسانی زمان بر باشد.

زورگیر و جاعل حرفه ای اسناد منزل و خودرو دستگیر شد

فرمانده انتظامی مشهد گفت: در پی گزارش سرقت یک دستگاه موتور سیکلت در محدوده خیابان احمدآباد، یک متهم سابقه دار و همدستش شناسایی و دستگیر شدند. به گزارش «خراسان آنلاین»، سرهنگ نگهبان افزود: در بازرسی از مخفیگاه آن ها، ۲۱ عدد انواع مهر های دولتی، شرکتی، شخصی، تعداد زیادی فاکتورهای خام ممهور و بیش از ۳۰ عدد سند جعلی مربوط به واحدهای مسکونی و تجاری و وسایل نقلیه کشف شد و آن ها به ۵ فقره زورگیری و ۱۷ فقره جعل مدارک اعتراف کردند.

باوام مجردی چه می توان کرد؟!



باخرید ۱۶ میلیون و ۴۹۶ هزار تومان اوراق می توانید ۸۰ میلیون تومان وام جعله دریافت کنید. برنامه شما برای این وام چیست؟ گزارش طنز خراسان آنلاین به قلم سعید برندرامی می توانید با اسکن کیوارک مقابل ببینید:

@KHORASANONLINE NEWS

دوربین خوانندگان



با اتصال به جاده ترانزیتی

شهر «بار» نیشابور از بن بست خارج می شود

شهر با تخصیص اعتبارات ملی، احداث زیرساخت های آموزشی و ورزشی، کانال کشی سیمانی برای انتقال آب کشاورزی به باغ ها و مزارع، افزایش خدمات پزشکی و درمانی شهر و افزایش اعتبارات عمرانی شهرداری، از مهم ترین مطالبات مردم شهر «بار» است که با جدیت، پیگیر محقق

خارج می شود. شهر «بار» نیشابور، نگین سبز بخش مرکزی شهرستان و پایتخت سیب شمال شرق کشور محسوب می شود که باید نگاه ویژه ای به آن داشته باشیم. وی ادامه داد: موضوعاتی همچون ارتقای شهر «بار» به یک بخش تازه تاسیس با مرکزیت «بار»، رفع کامل مشکل آب شرب

فرماندار نیشابور گفت: با تخصیص بیش از ۲۰ میلیارد تومان اعتبار دولتی برای ساخت ۶ کیلومتر جاده کوهستانی در شمال شهر «بار» نیشابور، این شهر به جاده ترانزیتی چکنه - قوچان متصل می شود. ابوطالب جوان در جلسه شورای اداری این شهرستان افزود: به زودی شهر «بار» نیشابور از بن بست