

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | فکس: ۰۵۱۳۷۰۰۴۲ | ایمان: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

داداز جاده‌های مرگ

سری به پاساژهای سطح شهر زده باشد می بیند که بیشتر مغازه دار ها و ر شکسته و مغازه ها تعطیل شده اند.

آقای شهردار چرا کارانه سال ۱۴۰۱ کارکنان رسمی شهرداری با ۲۵ سال سابقه مفید کاری باید کمتر از کارانه سال ۱۴۰۰ باشد؟ کارانه کارگر سال به سال به سمت صعود می رود یا نزول؟

از دادستانی مشهد تقاضا داریم به پروژه نرجس که برای جمع زیادی از کارکنان شرکت برق است، ورود و برای این قشر زحمت کش احقاق حق کنند.

سرویس های بهداشتی در شهر را برای رانندگان تاکسی شبانه روزی کنید چون خیلی از ما تا صبح مشغول کار هستیم، در حالی که این سرویس ها ساعت ۹ شب بسته می شوند.

پیگیر سهامداران پدیده باشید، ۹ سال گذشت نه ساخت و ساز، نه رشد سهم، نه مجوز. مدیران شرکت با حقوق چند ده میلیونی جواب بدهند.

سرانجام بازی های جام جهانی در سینماها اکران می شود یا نه؟ چرا اطلاع رسانی درستی در این باره نمی شود؟ حداقل در بوستان ها امکانی فراهم شود که مردم به صورت دسته جمعی بتوانند بازی های تیم ملی را ببینند.

چند وقتی است در انتهای خیابان خواجه ربیع، جنب باغ دوم آرامگاه، ابتدای مهر مادر ۲، از ساعات بعد از غروب تا شب، حدود ۱۰۰ نفر جمع و به فروش اجناس اقدام می کنند. به سامانه ۱۳۷ شهرداری گزارش داده و چندین مرتبه به با پلیس ۱۱۰ تماس تلفنی گرفته ایم. متأسفانه برای جمع آوری این افراد اقدامی نشده است.

روزی نیست که مردم شهرستان های خواف و رشتخوار شاهد مرگ عزیزان خود در جاده های این حوزه نباشند، اما کسی صدای اعتراض نماینده این حوزه را از تریبون مجلس نمی شنود؟ ما مردم مشهد از تغییر نام بزرگراه میثاق ناراضی و ناراحت هستیم و درخواست رسیدگی داریم. لطفاً به گوش مسئولان برسانید.

لطفاً به مسئولان جمعه بازار خودرودر مشهد که اتفاقاً یک شنبه بازار و چهارشنبه بازار هم هست، بگویید یک درصد درآمدش را خرج سرویس بهداشتی آن کنند که به خاطر خرابی، آب هدر می رود.

از شهرداری منطقه ۳ خواهش می کنیم به وضع اسفبار آسفالت جاده سیمان و رسالت تا شهرک مهرگان رسیدگی کنند.

آخ جون متروی مشهد روی ریل ملی قرار گرفت!

کابل خط تلفن ثابت بلوک ۱۲ واحدی ما توسط سارق یا سارقان قیچی شده، هرچه با ۲۰۱۱۷ تماس می گیریم بعد از وارد کردن شماره تلفن اعلام می کند که از طرف مخابرات درست است. حضوری مراجعه می کنیم، یک هفته بعد پیامک می آید که رفع عیب شده بدون این که مراجعه و از نزدیک بررسی کنند تا چه رسد به رفع عیب! مجدد مراجعه کردم به مخابرات و همین آتش و همین کاسه است!

فکرمی کنیم در مشهد قانونی برای موتورسوارها وجود ندارد چون تمام شهر را جولانگاه خودمی دانند. چراغ قرمز، ورود ممنوع، خط عابر پیاده، چهارراه، خیابان یک طرفه، به ویژه پیاده روو...

می خواستم به آن فردی که می گوید اوضاع اقتصادی و بازارهای مشهد رونق دارد بگویم اگر

بازه زمانی و اعتبار آن مشخص شده است؟ گفت: قطعاً در مرحله اول باید مشاور نظر خود را اعلام کند، نظر مشاور که اعلام شد بر اساس آنالیز میزان اعتبار مورد نیاز نیز اعلام می شود.

روزنامه خراسان را در زمینه سامان دهی تقاطع همکار خود می دانیم

ولی زاده با بیان این که برای کاهش ترافیک در تقاطع غیر هم سطح به فرهنگ سازی در جامعه نیاز داریم تصریح کرد: به هر حال پایانه مسافربری میثاق ابرای مسافران برون شهری در نظر گرفته ایم و اگر روزنامه خراسان در این زمینه فرهنگ سازی کند، راننده های اتوبوس و مسافر برای شخصی و همچنین مسافران از پایانه میثاق استفاده می کنند، رسانه خراسان نیز می تواند به ما کمک کند و ما روزنامه خراسان را همکار خودمان می دانیم تا در اجرای برنامه ها به ما کمک کند.

تا پایان سال بخش عمده ای از دغدغه های مردم رفع می شود

مدیر اجرایی سامان دهی بزرگراه آزادی همچنین در باره این موضوع که ماشین آلات سنگین در این منطقه این روزها به وفور مشاهده می شود و میزان تصادفات و نگرانی های شهروندان بیشتر شده است اظهار کرد: به هر حال در پی فعال سازی کارگاه سامان دهی، خودروهای سنگین نیز در این محل تردد می کنند و فضا کمی شلوغ تر شده است، تا پایان امسال کارگاه این منطقه را جمع می کنیم و تقاطع غیر هم سطح نیز به سامان دهی می رسد و بخش عمده ای از دغدغه های مردم برطرف می شود.



عکس از شب و دغدغه های ترافیکی

محور است، در بررسی های مشاور میزان ترافیک موجود، ورودی و خروجی خودروها، میزان مخاطبان، نوع مخاطبان و در نهایت این موضوع که در این منطقه چه مدل های حمل و نقلی برای کاهش ترافیک جواب گو است، ارزیابی می شود، ضمن این که اجرای برنامه های بلند مدت زمان بر است و باید مشاور نتایج بررسی های خود را ارائه کند تا بتوانیم راهکارهای قابل قبولی را برای اصلاح یا تثبیت وضع موجود اجرا کنیم. وی ادامه داد: راهکارهایی که مشاور ارائه می کند، توسط هیئت های کارشناسی بررسی می شوند و برنامه ای که مشکلات را به حداقل برساند و مردم بیشتر از آن بهره مند شوند به مرحله اجرایی می رسد. مدیر اجرایی سامان دهی بزرگراه آزادی همچنین در پاسخ به این سوال که برای اجرای برنامه های بلند مدت

اعظم (ص) به عنوان پیشانی ورودی مشهد پرداخته است. در آخرین گزارش که سوم مرداد ماه امسال با عنوان «به هم ریختگی و بلبشوی ترافیکی در پیشانی مشهد» منتشر شد، متولیان در این حوزه به آشفته گی ترافیکی اذعان داشتند و از وعده های بلند مدت و کوتاه مدتی گفتند که قرار است برای سامان دهی آغاز شود، حالا بعد از گذشت حدود چهار ماه از انتشار این گزارش، برنامه های کوتاه مدت و بلند مدت آغاز شده و آن طور که مدیر اجرایی سامان دهی بزرگراه آزادی در گفت و گو با خراسان رضوی اعلام کرده تا پایان سال بخش عمده ای از دغدغه های شهروندان در این تقاطع برطرف خواهد شد.

آغاز بر نامه های کوتاه مدت برای سامان دهی تقاطع غیر هم سطح شاهد

بعد از گذشت حدود چهار ماه از گزارش و پیگیری اولیه موضوع، روز گذشته دوباره وضعیت را از «ولی زاده» مدیر اجرایی سامان دهی بزرگراه آزادی پیگیری می کنیم. وی در پاسخ به این سوال که روزنامه خراسان چهار ماه پیش در باره بلبشوی ترافیکی در تقاطع غیر هم سطح شاهد گزارش تهیه کرده و در آن گزارش وعده هایی برای سامان دهی داده شده بود، سر نوشت این وعده ها به کجا انجامید؟ به «خراسان رضوی» گفت: برای سامان دهی ترافیک در تقاطع غیر هم سطح شاهد، طی چند ماه، چند برنامه کوتاه مدت و بلند مدت را آغاز کردیم و با اقداماتی که در حال انجام است، امیدواریم نتایج آن برای مردم ملموس باشد. وی به برنامه های کوتاه مدت برای سامان دهی تقاطع غیر هم سطح شاهد اشاره کرد و افزود: پیاده رو سازی و اصلاح هندسی در این تقاطع از جمله برنامه های کوتاه مدت است و کارگاه اصلاح هندسی در بولوار خادم الشریعه به سمت قوچان را فعال کردیم.

انتخاب مشاور برای اقدامات بلند مدت سامان دهی

وی اجرای برنامه های بلند مدت برای اصلاح تقاطع غیر هم سطح شاهد را نیازمند اقدامات تخصصی ذکر کرد و گفت: مشاور برای طراحی اقدامات و برنامه های بلند مدت انتخاب شده و در حال بررسی کل این

گزارش
محمد حسام مسلمی

«چهار ماه دیگر نوروز از راه می رسد و دوباره شاهد حضور پررنگ تران در مشهد هستیم، فرصت کم است، پیگیری کنید که برای رفع مشکلات بزرگراه آزادی و بلبشوی ترافیکی در تقاطع غیر هم سطح شاهد که قبلاً هم گزارش تهیه کردید، چه اقدامی انجام شد؟ آیا این مشکلات تا قبل از آغاز سال جدید رفع می شود؟»

رانندگانی که از بزرگراه پیامبر اعظم (ص) قصد دارند وارد تقاطع غیر هم سطح شاهد شوند، می دانند که ممکن است با خطر تصادف مواجه شوند، ساعت ۱۸ روز پنج شنبه است و خروجی مشهد به سمت قوچان در این تقاطع با وجود انبوه خودروها انگار به پارکینگ تبدیل شده، خیلی از رانندگان نیز به این دلیل که ترافیک در این تقاطع قفل شده، از خودرو پیاده می شوند تا نیم نگاهی به جلوبیندازند و ببینند چه خبر است، دو راننده پر اید و وانت هم که تصادف کرده اند، لجبازی را با هم آغاز کرده اند و قصد ندارند کوتاه بیایند، آن ها اصرار دارند باید پلیس بیاید تا تکلیف شان مشخص شود و انگار برایشان مهم نیست که چه صف طولانی پشت سرشان تشکیل شده است. مسیر را که در این تقاطع ادامه می دهیم چراغ راهنمای خودروها به سمت چپ راست مدام روشن می شود و این تداخل در خروج از فرعی ها مشکلات را دو چندان می کند، برخی از رانندگان نیز با بوق های ممتد و ایجاد سر و صدا می خواهند هر چه سریع تر از این مهلکه نجات پیدا کنند، فارغ از این که هر چه جلوتر می روند سب ترافیک محکم تر می شود، آن هایی که به سمت قوچان می روند، کمی از این بلبشوی ترافیکی خلاص شده اند اما آن هایی که قصد دارند به سمت بولوار شاهد بروند تازه باید بالای پل غیر هم سطح شاهد ترافیک سنگین را تحمل کنند. ورودی مشهد نیز در این تقاطع کم از بلبشوی خروجی ندارد، اتوبوس های برون شهری برای ساعت زدن مجبورند جلوی ایستگاه پلیس راه توقف کنند، در این میان، رانندگان خودروهای شخصی از این فرصت استفاده می کنند و با توقف در کنار بزرگراه دنبال مسافران اتوبوس هستند تا آن ها را به مقصدشان برسانند و نمی دانند چه مزاحمتی برای دیگر افراد ایجاد می کنند. کمی جلوتر ایستگاه اتوبوس قرار دارد و در این جا هم مسافر برای شخصی بلای جان مردمی شده اند که قصد سوار شدن به اتوبوس را دارند؛ خودروهای شخصی که در سمت راست و جلوی اتوبوس در حال جولان هستند. حضور برخی معتادان متجاهر در فضای سبز وسط بزرگراه هم معضل بزرگی است، چرا که تردد این معتادان از فضای سبز به سمت بزرگراه برای رانندگان و خود آن ها خطر آفرین است. روزنامه «خراسان رضوی» نیز در گزارش های مختلف به پیگیری دغدغه ها و مطالبات مردم درباره مشکلات این تقاطع و بزرگراه پیامبر

خبرآن رضوی
حرف مردم

پیگیری گلا به های مردم از ترافیک شدید دور بزرگراه غیر هم سطح شاهد

به هم ریختگی و بلبشوی ترافیکی در پیشانی مشهد

محمد حسام مسلمی (ص) بیان کرد که مردم سامان دهی ترافیک در این تقاطع را به هم ریختگی و بلبشوی ترافیکی در این تقاطع می دانند. وی در پاسخ به این سوال که روزنامه خراسان چهار ماه پیش در باره بلبشوی ترافیکی در تقاطع غیر هم سطح شاهد گزارش تهیه کرده و در آن گزارش وعده هایی برای سامان دهی داده شده بود، سر نوشت این وعده ها به کجا انجامید؟ به «خراسان رضوی» گفت: برای سامان دهی ترافیک در تقاطع غیر هم سطح شاهد، طی چند ماه، چند برنامه کوتاه مدت و بلند مدت را آغاز کردیم و با اقداماتی که در حال انجام است، امیدواریم نتایج آن برای مردم ملموس باشد. وی به برنامه های کوتاه مدت برای سامان دهی تقاطع غیر هم سطح شاهد اشاره کرد و افزود: پیاده رو سازی و اصلاح هندسی در این تقاطع از جمله برنامه های کوتاه مدت است و کارگاه اصلاح هندسی در بولوار خادم الشریعه به سمت قوچان را فعال کردیم.

روزنامه «خراسان رضوی» نیز در گزارش های مختلف به پیگیری دغدغه ها و مطالبات مردم در باره مشکلات این تقاطع و بزرگراه پیامبر اعظم (ص) به عنوان پیشانی ورودی مشهد پرداخته است. در آخرین گزارش که سوم مرداد ماه امسال با عنوان «به هم ریختگی و بلبشوی ترافیکی در پیشانی مشهد» منتشر شد، متولیان در این حوزه به آشفته گی ترافیکی اذعان داشتند و

دوربین خوانندگان



برای استحضار مردم

تعلق به دفتر بازرسی و رسیدگی به شکایات در ساعات اداری یا از سال پیامک اعلام کنند تا در اسرع وقت مورد رسیدگی قرار گیرد. در پاسخ به مطلب حفاری طولانی مدت برای اجرای پروژه و سلب آسایش از ساکنان خیابان شهید فلاحی به اطلاع می رساند، عملیات اجرایی مربوط

تأثیری استفاده می کنند و در این ارتباط توسط واحد انشعابات غیر مجاز نظارت های مستمر انجام می شود، با این حال چنانچه روستایان عزیز مواردی از استفاده آب شرب برای این گونه فعالیت ها را مشاهده کردند، می توانند از طریق تماس با سامانه ۱۲۲ و ورود به کد ۴، بخش سوت زنی یا تماس با شماره ۰۹۹۸۱۴۵۹۳۸۱

آب و فاضلاب مشهد «سری به کارگاه های بلو که می زنند در روستاهای اطراف مشهد مثل کلاکوب و گنبدواز و... برنیز ببینید چطور با آب شرب و برق غیر قانونی بلو که می زنند و درآمد های هنگفت دارند!» به اطلاع می رساند، کارگاه های بلو که می زنند از آب

ابطال ۲۱۷ پروانه استاندارد از ابتدای سال

عباس نژاد/سرپرست اداره کل استاندارد خراسان رضوی گفت: از ابتدای سال حدود ۲۱۷ مورد ابطال پروانه استاندارد داشتیم که حدود ۱۰ درصد از آن مربوط به کیفیت نداشتن است. به لحاظ آماری و در بازه زمانی یک ساله بیشترین موارد نداشتن استاندارد مربوط به زعفران است. طی ۶۵۰ بازرسی، حدود ۱۰۰ واحد صنعتی زعفران به اداره کل تعزیرات معرفی و چهار واحد پلمب شدند. سجادی در گفت و گو با «خراسان آنلاین» افزود: سازمان استاندارد در حوزه خدمات هم تکلیف قانونی دارد؛ خانه های سالمندان بهزیستی، مراکز اقامتی، مدارس و مکان های ورزشی و واحدهای مربوط به اداره پست مشمول موضوع کیفیت و استاندارد است که برنامه کامل و گسترده ای را در بازه زمانی سه ماهه از ابتدای آذر ماه امسال در حوزه خدمات انجام خواهیم داد. وی افزود: در مجموع برای هزار و ۶ قلم کالا از جمله لوازم خانگی استاندارد اجباری وجود دارد.

کاروان سراها و آسپادها در اولویت ثبت جهانی



کارشناس ثبت جهانی میراث فرهنگی استان گفت: تنها یکی از آثار تاریخی استان ثبت جهانی شده و آن هم قنات قصبه گناباد است، از خراسان رضوی هفت اثر در فهرست موقت ثبت جهانی قرار دارد که شامل مجموعه تاریخی مذهبی حرم مطهر رضوی، منظر فرهنگی توس، مسجد ملک زوزن، محور سلجوقی - غزنوی خراسان در منطقه خواف و تایباد، جاده ابریشم، آسپادهای نشتیفان در خواف و کاروان سراهای ایرانی است. سر تیپ زاده در گفت و گو با «خراسان آنلاین» افزود: هر سال فقط یک اثر از کل کشور می تواند ثبت جهانی شود، ما در باره ثبت جهانی آثار تاریخی خود دچار یک وقفه ۲۰ ساله شدیم به همین دلیل به سراغ ثبت زنجیره ای آثار فتنیم تا با یک ظرفیت، ۱۰ تا ۱۱ اثر را با هم ثبت کنیم. وی تصریح کرد: به همین دلیل ثبت کاروان سراها و آسپادها در اولویت قرار می گیرد چون همزمان چند استان می تواند در آن دخیل باشد.

KHORASANONLINE NEWS

استخدام نیروی خانم و آقا

اداری، مالی، حسابداری

۰۹۱۵۱۱۱۶۷۳۲

واحد صفحه آرای روزنامه خراسان
سفارش می پذیرد

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰ | layout@khorasannews.com