

دوشنبه | ۲۲ آبان ۱۴۰۱
۲۷ ربیع الاول ۱۴۴۴
شماره ۵۰۹۲

فرمان رضوی

گزارش

چشم‌انتظاری ۲۹ ساله برای پرواز!

پروژه پیر فرودگاه گناباد پس از ۲۹ سال از کلنگ‌زنی به پیشرفت ۹۵ درصدی رسیده است



● زمینه‌ساز سرمایه‌گذاری‌های اقتصادی

همچنین رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان گناباد گفت: با توجه به ظرفیت‌های مهم اقتصادی این شهرستان، به‌ویژه معدن و واحدهای تولیدی صنعتی و معدنی، راه‌اندازی فرودگاه موجب نقش‌آفرینی بیشتر این پتانسیل‌ها و به‌فعلیت‌رساندن ظرفیت‌های بالقوه در این منطقه می‌شود.
هادی ایزدی افزود: با توجه به مسافت گناباد تا مرکز استان خراسان رضوی و تهران، با راه‌اندازی فرودگاه زمینه حضور مسئولان، کارآفرینان، سرمایه‌گذاران و هیئت‌های اقتصادی در منطقه برای شناسایی قابلیت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه‌ای بهتر فراهم می‌شود که این موضوع در معرفی این قابلیت‌ها در سطوح ملی و بین‌المللی تأثیر بسیاری دارد. وی خاطر نشان کرد: همچنین راه‌اندازی فرودگاه گناباد موجب سرعت بخشی به سفر کارشناسان داخلی و خارجی برای بررسی، تعمیر و تأمین تجهیزات مورد نیاز واحدهای صنعتی که دچار توقف و تعطیلی شده‌اند، می‌شود.

● پیشرفت ۹۵ درصدی

فرماندار گناباد هم با اشاره به پیشرفت بیش از ۹۵ درصدی فرودگاه در حال احداث این شهرستان گفت: روند دیوار کشی و احداث محور مواصلاتی منتهی به فرودگاه با پیشرفت خوبی در حال اجراست و باهم‌افزایی و هماهنگی بین بخشی از همه ظرفیت‌های لازم برای سرعت بخشی به اجرا تکمیل این طرح استفاده می‌شود.
رضانصیری افزود: راه‌اندازی این فرودگاه علاوه بر گردشگری و اقتصاد، در رشد و شکوفایی و توسعه بین بخشی حوزه‌های علمی، فرهنگی و دانشگاهی، فناوری، تبادل علمی مراکز آموزش عالی منطقه با دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی سایر نقاط نقش زیادی دارد و زمینه سفر استادان و صاحب‌نظران علمی و دانشگاهی را به این شهر سفر نمی‌کند که با راه‌اندازی فرودگاه، حجم سفر مسافران و گردشگران به این شهر افزایش می‌یابد.

گزارش

حمید صفری

شهرستان گناباد از معدود شهرهای کشور است که پیش از انقلاب نیز دارای فرودگاه بوده است که به دلایل فنی و زیربنایی بعد از مدتی تعطیل و پس از انقلاب در سال ۱۳۷۰ با متروکه ماندن محل سابق فرودگاه، محل جدیدی برای ساخت فرودگاه در نظر گرفته شد. مراحل اجرایی ساخت فرودگاه گناباد از سال ۱۳۷۲ آغاز و تا سال ۱۳۸۳ فقط باند خاکی آن اجرا شد و از آن زمان تا ابتدای سال ۱۳۹۵ بتن ریزی و تکمیل پهنای باند فرودگاه به اتمام رسید؛ مرحله دوم ساخت فرودگاه گناباد شامل پایانه آن نیز تیر ماه ۱۳۹۴ از طریق مناقصه به پیمانکار واگذار و از شهریور این سال گودبرداری و بتن ریزی سالن فرودگاه انجام شد و روند احداث آن در سه سال گذشته و از جمله در دولت سیزدهم سرعت یافت.

گناباد با توجه به موقعیت خود در جنوب استان خراسان رضوی و قرار گرفتن در نقطه ورودی استان‌های جنوبی و مرکزی از ظرفیت‌های خاص اقتصادی، فرهنگی و گردشگری برخوردار است و بر این اساس تکمیل فرودگاه گناباد به مطالعه مهم مردم منطقه و نیز دغدغه مسئولان در سطوح مختلف شهرستانی، استانی و کشوری تبدیل شده است؛ به طوری که مسئولان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور و اداره کل فرودگاه‌های خراسان رضوی در سه سال گذشته به صورت مستمر و حتی هر ماه یک یا دو نوبت بازدید از روند اجرای این طرح، بر سرعت بخشی به روند تکمیل آن تأکید کرده‌اند.
باراه‌اندازی فرودگاه گناباد علاوه بر شهروندان این شهرستان، ساکنان سایر شهرستان‌های جنوبی خراسان رضوی از جمله رشتخوار، مولات، بجستان و خواف و نیز شهرستان‌های فردوس، سرایان، خضری دشت بیاض در شمال استان خراسان جنوبی نیز از ظرفیت این فرودگاه بر خوردار می‌شوند که پیش‌بینی می‌شود سالانه بالغ بر ۹۰۰ هزار نفر جمعیت ساکن این مناطق از مزایای آن بهره‌مند شوند.
فرودگاه در حال احداث گناباد دارای زمینی به وسعت دوهزار و ۵۰۰ هکتار است که دوهزار و ۷۰۰ متر باند به عرض ۶۰ متر دارد و تا فرودگاه مشهد ۲۷۰ کیلومتر، تا فرودگاه سبزوار ۳۰۰ کیلومتر و تا فرودگاه بیرجند ۲۱۸ کیلومتر فاصله دارد که بعد از راه‌اندازی به عنوان سومین فرودگاه استان خراسان رضوی بعد از مشهد و سبزوار در منطقه جنوب خراسان رضوی فعالیت خواهد داشت.

اجرای این طرح و رساندن آن تا آستانه بهره‌برداری اکنون به یک نقطه وفاق و همدلی بین مردم و مسئولان گنابادی تبدیل شده

در جلسه شورای اداری شهرستان مطرح شد:

رشتخوار نیازمند امداد رسانی به حوزه های آب و جاده

خاکشور / فرماندار رشتخوار با اشاره به دو مسئله مهم این شهرستان گفت: رشتخوار در حوزه راه و آب مشکل اساسی دارد که از نماینده مردم در مجلس و استانداری خراسان رضوی، تقاضای کمک و تخصیص اعتبار به این دو حوزه را داریم.
به گزارش خراسان رضوی، حسین باهوش در هفتمین جلسه شورای اداری شهرستان رشتخوار که با حضور نماینده مجلس و معاون توسعه مدیریت منابع استانداری خراسان رضوی برگزار شد، افزود: محور رشتخوار به تربت حیدریه و خواف، معروف به جاده مرگ است که هر هفته تعدادی از همشهریان این مرز و بوم را به کام مرگ می‌فرستد و خاندان‌ها را غم‌زاد می‌کند. لذا اختصاص اعتبارات قطره‌ای و اندک برای چهارباندشدن محور رشتخوار به تربت حیدریه و خواف اصلا جوابگو نیست.

وی همچنین با اشاره به بحرانی بودن شهرستان رشتخوار در زمینه آب خاطر نشان کرد: زیرساخت‌های آبی رشتخوار نیازمند میلیاردها تومان برای تعویض شبکه فرسوده آب‌رسانی است و نماینده مردم رشتخوار و خواف در مجلس شورای اسلامی و معاون استاندار برای تخصیص اعتبارات تلاش کنند. وی همچنین با اشاره از مطالبه چندین ساله دهستان «آستانه» از مسئولان استانداری و نماینده مردم رشتخوار و خواف در مجلس شورای اسلامی خواست که

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

با دستور دادستان شهرستان فریمان اعلام شد

مجموعه آب درمانی شاهان گرماب در مدار خدمت رسانی



حسن اصغر فریمانی / رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی فریمان گفت: مجموعه آب‌درمانی شاهان گرماب پس از رفع نواقص بهداشتی با دستور دادستان این شهرستان به مدار خدمت‌رسانی بازگشت.
محمد جواد بلبلی در این باره افزود: مجموعه آب‌درمانی شاهان گرماب فریمان از معدود چشمه‌های آبگرم معدنی استان و یکی از سه آبگرم معدنی دارای خاصیت درمانی است. وی ادامه داد: با توجه به فاصله نزدیک به مشهد، زائران برای استفاده از این آبگرم به فریمان سفر می‌کنند؛ به همین دلیل مورد توجه مسئولان شهرستان قرار دارد.
بلبلی تصریح کرد: با توجه به اعلام نارضایتی برخی گردشگران از این مجموعه حدود یک ماه قبل مسئولان شهرستان از جمله دادستان، فرماندار، مدیران شبکه بهداشت و درمان، میراث فرهنگی و مدیران جمعیت هلال احمر (مالک مجموعه)، از آبگرم شاهان گرماب بازدید کردند و مجموعه پلمب شد. او تصریح کرد: با توجه به برطرف شدن مشکلات بهداشتی، دادستان شهرستان دستور رفع پلمب را صادر کرد و مجموعه آبگرم شاهان گرماب به مدار خدمت‌رسانی بازگشته است.
در خور ذکر است، مجموعه آبگرم شاهان گرماب به شماره ۱۱۰۳۲ در سال ۱۳۸۳ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسیده است. چشمه آبگرم شاهان گرماب خراسان رضوی حدود ۱۳۰ کیلومتری جنوب شرقی شهرستان مشهد و در همجواریه دهستانی به نام سافسنگ است از بخش قلندرآباد فریمان واقع شده است. این چشمه آبگرم در ۵۰ کیلومتری شهر فریمان و در منطقه‌ای کوهستانی قرار دارد.

اخبار

حوادث

تیراندازی شبانه در نیشابور

شجاعی مهر / در پی تیراندازی و به قتل رسیدن جوان ۳۵ ساله‌ای در نیشابور، فرمانده انتظامی شهرستان نیشابور، برای پیگیری این پرونده دستورات ویژه صادر کرد.
سرهنگ علیرضا حسینیعلی زاده در تشریح جزئیات این پرونده گفت: ساعت ۱:۳۰ با مبادا روز گذشته در پی اعلام درگیری و تیراندازی و مجروح شدن فردی در یکی از خیابان‌های شهر نیشابور و اعزام این مجروح به بیمارستان، بلافاصله مأموران کلانتری ۱۱ به همراه کارآگاهان دایره مبارزه با جرایم جنایی پلیس آگاهی و بازپرس ویژه قتل در محل حاضر شدند. وی بیان کرد: در بررسی‌های اولیه مشخص شد جوانی حدوداً ۳۵ ساله در این درگیری بر اثر تیراندازی با سلاح شکاری مصدوم و به بیمارستان منتقل شده، اما با وجود تلاش پزشکان جان خود را از دست داده است.
وی ادامه داد: با تایید قتل از سوی پزشکی قانونی تحقیقات تخصصی و فنی آغاز شد که در ادامه پیگیری‌های به عمل آمده تاکنون دو مظنون در این زمینه دستگیر شدند و تحقیقات بیشتر برای روشن شدن چرایی و چگونگی علت درگیری با دستورات مقام قضایی ادامه دارد.

کشف ۱۱ کیلو تریاک در بردسکن

علی نوری / فرمانده انتظامی شهرستان بردسکن از کشف ۱۱ کیلوگرم تریاک از یک دستگاه پژو ۴۰۵ در این شهرستان خبر داد.
سرهنگ مختاری گفت: مأموران پلیس مبارزه با مواد مخدر این فرماندهی هنگام کنترل وسایل نقلیه محور بردسکن به سبزوار به یک دستگاه پژو ۴۰۵ مشکوک شدند و این خودرو را به منظور بررسی بیشتر متوقف کردند. وی افزود: مأموران انتظامی ضمن هماهنگی با مقام قضایی، در بازرسی دقیق از این خودرو مقدار ۱۱ کیلوگرم تریاک را که به طرز ماهرانه‌ای در بدنه خودرو جاسازی شده بود، کشف کردند. متهم نیز به مراجع قضایی معرفی شد.

استخدام نیروی خانم و آقا

اداری، مالی، حسابداری

۰۹۱۵۱۱۱۶۷۳۲

۰۱۴۰۱۸۹۴۴۰/

● تحول آفرین در حوزه اقتصادی، کشاورزی و علمی

نماینده مردم گناباد و بجستان در مجلس شورای اسلامی نیز گفت: فرودگاه گناباد از ضرورت‌ها و پیش‌نیازهای توسعه و رونق اقتصادی منطقه جنوب خراسان رضوی و مناطق همجوار در استان خراسان جنوبی است.
محمد صفایی افزود: با بهره‌برداری از این فرودگاه، گام مهمی برای توسعه و رونق اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی این منطقه برداشته می‌شود؛ چون این طرح، پیشگام اتحاد و همدلی برای توسعه بین بخشی و سرعت بخش روند رونق در منطقه است.
رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی افزود: تنها هدف از ایجاد فرودگاه گناباد، جابه‌جایی مسافر نیست، بلکه این فرودگاه باید در همه بخش‌ها اعم از اقتصادی، کشاورزی، علمی و فناوری و... تحول ایجاد کند و با بهره‌برداری از فرودگاه مذکور بسیاری از سرمایه‌گذاران رغبت بیشتری

با وجود ۱۳ اثر تاریخی ثبت ملی از مجموع ۷۰ اثر تاریخی

میراث فرهنگی خلیل آباد در حد نمایندگی!



حسین نوری / با وجود این که شهرستان خلیل‌آباد دارای جاذبه‌های گردشگری و تاریخی است اما هنوز این شهرستان دارای دفتر نمایندگی است.
رئیس نمایندگی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان خلیل‌آباد با بیان این که این منطقه دارای ۷۰ اثر تاریخی شناسایی شده است که تنها ۱۳ اثر در آثار ملی به ثبت رسیده است، گفت: پیگیر هستیم که تعداد دیگری از آثار با جاذبه‌های گردشگری این شهرستان در آثار ملی به ثبت برسد. وی افزود: مشکلات از جمله خودرویاریادآور شد و افزود: دو شهرستان خلیل‌آباد و بردسکن با یک خودروی اجاره‌ای کارها را دنبال می‌کنند که خودروی اجاره‌ای سه‌روز از هفته در بردسکن و سه‌روز دیگر در خلیل‌آباد فعالیت می‌کند.
نظام‌آبادی اظهار کرد: حفاظت از اماکن تاریخی مستلزم بازدید و نظارت است؛ لذا نبود خودروی مستقل از مشکلات این دفتر نمایندگی در شهرستان خلیل‌آباد است.
وی با اشاره به ظرفیت‌های میراث فرهنگی در این شهر گفت: خلیل‌آباد خانه‌های تاریخی خوبی دارد که به عنوان دفاتر تجاری فروشندگان کشمش قابل بهره‌برداری است،

فرماندار رشتخوار و خواف در این جلسه گفت:

این گونه استفاده از خانه‌های تاریخی به حفظ، حراست، علاقه‌مندی و آشنایی مردم با این آثار ارزشمند منجر می‌شود.
رئیس میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خلیل‌آباد افزود: بافت اطراف مسجد جامع و حمام تاریخی خلیل‌آباد این ظرفیت را دارد که پس از سامان‌دهی به منطقه‌ای جذاب، دیدنی و برند میراث فرهنگی این شهرستان تبدیل شود. وی تصریح کرد: باید این ظرفیت‌ها را همیای پذیرش گردشگر کنیم تا مسافر در خلیل‌آباد ابدی توقف داشته باشد.

نظام‌آبادی به ظرفیت‌های حوزه کشاورزی و محصول استراتژیک کشمش در این شهرستان اشاره کرد و گفت: محصول کشمش یکی از مهم‌ترین فرصت‌های اقتصادی شهرستان است که در زمینه‌های تبلیغات، معرفی و بسته‌بندی نیازمند برنامه‌ریزی بیشتری است.