



تیم ملی فوتبال ایران اولین بار  
با یک خراسانی راهی جام جهانی شد  
ورود به جام با «حشمت خان»

روزنامه  
صبح  
استان

# خبرنگار رضوی

KhorasanRazavi

سه شنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۱ / ۲۰ ربیع الثاني ۱۴۴۴  
۴ صفحه / شماره ۵۱۱۱ / قیمت: ۶۰۰ تومان  
Tue . 15 . Nov . 2022. No.5111

بسیجی حافظ امنیت  
در مشهد به شهادت رسید



مدیرعامل آبفای خراسان  
رضوی مطرح کرد:

آبرسانی سیار به ۹۵۰  
روستای استان

صفحه ۳

یک پزشک خانواده  
برای هر ۴۰۰۰ نفر

صفحه ۱

پروژه ریلی چابهار - مشهد  
پس از گذشت ۱۲ سال  
همچنان متوقف است

ایست به خط ریلی  
یونسی - گناباد با وجود  
پیشرفت ۸۳ درصدی

صفحه ۱

معاون اقتصادی استانداری  
خراسان رضوی مطرح کرد:

اعمال محدودیت های  
جدید برای معادن  
جنوب مشهد

صفحه ۳

آیت... علم الهدی:

نهادینه شدن اخلاق  
اجتماعی در نسل  
جدید، راهبرد  
مدیریت فرهنگی  
شهرداری باشد

صفحه ۱

پرداخت حدود ۵۸۰۰  
میلیارد تسهیلات  
از دواج

صفحه ۳

اسپری «سالیو تامول»  
همچنان نایاب

صفحه ۲

نماینده ولی فقیه در استان خراسان رضوی گفت:  
شهرداری باید بداند که محصول برنامه هایش به نام  
شهرداری بلکه به نام شهر امام رضا(ع) تمام می شود.  
برنامه های فرهنگی مدیریت شهری در دوره جدید،  
در صورتی که استمرار داشته باشد، زمینه تربیت  
نسلی را فراهم خواهد کرد که اخلاق اجتماعی در او  
نهادینه شده است.

به گزارش Alamolhoda.com، آیت... علم الهدی  
در دیدار با حسین باغلی رئیس سازمان فرهنگی  
اجتماعی شهرداری مشهد و جمعی از مدیران این  
سازمان که به میزبانی دفتر نماینده ولی فقیه در  
استان خراسان رضوی برگزار شد، با تاکید بر ضرورت  
هدمندسازی هزینه ها و اعتبارات تخصیص یافته به  
پروژه های فرهنگی اظهار کرد: در برنامه ریزی هایی

که در حوزه مسائل فرهنگی از طرف شهرداری  
انجام می شود، باید علاوه بر ظرفیت های شهرداری  
از توانمندی تشکلهای اجتماعی و فرهنگی هم  
استفاده شود، حقیقت این است که هرچه هدف والا  
و کار مؤثر باشد، باید تناسب واقعی میان دستاورد و  
هزینه را در نظر گرفت و این طور نشود که با تخصیص  
یک اعتبار قابل توجه، اهداف محدودی محقق شود.

## تصدی گری ممنوع

رئیس سازمان فرهنگی اجتماعی شهرداری مشهد  
نیز در این دیدار، بانوان، نوجوانان، توان یابان و  
زائران را چهار گروه مخاطب ویژه در برنامه ریزی های  
فرهنگی شهرداری دانست و گفت: زمینه سازی  
برای توسعه اخلاق اجتماعی، ترویج فرهنگ عمومی

آیت... علم الهدی:

نهادینه شدن اخلاق اجتماعی در نسل جدید، راهبرد مدیریت فرهنگی شهرداری باشد

وی، اداره نام گذاری معابر در سازمان فرهنگی  
شهرداری مشهد تاکنون در قالب ۲۹ مصوبه از ۴۲  
مصوبه کلی خود، هفت هزار و ۷۲۰ مورد تأیید در شهر  
نصب کرده که پنج هزار و ۳۷۰ مورد آن با محوریت  
شه د بوده است. باغلی ابراز امیدواری کرد که پس  
از نصب ۷۳ هزار و ۹۱۰ پلاک برای منازل، تاپایان  
امسال این آمار به ۱۰۰ هزار پلاک منزل برسد و طبق  
برنامه ریزی تاپایان سال ۱۴۰۳، معضل پلاک کوبی  
منازل در مشهد سازمان دهی شود. شایان ذکر است  
در این نشست، معاون فرهنگی اجتماعی، معاون  
سلامت و تربیت بدنی، معاون اجتماعی و معاون  
گردشگری و زیارت سازمان فرهنگی و اجتماعی  
شهرداری مشهد نیز گزارشی را اقدامات انجام شده  
در حوزه های تحت مدیریت خود ارائه کردند.

بر اساس سرمایه های فرهنگی تمدنی آن نظیر  
آموزهای دینی و باورهای انقلابی، ترویج فرهنگ  
میزبانی و زیارت، زمینه سازی برای ارتقای سلامت  
و نشاط جامعه و ایجاد شرایط مناسب برای توسعه  
مشارکت اجتماعی تشکلهای مردمی را مأموریت  
راهبردی خود می دانیم. حسین باغلی افزود:  
تلاش داریم تا در سایه این برنامه ها، شرایطی ایجاد  
شود که ضمن کاهش تصدی گری شهرداری، توسعه  
نقش آفرینی مساجد و تشکلهای انقلابی، تقویت  
خانواده محوری به معنی توجه ویژه به جایگاه خانواده  
در برنامه ها، زمینه سازی برای بازیگری حلقه های  
میانبرآسب های اجتماعی، توسعه زیرساخت های  
شهری در حاشیه شهر و زمینه سازی برای احیای  
جایگاه جهان شهری مشهد نیز تحقق یابد. به گفته

بسیجی حافظ امنیت در مشهد به شهادت رسید

مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران خراسان رضوی گفت: بسیجی حافظ امنیت حسن  
براتی سحرگاه دوشنبه بر اثر شدت جراحات در بیمارستان قائم مشهد به فیض شهادت  
ناائل آمد. حجت الاسلام مهدی حسن زاده نامقی در گفت و گویا با این افزود: این بسیجی  
۲۲ مهر ماه حین بررسی مدارک خودروی یکی از عوامل آشوبگر و ضد انقلاب هدف  
اصابت گلوله از سوی این افراد قرار گرفت و مجروح شد و پس از یک ماه تحمل جراحات به  
شهادت رسید. وی ادامه داد: مراسم تشییع پیکر این بسیجی دلاور پس از هماهنگی با  
خانواده وی اطلاع رسانی خواهد شد. بسیجی شهید، حسن براتی در حمله مسلحانه ۲۲  
مهر ماه گذشته عناصر ضد انقلاب به بسیجیان حافظ امنیت در مشهد یکی از بسیجیان  
به شدت مجروح شد که در نهایت عناصر مسلح یاد شده در تاریخ ۲۳ مهر ماه با تلاش  
نیروهای انتظامی و امنیتی شناسایی شدند و به هلاکت رسیدند.

معاون اقتصادی شهرداری مشهد خبر داد:

افزایش ۲ جایگاه CNG در مشهد طی یک سال

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری شهرداری مشهد گفت: معاونت اقتصادی و  
سرمایه گذاری موفق شده طی یک سال اخیر، دو جایگاه در موقعیت های مکانی بسیار  
مهم و پرتعداد احداث کند، جایگاه هایی که یکی در ابتدای محور خروجی مشهد به سمت  
نیشابرو دیگری در بولوار آیت... هاشمی رفسنجانی قرار دارد. عیدی در گفت و گویا  
ایسنا افزود: از سال ۹۷ معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری شهرداری مشهد به صورت  
مشارکتی و با نقش آفرینی مستقیم به این عرصه ورود کرده است. ثمره این مشارکت  
و ایفای نقش، احداث و جانمایی ۲۹ جایگاه سوخت CNG در شهر مشهد بوده است.

تولید واکسن جدید کرونا توسط پزشکان مشهدی

عضو هیئت علمی گروه ژنتیک و پزشکی مولکولی دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت:  
دانشمندان این دانشگاه موفق به تولید واکسنی به نام «آپریو کس» با کارایی بالا و مشابه  
ساختار واکسن های بیونتک، فایزر و مدرنا شدند. دکتر سینا مظفری در گفت و گویا با این  
افزود: با شیوع بیماری کرونا، ساخت واکسن هایی با ساختار های (پلتفرم ها) مختلف برای  
پیشگیری از ابتلا به ویروس کووید-۱۹ توسعه یافته است که در این میان واکسن هایی که بر  
پایه ساختار نانوذره لپیدی ام. آر. آن. ای و با نام واکسن های بیونتک، فایزر و مدرنا ساخته  
شده اند با داشتن سرعت بالای تولید (تنها ۴۵ روز در باره مدرنا)، اثر بخشی و ایمنی زایی  
بیشتری را نسبت به دیگر ساختار های ساخت واکسن نشان داده اند.

یک پزشک خانواده برای هر ۴۰۰۰ نفر

مدیر توسعه شبکه و ارتقای سلامت دانشگاه علوم پزشکی مشهد با بیان این که در برنامه  
پزشک خانواده حدود ۳۰۰ پزشک شاغل داریم و ۲۰ پزشک دیگر نیز معرفی کردیم تا  
شروع به کار کنند، اظهار کرد: به ازای هر ۴ هزار نفر یک پزشک خانواده تعریف شده که  
مستقر هستند. دکتر محمد حسن درخشان در گفت و گویا ایسنا، اظهار کرد: برنامه پزشک  
خانواده و بیمه روستایی را از سال ۸۴ در کل کشور شروع کردیم و به همان شدت و قوت در  
حال پیگیری است. برای کل جمعیت روستا و شهر های بیش از ۲۰ هزار نفر جمعیت، پزشک  
خانواده و تیم های سلامت تعریف شده است و فعال هستند. وی افزود: خدمات دارویی با  
۴۲۶ قلم دارو به جمعیت تحت پوشش ارائه می شود، خدمات ماما، دندان پزشکی خانواده  
و خدمات سرپایی هم برای این جمعیت وجود دارد، خدمات به جمعیت تحت پوشش و هدف  
در قالب بسته های خدماتی تعریف شده سطح یک ارائه می شود و پیشرفت خوبی دارد.

نقدینگی، موجب توقف اجرای این طرح ریلی در  
جنوب استان خراسان رضوی شده است.  
ابودر خواجهرضا افزود: این خط ریلی از ایستگاه  
راه آهن یونسی بجستان آغاز می شود و تا ایستگاه  
شهر بدخت گناباد ادامه می یابد و تاکنون عملیات  
زیر سازی و یک لایه روستازی آن در ۳۵ کیلومتر  
نخست قطعه به طور کامل انجام شده است. وی  
افزود: جانمایی و مطالعات احداث پایانه و ایستگاه  
مسافری خط ریلی مذکور انجام شده و پیگیری  
هایی در زمینه تعیین پیمانکار و اجرای آن در حال  
انجام است تا همزمان با اجرای مرحله دوم (احداث  
خط) عملیات احداث پایانه نیز شروع شود.

وی گفت: در این مسیر یک ایستگاه سوزن بانی در  
کیلومتر ۲۴ و یک ایستگاه مسافری در کیلومتر ۴۸  
بین تقاطع روشناندو قوژد گناباد (حدا فاصل جاده  
گناباد - قوژد - روشناند) تعریف و تصویب شده که  
۳۵ کیلومتر آن تکمیل شده است و عملیات خاکی  
۱۳ کیلومتر باقی مانده در صورت تأمین اعتبار لازم  
طی ۱۸ ماه آینده اجرا می شود.

خواجهرضا گفت: مهم ترین مشکل در اجرا و تکمیل  
خط ریلی یونسی به گناباد علاوه بر کمبود اعتبار،  
ساخت پل تقاطع خط آهن با مسیر جاده ای گناباد -  
مشهد است که اجرای آن به طول ۲۴۰ متر نیازمند  
اعتبار زیادی است و تاکنون طرحی برای عملیات  
رو سازی، ریل گذاری و ساخت ایستگاه مسافری آن  
تعریف نشده است.

در امسال نسبت به سال گذشته دو برابر افزایش  
داشته که متناسب با وضعیت پیشرفت فیزیکی  
اعتبار اختصاص می یابد. وی گفت: سرعت بخشی  
به اختصاص اعتبار برای اجرای خط ریلی مذکور،  
نیازمند هماهنگی و پیگیری های بیشتر از طریق  
وزارت راه و شهر سازی و دستگاه های اجرایی مربوط  
و شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل  
کشور است. معاون امور راه و ترابری سازمان برنامه  
و بودجه کشور بیان کرد: تکمیل طرح احداث راه  
آهن زاهدان، زابل، بیرجند و اتصال آن از طریق خط  
ریلی یونسی به مشهد از سال های گذشته به عنوان  
یک اولویت مورد توجه این سازمان قرار داشته و طبق  
مصوبه هیئت دولت منابع اعتباری از محل صندوق  
توسعه ملی برای آن در نظر گرفته شده که برای  
بهره گیری از منابع اعتباری این صندوق ساز و کار  
ویژه ای پیش بینی شده است.

## پیشرفت ۸۳ درصدی

در این زمینه مدیر طرح احداث خط ریلی یونسی به  
گناباد گفت: این طرح تا سال قبل با پیشرفت خوبی  
در حال اجرا بود، به طوری که در مقایسه با قطعات  
دیگر خطوط ریلی در استان های خراسان جنوبی  
و سیستان و بلوچستان از پیشرفت مطلوب تری  
بر خوردار است و تاکنون ۸۳ درصد پیشرفت  
فیزیکی دارد. ولی از ابتدای امسال هیچ گونه  
اعتباری به آن اختصاص نیافته و کمبود اعتبار و

به زاهدان و ۹۱۰ کیلومتر در قالب سه قطعه در  
حدا فاصل یونسی بجستان - گناباد - زاهدان قرار  
دارد. در این میان خط ریلی یونسی بجستان - گناباد  
به عنوان قطعه نخست خط ریلی مشهد - زاهدان در  
سال ۱۳۹۶ با اعتبار ۵۷۰ میلیارد ریال آغاز شد و  
در مراحل بعدی اعتبار تخصیصی به آن حدود هزار  
میلیارد ریال افزایش یافت. این خط ریلی در مجموع  
دارای ۲۸ ایستگاه است که دو ایستگاه آن در طول  
قطعه نخست در یونسی و گناباد قرار دارد. در مجموع  
سه قطعه خط ریلی یونسی بجستان - زاهدان، یک  
قطعه از یونسی تا گناباد و دو قطعه از گناباد تا زاهدان  
در حال احداث است.

## توقف ریل یونسی به گناباد

معاون امور راه و ترابری سازمان برنامه و بودجه کشور  
که خرداد امسال به گناباد سفر کرد، در جریان بازدید  
از طرح های احداث فرودگاه و طرح های عمرانی این  
شهرستان گفت: اختصاص اعتبار برای تکمیل خط  
ریلی یونسی به گناباد به عنوان قطعه نخست خط  
ریلی مشهد، زاهدان به چابهار نیازمند هماهنگی و  
پیگیری بیشتر از محل صندوق توسعه ملی و اجرایی  
کردن مصوبه هیئت دولت در این زمینه است.  
سااسان زاهدی با اشاره به توقف احداث خط ریلی  
یونسی به گناباد به دلیل کمبود منابع اعتباری از  
ابتدای امسال تاکنون افزود: اعتبارات طرح بخش  
های مختلف خط ریلی مشهد، زاهدان و چابهار

صفری / پروژه راه آهن یکی از مطالبات چند ساله  
مردم شهرستان گناباد و شهر های اطراف است که  
مدت ها بود بر ریل وعده ها مانده بود. پس از گذشت  
چندین سال حالا مردم این منطقه منتظر ند تا بالاخره  
طلسمر راه آهن مشهد - زاهدان بشکند و ریل وعده ها  
به ایستگاه پایانی خود برسد و آرزوی دیرینه مردم  
گناباد برای اتصال به خط ریلی سراسری محقق  
شود. ساخت راه آهن چابهار - مشهد، به عنوان  
طولانی ترین خط آهن ایران، جزو مصوبات سفر  
اعضای هیئت دولت نهم و دهم است که ۱۵ آذر سال  
۱۳۸۹ در جریان سفر رئیس جمهور وقت به چابهار  
انجام شده بود. عملیات خط ریلی چابهار - مشهد به  
طول حدود هزار و ۶۰۰ کیلومتر است که با عبور از  
شهر های ارنشهر، خاش، زاهدان، زابل (میلک)،  
نهبندان، بیرجند، قاین، گناباد و سرخس در نهایت به  
مشهد متصل می شود بنابراین با توجه به بهره برداری  
از خط ریلی خواف به هرات، تکمیل این خط ریلی از  
ضرورت های مهم رونق اقتصادی منطقه و تکمیل  
دالان شرق کشور به شمار می رود.

اتصال ریلی خواف به هرات در کنار ساخت راه آهن  
چابهار - زاهدان - مشهد در مسیر دالان جنوب به  
شمال از طرح های کلیدی در شرق ایران و نوید بخش  
توسعه و رونق اقتصادی منطقه و مکمل توسعه دالان  
شرق کشور و افزایش تعامل با کشورهای منطقه است.  
از مجموع هزار و ۵۳۸ کیلومتر خط ریلی مشهد  
- زاهدان به چابهار، ۶۲۸ کیلومتر بین چابهار