

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | ایم: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲ | شماره: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

گلایه های اتوبوسی مردم

مردم مشهد است، با وجود گرانی، اتوبوس ماندگارترین و کارگشایترین و کم استهلاک ترین خودروی جمعی انبوه بر است، پس فقط با خرید اتوبوس می توان جلوی آلودگی همیشگی هوای مشهد را که حاصل تردد خودروهای شخصی است گرفت.

فاصله مجیدیه ۱۴ و ابتدای بولوار محمدیه محل عبور دانش آموزان چندین دبیرستان، دبستان و مهد کودک است تاکنون چندین مرتبه تصادف خودرو با عابران پیاده به وجود آمده است. نیاز فوری به نصب پل عابر پیاده وجود دارد. اتوبوس های خطوط ۱۰ و ۱۱ دیر به دیر به ایستگاه می رسند، پیگیری کنید.

من کارت تم آرزوست! ایستگاه اتوبوس پژو هش در بولوار وکیل آباد را مجهز به سیستم شارژ من کارت کنید.

جاده سبزو ار به مشهد واقعا مایه خجالت است. واقعا تا چه زمانی مردم باید این جاده افتتاح را تحمل کنند؟

ویزیتور میدانی شرکت... هشتم و برای ثبت نام سفیر کنار خیابان هشتم، تقریباً یک ماه است که شهرداری اجازه نمی دهد کار کنیم و تنها درآمد از این راه است و حسابی به مشکل خوردیم. هر روز بنرهای شرکت را می برند و اجازه کار نمی دهند، لطفاً به فکر ما هم باشید.

از بولوار نماز وارد خیابان خاقانی شدم و با ۴۰ کیلومتر سرعت روی سرعتگیر رفتم، سرم به سقف خورد تا به خودم آمدم سر عتگیر بعدی و بعدی، چرا با این گرانی قطعات خودرو و مسئولان کمی به فکر نیستند؟ سر عتگیر غیر استاندارد و علایم هشدار دهنده پنهان پشت درختان، آیا بهتر نیست به جای این همه سرعتگیر، دوربین کنترل سرعت نصب شود؟

چرا مینی بوس هایی که به تازگی تحویل شرکت اتوبوسرانی مشهد شده، بدون پلاک در شهر عبور و مرور می کنند؟

نبش بولوار... مثل همیشه می رفتم نان سنگک می خریدم، نرخ قبل دو هزار تومان بود اما در تاریخ ۲۵ مهر با بنر از اتحادیه آرد با نرخ آزاد ۷۵۰۰ تومان فروش رفت با وزن کمتر!

پیشنهاد می کنم شهرداری محترم دسترسی به کوه پارک از انتهای بولوار لادن رانیز فراهم کند تا با پیمایش کمتر خودروهایی که از غرب مشهد به کوه پارک می روند به کاهش آلودگی هوا و ترافیک کمتر کمک شود.

خط ۱۰ به شماره ۳۹۱۴ با صندلی هایی که آب روی آن جمع شده از صبح زود در حال تردد بود. پله برقی جلوی بیمارستان قائم (عج) چهار ماهه خراب است و برای استفاده از آسانسور هم دست کم ۵ دقیقه باید معطل شد.

دوربرگردان بولوار خواجه ربیع، بولوار بهمن را ببندید، همیشه ترافیک دارد، ماسکاتن شهرک مهرگان حرفمون رو به کجا بیریم. یک بار دور برگردان بولوار بهمن را با نیوجرسی بستند خیلی خوب شد و ترافیک نبود دوباره باز کردند.

واقعا چرا در مسیر بهمن به سمت جاده کلات قبل از کال سرعتگیر به اندازه کوه گذاشتند؟!

تعداد اتوبوس های خط ۱۲ را بیشتر کنید، دیر به دیر می آید وقتی هم می رسد شلوغ است.

از شهرداری تقاضا می شود از خرید مینی بوس و میدل باس خودداری کند. مینی بوس و میدل باس در شان یک کلان شهر با سی میلیون مسافر مثل مشهد نیست، مینی بوس ها همیشه مملو از مسافری می شوند که حتی جای ایستادن هم ندارد و در میدل باس که فقط چهار جای نشستن برای مردان دارد هدر دادن سرمایه



عکس: آرشبو - دهقان

آماده می کنیم، اگر این پل احداث شود قطعاً گره ترافیکی ورودی شرقیه شاندیز و انتهای بولوار وکیل آباد حل خواهد شد.

پلیس راهور پیگیری تاخیر احداث پل غیر همسطح

سرهنگ علی اکبر غلامی سرپرست پلیس راهور استان نیز درباره احداث همسطح در ورودی شهرستان ترافیک شاندیز سوال دیگری بود که ریحانی در این باره می گوید: هم اکنون هزینه ساخت چنین پل هایی ۱۰۰ میلیارد تومان است و اگر تامین اعتبار شود این پل در بازه زمانی ۱۰ ماه تا یک سال ساخته می شود. مدیر کل نظارت بر اجرای طرح های زیربنایی معاونت عمران، ترافیک و حمل و نقل شهرداری مشهد همچنین در پاسخ به این سوال که چه دلایلی باعث شده ساخت این پل به تاخیر بیفتد؟ می گوید: اولاً این که محل احداث این پل در مرز میان دو شهرستان مشهد و شرقیه شاندیز قرار دارد یکی از علت های تاخیر این موضوع می تواند باشد، به هر حال مشهد در این قضیه پیشقدم شده و طراحی آن را انجام می دهد، اما تامین آن باید به صورت مشارکتی ۵۰ درصد باشد یا این که مسئولان عالی رتبه در این باره تدابیری ببندیدند، اما مانقشه های ساخت این پل را تا دو ماه آینده

هر حال باید در این باره توافق صورت بگیرد و پل به صورت مشارکتی ساخته و تامین اعتبار شود، اما با این حال شهرستان مشهد طراحی این پل را انجام می دهد.

ساخت تقاطع غیر همسطح در یک سال در صورت تامین اعتبار میزان اعتبار برای ساخت پل غیر همسطح در ورودی شهرستان شرقیه شاندیز سوال دیگری بود که ریحانی در این باره می گوید: همسطح در دوراهی شرقیه شاندیز مطرح شده بود اما اجرایی نشد، آیا اجرای این طرح همچنان به قوت خود باقی است؟ می افزاید: طراحی این پل در حال انجام است، اتفاقاً چند روز گذشته نیز در این باره جلسه ای برگزار شد و دوستان گزینه های مختلفی مطرح کردند که به لحاظ سازه به چه نحوی ساخته شود. وی با بیان این که احداث پل غیر همسطح در دوراهی شرقیه شاندیز در حال انجام است، می گوید: اگر مطالعات آن تکمیل شود اجرای آن آغاز خواهد شد، با توجه به این که محل احداث این پل در مرز بین شهرستان های مشهد و شرقیه شاندیز قرار گرفته باید به صورت مشارکتی بین دو شهرستان انجام شود. وی همچنین در پاسخ به این سوال که به هر حال مرز میان مشهد و شرقیه شاندیز تاکنون حل نشده آیا این موضوع می تواند اجرای پروژه را به مشکل مواجه کند؟ می گوید: به

پل پرتوی، اصلاح هندسی از انتهای بولوار وکیل آباد تا پل پرتوی، احداث جاده ساحلی از نمایشگاه تا جاده شاندیز برای کاهش ترافیک در ورودی شرقیه شاندیز و انتهای بولوار وکیل آباد ترافیک در این قسمت از شهر بیان می کردند این بود که باید در دوراهی شرقیه شاندیز یک پل غیر همسطح احداث شود، مسئولان نیز وعده دادند این پل را داده بودند اما چندین سال است که ساخت این پل در خواب زمستانی فرو رفته و خبری از آن نیست. با متولیان شهری که برای پیگیری احداث این تقاطع غیر همسطح صحبت می کردند، دعوی همیشه تعیین مرز بین شهرستان های مشهد و شرقیه شاندیز به میان آمد؛ دعوایی که معلوم نیست چه زمانی ختم به خیر می شود و گره گرفتاری های مردم نیز باز خواهد شد.

طراحی پل در حال انجام است

ریحانی مدیر کل نظارت بر اجرای طرح های زیربنایی معاونت عمران، ترافیک و حمل و نقل شهرداری مشهد در پاسخ به پیگیری های «خراسان رضوی» برای گره گشایی ترافیک انتهای بولوار وکیل آباد و وعده احداث تقاطع غیر همسطح در دوراهی شرقیه شاندیز می گوید: در آن منطقه اقداماتی از قبیل تعریض

گذشتن از مسیر بولوار وکیل آباد به سمت مناطق بیلاقی شرقیه شاندیز، آن هم در روزهای تعطیل کلاف سردرگمی است که همچنان گره کور آن مردم را رنج می دهد، شامگاه پنج شنبه از مسیر بولوار وکیل آباد به سمت مناطق بیلاقی شرقیه شاندیز می رویم، وضعیت ترافیکی از حوالی پل نمایشگاه قفل شده و ترافیک به سمت ورودی و خروجی شرقیه شاندیز در حال پیشری است، صدای بوق و ترمز خودروها آرامش که هیچ، اعصاب برخی از رانندگان را به هم ریخته و برخی افراد ترجیح می دهند خودروی خود را خاموش کنند چون می دانند حالا حالا ها در ترافیک گرفتارند، ترافیک تا قسمت های مختلف ورودی شرقیه ادامه دارد و در مسیر برگشت نیز همین آش و همین کاسه است. این وضعیت را قطعاً هر مشهدی که آخر هفته ها یا در تعطیلات گذرش به دوراهی شرقیه شاندیز افتاده باشد، تجربه کرده است، حکایتی که همچنان تکرار می شود و تاکنون هر اقدامی انجام شده نتوانسته این گره کور را باز کند، پیام های مخاطبان روزنامه خراسان نیز برای پیگیری این موضوع از مسئولان قابل توجه است. یکی از شهروندان که ساکن بولوار وکیل آباد است با ارسال پیامکی از دود و آلودگی صوتی خودروها گلایه کرده و گفته است: «ترافیک بولوار وکیل آباد در روزهای آخر هفته به حدی است که حتی روی کاسی ما نیز تاثیر گذاشته است، سال هاست که این منطقه با مشکل ترافیک مواجه است اما دریغ از اقدام یا کار موثری، مسئولان باید فکری برای این موضوع بکنند.» روزنامه خراسان نیز در گزارش

آوارگی روباه ها در پارک کوهسنگی

مدت زیادی است که تعدادی روباه در پارک کوهسنگی مشهد مشاهده می شود. این روباه ها می تواند خطری برای گردشگران و شهروندانی که به این پارک مراجعه می کنند باشد، به ویژه برای کودکان. از مسئولان و متولیان که باید این موضوع را سامان دهی کنند خواهش می کنم فکری برای آن کنند. کوهسنگی پارکی است که مراجعه زیاد دارد و وجود حیوان وحشی مثل روباه قطعاً خطرناک است.

ثبات قیمت لوازم گرمایشی در رکود بازار

پیگیری حرف مردم

بازار

سری به بازار وسایل گرمایشی زده اید؟ واقعا بلیشوات. قیمت بخاری ها سرسام آور است. کاش نظارت در این فصل که تقاضا برای خرید وسایل گرمایشی زیاد است، بیشتر باشد تا شاهد گرانی فروش نباشیم.

رژقیان رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی مشهد در پاسخ به این پیامک شهروند به «خراسان آنلاین» گفت: قیمت بخاری افزایش زیادی نداشته، با توجه به افزایش قیمت ورق و دستمزدها نسبت به سال قبل تنها سه تا چهار درصد افزایش داشته است. وی افزود:



فروشندگان به دلیل رکود بازار، محصولات خود را با همان قیمت خرید قبل می فروشند. هم اکنون مصرف بخاری بسیار کم شده و تولیدات ما به دو سوم رسیده است. فداکار، رئیس اتحادیه فروشندگان و نصب کنندگان شوفاژ و تهویه مطبوع نیز در این زمینه گفت: هم اکنون تغییر قیمتی در کالاهای تاسیساتی نداریم و قیمت ها مربوط به شش ماه تا یک سال قبل است. فعلاً هم افزایش قیمت نخواهیم داشت. وضعیت بازار نیز راکد و بازار از حدود دو ماه پیش ضعیف است.

آسفالت مسیر ناری فریمان با اعتبار ۱۲ میلیارد ریال

اصغر فریمانی/ فرماندار فریمان گفت: دو کیلومتر از راه روستایی ناری در منطقه بالابند فریمان تعریض و زیرسازی شد و عملیات آسفالت آن نیز با هزینه یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان پایان یافت. به گزارش خراسان رضوی، حمید اکبری با اشاره به این که ساخت پل سه دهانه دومتری روستای حسن آباد صوفی نیز پایان یافت و مشکل رفت و آمد روستاییان به ویژه در زمان سیلاب و بارش هارافق شد، افزود: تاکنون برای ساخت قطعه چهارم پل گرآمخور فریمان به تربت جام که طول آن پنج کیلومتر است، ۲۰۰ میلیارد ریال هزینه شده است.

@KHORASANONLINE NEWS

وکیل باشی

۳ سال حبس برای تخریب عمدی اموال دیگران

باصاحب مغازه ههسا به بحثم شد، اواز شدت عصیانیت شیشه مغازه مرا شکست وبه اجناس داخل هم خسارت وارد کرد. تعدادی از کسبه محل شاهد این واقعه بودند. آیا می توانم از وی شکایت کنم؟

تخریب عمدی اموال متعلق به دیگری جرم است و مجازات شش ماه تا سه سال حبس ر اداری خواهد داشت. می توانید علیه وی به اتهام تخریب عمدی اموال غیر شکایت و همچنین با تقدیم دادخواست به دادگاه حقوقی یا شورای حل اختلاف، خسارت های وارده را نیز مطالبه کنید. کسی که به عمد اموال دیگری را تخریب کرده، علاوه بر محکومیت به مجازات مقرر، مسئول جبران خسارت های وارده شده نیز خواهد بود. مطالبه ضرر و زیان ناشی از جرم، با تقدیم دادخواست به دادگاه کیفری رسیدگی کننده و بایر داخت هزینه دادرسی تا پیش از ختم رسیدگی مقدور است.

کاهش بیکاری از آمار تا واقعیت

جدیدترین آمار اعلام شده از کاهش سه درصدی نرخ بیکاری در خراسان رضوی خبر می دهد اما چرا این کاهش برای مردم محسوس نیست؟ محسن شرکا، کارشناس اقتصادی در این زمینه به «خراسان آنلاین» گفت: یکی از مشکلات عمده کشور ما آمار است و آن چه مسلم است آمار زیربنایی برنامه ریزی هاست یعنی اگر ما آمار صحیح نداشته باشیم مطمئناً برنامهای در دست تدوین با اشکال مواجه می شوند. اگر یک نفر در هفته یک ساعت کار می کند این فرد نباید شاغل محسوب شود بلکه معیار باید کار تمام وقت باشد. وی افزود: آن چه ما در جامعه می بینیم آمار بیکاری کاهش نیافته و روزی نیست که ما با موضوع بیکاری سرو کار نداشته باشیم و جوانان ما دغدغه شغل مناسب را نداشته باشند. وقتی معیار کاهش شاخص ها و پایه ها تغییر یابد می توان آمار را نیز تغییر داد اما این که این آمار چقدر با واقعیت منطبق است بر اساس انتخاب درست همین عوامل است و این سوال مطرح است که آیا این آمار ها بین المللی و استاندارد است؟ به نظر من آماری که اعلام شده بر اساس تغییر پایه های آماری است.

آلزامی در مان قطعی ندارد

فوق تخصص روان پزشکی سالندان گفت: آلزامی در مان قطعی ندارد؛ در مان های تجویز شده برای بیمار دچار آلزامی، فقط روند بیماری را کندتر می کند و کیفیت زندگی او را بهبود می بخشد. زهر اهرمند در گفت و گویا «خراسان آنلاین» افزود: اگر فردی از لحاظ ژنتیکی مستعد بیماری آلزامی باشد به پزشک متخصص مربوط ار جاع داده می شود. وی تصریح کرد: بسیاری از بهبود یافتگان کرونا دچار دجانی از اختلال شناختی و آلزامی می شوند.