

سه‌شنبه | ۲۴ آبان ۱۴۰۱
۲۰ ربیع‌الثانی ۱۴۴۴
شماره ۵۱۱۱

خبرگزاری خراسان

گزارش

پروژه ریلی چابهار – مشهد پس از گذشت ۱۲ سال همچنان متوقف است

ایست به قطعه گناباد-یونسی با وجود پیشرفت ۸۳ درصدی

گزارش

حمید صفری

پروژه راه آهن یکی از مطالبات چندساله مردم شهرستان گناباد و شهرهای اطراف است که مدت‌ها بود بر ریل وعده‌ها مانده بود. پس از گذشت چندین سال حالا مردم این منطقه منتظر ند تا بالاخره طلسم راه آهن مشهد – زاهدان بشکند و ریل وعده‌ها به ایستگاه پایانی خود برسد و آرزوی دیرینه مردم گناباد برای اتصال به خط ریلی سراسری محقق شود. ساخت راه آهن چابهار – مشهد، به عنوان طولانی‌ترین خط آهن ایران، جزو مصوبات سفر اعضای هیئت دولت نهم و دهم است که ۱۵ آذرماه سال ۱۳۸۹ در جریان سفر رئیس‌جمهور وقت به چابهار صورت گرفته بود. عملیات خط ریلی چابهار –مشهد به طول حدود هزار و ۶۰۰ کیلومتر است که با عبور از شهرهای ایرانشهر، خاش، زاهدان، زابل (میلک)، نهبندان، بیرجند، قاین، گناباد، سرخس در نهایت به مشهد متصل می‌شود. لذا با توجه به بهره‌برداری از خط ریلی خواف به هرات، تکمیل این خط ریلی از ضرورت‌های مهم رونق اقتصادی منطقه و تکمیل دالان شرق کشور به شمار می‌رود.

اتصال ریلی خواف به هرات در کنار ساخت راه آهن چابهار – زاهدان – مشهد در مسیر دالان جنوب به شمال از طرح های کلیدی در شرق ایران ونویدبخش توسعه ورونق اقتصادی منطقه ومکمل توسعه دالان شرق کشورو افزایش تعامل با کشورهای منطقه است.

از مجموع یک هزار و ۵۳۸ کیلومتر خط ریلی مشهد – زاهدان به چابهار، ۶۲۸ کیلومتر بین چابهار به زاهدان و ۹۱۰ کیلومتر در قالب سه قطعه در حدفاصل یونسی بجهستان – گناباد – زاهدان قرار دارد. در این میان خط ریلی یونسی بجهستان – گناباد به عنوان قطعه نخست خط ریلی مشهد – زاهدان در سال ۱۳۹۶ با اعتبار ۵۷۰ میلیارد ریال آغاز شد و در مراحل بعدی اعتبار تخصیصی به آن بالغ بر یک هزار میلیارد ریال افزایش یافت. این خط ریلی در مجموع دارای ۳۸ ایستگاه است که دو ایستگاه آن در طول قطعه نخست در یونسی و گناباد قرار دارد. در مجموع سه قطعه خط ریلی یونسی بجهستان – زاهدان، یک قطعه از یونسی تا گناباد

حوادث

یک کشته بر اثر واژگونی سمند در محور سرخس – مشهد



محمودی / رئیس اورژانس شهرستان سرخس از واژگونی یک دستگاه خودروی سمند با یک کشته و پنج مصدوم در محور سرخس – مشهد خبر داد. به گزارش خراسان رضوی، محمد زرغمدی افزود: متأسفانه روز گذشته خبر واژگونی یک دستگاه خودروی سمند حدفاصل روستای گنبدلی تا شورلق به مرکز اورژانس شهرستان رسید که در این حادثه یک نفر فوت کرد و پنج نفر نیز مصدوم شدند.

وی با بیان این که از مصدومان یک نفر وضعیت وخیمی دارد، تصریح کرد: بلافاصله ۴ دستگاه آمبولانس به محل حادثه اعزام شدند و مصدومان را به بیمارستان لقمان سرخس انتقال دادند.

دستگیری سارق کارگاه صنعتی در فریمان

حسن اصغر فریمانی / فرمانده انتظامی شهرستان فریمان گفت: متهم به سرقت ۳میلیاردریال از اموال یک کارگاه صنعتی با تلاش کارآگاهان پلیس آگاهی شهرستان دستگیر شد. به گزارش خراسان رضوی، سرهنگ جواد ابراهیمی گفت: در پی سرقت بیش از ۳ میلیارد ریال از اموال کارگاهی در یکی از شهرک‌های صنعتی شهرستان فریمان، موضوع به صورت ویژه در دستور کار کارآگاهان پلیس آگاهی قرار گرفت و در نهایت، یک متهم به سرقت در این زمینه شناسایی و در عملیاتی غافلگیرانه در مخفیگاهش دستگیر شد. وی تصریح کرد: متهم ۳۰ ساله پس از انتقال به مقر انتظامی در تحقیقات به عمل آمده و در برابر مستندات پلیس به جرم خود اعتراف کرد.

فرمانده انتظامی فریمان با اشاره به دستگیری یک مالخر در این زمینه و کشف اموال سرقتی و معرفی متهمان به مراجع قضایی، خاطرنشان کرد: رعایت نشدن اصول امنیتی و حفاظتی نبودن نگهبان مطمئن در محل، از علل وقوع این سرقت بوده است.



و دو قطعه از گناباد تا زاهدان در حال احداث است.

توقف ریل یونسی به گناباد

معاون امور راه و ترابری سازمان برنامه و بودجه کشور که خردادماه امسال به گناباد سفر کرد، در جریان بازدید از طرح‌های احداث فرودگاه و طرح های عمرانی این شهرستان گفت: اختصاص اعتبار برای تکمیل خط ریلی یونسی به گناباد به عنوان قطعه نخست خط ریلی مشهد، زاهدان به چابهار نیازمند هماهنگی و پیگیری بیشتر از محل صندوق توسعه ملی و اجرایی کردن مصوبه هیئت دولت در این زمینه است. ساسان زاهدی با اشاره به توقف احداث خط ریلی یونسی به گناباد به دلیل کمبود منابع اعتباری از ابتدای امسال تاکنون افزود: اعتبارات طرح بخش های مختلف خط ریلی مشهد، زاهدان و چابهار در سال جاری نسبت به سال گذشته دو برابر افزایش داشته که متناسب با وضعیت پیشرفت فیزیکی اعتبار اختصاص می‌یابد.

وی گفت: سرعت بخشی به اختصاص اعتبار برای اجرای خط ریلی مذکور، نیازمند هماهنگی و پیگیری‌های بیشتر از طریق وزارت راه و شهرسازی ودستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور است. معاون امور راه و ترابری سازمان برنامه و بودجه کشور بیان کرد: تکمیل طرح



احداث راه آهن زاهدان، زابل، بیرجند و اتصال آن از طریق خط ریلی یونسی به مشهد از سال های گذشته به عنوان یک اولویت موردتوجه این سازمان قرار داشته و طبق مصوبه هیئت دولت منابع اعتباری از محل صندوق توسعه ملی برای آن در نظر گرفته شده است که برای بهره‌گیری از منابع اعتباری این صندوق ساز و کار ویژه‌ای پیش‌بینی شده است.

پیشرفت ۸۳ درصدی

در این زمینه مدیر طرح احداث خط ریلی یونسی به گناباد گفت: این طرح تا سال قبل با پیشرفت خوبی در حال اجرا بود، به طوری که در مقایسه با قطعات سایر خطوط ریلی در استان های خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان از پیشرفت مطلوب‌تری برخوردار است و تاکنون ۸۳ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. ولی از ابتدای امسال هیچ گونه اعتباری به آن اختصاص نیافته و کمبود اعتبار و نقدینگی، موجب توقف اجرای این طرح ریلی در جنوب استان خراسان رضوی شده است.

ابوذر خواجه‌رضا افزود: این خط ریلی از ایستگاه راه آهن یونسی بجهستان آغاز می‌شود و تا ایستگاه شهر بیدخت گناباد ادامه می‌یابد و تاکنون عملیات زیرسازی و یک لایه روسازی آن در ۳۵ کیلومتر نخست قطعه به طور کامل انجام شده است. وی افزود: جانمایی و مطالعات احداث پایانه و ایستگاه مسافری خط ریلی

مذکور انجام شده و پیگیری‌هایی در زمینه تعیین پیمانکار و اجرای آن نیز در حال انجام است تا همزمان با اجرای مرحله دوم (احداث خط) عملیات احداث پایانه نیز شروع شود. وی گفت: در این مسیر یک ایستگاه سوزن‌بانی در کیلومتر ۲۴ و یک ایستگاه مسافری در کیلومتر ۴۸ بین تقاطع روشناوند و قوژد گناباد (حدفاصل جاده گناباد – قوژد – روشناوند) تعریف و تصویب شده که ۳۵ کیلومتر آن تکمیل شده است و عملیات خاکی ۱۳ کیلومتر باقی‌مانده در صورت تامین اعتبار لازم ظرف ۱۸ ماه آینده اجرا می‌شود. خواجه‌رضا گفت: مهم‌ترین مشکل در اجرا و تکمیل خط ریلی یونسی به گناباد علاوه بر کمبود اعتبار، ساخت پل تقاطع خط آهن با مسیر جاده‌ای گناباد – مشهد است که اجرای آن به طول ۲۴۰ متر نیازمند اعتبار زیادی است و تاکنون طرحی برای عملیات روسازی، ریل‌گذاری و ساخت ایستگاه مسافری آن تعریف نشده است.

نیازمند اعتبار ملی

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی بر لزوم در اولویت قرار گرفتن ساخت و تکمیل راه آهن شرق کشور تاکید کرد و پیشرفت عملیات ساخت خط ریلی شرق کشور را در قطعات چابهار – زاهدان در سیستان و بلوچستان و همچنین راه آهن یونسی – گناباد واقع در جنوب خراسان رضوی خوب توصیف کرد و گفت: این عملیات در مسیر ریلی قاین استان خراسان جنوبی تا زاهدان پیشرفت قابل توجهی ندارد که باید شتاب گیرد.

نماینده مردم گناباد و بجهستان در مجلس شورای اسلامی افزود: عملیات زیرسازی و ساخت پل های خط راه آهن ۵۸ کیلومتری یونسی – گناباد به عنوان قطعه نخست مسیر ریلی مشهد – زاهدان – چابهار تاکنون پیشرفت فیزیکی خوبی داشته ولی آغاز ریل گذاری در این مسیر نیازمند تکمیل زیرسازی آن است.

رئیس مجمع نمایندگان استان خراسان رضوی افزود: ظرف روزهای آینده شتاب بخشیدن به روند ساخت این طرح و اختصاص اعتبار مورد نیاز آن در قالب نشست با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیران شرکت زیرساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و همچنین معاون خزانهداری و وزارت امور اقتصادی و دارایی مورد

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

بررسی و مذاکره قرار می‌گیرد. صفایی متوسط هزینه هر یک کیلومتر ریل گذاری در مسیر راه آهن را ۲۰۰ میلیارد ریال ذکر و بیان کرد: بر این اساس تکمیل خط ریلی در دست ساخت یونسی – گناباد و متعلقات آن نیازمند ۱۲ هزار میلیارد ریال اعتبار است. وی بر اهمیت راه آهن شرق کشور در توسعه ارتباطات بین‌المللی ایران به ویژه با شرق آسیا تاکید و بیان کرد: سازمان همکاری‌های شانگهای ۴۲ درصد جمعیت و ۲۵ درصد از حجم تولید ناخالص جهان به ارزش ۲۲ هزار میلیارد دلار را به خود اختصاص داده در حالی که بیشتر کشورهای عضو آن نظیر ترکمنستان، جمهوری آذربایجان، قرقیزستان، تاجیکستان، پاکستان و افغانستان واردکننده سوخت و فراورده‌های نفتی هستند. وی ساخت و تکمیل مسیر راه آهن یونسی – بجهستان – گناباد را به عنوان یک قطعه مهم از خط ریلی شرق کشور و همچنین خط نخست راه آهن مشهد – زاهدان – چابهار را یک ظرفیت اقتصادی بی‌بدیل توصیف و بیان کرد. این مسیر حمل و نقل ریلی زمینه دسترسی کشورهای آسیای مرکزی را به آب‌های آزاد هموار می‌کند تا منابع و کالاهای آن بخش از قاره بزرگ آسیا از طریق راه آهن شرق ایران به دیگر نقاط جهان صادر شود. وی افزود: به زودی قسمت گناباد – بیرجند به مناقصه می‌رود و پس از آن ایستگاه گناباد در مناقصه قرار خواهد گرفت.



اشتغال ۱۰ هزار نفر با کشت زعفران در تایباد

کلتومیان/مدیر جهاد کشاورزی تایباد گفت: بر اساس محاسبات انجام شده، کشت زعفران در تایباد زمینه اشتغال را برای بیش از ۱۰ هزار نفر در سال فراهم کرده است. جواد اعتضادی افزود: شهرستان تایباد به لحاظ سطح زیر کشت زعفران رتبه چهارم و در تولید این محصول رتبه سوم استان را از آن خود کرده و بیش از ۷۰ درصد زمین‌های تحت کشت زعفران در تایباد، بالای یک هکتار است. وی تصریح کرد: متوسط عملکرد مزارع زعفران در هر هکتار ۴/۸ کیلوگرم و میزان تولید کل زعفران شهرستان سالانه حدود ۲۰تن است. وی خاطرنشان کرد: در سال زراعی گذشته به دلیل خشکسالی و افزایش دمای هوا، تولید زعفران در تایباد بیش از ۶۵در صد کاهش داشت. مدیر جهاد کشاورزی تایباد همچنین گفت: بر اساس پیش‌بینی‌ها، امسال حدود ۲۲تن زعفران در این شهرستان تولید خواهد شد و هم‌اکنون فقط سه واحد فراوری و بسته‌بندی زعفران با ظرفیت چهار تن در شهرستان فعالیت دارند.

پیش‌بینی برداشت ۱۸ تن زعفران خشک در رشتخوار



خاکشور/افرمانداز شهرستان رشتخوار از پیش‌بینی برداشت ۱۸تن زعفران خشک در این شهرستان خبر داد. به گزارش خراسان رضوی، حسین باهوش گفت: رشتخوار با دارا

بودن بیش از ۶۵۰۰هکتار سطح زیر کشت زعفران یکی از قطب‌های تولید زعفران در استان به شمار می‌رود. وی افزود: متأسفانه به دلیل کاهش منابع آبی و خشک شدن قنات‌ها، شاهد تک‌محصولی شدن کشاورزی در منطقه هستیم. وی تصریح کرد: استفاده از دیگر ظرفیت‌های موجود در شهرستان مانند معادن می‌تواند نقش مهمی در ایجاد اشتغال در شهرستان داشته باشد که استفاده از این ظرفیت‌ها به برنامه‌ریزی مناسب نیاز دارد و کمک همه مسئولان استانی و شهرستانی را می‌طلبد. وی همچنین گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال ۱۸تن زعفران خشک در شهرستان تولید شود.

اداره کتابخانه های عمومی بردسکن ؛ فقط با یک نفر!



دلیل جمعیت پایین مشمول این قانون نمی‌شوند. زارعی بیان کرد: این قانون باید در شهرستان‌هایی مثل بردسکن مورد تجدیدنظر و بازنگری قرار بگیرد تا دیگر روستاها بتوانند از

نعمت کتابخانه بر خوردار شوند. وی این نوید را نیز به مردم منطقه داد: در صورت تخصصی اعتبار ۳۰۰میلیون تومانی که از محل اعتبارات قانون استفاده متوازن از امکانات مصوب شده است، کتابخانه سیار را در شهرستان راه اندازی می‌کنیم که خوشبختانه سال قبل با اعتبار ۱۲۸ میلیون تومان تجهیزات جانبی آن خریداری شد. وی افزود: در صورت تخصصی ۱۰۰درصدی این اعتبار سال آینده بردسکن در ردیف شهرهای دارای کتابخانه سیار قرار می‌گیرد.

بردسکن سالن مطالعه ندارد

وی با بیان این که بردسکن از داشتن یک سالن مطالعه محروم است، افزود: با توجه به تغییر کاربری کتابخانه‌ها و تبدیل آن به یک پایگاه اجتماعی، می‌طلبید برای احداث یک سالن مطالعه اقدام شود تا مراجعه کنندگان در آن به مطالعه دروس خود بپردازند. زارعی بیان کرد: شهرستان بردسکن دارای چهار باب کتابخانه عمومی است که دو کتابخانه دیگر نیز در روستاهای کوشه و شفیع آباد تکمیل شده‌اند و پس از واگذاری و تامین نیرو، فعالیت خود را آغاز خواهند کرد.

وی با بیان این که این کتابخانه‌ها دارای ۶۸ هزار نسخه کتاب است، افزود: ۸۰درصد کتاب‌ها عمومی و کودکان و ۲۰درصد کتاب‌ها