

حسن نوری زاده در گفت و گو با ایرنا افزود: این قرارداد بین این شرکت چینی و منطقه ویژه منعقد شده و قرار است تأسیسات ترانشیپمنت (جابه جایی) کالاز ناوگان ریلی به ناوگان جاده ای و برعکس در زمینی به مساحت ۲۷ هکتار احداث شود.

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس در خراسان رضوی شهریور امسال به این نام گفته بود: در پی بازدید مدیران ارشدیک شرکت حمل و نقلی؛ چنین نام منطقه ویژه اقتصادی سرخس، این شرکت را به تصمیم دارد در این منطقه ویژه اقتصادی؛ برانداز آنتنتری برای این تان کالاهای کشورش با سایر کشورهای منطقه ایجاد کند. محمدرضا کلایی افزوده بود: طی دو سال اخیر چندین رام قطار از مبدأ چنین تا سرخس سیر کرده و می توان گفت مسیر ریلی و تجاری از گذرگاه هورگوس در شرق چنین تا سرخس به صرفه و کاملاً اقتصادی است.

تربت حیدریه - کیلومتر ۲ جاده صنوبر -
دامداری بنیاد تعاون زندانیان
ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره
تلفن ۰۷-۵۲۲۷۹۶ تماس حاصل فرمایند.
بنیاد تعاون در رد یا قبول پیشنهادات مختار
است.

شماره: ۱۴۰۱۹۰۳۳۰