

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | فکس: ۰۵۱۳۷۰۰۹۴۲ | شماره: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

داد از اجاره های نجومی و غیر واقعی

پل عابر پیاده وجود دارد، لطفا مسئولان محترم اقدام کنند.

خودروهای شخصی سر چهارراه موقع ترافیک وارد ایستگاه های اتوبوس تندرو می شوند. حداقل دور بین ثبت تخلف بگذارید تا عده ای وارد نشوند، مثل همین چهارراه خیام.

چرا کارانه ۲ ماهه شهرداری مرکز پرداخت شده ولی کارانه ما نیروهای راننده اتوبوس رانی پرداخت نشده است؟ حتی یک ماه.

در گلبهار به نسبت جمعیت و نوع زندگی مردم، تعداد ناوایی های موجود، پاسخگو نیستند، خرید ۵ قرص نان یک ساعت زمان می برد.

فکری به حال بی خانمان ها و معتادان متجاهر در سطح شهر نمی شود؟ به وضعیت این انسان ها رسیدگی کنید.

برخی ناوایی ها قیمت پلاستیک را به عنوان یک عدد نان در دستگاه می کشند!

خراسان عزیز خسته نشو. آن قدر در باره فوتبال نابد شده خراسان و بی خیالی هیئت فوتبال و مسئولان استان بنویس شاید جرحی شود این استان مهم کشور هم صاحب تیم شود. امید ما جوانان به توست.

چرا بعضی از استادان محترم دانشگاه صنعتی قوچان، استادی را با شغل آزاد او اختیاری اشتباه می گیرند؟ دقیقاً زمان شروع کلاس اعلام می کنند استاد تشریف نمی آورند، انگار نه انگار دانشجویان همه هزینه می کنند تا اول صبح خودش را به دانشگاه برسانند.

چرا اداره نظارت بر اماکن سری به باغ ویلاهای استخر دارا چراغ ای شاندیز نمی زند؟

مسیر ویژه دوچرخه در خیابان امام (ع) چون محل تردد انبوه عابر پیاده است عملاً هیچ دوچرخه ای عبور نمی کند و باید تغییر کاربری یابد.

چند روزی است صبح ها چراغ راهنمایی چهارراه خیام – توس در اوج ترافیک به حالت چشمک زن تبدیل می شود و باعث ترافیک شدید است.

در برخی نقاط مشهد، تعدادی افراد فرصت طلب، سودجو و دلال با خیلی از مالکان همدستی کردند و با تعیین اجاره های غیر منطقی، غیر واقعی، غیر قانونی و نجومی مستاجران را استثمار می کنند و کدر هگیری در اجاره نامه ها نمی دهند تا مالیات پرداخت نکنند. لطفا این گزارش را تا حصول نتیجه پیگیری فرمایید.

چرا روز نامه پیگیر کمبود داروی آنفلوآنزا در داروخانه های سطح شهر مشهد نیست؟

*** گروه حرف مردم:** گروه حرف مردم روزنامه خراسان رضوی، از همان ابتدای بروز کمبودها در حوزه داروهای مخصوص کودکان به خصوص داروهای آنتی بیوتیک در گزارشی با عنوان «رنج کمبود آنتی بیوتیک بر تن کودکان» به پیگیری موضوع پرداخت که این گزارش در تاریخ ۲۳ مهرماه در همین صفحه منتشر شد.

آلاچیق های منطقه گردشگری هفت حوض پولی شده، ساعتی ۱۳ هزار تومان به علاوه ۹ درصد مالیات!

یک هفته ای است که پیامک های الیت نمی آید. پیگیری کنید.

لامپ های معابر خیابان ۱۷ شهر یو جنوبی، خاموش و بعضی هایکی در میان روشن است.

فاصله بولوار مجیدیه ۱۴ و ابتدای بولوار محمدیه محل عبور دانش آموزان چندین دبیرستان، دبستان ومهد کودک است، ساختمان پزشکان، داروخانه و... نیز در این محل وجود دارد. تاکنون چندین مرتبه تصادف اتومبیل وموتور سیکلت با عابران پیاده و دانش آموزان به وجود آمده است. نیاز فوری به نصب

محروم از سرویس مدارس بیان کرد و افزود: اگر نمی خواهند هزینه زیاد بپردازند یا باید صبر کنند که این موضوع بین کارشناسان و شرکت ها با تعامل حل و فصل شود تا این قضیه حل شود، یا این که به عنوان مثال سه دانش آموز در یک مسیر هستند، هزینه یک دانش آموز باقی مانده را اولیا بین خودشان تقسیم کنند که سریع تر سرویس راه بیفتد یا این که صبر کنند که تعاملی بین شرکت ها به وجود بیاید و مشکل حل شود، این شرکت ها چون سرویس مسیر های داخل محدوده را تا مین کردند تا مین خودرو برای مسیر های متفرقه را برای زمان دیگری گذاشته اند.

● وعده «به زودی» برای پایان مشکل سرویس مدارس!

رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان آموزش و پرورش استان با بیان این که موضوع سرویس مدارس در سنوات گذشته تا پایان مهرماه حل می شد، اظهار کرد: امسال با توجه به این که مدارس کمی دیر بازگشایی شد، این مشکل به وجود آمد. وی همچنین در پاسخ به این سوال که بر اساس اظهارات و پیشنهادهایی که گفتید مشکل سرویس مدارس چه زمانی به طور کامل حل خواهد شد؟ گفت: به زودی حل می شود.

● با مشوق ها و جبران هزینه ها مشکل را حل کنید

یک ماه از آغاز سال تحصیلی گذشت و هنوز تعدادی از والدین گرفتار مشکلات سرویس مدارس هستند؛ مشکلاتی که آقای مدیر برای رفع آن از اولیا خواسته همچنان برای حل این مشکل صوری کنند یا این که هزینه بیشتری بپردازند! در حالی اولیای دانش آموزان دعوت به صوری و پرداخت هزینه زیاد برای حل مشکل ایاب و ذهاب دانش آموزان شده اند که حتی دانش آموزانی که سرویس مدارس دارند نیز از هزینه های سرسام آور سرویس مدارس گلایه جدی دارند و تعدادی از والدین هم به دلیل همین هزینه بالا، قید سرویس رازده اند! خانواده هایی که امسال با توجه به دو سال دوری دانش آموزان از مدرسه به دلیل کرونا با رقم های بسیار بالا نسبت به قبل برای سرویس ایاب و ذهاب دانش آموزان رو به رو شدند. بسیاری دیگر از والدین شاغل هم مجبور به پرداخت رقم های بالا شده اند و با وجود آمادگی برای پرداخت هزینه اما با مشکل کمبود ناوگان دست و پنجه نرم می کنند. چرا متولیان سرویس مدارس برای حل سریع تر این مشکل اقداماتی نظیر در نظر گرفتن مشوق ها یا جبران هزینه ها برای مشارکت بیشتر رانندگان در طرح سرویس مدارس را در دستور کار قرار نمی دهند؟



● بیشترین کمبود سرویس مدارس در ناحیه ۳ مشهد

رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان اداره کل آموزش و پرورش و رئیس کارگروه ماده ۱۸ سرویس مدارس همچنین در پاسخ به گلایه شهروندی که اعلام کرده با وجود درخواست یک ماهه همچنان فرزندش بدون سرویس است، اظهار کرد: این دانش آموز احتمالاً تک است و اگر بخواهد به تنهایی از سرویس استفاده کند هزینه زیادی دارد و ما از شرکت ها خواستیم که به نوعی این مشکل را حل کنند، این دانش آموز در ناحیه ۶ آموزش و پرورش تحصیل می کند، در این ناحیه ۱۹ هزار و ۵۰۰ دانش آموز متقاضی سرویس مدارس هستند که ۲۵۰ نفر از این دانش آموزان فاقد سرویس مدارس هستند، این ها را طی دو تا سه روز با شرکت ها رایزنی می کنیم که مشکل شان حل شود. وی افزود: ناحیه سه آموزش و پرورش مشهد که بیشترین دانش آموز فاقد سرویس را دار نیز در خواست دادند که برای آن ها از مینی بوس استفاده کنیم.

● با صبر کنید، یا هزینه بیشتری بدهید!

نعمتی همچنین در پاسخ به این سوال که برای ۳ درصد باقی مانده دانش آموزان محروم از سرویس مدارس چه اقدامی انجام خواهید داد؟ اظهار کرد: ما درباره سرویس مدارس اختلاف آماري داریم، در برخی از نواحی، کمبود سرویس مدارس زیاد و در برخی از نواحی کم است، برای نواحی که تعداد آن کم است مشکل در حال حل شدن است، اما نواحی که با تعداد زیاد دانش آموزان محروم از سرویس مدارس هستند به شرکت ها گفتیم که راهکار هایی بدهید که مشکل حل شود و آن ها قول دادند که حل شود. وی تعامل بین کارشناسان مسئولان نواحی، تقسیم هزینه بین دانش آموزان و پرداخت هزینه بیشتر به راننده را از جمله راهکار ها برای دانش آموزان

و پرورش به عنوان کارفرما، تا کسیرانی به عنوان دبیر و شرکت های حمل و نقلی که شهرداری آن ها را تأیید می کند به ما معرفی می شوند. وی با بیان این که آموزش و پرورش که نباید دنبال تأمین خودرو باشد، افزود: وظیفه آموزش و پرورش مشخص است، نظارت، ارزشیابی و رعایت نرخ نامه های سرویس مدارس بر عهده آموزش و پرورش گذاشته شده است، شرکت های تأمین خودرو که از طرف تا کسیرانی تأیید شده اند به عنوان پیمانکار هستند و این ها هم باید این کار (تأمین خودرو) را انجام دهند، این ها هم می گویند که طی دو سال که کرونا بوده تا بخواهیم راننده ها را دوباره به کارگیری و جمع و جور کنیم کمی زمان بر است.

● ۲ هزار و ۳۵۰ دانش آموز همچنان بدون سرویس

وی در پاسخ به این سوال که هم اکنون چه تعداد دانش آموز از داشتن سرویس مدرسه محروم هستند؟ گفت: هم اینک از کل متقاضیان رسمی سرویس مدارس که ۷۵ هزار و ۶۳۲ نفر هستند، سرویس مدارس ۹۷ درصد از متقاضیان تأمین شده است، ۳ درصد از متقاضیان که تاکنون نتوانستند از سرویس مدرسه استفاده کنند شامل ۲ هزار و ۳۵۰ دانش آموز می شوند. وی ادامه داد:

دانش آموزانی که سرویس مدارس ندارند دارای مسیر متفرقه هستند، به عنوان مثال منزل مسکونی دانش آموزی در اقدسیه است اما مدرسه وی در گنبد سبز قرار دارد، حال دو نفر از دانش آموزان پیدا شده اند اما دو نفر دیگر هم لازم است و باید چهار نفر برای آن خودرو تأمین شود، برای حل این مشکل، یا باید آن دو نفر هزینه دو دانش آموز دیگر را بین خودشان تقسیم کنند یا این که دو دانش آموز دیگر پیدا شوند که برای راننده توجیه اقتصادی داشته باشد.

گزارش

محمد حسام مسلمی

«یک ماه است برای سرویس مدرسه دخترم ثبت نام کردم اما امروز و فردا می کنند، واقعاً خجالت آور است که از عهده تأمین سرویس مدرسه نمی توانند بر بیایند، محل زندگی ما بولوار پیروزی است، مجبورم خودم دخترم را به مدرسه برسانم و از طرفی دیر به محل کار می رسم، مگر وعده نداده بودند که مشکل حل شود؟ پس چه شد؟»

«با اقداماتی که در حال انجام است تا پایان هفته آینده مشکل سرویس مدارس به صورت صد درصدی رفع خواهد شد.» این وعده ای است که عباس نعمتی رئیس کارگروه ماده ۱۸ که وظیفه برنامه ریزی و سامان دهی سرویس مدارس را بر عهده دارد، ۱۸ مهرماه به «خراسان رضوی» اعلام کرد، وعده ای قطعی که پنج شنبه هفته گذشته متقاضی شد اما گروه مشکلات اولیا در کمبود ناوگان سرویس مدارس باز نشد. روزنامه «خراسان رضوی» ۱۸ مهرماه، مشکلات اولیای دانش آموزان برای سرویس مدارس را در دستور کار قرار داد و در گزارشی با عنوان «در دسر کمبود ناوگان سرویس مدارس» به پیگیری آن پرداخت. رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان آموزش و پرورش استان که مسئولیت ریاست کارگروه ماده ۱۸ را نیز بر عهده دارد در آن گزارش وعده داد که مشکل کمبود ناوگان سرویس مدارس به صورت کامل پایان هفته گذشته (پنج شنبه ۲۷ مهرماه) حل خواهد شد اما وعده گذشته و مشکل حل نشده است. طبق آمار به روزی که نعمتی اعلام کرده هم اکنون دو هزار و ۳۵۰ دانش آموز بدون سرویس مدرسه هستند.

● چرا وعده محقق نشد؟

رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان آموزش و پرورش استان، روز گذشته در پاسخ به چرایی تحقق نیافتن وعده رفع مشکلات کمبود ناوگان سرویس مدارس به خراسان رضوی گفت: تمام کارهای سرویس مدارس از صفر تا صد مربوط به کارگروه ماده ۱۸ است، در این کارگروه آموزش و پرورش، شهرداری (تا کسیرانی) و یک نفر از اعضای انجمن اولیا و مربیان سه عضو اصلی این کارگروه را تشکیل می دهند، این سه عضو بر نرخ سرویس ها، مصوبات و پیگیری تخلفات نظارت می کنند، در این کارگروه آموزش

دوربین خوانندگان



تخلف خطر آفرین!

مسیر جانباز به آموزش کار، قبل از پل آموزش کار، یک بریدگی وجود دارد که گاهی اوقات با تخلفاتی در رانندگی برخی افراد، خطر آفرین می شود. این بریدگی برای عبور خودروهای مسیر بولوار شهید فرامرزی عباسی به سمت آموزش کار تعبیه شده اما گاهی خودروهایی که از بالای پل به سمت جانباز در حرکت هستند از این بریدگی برای دور زدن استفاده می کنند که تخلف است و برای دیگر خودروها خطر آفرین. لطفاً راهنمایی و رانندگی فکری جدی برای جلوگیری از این تخلفات ببیند. جریمه های بازدارنده برای این تخلف در نظر گرفته شود تا برخی شهروندان با این اقدام برای دیگران خطر آفرینی نکنند.

با دستور دادستان شهرستان فریمان اعلام شد

مجموعه آب درمانی شاهان گرماب در مدار خدمت رسانی

حسن اصغر فریمانی/ رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی فریمان گفت: مجموعه آب درمانی شاهان گرماب پس از رفع نواقص بهداشتی با دستور دادستان این شهرستان به مدار خدمت رسانی بازگشت. محمد جواد بلبلی در این باره افزود: مجموعه

استخدام نیروی خانم و آقا
اداری، مالی، حسابداری
۰۹۱۵۱۱۱۶۷۳۲
۰۲۱/۱۸۹۴۴۰



است. چشمه آبگرم شاهان گرماب خراسان رضوی حدود ۱۳۰ کیلومتری جنوب شرقی شهرستان مشهد و در همجوار دیهستانی به نام سفیدسنگ از بخش قلندرآباد فریمان واقع شده است. این چشمه آبگرم در ۵۰ کیلومتری شهر فریمان و در منطقه ای کوهستانی قرار دارد.

درمان، میراث فرهنگی و مدیران جمعیت هلال احمر (مالک مجموعه)، از آبگرم شاهان گرماب بازدید کردند و مجموعه را دیدار کردند. وی تصریح کرد: با توجه به برطرف شدن مشکلات بهداشتی، دادستان شهرستان دستور رفع پلمب را صادر کرد و مجموعه آبگرم شاهان گرماب به مدار خدمت رسانی بازگشته است. در خور ذکر است، مجموعه آبگرم شاهان گرماب به شماره ۱۱۰۳۲ در سال ۱۳۸۳ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسیده

جایگاه کارخانه نوآوری در حل مشکلات شهری

طهوبیان عسکری، عضو شورای شهر مشهد گفت: توقع از کارخانه نوآوری این است که مدیریت شهری، خواسته ها و نیازهایش را درباره اداره ازان ترو دانشی تر شهر آن جا عرضه کند و گروه های دانش بنیان این نیازها را رفع کنند. اما الان کارخانه، محل برگزاری همایش ها و کنفرانس ها شده که هیچ ارتباط معناداری با حل مسائل مدیریت شهری ندارد. در محل فعالیت شرکت های دانش بنیان که خروجی فعالیت شان را ما در شهر نمی بینیم. مکارم، بهره بردار کارخانه نوآوری نیز گفت: سه نماینده از شهرداری شامل نماینده شهرداری، مدیر کارگروه خلاقیت و نوآوری شهری و مرکز نوآوری شهری در داخل کارخانه مستقر هستند، خود شهرداری باید از ظرفیت کارخانه برای رفع نیازهای شهری استفاده کند. وی تصریح کرد: در یک سال و نیم گذشته، شرکت های دانش بنیان بیش از ۴۰ عنوان مسائل مختلف را در قالب جلسات مشترک با مدیران شهری شناسایی و آمادگی خود را در ۲۶ موضوع اعلام و از طریق مرکز مدیریت نوآوری شهری به شهرداری اعلام کردند که حتی در مواردی از آن نیازی به هزینه ای از طرف شهرداری نبوده ولی تنها ۳ مورد تبدیل به پروژه اجرایی شده است.

خورشید در مشهد ۶۰ درصد می گیرد

مسئول رصدخانه دانشگاه فردوسی مشهد گفت: خورشید گرفتگی روز سه شنبه ۳ آبان در مشهد ۶۰ درصد است. لحظه آغاز آن ساعت ۱۲:۵۱ بوده، ساعت ۱۵:۰۵ حدود ۶۰ درصد خورشید گرفته می شود و پایان خورشید گرفتگی نیز ساعت ۱۶:۱۳ است. مطیع در گفت و گویا «خراسان آنلاین» افزود: این خورشید گرفتگی جزئی بوده و مانند خورشید گرفتگی کامل تاج خورشید دیده نمی شود، نکته مهم این که مردم نمی توانند با چشم غیر مسلح ببینند و به هیچ عنوان با چشم یا تلسکوپ بدون استفاده از فیلتر ها و عینک های مخصوص خورشید گرفتگی و آفتابی نگاه نکنند. وی تصریح کرد: در حال هماهنگی هستیم تا اگر امکانش فراهم شد، مردم بتوانند با هماهنگی قبلی برای بازدید ببینند که این موضوع را در سایت رصدخانه دانشگاه فردوسی و سایت انجمن نجوم مشهد اطلاع رسانی می کنیم.

تأمین ۸۰ درصدی زمین مسکن ملی مشهد در گلبهار، بینا لود و مهرگان

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی گفت: زمین برای متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن در مشهد، در چند نقطه تأمین شده که بخشی در شهرهای جدید بینا لود و گلبهار است. در بینا لود زمین به صورت ویلایی تک واحدی و در گلبهار به صورت آپارتمانی واگذار خواهد شد. دخانی در گفت و گویا «خراسان آنلاین» افزود: در شهرگان ویلایی ۲ واحدی واگذار می شود، دو بخش دیگر نیز در حال نهایی شدن است که به صورت مجموعه های مسکونی در دو نقطه دیگر شهر خواهد بود و در هفته آینده نهایی می شود. وی تصریح کرد: مجموع این موارد در مشهد حدود ۱۰۰ هزار واحد مسکونی است که قریب به ۸۰ درصد، تأمین زمین شده و برای ساخت به مردم یا انبوه سازان واگذار می شود. عملیات ساخت در گلبهار و شهرگان شروع شده که حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.