

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | فکس: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

علامت سوال مقابل اثر گذاری فرهنگسراها

جاده خیابان شاهنامه ۶۱ (شهید مجیر) در منطقه ۱۲ را آسفالت مناسب بکنند، همچنین با اجرای بزرگراه جاده گاز ترافیک جاده سنتودر آخر هفته ها کم می شود.

چرا کسی بر صرافی های مشهد نظارتی ندارد؟ دلال خیلی گران تر از نرخش است!

اسماعیل آباد مشهد کنار الماس شرق پر شده از معتادان، کسی هست چاره ای ببیندش یا هنوز باید جلسات برگزار کنید؟

به تازگی اتوبوس خط ۳۷/۱ خیلی دیر می آید، وقتی هم به ایستگاه می رسد پر است و نمی شود سوار اتوبوس شد.

خط ۸۸ در بازه زمانی ساعت ۸ تا ۶ صبح خیلی شلوغ و پر ازدحام است. از شهرداری خواهشمندم چاره ای ببیندش.

با توجه به این که هوای مشهد طی روزهای اخیر سرد شده بود برای خرید تجهیزات راه اندازی بخاری شامل لوله بخاری و شیلنگ گاز و... به چند ابزار فروشی در مشهد مراجعه کردم. باورتان نمی شود برای یک لوله بخاری هر کدام یک مبلغ اعلام می کردند. چه خبر است؟ چرا نظارتی نیست؟ این همه بلبشو طبیعی است؟

صبح های جمعه ساعت ۱۰، یک اتوبوس دقیقا جلوی منازل در حاشیه ادیب ۵۰ در قاسم آباد توقف می کند و مدتی هم با موتور روشن این توقف به طول می انجامد، در حالی که ایستگاه اتوبوس خیلی جلوتر از این محل است. واقعا صدا و دودزایی اتوبوس برای ما اهالی آزار دهنده است. اتوبوسرانی پیگیری کند دلیل این توقف بی خود چیست؟

رودپارک را نمی خواهید به سرانجام برسانید؟ پارکی به این زیبایی چرا دریاچه های آن آبگیری نمی شود؟ چرا رسیدگی نمی شود؟ لطفا فکری برای آن بکنید.

برای ساخت فرهنگسراها هزینه های زیادی شد ولی واقعا نتیجه نداشت، آیا فرهنگ عمومی مردم را بیشتر کرده است؟

گویا سازمان آب مشهد علاقه ای برای جلوگیری از سرقت مدام و همیشگی آب کشاورزان بولوار توس مشهد ندارد! هنوز هیچ اقدامی برای نصب کارت خوان روی چاه های برقی عمیق آب بولوار توس نکرده است!

از شهرداری بابت آسفالت خیابان طبرسی شمالی ۴ (عباس آباد) تشکر می کنم. فقط اگر لطف کنند هر چه سریع تر سرعت گیر و خط کشی ها را هم انجام بدهند چون به دلیل نداشتن سرعت گیر و خط کشی هم سرعت ماشین ها زیاد است و هم رانندگی بین خطوط رعایت نمی شود، در حالی که دانش آموزان و عابران پیاده برای عبور از خیابان امنیت ندارند. ممنون.

ما جوانان مشهدی می دانیم شما هم از بی کفایتی هیئت فوتبال خراسان خسته شدید و مطلب راجع به فوتبال نابود شده خراسان نمی نویسید.

*** گروه ورزش:** گروه ورزش روزنامه خراسان رضوی بر اساس وظیفه و رسالتی که دارد، هر هفته درباره وضعیت فوتبال خراسان رضوی و به خصوص بلا تکلفی نماینده های فوتبال این استان گزارش های مختلفی را به چاپ رسانده است. به خصوص در چند ماه اخیر هر هفته چندین گزارش درباره آشفتنگی تیم فوتبال شهر خودرو و بی توجهی مسئولان تهیه شده است. لذا پیگیری مطالبه هواداران و علاقه مندان به فوتبال استان را وظیفه خود می دانیم و حتما این موضوع را در بخش های مختلف پیگیری می کنیم و به اطلاع شهروندان می رسانیم.

از مسئولان مربوط در راه سازی خواهشمندم

اختلافی این زمین مربوط به ۱۵ سال پیش است، یک زمانی دور میدان نمایشگاه افرادی بودند که همان مالکان پلاک ۱۷۶ بودند که زمین اصلی آن ها احراز نشده بود و در این دوره مدیریت شهری با جابه جایی جمعه بازار خودرو، مشکل این عزیزان نیز بر طرف می شود.

فرصت ۲ ماهه برای جابه جایی جمعه بازار خودروی مشهد

مدیرعامل سازمان میادین شهرداری مشهد وعده جابه جایی جمعه بازار خودرو تا دو ماه آینده را می دهد و یادآور می شود: با توجه به این که هم اکنون نمی توانستیم جمعه بازار خودرو را تعطیل کنیم، از مالکان دو ماه فرصت خواستیم که در این مدت این زمین را تحویل آن ها دهیم. وی در پاسخ به این سوال که مکان جدید جمعه بازار خودرو کجاست؟ می گوید: کل زمین جمعه بازار خودرو و تحویل مالکان پلاک ۱۷۶ خواهد شد و زمینی مشابه همین بازار در اطراف آن (که با مناطق مسکونی فاصله دارد) برای جمعه بازار خودرو وجود دارد که شاید به آن جا منتقل شود، روزهای یکشنبه و چهارشنبه نیز در محل جمعه بازار خودرو، ارزاق عمومی عرضه می شد و مردم استقبال می کردند که به ناچار این بازارها از همین مکان باید به جای دیگری منتقل شوند.

۳۰ درصد خودروهای ورودی به جمعه بازار از شهرستان هستند

مشیری همچنین در خصوص نارضایتی ساکنان اطراف جمعه بازار خودرو می گوید: به هر حال بافت شهری رشد کرده است، حدود ۳۰ درصد خودروهایی که به جمعه بازار مشهد می آیند مربوط به سایر شهرستان ها هستند، طرح جمعه بازار خودروی مشهد را دیگر کلان شهر هانیز می خواهند پیاده کنند، اما گر ه های ترافیکی و سرو صدا که روز جمعه ایجاد می شود باعث نارضایتی ساکنان می شود، البته پلیس راهور هم کمک می کند و ما از آن ها تشکر می کنیم. وی با بیان این که بر اساس آمار، هفته گذشته ۱۵۰۰ خودرو وارد پارکینگ های طرح جمعه بازار خودرو شدند، می افزاید: این هفته نیز میزان ورودی خودرو به جمعه بازار خودرو افزایش یافته و در جمعه این هفته به ۳۵۰۰ خودرو رسیده است.

شایان ذکر است، برای پیگیری گرایه های شهروندان درباره بلبشو در پارک خودروها و مزاحمت های ایجاد شده برای اهالی، با فرهنگ غلامی جانشین پلیس راهور استان نیز تماس گرفتیم که وی پاسخی به تماس های خبرنگار ما نداد.



به «خراسان رضوی» می گوید: به دلیل ایجاد همین مشکلات و نارضایتی های ساکنان اطراف جمعه بازار خودرو، این بازار به جای دیگری منتقل خواهد شد. وی با بیان این که روزهای یکشنبه و چهارشنبه در محل جمعه بازار خودرو ارزاق عمومی عرضه می شد، می افزاید: طبق نظر سنجی که انجام دادیم از همه جای مشهد برای تهیه ارزاق عمومی به این بازار می آیند و به دلیل ارزانی و دسترسی به این بازار، مردم راضی هستند که این بازار ارزاق عمومی ایجاد شده، اما قبول دارم که جمعه بازار خودرو مشکلاتی را برای ساکنان ایجاد کرده است. شهردار منطقه ۱۲ مشهد همچنین در پاسخ به این سوال که در بولوار مجیدیه منتهی به جمعه بازار، خودروها به علت نبود سرعت گیر با سرعت بالاتر دمی کنند و ساکنان از این موضوع ناراضی هستند، می گوید: این موضوع را حتما با دوستان راهور در میان می گذاریم و پیگیری می کنیم.

زمین جمعه بازار خودرو به مالکان پلاک ۱۷۶ تحویل داده می شود

مشیری، مدیرعامل سازمان میادین و مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد نیز در این زمینه از انتقال جمعه بازار خودرو به مکانی جدید خبر می دهد و به «خراسان رضوی» می گوید: جابه جایی جمعه بازار خودرو در دوره های قبل انجام شده است، برای جابه جایی جدید این بازار با توجه به این که شهرداری بابت مالکان پلاک ۱۷۶ زمینی به ازای آن می داد، در کمیته شهرسازی مصوب شد که زمین جمعه بازار خودرو به مالکان پلاک ۱۷۶ تعلق بگیرد، از این رو ما باید به سرعت این زمین را تخلیه کنیم، پرونده

جمعه بازار آسایش آن ها را سلب کرده است، مادر و فرزندی که قصد خروج خودروی خود را از داخل پارکینگ مجتمع دارند گرفتار خودروهای پارک شده مقابل در پارکینگ هستند، خودروهایی که شانه به شانه هم پارک شده و کوچه را تبدیل به پارکینگ کرده است. او دل پر دردی دارد و می گوید: قبلا ساکنان اطراف حرم مطهر بودیم، دوست داشتم در یک مکان خلوت زندگی کنم و مجیدیه را برای سکونت انتخاب کردم اما جمعه بازار خودرو و آسایش را از ما سلب کرده است، نگاه کنید کوچه را، همه ماشین ها هم متعلق به ساکنان نیست و افرادی که به جمعه بازار خودرو می آیند، خودرو را هر جادوست دارند پارک می کنند، غافل از این که این جا منطقه مسکونی است، صبح ها هم که از سرو صدای دعوا و بگو مگو آسایش نداریم، این مشکلات حکایت هر جمعه ماست. وی می افزاید: رویه روی مجتمع را نگاه کنید بولوار مجیدیه هیچ سرعت گیری ندارد، خودروها با سرعت می آیند و می روند، چندین بار به شهرداری، سامانه ۱۳۷ و پلیس زنگ زدیم و گفتیم این جا سرعت گیر بگذارند ولی کسی حرفمان را گوش نمی کند، بچه های مردم از این خیابان برای سوار شدن به تاکسی و برای رفتن به ایستگاه اتوبوس با ترس و لرز عبور می کنند.

اذعان شهر دار منطقه به مشکلات جمعه بازار خودرو برای اهالی

گلایه ها و مشکلاتی را که جمعه بازار خودرو برای ساکنان اطراف آن ایجاد کرده است از شهر دار منطقه ۱۲ مشهد پیگیری می کنیم. علی زینت بخش با اذعان به مشکلات ایجاد شده برای ساکنان اطراف جمعه بازار

محمد حسام مسلمی / جمعه بازار خودروی مشهد؛ جایی که همه نوع خودروی سواری در آن برای فروش به صف شده، بازاری که از ساعت ۸ صبح فعالیت خود را آغاز می کند و تا ساعت ۱۵ ادامه دارد، از همان ساعت اولیه که در بازار به روی افراد باز می شود سرو کله تعداد زیادی از افرادی که دلال خودرو هستند نیز جلوی ورودی بازار پیدا می شود، همین ایستادن دلالان ورودی بازار خودرو را شلوغ کرده و خودروها میلی متری حرکت می کنند و بوق های ممتدی که به صدا در می آید امان مردم، شهروندان و اهالی این منطقه در بولوار مجیدیه را بریده است. ماموران پلیس راهور هم به گفتن این جمله بسنده می کنند که «آقا حرکت کن!» دلالان هم تلاش می کنند که در همان ورودی، مشتریان خودرو را تور کنند چون به ادعای یکی از این افراد اگر مردم داخل بروند، دیگر مشتری از دستشان پریده است. کاسپی پر در آمدی هم برای خود به راه انداخته اند، همین که می خواهیم وارد جمعه بازار خودرو و شوم یک نفر به دنبال ماشین می آید و با صدای بلند فریادی می زند که داخل نروم، کمی جلوتر از در ورودی می ایستم و مدل، خوردگی و رنگی بودن خودرو را می پرسد و یک چرخ دور ماشین می زند، به نظرش ماشین مناسبی می آید و می گوید که اگر فروشنده ای بیانا با هم کنار بیاییم، به بهانه پایین بودن قیمت اعلامی اشی وارد جمعه بازار می شوم، کاپوت یکی از ماشین ها بالا ست و چند نفر کنار آن ایستاده اند، پیرمردی که صحبت می کرد انگار در کار خودرو موی سپید کرده و بایک نگاه زیر و بم خودرو را به صاحب ماشین می گوید، افرادی که اطراف او بودند هر کدام هم بایک حرفی به اصطلاح «تو سر ماشین می زنی» و مشخص است که از همکاران خود او هستند. از معضل دلال بازی هادر جمعه بازار خودرو که بگذریم، بولوار مجیدیه که به جمعه بازار خودرو منتهی می شود روزهای جمعه بسیار روز پر ترافیکی را سپری می کند، ترافیکی که بالای اعصاب اهالی این منطقه هم شده، چند سال پیش که این جمعه بازار به روی خریداران و فروشندگان خودرو باز شد خبری از ساختمان های مسکونی به این شکل امروز نبود اما هم اکنون رویه روی بازار عملوا از ساختمان های مسکونی است که روزهای جمعه که روز استراحت آن ها است با بوق ممتد خودروها، پارک خودرو جلوی پارکینگ ساختمان ها، سرو صدای دلال ها و عبور و مرور فراوان ماشین ها، به کلی خراب می شود.

آسایشی که سلب شده است

با چند نفر از ساکنان مجتمعی در همسایگی جمعه بازار خودرو هم کلام می شویم، شهروندانی که گلایه جدی دارند و می گویند

دوربین خوانندگان



وضعیت آشفته پیاده رو!

این جا پیاده روی قبل از خیابان شهید صیاد شیرازی ۱۴ است، وضعیت آن واقعا خراب و آشفته است و امکان تردد را سخت کرده، به خصوص شب ها به دلیل روشنایی کم باعث زمین خوردن افرادی می شود که از این مسیر تردد می کنند. چند وقت پیش این جا کنده کاری هایی انجام شد اما بعد از اتمام کار، آن را درست نکردند. لطفا پیگیری کنید که شهرداری منطقه برای رسیدگی به وضعیت این پیاده رو اقدام کند. در صورت ناردگی که وضعیت بد تر هم خواهد شد. پیگیر باشید.

گلایه ها از انسداد خیابان شهید فلاحی ۱۸ در مشهد

دوگانه ترافیک و تجارت

استخدام نیروی خانم و آقا

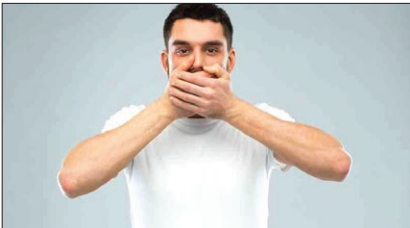
اداری، مالی، حسابداری

۰۹۱۵۱۱۶۷۳۲

۰۱۳۰۱۸۹۲۰

گفت و گوی «خراسان آنلاین» با تعدادی از افراد دارای لکنت زبان

بگذار حرفم را بنم



جملات شان توسط افراد جامعه است. افرادی که این تفاوت گفتاری را دارند با شهامت مقابل دوربین «خراسان آنلاین» نشستند و از دغدغه های شان گفتند. این گزارش «خراسان آنلاین» را می توانید با اسکن کیوآر کد مقابل ببینید.

پاسخ های کلی آقای مدیر به چالش های ورزش و جوانان

لزوم تحول در هیئت فوتبال، نیم متر فضای ورزشی برای هر مشهدی، حمایت از مصوبه باشگاه داری شهرداری مشهد، پای کار آمدن دستگاه های مختلف برای گسترش ورزش همگانی و حمایت از سمن های اجتماعی جوانان از جمله اقدامات اداره کل ورزش و جوانان بود که هاشمی جواهری در گفت و گوبا «خراسان آنلاین» مطرح کرد. گفت و گوی ویدئویی خراسان آنلاین با هاشمی جواهری را که با پاسخ های کلی وی درباره چالش های ورزش و جوانان استان همراه بود، می توانید با اسکن کیوآر کد مقابل ببینید.

مبارزه با قاچاق در فضای مجازی زیر ساخت ندارد!

کارشناس مسئول بازرسی سازمان صمت استان گفت: در حوزه فضای مجازی دستورالعمل پیگیری و مقابله با قاچاق کالا توسط ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز کشور تدوین و در اواخر تابستان به دستگاه های کاشف ابلاغ شده که این دستورالعمل، دستگاه های کاشف را ملزم کرده تا فضای مجازی را رصد کنند. ما این موضوع را به بخش های مختلف ابلاغ کردیم. بیاتی در گفت و گوبا «خراسان آنلاین» افزود: محدودیت قاچاق در فضای واحد صنفی، ریسک پایین فضای مجازی، قابلیت شناسایی کم، سرعت و سهولت بالا در فضای مجازی، امکان خرید و پرداخت آسان تر، تبلیغ راحت تر، فروش برخی کالا های ممنوعه، نداشتن هزینه اجاره و در نتیجه قیمت پایین تر موجب شده تا قاچاق به سمت فضای مجازی برود.

وی تصریح کرد: هنوز زیر ساخت نظارت بر تبلیغ و عرضه و فروش کالای قاچاق در فضای مجازی توسط دستگاه های متولی فراهم نشده و نظارت پایینی در حوزه اعطای نماد الکترونیکی در درگاه های پرداخت وجود دارد. بیاتی گفت: تاکنون این دستورالعمل مغفول واقع شده، هر کدام از دستگاه ها به صورت جزیره ای اقدام کردند و نشست هم افزایی برای پیگیری اقدامات در این خصوص نداشتند.