



آیت‌الله علم‌الهدی:
ذات دانشجو، مطالبه‌گر
و پویاست



رئیس سازمان حج و زیارت:
این هفته نخستین پرواز از مشهد
به سوریه عزیمت می‌کند

خبرگزاری خراسان

Khorasan Razavi

سه شنبه ۱۳ آبان ۱۴۰۱ / ۲۸ ربیع الاول ۱۴۴۴
۴ صفحه/شماره ۵۰۹۳ / قیمت: ۶۰۰ تومان
Tue . 25 . Oct . 2022. No.5093

بو کسور ملی پوش مشهدی:

اهداف بزرگی در
قهرمانی آسیا دارم

صفحه ۴

برای نخستین بار در کشور
انجام شد

راه اندازی باشگاه
دوتار نوازان در تایباد

صفحه ۱

تربت جام، پیچیده
شده در گره های
ترافیکی

اوضاع پر در سر ترافیک
شهرستان تربت جام در
خیابان های کم عرض و
توقف های دوبله سوبله

صفحه ۱

چطور سرفه های
آنفلوآنزا را کاهش
دهیم؟

صفحه ۲

مطالبات دامداران
استان لنگ و وعده های
تأمین اعتبار تهران

صفحه ۳

شهردار مشهد:

میدان انقلاب به بولوار
نماز می رسد

صفحه ۱

طی تذکری در صحن
علنی شورای شهر مشهد
درخواست شد

برنامه شهرداری
برای سامان دهی آبکوه

صفحه ۲

حسرت دونده های
آسیایی!

۴

گپ و گفتی با ۲ دونده
مشهدی که در اولین تجربه
مسابقات برون مرزی
مدال آوری کردند

انتقال خون استان
در اطلاعیه ای در باره کمبود
ذخایر خونی هشدار داد:

آذیر قرمز
کمبود
خون

صفحه ۲

برای نخستین بار در کشور انجام شد

راه اندازی باشگاه دوتار نوازان در تایباد

در باشگاه دوتار نوازان عضو هستند که قرار است به آن ها کارت عضویت نیز داده شود. وی با اشاره به صندوق اعتباری هنر بیان کرد: از این صندوق فقط ۴۰۰ هزار تومان به عنوان مستمری به هنرمندان پیش کسوت پرداخت می شود.

شهردار مشهد:

میدان انقلاب به بولوار نماز می رسد

اجرائی پروژه آغاز خواهد شد. رئیس کمیسیون عمران شورای شهر مشهد نیز در این بازدید گفت: تکمیل شبکه معابر، دسترسی مردم و تسهیل تردد از بزرگراه های خیابانی به مرکز شهر با هدف کاهش هدررفت زمان شهروندان یکی از سیاست های دوره ششم شورای شهر است. فر همدنی افزود: تقاطع انقلاب یکی از محل هایی است که گره ترافیکی را باز می کند، خیابان امام خمینی (ره) را به بزرگراه شهید قاسم سلیمانی و بولوار نماز متصل و اتصال به محدوده غربی و شرقی را تسهیل می کند.

رئیس سازمان حج و زیارت:

این هفته نخستین پرواز از مشهد به سوریه عزیمت می کند

دو طرف برسد.

رئیس سازمان حج و زیارت با اشاره به برنامه روزی دقیق برای اعزام زائران کشورمان به سوریه گفت: اعزام زائران کشورمان طی روز های آینده انجام می شود و این هفته نخستین پرواز از مشهد به سوریه عزیمت می کند.

آگهی عمومی

دانشکده علوم پزشکی تربت جام در نظر دارد در اجرای دستورالعمل اجرای ماده (۲۳) قانون الحاق (۲) پروژه به شرح ذیل را به منظور جلب مشارکت با بخش غیر دولتی اقدام نماید.

احداث خانه بهداشت تیپ ۷۰ متری روستای باغستان سفلی شهرستان تربت جام
کل برآورد هزینه احداث: ۷۹۲.۷۹۱.۹۸۱.۵۶۹ ریال
مقتضیان حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ درخواست خود را ارسال نمایید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۲۵۲۹۴۱۲-۵۲۵۲۸۴۰۶ تا ۰۵۱ تماس حاصل فرمایید.

ش/۱۴۰۱۹۱۹۸۸

مزایده فروش محمول باغات انار شهرداری فردوس
آخرین مهلت شرکت در مزایده
کتابی: ۱۴۰۱/۰۸/۱۹
جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرمها:
www.ferdows.ir
۰۵۶۳۷۲۲۱۷۰۱-۵
ع/۱۴۰۱۹۱۹۷۷

سرهنگ ترکمانی در ادامه به بحث ترافیک میدان شهدا اشاره می کند و می افزاید: در بحث ترافیک میدان شهدا، باید بگویم چراغ فرمان برای این میدان فعلا در نظر گرفته و حتی نصب شده ولی هنوز تکمیل نشده است.

وی در باره بازگشایی نشدن چهارراه خیابان دارایی می گوید: طرح بازگشایی چهارراه دارایی را سال گذشته بررسی و به تازگی با حضور دادستان، شهردار و نماینده فرماندار از محل بازدید کردیم. با دلایل فنی که ما اعلام کردیم، بازگشایی چهارراه دارایی از دستور کار خارج شد. او در باره این که امکان دارد برای یک طرفه کردن بعضی از خیابان ها اقدام شود، می افزاید: طرح یک طرفه کردن بعضی از خیابان ها را به عنوان یک طرح به شورای ترافیک اعلام خواهیم کرد و ان شاء... نظر کارشناسی گرفته و بررسی خواهد شد. در صورتی که نیاز باشد ما مجبوریم بعضی از خیابان ها را یک طرفه کنیم.

توقف های دوبله و سوبله

رئیس شورای ترافیک شهرستان تربت جام نیز در این باره به خبرنگار ما می گوید: طرح ترافیکی باید با بررسی اجمالی به خصوص در هسته مرکزی شهر صورت گیرد تا مشاور بتواند نقاط کور و نقاطی را که ایجاد ترافیک می کند، برطرف کند.

حسین جمشیدی می افزاید: شورای ترافیک یکی از شوراهای فعال در شهرستان تربت جام است که جلسات آن به صورت منظم و مرتب برگزار می شود و یکی از اقدامات خوب شورای ترافیک تربت جام تعیین مهلت برای مدیریک مدرسه سه ابتدایی غیر انتفاعی است که در یک منطقه پر ترافیک مدرسه دایر کرده است. موضوع به مدیر مدرسه اعلام و مهلتی ۳۰ روزه داده شده که برای تخلیه این مکان اقدام کند و مدرسه در جای دیگری که مشکل ترافیکی ایجاد نکند، جابجا می شود. یکی از مشکلات مادر خیابان المهدی توقف دوبله و سوبله خودروهاست.

وی در باره روان سازی ترافیک در شهر می گوید: در اصلاح روند روان سازی ترافیک، اگر نیاز به اصلاح و تغییر مسیرها باشد، باید حتما اقدام شود. جمشیدی ادامه می دهد: مدت سه سال است که مسیر برگشت خیابان شهرداری به میدان شهدا عملی نشده است و امیدواریم هر چه سریع تر شهرداری بتواند با انجام توافق با تعدادی از مالکان بازگشایی این محور را هر چه سریع تر به سرانجام برساند.

می بود که در زمان صدور مجوز فعالیت مطب های پزشکان در این خیابان، مشکلات ترافیکی را هم در نظر می گرفتند.

تغییر ساعات تعطیلی مدارس

یکی دیگر از شهروندان تربت جامی به ترافیک در خیابان شهید بهشتی اشاره می کند و می گوید: در خیابان شهید بهشتی با وجود ۷ اداره دولتی و همچنین ۴ واحد آموزشی و خوابگاه دانشجویان مشکلات ترافیکی سنگینی به وجود می آید. قرار بود که در این خیابان چهارراه دارایی بازگشایی شود تا کمی از بار ترافیکی منطقه کاسته شود، اما این چهارراه بازگشایی نشده است و همچنان طی روز شاهد ترافیک سنگین در این خیابان هستیم. موسوی اظهار می کند: از مدیریت آموزش و پرورش شهرستان می خواهیم در ورود و خروج دانش آموزان مدارس این خیابان تغییراتی ایجاد کنند تا تعطیلی همزمان این مراکز شاهد ترافیک سنگین نباشیم. با توجه به وجود ادارات دولتی همچون مخابرات، دارایی، آموزش و پرورش، علوم پزشکی، بهزیستی و هلال احمر در فاصله نزدیک به یکدیگر می طلبد که راه حلی برای ترافیک این خیابان اندیشیده شود.

اقدامات پلیس راهور برای ترافیک

رئیس پلیس راهور شهرستان تربت جام نیز در باره عمده مشکلات ترافیک شهرستان می گوید: مشکل عمده ترافیکی در تربت جام مربوط به خیابان المهدی و شهید بهشتی است. علت مشکلات ترافیکی حجم زیاد تقاضاهایی است که در معابر این دو خیابان صورت می گیرد و پلیس راهور برای این که بتواند بخشی از حجم ترافیک را رهور ببرد، بعضی مواقع که نیاز باشد، اقدام به انسداد مقطعی ترافیک می کند. سرهنگ محمد ترکمانی می افزاید: مکاتباتی با فرمانداری انجام و قرار شده است برای آن دسته از صنف هایی که تازه می خواهند در خیابان های المهدی و شهید بهشتی اقدام به فعالیت کنند، حتما باید نظر پلیس حدفاصل خیلی نزدیک بین بانک ملت و در مانگاه شبانه روزی در این خیابان از یک سو و وجود کوی پزشکان از سوی دیگر و همچنین وجود دوربرگردان در حدفاصل خیلی نزدیک بین بانک ملت و در مانگاه شبانه روزی شفا و وجود یک گل فروشی تزیین ماشین عروس در کنار بانک ملت که حداقل همیشه ۳ تا ۴ دستگاه ماشین عروس را تزیین می کند، باعث شده است که این خیابان یکی از پر ترافیک ترین خیابان های تربت جام باشد. وی اظهار می کند: تجمع مراکز بهداشتی و درمانی از بارزترین دلایل ترافیکی در خیابان المهدی است، چه خوب

دارایی در خیابان شهید بهشتی و نصب چراغ راهنمایی و رانندگی در این چهارراه می تواند در روان شدن ترافیک نقش بسزایی داشته باشد یا این که در سه راهی تقاطع خیابان مدرسه به خیابان جامی به رغم این که چراغ راهنمایی نصب است ولی هیچ گاه از این چراغ راهنمایی استفاده مطلوبی نمی شود و همیشه خاموش است.

۳۰ سد مهم ترافیکی

امین مهدی پوری یکی دیگر از شهروندان تربت جامی با بیان این که هم اکنون اوضاع ترافیک شهر تربت جام مطلوب نیست و در بعضی از خیابان های شهر بحث ترافیک بسیار اسفناک است، می گوید: انتظار این را نمی توان داشت که مدیران خیابان ها را عرضی تر یا این که یک طرفه کنند ولی یک سری مشکلات قابل حل است و مسئولان می توانند آن را حل کنند. وی تصریح می کند: در میدان مرکزی شهر بیشترین ترافیک را داریم و دلیل آن هم این است که در دور میدان مرکزی شهر مجوز داروخانه شبانه روزی را داده اند. از خیابان المهدی که وارد میدان مرکزی شهر می شوید، اول داروخانه شبانه روزی را مشاهده می کنید که خود این داروخانه در این مکان باعث ایجاد ترافیک می شود. امین پور می افزاید: در میدان مرکزی شهر تربت جام سه سد مهم ترافیکی وجود دارد. در حالی که می توانستند مجوز داروخانه شبانه روزی را در این مکان صادر نکنند یا ایستگاه تاکسی های درون شهری به بعد از تقاطع خیابان شهید دهقان و خیابان شهید بهشتی منتقل می شد. با این اوضاع ترافیک در تربت جام حل شدنی نیست.

خیابان پر ترافیک شهر

یکی دیگر از شهروندان تربت جامی می گوید: بعید می دانم اوضاع ترافیک در تربت جام به این زودی حاصل شدنی باشد. اوچ بار ترافیک سنگین در خیابان المهدی است. وجود دو در مانگاه شبانه روزی در این خیابان از یک سو و وجود کوی پزشکان از سوی دیگر و همچنین وجود دوربرگردان در حدفاصل خیلی نزدیک بین بانک ملت و در مانگاه شبانه روزی شفا و وجود یک گل فروشی تزیین ماشین عروس در کنار بانک ملت که حداقل همیشه ۳ تا ۴ دستگاه ماشین عروس را تزیین می کند، باعث شده است که این خیابان یکی از پر ترافیک ترین خیابان های تربت جام باشد. وی اظهار می کند: وضعیت ترافیکی در زمانی از بارزترین دلایل ترافیکی در خیابان المهدی است، چه خوب

رضا علمی/ مسئله ترافیک در شهرستان تربت جام نسبت به سال های گذشته بدتر شده است که دلیل آن را می توان افزایش خودروها و تردد بیش از اندازه خودروهای تک سر نشین و رعایت نکردن قوانین توسط همشهریان دانست؛ به طوری که در این زمینه هیچ گونه فرهنگ سازی صورت نمی گیرد. نامناسب بودن برخی معابر و رعایت نکردن قوانین توسط رانندگان به ویژه موتور سواران نیز از دیگر دلایل افزایش ترافیک است و نحوه استفاده نادرست افراد از خودرو هم از جمله دلایل افزایش ترافیک در خیابان ها و معابر شهری تربت جام محسوب می شود. اجرای طرح های کاهش بار ترافیکی در شهر ما مستلزم همراهی و مشارکت گسترده شهروندان است و به دلیل کم عرض بودن خیابان ها و معابر در تربت جام و همخوانی نداشتن بار ترافیک فعلی، مشکلات فراوانی در این بخش به وجود آمده است که باید با همکاری همه دستگاه های اجرایی و شهروندان با این چالش مقابله کرد.

وضعیت حادث ترافیکی

صادق اسماعیل جامی یکی از شهروندان تربت جامی است که در باره مشکل ترافیک شهرستان می گوید: خیابان های شهرستان تربت جام کم عرض است و در مقابل تعداد خودروهایی که از خیابان ها تردد می کنند، زیاد است؛ برای همین همیشه این خیابان ها با مشکلات ترافیکی زیادی مواجه است. به خصوص این وضعیت در هنگام صبح و ظهر که مدارس تعطیل می شوند، حادثر هم می شود.

وی می افزاید: اگر میدان های شهر با نصب چراغ راهنما به چهارراه تبدیل شوند، باعث می شود از بار ترافیکی شهر کاسته شود. چون وجود میدان خیلی قدیمی شده است. میدان فشار اشغال و سطح خیابان ها را درگیر دوزخ می کند. اسماعیل جامی تصریح می کند: میدان شهدای شهرستان تربت جام تاکنون چندین بار توسط شهرداری اصلاح هندسی شده است. به رغم این که هزینه زیادی را هم روی دست شهرداری گذاشته ولی نتوانسته است از بار ترافیکی میدان بکاهد. تنهاده حل بار ترافیکی میدان شهدا در وهله اول احداث پل هوایی است. اگر احداث پل هوایی به علت هزینه های سنگین مقدور نیست، نیاز است میدان شهدا به چهارراه با نصب چراغ راهنمایی و رانندگی تبدیل شود. وی به وضعیت ترافیکی خیابان شهید بهشتی اشاره و اظهار می کند: بازگشایی چهارراه